Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route	**Ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer**
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu les fondements, avis et rapports suivants :	Gelet op de volgende fundamenten, adviezen en rapporten:
- le règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil ;	Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EC van de Raad;
- le règlement (UE) 2020/1055 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 modifiant les règlements (CE) n° 1071/2009, (CE) n° 1072/2009 et (UE) n° 1024/20102 en vue de les adapter aux évolutions du secteur du transport par route ;	Verordening (EU) 2020/1055 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009, (EG) nr. 1072/2009 en (EU) nr. 1024/20102 teneinde deze aan te passen aan de ontwikkelingen in de sector wegvervoer;
- la directive 2006/1/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 janvier 2006 relative à l'utilisation de véhicules loués sans chauffeur dans le transport de marchandises par route ;	Richtlijn 2006/1/EC van het Europees Parlement en de Raad van 18 januari 2006 betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg;
- la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements (CE) n° 561/2006 et (UE) n° 165/2014 et de la directive 2002/15/CE en ce qui concerne la législation sociale relative aux activités de transport routier, et abrogeant la directive 88/599/CEE ;	Richtlijn 2006/22/EC van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EC betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG;
- la directive (UE) 2020/1057 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 établissant des règles spécifiques en ce qui concerne la directive 96/71/CE et la directive	Richtlijn (EU) 2020/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot vaststelling van specifieke regels betreffende Richtlijn 96/71/EC en Richtlijn 2014/67/EU betreffende de

2014/67/UE pour le détachement des conducteurs dans le secteur du transport routier et modifiant la directive 2006/22/CE quant aux exigences en matière de contrôle et le règlement (UE) n° 1024/2012 ;	terbeschikkingstelling van bestuurders in het wegvervoer en tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EC wat betreft de controlevoorschriften en Verordening (EU) nr. 1024/2012;
- la directive (UE) 2022/738 du Parlement européen et du Conseil du 6 avril 2022 modifiant la directive 2006/1/CE relative à l'utilisation de véhicules loués sans chauffeur dans le transport de marchandises par route ;	Richtlijn (EU) 2022/738 van het Europees Parlement en de Raad van 6 april 2022 tot wijziging van Richtlijn 2006/1/EC betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg;
- les articles 6, § 1er, VI, 6° ; 6, § 1er, XII, 1°, et 6, § 1er, XII, 4°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;	artikels 6, § 1, VI, 6°; 6, § 1, XII, 1°, en 6, § 1, XII, 4° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen;
- la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable ;	de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg;
- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;	de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant les règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route ;	de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, evenals ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;
- la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du règlement (CE)	de wet van 15 juli 2013 betreffende het personenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr.

	n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006 ;	1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, evenals ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006;
-	l'arrêté royal du 8 mai 2007 portant transposition de la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements du Conseil (CEE) n° 3820/85 et (CEE) n° 3821/85 concernant la législation sociale relative aux activités de transport routier et abrogeant la directive 88/599/CEE du Conseil ;	het koninklijk besluit van 8 mei 2007 ter omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad;
-	l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route ;	het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg;
-	l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route ;	het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het personenvervoer over de weg;
-	le rapport d'évaluation sur l'égalité des chances, appelé « test d'égalité des chances », réalisé le 19 mai 2023, en application de l'article 2, § 1er, de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances et de l'article 1er, § 1er, de l'arrêté du 22 novembre 2018 portant exécution de cette ordonnance ;	het evaluatieverslag over de gelijke kansen, "gelijkekansentest" genoemd, zoals gerealiseerd op 19 mei 2023 ter toepassing van artikel 2, § 1 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkekansentest en door artikel 1, § 1, van het besluit van 22 november 2018 tot uitvoering van deze ordonnantie;
-	l'avis de la Commission bruxelloise administration-industrie, donné le XX XX XXXX ;	het advies van de Brusselse Raadgevende Commissie Administratie-Nijverheid gegeven op XX XX XXXX;

- l'avis de la Commission régionale de mobilité, donné le XX XX XXXX ;	het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, gegeven op XX XX XXXX;
- l'avis de l'Autorité de protection des données, donné le XX XX XXX, en application de l'article 23 de la loi du 3 décembre 2017 portant création de l'Autorité de protection des données ;	het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op XX XX XXXX ter toepassing van artikel 23 van de wet van 3 december 2017 betreffende de oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit;
- l'avis XX XXX/X du Conseil d'Etat, donné le XX XX XXXX, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	het advies XX XXX/X van de Raad van State, gegeven op XX XX XXXX ter toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
Considérant ce qui suit :	Overwegende wat volgt:
- La Région de Bruxelles-capitale, par le biais de ses compétences en matière de conditions d'accès à la profession et de contrôle du respect des règles techniques fédérales, est concernée par les règles européennes en matière de temps travail et de temps de repos des transporteurs par route qui ont des implications sur les compétences régionales précitées ;	Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is, via zijn bevoegdheden inzake de toegangsvoorwaarden tot het beroep en de controle op de naleving van de federale technische voorschriften, betrokken bij de Europese regelgeving inzake de arbeids- en rusttijden van wegvervoerders, die gevolgen heeft voor de bovengenoemde gewestelijke bevoegdheden;
- C'est notamment le cas des règles relatives aux contrôles routiers et aux contrôles effectués dans les locaux des entreprises de transport par route ainsi que des règles relatives à l'utilisation de véhicules loués sans chauffeurs dans le transport de marchandises par route.	Dat is met name het geval voor de regels inzake wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoersondernemingen, alsook voor regels inzake het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder bij het vervoer van goederen over de weg.
Sur la proposition de la Ministre en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière ;	Op voorstel van de minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid;
Après délibération,	Na beraadslaging,
Arrête :	**Besluit:**
CHAPITRE 1ER. - DISPOSITION INTRODUCTIVE	**HOOFDSTUK 1. - INLEIDENDE BEPALING**
Art. 1er. Les dispositions du présent arrêté mettent partiellement en œuvre le règlement (UE) 2020/1055 du Parlement européen et	**Art. 1.** De bepalingen van dit besluit implementeren deels Verordening (EU) 2020/1055 van het Europees Parlement en

du Conseil du 15 juillet 2020 modifiant les règlements (CE) n° 1071/2009, (CE) n° 1072/2009 et (UE) n° 2014/2012 en vue de les adapter aux évolutions du secteur du transport par route, et transposent partiellement :	de Raad van 15 juli 2020 tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009, (EG) nr. 1072/2009 en (EU) nr. 2014/2012 teneinde deze aan te passen aan de ontwikkelingen in de sector wegvervoer en zijn een gedeeltelijke omzetting van;
1° la directive (UE) 2020/1057 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 établissant des règles spécifiques en ce qui concerne la directive 96/71/CE et la directive 2014/67/UE pour le détachement de conducteurs dans le secteur du transport routier et modifiant la directive 2006/22/CE quant aux exigences en matière de contrôle et le règlement (UE) n° 1024/2012 ;	1° Richtlijn (EU) 2020/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot vaststelling van specifieke regels betreffende Richtlijn 96/71/EC en Richtlijn 2014/67/EU betreffende de terbeschikkingstelling van bestuurders in het wegvervoer en tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EC wat betreft de controlevoorschriften en Verordening (EU) nr. 1024/2012;
2° la directive (UE) 2022/738 du Parlement européen et du Conseil du 6 avril 2022 modifiant la directive 2006/1/CE relative à l'utilisation de véhicules loués sans chauffeur dans le transport de marchandises par route.	2° Richtlijn (EU) 2022/738 van het Europees Parlement en de Raad van 6 april 2022 tot wijziging van Richtlijn 2006/1/EC betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg.
CHAPITRE 2. - DISPOSITIONS RELATIVES AUX CONTRÔLES ROUTIERS ET AUX CONTRÔLES DANS LES LOCAUX DES ENTREPRISES DE TOUTES LES CATÉGORIES DE TRANSPORTS CONCERNANT LA LÉGISLATION SOCIALE RELATIVE AUX ACTIVITÉS DE TRANSPORT ROUTIER	**HOOFDSTUK 2. - BEPALINGEN INZAKE WEGCONTROLES EN CONTROLES TER PLAATSE BIJ ONDERNEMINGEN VAN ALLE SOORTEN VERVOER MET BETREKKING TOT DE SOCIALE WETGEVING INZAKE HET WEGVERVOER**
Section 1ère. – Définitions	**Afdeling 1. - Definities**
Art. 2. Dans le présent chapitre, on entend par :	**Art. 2.** In deze titel, wordt verstaan onder:
1° règlement (CE) n° 561/2006 : le règlement (UE) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route, modifiant les règlements (CEE) n° 3821/85 et (CE) n° 2135/98 du Conseil et abrogeant le règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil ;	1° Verordening (EG) nr. 561/2006: Verordening (EU) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisering van bepaalde voorschriften van de sociale wetgeving voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad;
2° règlement (CE) n° 165/2014 : le règlement (UE) n° 135/2014 du Parlement européen et du Conseil du 4 février 2014 relatif aux tachygraphes dans les transports	2° Verordening (EG) nr. 165/2014: Verordening (EU) nr. 135/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het

routiers, abrogeant le règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route ;	wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in de sector van het wegvervoer en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de harmonisering van bepaalde voorschriften van de sociale wetgeving in de sector van het wegvervoer;
3° responsable du traitement : le responsable du traitement, visé à l'article 4, 7), du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données) ;	3° Verwerkingsverantwoordelijke: de verwerkingsverantwoordelijke zoals bedoeld in artikel 4, 7) van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van de Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening rond gegevensbescherming);
4° Bruxelles Mobilité : l'administration régionale bruxelloise en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière.	4° Brussel Mobiliteit: de Brusselse gewestelijke overheidsdiensten gelast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid.
Section 2. – Contrôles	**Afdeling 2. - Controles**
Sous-section 1ère. – Généralités	*Onderafdeling 1. – Algemene bepalingen*
Art. 3. Le respect du règlement (CE) n° 561/2006 et du règlement (UE) n° 165/2014 fait l'objet de contrôles réguliers tant en voirie que dans les locaux des entreprises concernées.	**Art. 3.** De naleving van Verordening (EG) nr. 561/2006 en Verordening (EU) nr. 165/2014 wordt regelmatig gecontroleerd, zowel op de weg als bij de betrokken bedrijven.
Les contrôles visés à l'alinéa 1er couvrent, chaque année, une part importante et représentative des travailleurs mobiles, conducteurs, entreprises et véhicules entrant dans le champ d'application du règlement (CE) n° 561/2006 et du règlement (UE) n° 165/2014.	De in lid 1 bedoelde controles dekken elk jaar een significant en representatief deel van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 561/2006 en Verordening (EU) nr. 165/2014 vallen.
Art. 4. Sans préjudice de la compétence d'autres personnes, les agents de Bruxelles Mobilité désignés par le Ministre en charge de la Mobilité ou son délégué sont chargés des contrôles visés à l'article 3, alinéa 1er, et du contrôle du respect des dispositions du présent chapitre.	**Art. 4.** Onverminderd de bevoegdheid van andere personen zijn de ambtenaren van Brussel Mobiliteit, die zijn aangewezen door de minister voor mobiliteit of zijn afgevaardigde, belast met de in artikel 3, lid 1, bedoelde controles en met het toezicht op de naleving van de bepalingen in dit hoofdstuk.

Art. 5. Au cours des contrôles visés à l'article 3, alinéa 1er, les agents visés à l'article 4 recueillent des données statistiques réparties dans les catégories suivantes :	**Art. 5.** Bij de in artikel 3, lid 1, bedoelde controles verzamelen de ambtenaren bedoeld in artikel 4 statistische gegevens in de volgende categorieën:
1° pour les contrôles en voirie :	1° voor wegcontroles:
a) le type de voirie ;	Het wegtype;
b) le pays dans lequel le véhicule contrôlé est immatriculé ;	het land waar het gecontroleerde voertuig is ingeschreven;
c) le type de tachygraphe (analogique ou numérique) ;	het type tachograaf (analoog of digitaal);
2° pour les contrôles dans les locaux de l'entreprise :	2° voor controles ter plaatse bij de onderneming:
a) le type d'activité de transport : international ou national, de passagers ou de marchandises, pour compte propre ou pour compte d'autrui ;	het soort vervoersactiviteiten: internationaal of nationaal, personen- of goederenvervoer, voor eigen rekening of voor rekening van derden;
b) le nombre de véhicules exploités par l'entreprise ;	het aantal voertuigen dat het bedrijf exploiteert;
c) le type de tachygraphe (analogique ou numérique) des véhicules de l'entreprise.	het type tachograaf (analoog of digitaal) in de voertuigen van de onderneming.
Sous-section 2. Contrôles en voirie	*Onderafdeling 2. Controles langs de weg*
Art. 6. Les contrôles en voirie sont organisés à des endroits différents et à n'importe quelle heure, ils couvrent une partie du réseau routier suffisamment étendue pour qu'il soit difficile d'éviter les postes de contrôle.	**Art. 6.** De wegcontroles worden op verschillende plaatsen en op elk moment van de dag georganiseerd en bestrijken een voldoende groot deel van het wegennet om het moeilijk te maken de controlepunten te ontwijken.
Ces contrôles sont effectués selon un système de rotation aléatoire en respectant un équilibre géographique approprié.	Deze controles worden volgens een willekeurig rotatiesysteem uitgevoerd met een adequaat geografisch evenwicht.
Art. 7. Les agents visés à l'article 4, lorsqu'ils sélectionnent les véhicules à contrôler en voirie, ne peuvent opérer aucune discrimination fondée sur l'un des motifs suivants :	**Art. 7.** De in artikel 4 bedoelde ambtenaren mogen bij de selectie van voertuigen voor wegcontroles niet discrimineren op een van de volgende gronden:
1° le pays d'immatriculation du véhicule ;	het land waar het voertuig is ingeschreven;

2° le pays de résidence du conducteur ;	het land waar de bestuurder woont;
3° le pays d'établissement de l'entreprise ;	het land van vestiging van de onderneming;
4° le point de départ et d'arrivée du trajet ;	het begin- en eindpunt van de rit;
5° le type de tachygraphe.	het type tachograaf.
Art. 8. Lors des contrôles en voirie, les éléments suivants sont vérifiés :	**Art. 8.** Bij wegcontroles worden de volgende punten gecontroleerd:
1° les feuilles d'enregistrement des jours précédant le contrôle qui doivent se trouver à bord du véhicule conformément à l'article 36, § 1er, i), et § 2, iii), du règlement (UE) n° 165/2014 et les données mémorisées, pour cette période, sur la carte du conducteur (dans le mémoire de l'appareil de contrôle ou sur des documents imprimés) ;	de registratiefiches voor de dagen voorafgaand aan de controle die zich overeenkomstig artikel 36, lid 1, onder i), en lid 2, onder iii), van Verordening (EU) nr. 165/2014 aan boord van het voertuig moeten bevinden en de voor die periode op de bestuurderskaart opgeslagen gegevens (in het geheugen van het controleapparaat of op gedrukte documenten);
2° pour la période visée à l'article 36, § 1er, i), et § 2, ii), du règlement (UE) n° 165/2014 : tous les cas de dépassement, durant plus d'une minute, de la vitesse maximale autorisée pour les véhicules de catégories N3 et M3 visés à l'article 1er de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;	voor de periode bedoeld in artikel 36, lid 1, i) en lid 2, ii), van verordening (EU) nr. 165/2014: alle gevallen waarin de toegestane maximumsnelheid gedurende meer dan één minuut wordt overschreden voor voertuigen van de categorieën N3 en M3 bedoeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische voorwaarden waaraan motorrijtuigen en hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
3° le cas échéant, les vitesses instantanées du véhicule telles qu'enregistrées par l'appareil de contrôle pendant, au plus, les dernières vingt-quatre heures d'utilisation du véhicule ;	in voorkomend geval, de momentane snelheden van het voertuig zoals die door het controleapparaat zijn geregistreerd gedurende ten hoogste de laatste 24 uur waarin het voertuig is gebruikt;
4° le fonctionnement correct de l'appareil de contrôle et la constatation d'une éventuelle manipulation de l'appareil, de la carte de conducteur ou des feuilles d'enregistrement ;	de correcte werking van het controleapparaat en de vaststelling van eventuele manipulaties van het apparaat, de bestuurderskaart of de registratiefiches;

5° si nécessaire, et dans le respect des considérations relatives à la sécurité, une vérification de l'appareil de contrôle dont le véhicule est équipé afin de déceler l'installation ou l'utilisation de tout appareil visant à dissimuler, manipuler ou modifier les données, ou visant à interférer avec une partie de l'échange électronique des données entre les composants de l'appareil de contrôle, ou visant à entraver ou modifier les données avant le cryptage.	indien nodig, en in overeenstemming met de veiligheidsoverwegingen, een controle van het controleapparaat waarmee het voertuig is uitgerust om de installatie of het gebruik op te sporen van een inrichting die is bedoeld om gegevens te verbergen, te manipuleren of te wijzigen, of die bedoeld is om enig deel van de elektronische uitwisseling van gegevens tussen de onderdelen van het controleapparaat te verstoren, of die bedoeld is om de gegevens voor de codering te verstoren of te wijzigen
Si la situation l'exige, les contrôles peuvent se concentrer spécifiquement sur l'un des points listés à l'alinéa 1er.	Indien de situatie dit vereist, kunnen de controles specifiek betrekking hebben op een van de in lid 1 genoemde punten.
Art. 9. Sans préjudice des obligations du conducteur de garantir une utilisation correcte du tachygraphe, le conducteur peut contacter une autre personne ou entité pendant un contrôle en voirie afin qu'elle fournisse, avant la fin de ce contrôle, les pièces probantes manquantes à bord du véhicule.	**Art. 9.** Onverminderd de verplichtingen van de bestuurder om te zorgen voor een correct gebruik van de tachograaf, mag de bestuurder tijdens een wegcontrole contact opnemen met een andere persoon of entiteit om voor het einde van de wegcontrole het bewijsmateriaal te verstrekken dat in het voertuig ontbreekt.
Sous-section 3. – Contrôles dans les locaux des entreprises	*Onderafdeling 3. – Controles ter plaatse bij ondernemingen*
Art. 10. Les contrôles dans les locaux des entreprises sont organisés en tenant compte de l'expérience acquise en relation avec les différents types de transports et d'entreprises.	**Art. 10.** De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd met inachtneming van de ervaring die is opgedaan met verschillende soorten vervoer en bedrijven.
Les contrôles visés à l'alinéa 1er sont notamment effectués lorsque des infractions graves aux dispositions du règlement (CE) n° 561/2006 ou du règlement (UE) n° 165/2014 ont été constatées à l'occasion d'un contrôle en voirie.	De controles bedoeld in het eerste lid worden met name uitgevoerd wanneer bij een wegcontrole ernstige inbreuken op de bepalingen van Verordening (EG) nr. 561/2006 of Verordening (EU) nr. 165/2014 zijn vastgesteld.
Art. 11. Les contrôles dans les locaux des entreprises portent sur l'ensemble des éléments suivants :	**Art. 11.** De controles in de gebouwen van de ondernemingen hebben betrekking op alle elementen hieronder:
1° les éléments visés à l'article 8, alinéa 1er ;	de in artikel 8, lid 1, bedoelde elementen;
2° les feuilles d'enregistrement ;	de registratiefiches
3° les données du véhicule ;	de gegevens van het voertuig;

4° la carte du conducteur ;	de bestuurderskaart;
5° les copies papier provenant de l'unité embarquée.	papieren exemplaren van de eenheid aan boord.
Art. 12. Si une infraction au règlement (CE) n° 561/2006 ou au règlement (UE) n° 165/2014 est constatée, les agents visés à l'article 4 peuvent, le cas échéant, contrôler la coresponsabilité d'autres instigateurs ou complices de la chaîne du transport, tels que les chargeurs, les transitaires ou les contractants, et vérifier que les contrats de fourniture de services de transport sont compatibles avec le règlement (CE) n° 561/2006 et le règlement (UE) n° 165/2014.	**Art. 12.** Indien er een inbreuk op Verordening (EG) nr. 561/2006 of Verordening (EU) nr. 165/2014 wordt vastgesteld, kunnen de in artikel 4 bedoelde ambtenaren in voorkomend geval de medeverantwoordelijkheid van andere aanstichters of medeplichtigen in de vervoersketen onderzoeken, zoals verladers, expediteurs of aannemers, en nagaan of de contracten voor het verlenen van vervoersdiensten verenigbaar zijn met Verordening (EG) nr. 561/2006 en Verordening (EU) nr. 165/2014.
Art. 13. Les contrôles effectués par les agents visés à l'article 4 dans les bureaux de Bruxelles Mobilité sur la base des documents et données fournis qu'ils se sont fait remettre par les entreprises contrôlées ont la même valeur que les contrôles effectués dans les locaux des entreprises.	**Art. 13.** De controles die de ambtenaren bedoeld in artikel 4 in de kantoren van Brussel Mobiliteit verrichten op basis van de documenten en gegevens die hen door de gecontroleerde ondernemingen worden verstrekt, hebben dezelfde waarde als de controles die ter plaatse bij de ondernemingen worden verricht.
Art. 14. Lors du contrôle, les agents visés à l'article 4 tiennent compte de toute information fournie par un autre État membre relative aux activités de l'entreprise en question dans cet autre État membre.	**Art. 14.** Bij de controles houden de ambtenaren bedoeld in artikel 4 rekening met alle door een andere lidstaat verstrekte informatie over de activiteiten van de betrokken onderneming in die andere lidstaat.
Sous-section 4. – Classification des risques	*Onderafdeling 4. – Risico-indeling*
Art. 15. Les agents visés à l'article 4 veillent à ce que les informations concernant le nombre relatif et la gravité relative des infractions au règlement (CE) n° 561/2006 ou au règlement (UE) n° 165/2014 commises par une entreprise soient introduites dans le système de classification des risques mis en place conformément à l'article 8 de l'arrêté royal du 8 mai 2007 portant transposition de la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements du Conseil n° 3820/85 et (CEE) n° 3821/85 concernant la législation sociale relative aux activités de transport routier et	**Art.15.** De in artikel 4 bedoelde ambtenaren zien erop toe dat informatie over het relatieve aantal en de relatieve ernst van de door een onderneming begane inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 of Verordening (EU) nr. 165/2014 worden opgenomen in het risicoclassificatiesysteem dat is ingesteld overeenkomstig artikel 8 van het koninklijk besluit van 8 mei 2007 tot omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot vaststelling van minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van de sociale wetgeving voor

abrogeant la directive 88/599/CEE du Conseil.	het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad.
Les infractions visées à l'alinéa 1er et la pondération de leur niveau de gravité figurent à l'annexe 1 au présent arrêté.	De in lid 1 bedoelde strafbare feiten en de weging van de ernst ervan zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.
Le niveau de risque d'une entreprise est calculé à l'aide de la formule visée dans le règlement d'exécution (UE) 2022/695 de la Commission du 2 mai 2022 portant modalités d'application de la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la formule commune de calcul du niveau de risque des entreprises de transport.	De risicoclassificatie van een onderneming wordt berekend aan de hand van de formule bedoeld in Uitvoeringsverordening (EU) 2022/695 van de Commissie van 2 mei 2022 ter uitvoering van Richtlijn 2006/22/EC van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de gemeenschappelijke formule voor de berekening van de risicoclassificatie van vervoersondernemingen.
Les informations visées à l'alinéa 1er sont utilisées pour contrôler étroitement et plus fréquemment les entreprises présentant un risque élevé.	De in lid 1 bedoelde informatie wordt gebruikt om ondernemingen met een hoog risico nauwlettend en vaker te controleren.
Section 3. Traitement des données	**Afdeling 3. Verwerking van gegevens**
Art. 16. § 1er. Bruxelles Mobilité conserve toutes les données suivantes dans :	**Art. 16. § 1.** Brussel Mobiliteit bewaart alle volgende gegevens in:
1° le procès-verbal visé à l'article 3, § 1er, alinéa 3, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, et à l'article 3, § 1er, alinéa 2, de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable ;	het verslag bedoeld in artikel 3, § 1, lid 3, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische voorwaarden waaraan elk voertuig voor wegvervoer, zijn onderdelen en zijn veiligheidstoebehoren moeten beantwoorden, alsook in artikel 3, § 1, lid 2, van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg;
2° la preuve de l'envoi d'une copie du procès-verbal au contrevenant telle que visée à l'article 3, § 1er, alinéa 4, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, et à l'article 3, § 1er, alinéa 2, de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de	het bewijs van de verzending van een kopie van het verslag naar de overtreder, zoals bedoeld in artikel 3, § 1, lid 4, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische voorwaarden waaraan elk voertuig voor wegvervoer, zijn onderdelen en zijn veiligheidstoebehoren moeten beantwoorden, alsook in artikel 3, § 1, lid 2, van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg.

transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable.	
§ 2. Bruxelles Mobilité est le responsable du traitement pour les données visées au paragraphe 1er.	**§ 2.** Brussel Mobiliteit is de verantwoordelijke voor de verwerking van de gegevens bedoeld in lid 1.
§ 3. Les données visées au paragraphe 1er sont collectées et traitées aux fins suivantes :	**§ 3.** De in § 1 bedoelde gegevens worden verzameld en verwerkt voor de volgende doeleinden:
1° le contrôle du respect du règlement (CE) n° 561/2006, du règlement (UE) n° 165/2014 et du présent arrêté ;	het toezicht op de naleving van Verordening (EG) nr. 561/2006, Verordening (EU) nr. 165/2014 en dit besluit;
2° l'établissement de statistiques générales et anonymes pour examiner et évaluer la mesure politique.	het opstellen van algemene en anonieme statistieken om de beleidsmaatregel te onderzoeken en te evalueren.
Les données qui sont collectées et traitées aux fins visées à l'alinéa 1er, 2°, sont anonymisées.	De gegevens die worden verzameld en verwerkt voor de doeleinden vermeld in lid 12°, worden geanonimiseerd.
§ 4. Les données visées au paragraphe 1er, sont conservées pendant dix ans suivant l'extinction de l'action publique.	**§ 4.** De in § 1 bedoelde gegevens worden gedurende tien jaar na beëindiging van de strafvervolging bewaard.
Art. 17. Les entreprises responsables des conducteurs sont tenues de conserver les documents et données suivants :	**Art. 17.** De ondernemingen die verantwoordelijk zijn voor de bestuurders moeten de volgende documenten en gegevens bewaren:
1° les documents qui leur sont communiqués par les autorités de contrôle ;	de documenten die hen door de toezichthoudende autoriteiten werden verstrekt;
2° le procès-verbal des résultats des contrôles ;	het verslag van de controleresultaten;
3° d'autres données pertinentes relatives aux contrôles effectués dans leurs locaux ou, en voirie, auprès de leurs conducteurs.	andere relevante gegevens met betrekking tot de controles die ter plaatse of onderweg bij hun chauffeurs zijn uitgevoerd.
Les entreprises responsables des conducteurs sont les responsables du traitement pour les données visées à l'alinéa 1er.	De voor de bestuurders verantwoordelijke ondernemingen zijn verantwoordelijk voor de verwerking van de in lid 1 bedoelde gegevens.
Les documents et données visés à l'alinéa 1er sont collectés et traités aux fins du contrôle du respect du règlement (CE) n°	De in lid 1 bedoelde documenten en gegevens worden verzameld en verwerkt om de naleving van Verordening (EG) nr.

561/2006, du règlement (UE) n° 165/2014 et du présent arrêté.	561/2006, Verordening (EU) nr. 165/2014 en dit besluit te controleren.
Les documents et données visés à l'alinéa 1er sont conservés pendant un an.	De in lid 1 bedoelde documenten en gegevens worden gedurende één jaar bewaard.
CHAPITRE 3. – DISPOSITIONS MODIFICATIVES	**HOOFDSTUK 3. – WIJZIGINGSBEPALINGEN**
Section 1ère. - Modification de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route	**Afdeling 1. - Wijziging van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg;**
Art. 18. A l'article 12 de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route, à la suite des mots « l'article 8, paragraphe 7, alinéa 1er,», sont insérés les mots « et de l'article 9, alinéa 2,».	**Art. 18.** In artikel 12 van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg worden na de woorden "artikel 8, § 7, lid 1", de woorden "en artikel 9, lid 2," ingevoegd.
Art. 19. A l'article 21, alinéa 1er, 6°, de ce même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :	**Art. 19.** In artikel 21, lid 1, 6° van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:
1° Au point a), les mots « sous format papier ou électronique » sont insérés à la suite des mots « n'accompagnent pas le véhicule » ;	2° In punt a) worden na de woorden "het voertuig niet vergezellen" de woorden "op papier of in elektronische vorm" ingevoegd;
3° Au point b), premier tiret :	In punt b), eerste streepje:
a) Le point-virgule en fin de phrase est remplacé par un point ;	De puntkomma aan het einde van de zin wordt vervangen door een punt;
b) La phrase suivante est insérée après le point :	De volgende zin wordt ingevoegd na het punt:
« Ces documents peuvent être présentés par le conducteur sous format papier ou électronique ;».	**"**De bestuurder kan deze documenten op papier of in elektronische vorm voorleggen;".
Section 2. – Modification de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route	**Afdeling 2. – Wijziging van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het personenvervoer over de weg**
Art. 20. A l'article 30 de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route, à la suite des mots « l'article 8, paragraphe 7, alinéa 1er,», sont insérés les mots « et de l'article 9, alinéa 2,».	**Art. 20.** In artikel 30 van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg worden na de woorden "artikel 8, § 7, lid 1," de woorden "en artikel 9, lid 2," ingevoegd.
CHAPITRE 4. – DISPOSITIONS ABROGATOIRES ET FINALES	**HOOFDSTUK 4. – OPHEFFINGS- EN SLOTBEPALINGEN**

Art. 21. L'arrêté royal du 8 mai 2007 portant transposition de la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements du Conseil (CEE) n° 3820/85 et (CEE) n° 3821/85 concernant la législation sociale relative aux activités de transport routier et abrogeant la directive 88/599/CEE du Conseil, est abrogé en ce qui concerne les compétences de la Région de Bruxelles-Capitale.	**Art. 21.** Het koninklijk besluit van 8 mei 2007 ter omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van de sociale wetgeving voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad, wordt opgeheven wat de rechtsbevoegdheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreft.
Art. 22. Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.	**Art. 22:** De minister bevoegd voor Mobiliteit wordt belast met de uitvoering van dit besluit.
ANNEXE.	**BIJLAGE.**
Art. N1.	**Art. N1.**
Bruxelles, le XX XX XXXX,	Brussel, XX XX XXXX,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT	**R. VERVOORT**
La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,	De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT	**E. VAN DEN BRANDT**

Elke Van den Brandt (Signature)
Digitally signed by Elke Van den Brandt (Signature)
Date: 2023.06.22 16:41:00 +02'00'

Annexe 1. – Liste des infractions telles que visées à l'article 15, alinéa 2

BASE JURIDIQUE	TYPE D'INFRACTION	NIVEAU DE GRAVITÉ			
		INFRACTIONS LES PLUS GRAVES	INFRACTION TRÈS GRAVE	INFRACTION GRAVE	INFRACTION MINEURE
Installation du tachygraphe					
Article 3, paragraphe 1, et article 22, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014.	Absence d'installation et d'utilisation d'un tachygraphe homologué *(ex. : absence de tachygraphe installé par un installateur, atelier ou constructeur de véhicules agréé par les autorités compétentes des États membres, utilisation d'un tachygraphe sans que les sceaux nécessaires ne soient placés ou remplacés par un installateur, atelier ou constructeur de véhicules agréé, ou utilisation d'un tachygraphe sans la plaquette d'installation)*	X			
Utilisation de tachygraphes, cartes de conducteur et feuilles d'enregistrement					
Article 23, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation d'un tachygraphe qui n'a pas été inspecté par un atelier agréé		X		
Article 27 du règlement (UE) n° 165/2014	Fait, pour le conducteur, d'utiliser ou d'être titulaire de plus d'une carte de conducteur		X		
	Conduite avec une carte de conducteur falsifiée *(assimilée à la conduite sans carte de conducteur)*	X			
	Conduite avec une carte de conducteur dont le conducteur n'est pas titulaire *(assimilée à la conduite sans carte de conducteur)*	X			
	Conduite avec une carte de conducteur qui a été obtenue sur la base de fausses déclarations et/ou de documents falsifiées *(assimilée à la conduite sans carte de conducteur)*	X			
Article 32, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Tachygraphe ne fonctionnant pas correctement *(ex. : tachygraphe qui n'a pas été correctement inspecté, étalonné et scellé)*		X		
Article 32, paragraphe 1, et article	Utilisation incorrecte du tachygraphe *(ex. : utilisation abusive délibérée ou*		X		

33, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	*imposée, manque d'instructions sur l'utilisation correcte, etc.)*				
Article 32, paragraphe 3 du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation d'un dispositif frauduleux susceptible de modifier les enregistrements du tachygraphe	X			
	Falsification, dissimulation, suppression ou destruction de données portées sur les feuilles d'enregistrement ou stockées et téléchargées du tachygraphe ou de la carte du conducteur	X			
Article 33, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014	Non-conservation, par l'entreprise, des feuilles d'enregistrement, sorties imprimées et données téléchargées		X		
	Données enregistrées et stockées non disponibles pendant au moins un an		X		
Article 34, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation incorrecte des feuilles d'enregistrement/de la carte de conducteur		X		
	Retrait non autorisé de feuilles d'enregistrement ou d'une carte de conducteur affectant l'enregistrement des données pertinentes		X		
	Feuille d'enregistrement ou carte de conducteur utilisée pour couvrir une période plus longue que celle pour laquelle elle est conçue, avec perte de données		X		
Article 34, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation de feuilles d'enregistrement ou de cartes de conducteur souillées ou endommagées ; données illisibles		X		
Article 34, paragraphe 4, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation d'une mauvaise feuille d'enregistrement ou carte de conducteur dans le mauvais lecteur (conduite en équipage)			X	
Présentation de documents					
Article 36 du règlement (UE) n° 165/2014	Refus d'être contrôlé		X		
Article 36 du règlement	Incapacité de présenter les enregistrements de la journée en cours et des 28 jours précédents		X		

(UE) n° 165/2014	Incapacité de présenter les données enregistrées par la carte de conducteur si le conducteur est titulaire d'une telle carte		X		
Article 36 du règlement (UE) n° 165/2014	Incapacité de présenter les informations enregistrées manuellement et imprimées pendant la journée en cours et pendant les 28 jours précédents		X		
Article 36 du règlement (UE) n° 165/2014	Incapacité de présenter une carte de conducteur, si le conducteur est titulaire d'une telle carte		X		
Mauvais fonctionnement					
Article 37, paragraphe 1, et article 22, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Tachygraphe non réparé par un installateur ou un atelier agréé		X		
Article 37, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014	Non-report, par le conducteur, de toutes les indications requises relatives aux différentes périodes dans la mesure où celles-ci ne sont plus enregistrées durant la période de panne ou de défaillance du tachygraphe		X		

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du xx/xx/xxxx relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route

Bruxelles, le XX XX XXXX,

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

E. VAN DEN BRANDT

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière

Elke Van den Brandt (Signature)

Digitally signed by Elke Van den Brandt (Signature)
Date: 2023.06.22 16:42:50 +02'00'

Bijlage 1. – Lijst met inbreuken als vermeld in artikel 15, tweede lid

RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST			
		ERNSTIGSTE	HEEL ERNSTIG	ERNSTIG	KLEIN
Installatie van de tachograaf					
artikel 3, lid 1, en artikel 22, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	geen typegekeurde tachograaf geïnstalleerd en in gebruik (bv.: *tachograaf niet geïnstalleerd door installateur, werkplaats of voertuigfabrikant die door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten is erkend, gebruik vaneen tachograaf zonder de nodige zegels of zegels niet vervangendoor een erkende installateur,werkplaats of voertuigfabrikant, of gebruik van een tachograaf zonder installatieplaatje*)	X			
Gebruik van tachografen, bestuurderskaarten en registratiebladen					
artikel 23, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	gebruik van een tachograaf die niet door een erkende werkplaats is gecontroleerd		X		
artikel 27 van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder bezit/gebruikt meer dan één bestuurderskaart.		X		
	rijden met een vervalste bestuurderskaart (*geldt als rijden zonder bestuurderskaart*)	X			
	rijden met de bestuurderskaart van een andere bestuurder (*geldt als rijden zonder bestuurderskaart*)	X			
	rijden met een bestuurderskaart die is verkregen op grond van foute verklaringen of vervalste documenten (*geldt als rijden zonder bestuurderskaart*)	X			
artikel 32, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Tachograaf werkt niet correct (*bv. tachograaf niet goed gecontroleerd, gekalibreerd en verzegeld*).		X		
artikel 32, lid 1, en artikel 33, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	tachograaf verkeerd gebruikt (*bv. doelbewust of verplicht misbruik, ontbreken van instructies over correct gebruik*)		X		

artikel 32, lid 3, van Verordening (EU) nr. 165/2014	gebruik van een frauduleus apparaat dat de geregistreerde gegevens van de tachograaf kan wijzigen	X			
	vervalsen, verbergen, schrappen of vernietigen van gegevens die op de registratiebladen opgeslagen zijn, of van gegevens die opgeslagen of gedownload zijn van de tachograaf of bestuurderskaart	X			
artikel 33, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De onderneming houdt de registratiebladen, print-outs en gedownloade gegevens niet bij.		X		
	Geregistreerde en opgeslagen gegevens zijn niet beschikbaar gedurende minstens een jaar.		X		
artikel 34, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	incorrect gebruik van registratiebladen/bestuurderskaart		X		
	niet-toegestane intrekking van registratiebladen of bestuurderskaart, met gevolgen voor de registratie van relevante gegevens		X		
	Het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, en er zijn gegevens verloren gegaan.		X		
artikel 34, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens		X		
artikel 34, lid 4, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Het registratieblad of de bestuurderskaart is niet in het correcte slot gebruikt (meervoudige bemanning).			X	
Voorleggen van informatie					
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	controle weigeren		X		
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	niet in staat gegevens te verstrekken voor de lopende dag en de 28 vorige dagen		X		

	De bestuurder die een bestuurderskaart bezit, kan de registratiegegevens van de bestuurderskaart niet voorleggen.		X		
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder kan de registratiegegevens en print-outs die tijdens de lopende dag en de vorige 28 dagen zijn gemaakt, niet voorleggen.		X		
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder beschikt over een bestuurderskaart, maar kan die niet voorleggen.		X		
Storingen					
artikel 37, lid 1, en artikel 22, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	tachograaf niet hersteld door een erkende installateur of werkplaats		X		
artikel 37, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder vermeldt niet alle vereiste informatie tijdens de tijdvakken die niet meer worden geregistreerd omdat de tachograaf onbruikbaar of defect is.		X		

***Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van xx/xx/xxxx* betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer**

Brussel, xx/xx/xxxx

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Rudi VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit, Openbare werken en Verkeersveiligheid,

Elke VAN DEN BRANDT

Elke Van den Brandt (Signature)
Digitally signed by Elke Van den Brandt (Signature)
Date: 2023.06.27 13:47:24 +02'00'