

KONINKRIJK BELGIË**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

**XX XX 2023 - Koninklijk besluit tot
wijziging van het koninklijk besluit
van 23 maart 1998 betreffende het
rijbewijs**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen
zullen, **ONZE GROET.**

Gelet op de wet betreffende de politie over
het wegverkeer, gecoördineerd op
16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, en
artikel 26, vervangen bij de wet van
9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van
23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op de betrokkenheid van de
gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Raad van State,
gegeven op xx xx 2022, met toepassing
van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de
wetten op de Raad van State,
gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van
Mobiliteit,

**HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN
WIJ:**

ROYAUME DE BELGIQUE**SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS**

**XX XX 2023 - Arrêté royal modifiant
l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif
au permis de conduire**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir,
SALUT.

Vu la loi relative à la police de la circulation
routière, coordonnée le 16 mars 1968,
l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, et l'article 26, remplacé
par la loi du 9 juillet 1976 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au
permis de conduire ;

Vu l'association des gouvernements de
région ;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné
le xx xx 2022, en application de l'article 84, §
1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil
d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs en van de richtlijn 2020/612 van de Commissie van 4 mei 2020 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

Art. 2. In artikel 20, § 6, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 november 2013 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, worden de woorden “voor categorie C, C+E, D of D+E” vervangen door de woorden “voor categorie BE, C1, C1E, C, C+E, D1, D1E, D of D+E”

Art. 3. In artikel 51 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 april 2011, 3 april 2013 en 19 november 2017, worden de woorden “de inlichtingen die voorkomen op de inlichtingenfiche bedoeld in artikel 57 of in” vervangen door de woorden “de gegevens”.

Art. 4. In artikel 57, § 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 8 januari 2013, wordt het tweede lid opgeheven.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire et la directive 2020/612 de la Commission du 4 mai 2020 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire.

Art. 2. Dans l'article 20, § 6, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, inséré l'arrêté royal du 15 novembre 2013 et modifié par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, les mots « catégorie C, C+E, D ou D+E » sont remplacés par les mots « catégorie B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E ».

Art. 3. Dans l'article 51 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 28 avril 2011, du 3 avril 2013 et du 19 novembre 2017, les mots « renseignements figurant sur la fiche de renseignements visée à l'article 57 ou » sont remplacés par le mot « données ».

Art. 4. Dans l'article 57, § 1^{er}, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 8 janvier 2013, l'alinéa 2 est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

Art. 6. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel op xx xx 2023.

Art. 6. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le xx xx 2023.

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Mobiliteit,

PAR LE ROI :

Le Ministre de la Mobilité,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Gilkinet', with a small horizontal line to the right.

Georges GILKINET

Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

VERKLARENDE NOTA

Artikel 1.

Artikel 2 van dit ontwerp voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Europese richtlijn 2020/612.

De artikelen 3 en 4 voorzien in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2006/126.

Hieronder wordt bij de respectievelijke bepalingen toegelicht wat er precies in Belgisch recht wordt omgezet.

Artikel 2.

In artikel 20, § 6, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 november 2013 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, worden de woorden “voor categorie C, C+E, D of D+E” vervangen door de woorden “voor categorie BE, C1, C1E, C, C+E, D1, D1E, D of D+E”.

Hiermee wordt Europese richtlijn 2020/612 omgezet in Belgisch recht. Deze richtlijn wijzigt punt 5.3.1. van bijlage II van richtlijn 2006/126, dat sindsdien luidt als volgt:

“De lidstaten kunnen besluiten geen beperking tot voertuigen met automatische schakeling op te nemen in een rijbewijs voor een voertuig van categorie BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 of D1E als bedoeld in punt 5.1.2 wanneer de bestuurder reeds een rijbewijs bezit voor een voertuig met handschakeling in minstens één van de volgende categorieën: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 of D1E, en hij de in punt 8.4 beschreven handelingen heeft uitgevoerd tijdens het examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag”.

Projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

NOTE EXPLICATIVE

Article 1^{er}.

L'article 2 du présent projet transpose partiellement la directive européenne 2020/612.

Les articles 3 et 4 transposent partiellement la directive 2006/126.

Ci-dessous, chez les dispositions respectives il est expliqué ce qui est exactement transposé en droit belge.

Article 2.

Dans l'article 20, § 6, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, inséré l'arrêté royal du 15 novembre 2013 et modifié par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, les mots « catégorie C, C+E, D ou D+E » sont remplacés par les mots « catégorie B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E ».

La présente disposition transpose la directive européenne 2020/612 en droit belge. Cette directive modifie le point 5.3.1. de l'annexe II de la directive 2006/126, résidé depuis comme suit :

« Les États membres peuvent décider qu'aucune restriction aux véhicules à changement de vitesse automatique ne soit inscrite sur le permis pour les véhicules des catégories BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ou D1E visés au point 5.1.2, lorsque le candidat détient déjà un permis de conduire obtenu sur un véhicule équipé d'un changement de vitesse manuel, au moins dans l'une des catégories suivantes: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ou D1E, et a effectué les opérations décrites au point 8.4 lors de l'épreuve de contrôle des aptitudes et des comportements. »

Met deze bepaling van dit ontwerp wordt de uitzondering voorzien in artikel 20, § 6, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 uitgebreid met de categorieën BE, C1, C1E, D1 en D1E.

Artikel 3.

In artikel 51 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijk besluiten van 28 april 2011, 3 april 2013 en 19 november 2017, worden de woorden "de inlichtingen die voorkomen op de inlichtingenfiche bedoeld in artikel 57 of in" vervangen door de woorden "de gegevens".

Deze wijziging komt tegemoet aan de bezwaren vanwege de Europese Commissie over de huidige tekst van artikel 51, die verkeerdelijk de indruk geeft dat houders van een Europees rijbewijs verplicht zijn dit rijbewijs te registreren wanneer zij hun gewone verblijfplaats vestigen in België. De niet-registratie heeft immers in bepaalde gevallen al tot gerechtelijke vervolging van de houder geleid. Bovendien zijn de gegevens van Europese rijbewijzen beschikbaar in het Europees rijbewijzennetwerk en is registratie niet langer nuttig voor hun vervanging in geval van verlies of diefstal. Daarom dient in artikel 51 niet langer verwezen te worden naar de gegevens die bij registratie van Europese rijbewijzen wordt opgenomen in de inlichtingenfiche door de gemeente.

Artikel 4.

In artikel 57, § 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 8 januari 2013, wordt het tweede lid opgeheven.

Deze wijziging heeft dezelfde oorzaak als deze voorzien in artikel 3. De registratie van Europese rijbewijzen wordt hiermee opgeheven.

Avec cette disposition du présent projet, la dérogation prévue à l'article 20, § 6, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 est étendue aux catégories BE, C1, C1E, D1 et D1E.

Article 3.

Dans l'article 51 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 28 avril 2011, du 3 avril 2013 et du 19 novembre 2017, les mots « renseignements figurant sur la fiche de renseignements visée à l'article 57 ou » sont remplacés par le mot « données ».

Cette modification répond aux inquiétudes de la Commission européenne concernant le texte actuel de l'article 51, qui donne à tort l'impression que les titulaires d'un permis de conduire européen sont obligés d'enregistrer ce permis de conduire lorsqu'ils établissent leur résidence normale en Belgique. Après tout, dans certains cas, le non-enregistrement a déjà entraîné des poursuites judiciaires contre le titulaire. De plus, les données des permis de conduire européens sont disponibles dans le réseau européen des permis de conduire et l'enregistrement n'est plus utile pour leur remplacement en cas de perte ou de vol. Par conséquent, l'article 51 ne devrait plus faire référence aux informations qui sont incluses dans la fiche d'information par la commune lors de l'enregistrement des permis de conduire européens.

Article 4.

Dans l'article 57, § 1^{er}, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 8 janvier 2013, l'alinéa 2 est abrogé.

Cette modification a la même cause que celle prévue à l'article 3. L'enregistrement des permis de conduire européens est abrogé.