

**Ministerieel besluit tot vaststelling van de
projectmaatregelen die in aanmerking komen voor subsidies
in het kader van een veertiende oproep ter uitvoering van
het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016
betreffende het Pendelfonds**

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006, artikel 54, §4 en artikel 56, §2;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds, artikel 10, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 en 10 september 2021, en artikel 18, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 september 2021.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 14 juni 2023.
- De Raad van State heeft advies nr. XXX gegeven op ... (datum).

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Voor de veertiende Pendelfondsoproep kunnen projecten worden ingediend uit de volgende lijst:

- 1° infrastructurale ingrepen die functionele fietsverplaatsingen, verplaatsingen met elektrisch aangedreven fietsen of carpooling faciliteren;
- 2° de aankoop en leasing van bedrijfsfietsen en elektrisch aangedreven bedrijfsfietsen;
- 3° het gebruik van auto- of fietsdeelsystemen;
- 4° vergoedingen voor het gebruik van het openbaar vervoer;
- 5° kosten voor fietsonderhoud en kosten voor het onderhoud van elektrisch aangedreven fietsen;
- 6° fietsvergoedingen;
- 7° onkosten verbonden aan communicatie- en sensibiliseringsinitiatieven;
- 8° de aankoop van uitrusting voor fietsers en voor gebruikers van elektrisch aangedreven fietsen;
- 9° projectcoördinatiekosten;

10° vergoedingen om innovatieve vormen van woon-werkverkeer te organiseren en te gebruiken. Het project omvat maatregelen die verschillend zijn van de maatregelen, vermeld in artikel 10, eerste lid, 1° tot en met 9°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds. Innovatieve vormen van woon-werkverkeer zijn nieuwe instrumenten en maatregelen die in de periode van drie jaar voorafgaand aan de bekendmaking van de oproep, vermeld in dit besluit, zijn geïntroduceerd in het Vlaamse Gewest met het oog op een duurzame organisatie van het woon-werkverkeer.

Art. 2. De maximale subsidietarieven die gelden voor de maatregelen van de lijst, vermeld in artikel 1, zijn opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 3. De veertiende Pendelfondsoproep heeft de volgende strategische focus:

- 1° hij is gericht op het stimuleren van het gebruik van nabijgelegen fietssnelwegen;
- 2° hij is gericht op het vervoer naar bedrijven vanuit een nabijgelegen Hoppinpunt, openbaarvervoerhalte of station;
- 3° hij is gericht op bedrijven die op een bedrijventerrein liggen en die met minstens drie bedrijven samen worden ingediend;
- 4° hij is gericht op een totaalbenadering, dit is een logisch samenhangend en elkaar versterkend geheel van maatregelen van de lijst, vermeld in artikel 1.

Brussel, (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2023-06-20 10:15:04 +02:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage: Lijst van subsidieerbare maatregelen met maximaal subsidiebedrag, als vermeld in artikel 2

maatregelen	maximaal subsidiebedrag	maximaal aantal per maatregel
1° infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen, verplaatsingen met elektrisch aangedreven fietsen of carpooling faciliteren		
1.1 weginfrastructuur: enkel doorsteken op terrein zelf voor fietsers of voetgangers: offertevraag bij minimaal 2 potentiële aannemers	100.000 euro	niet van toepassing
1.2 niet-overdekte fietsenstalling (inclusief plaatsing en eventuele supplementaire werken zoals de aanleg van funderingen)	100 euro per fiets	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
1.3 overdekte fietsenstalling/fietskluis (inclusief plaatsing en eventuele supplementaire werken zoals de aanleg van funderingen)	300 euro per fiets	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
1.4 oplaadpunten voor elektrische fiets of speedpedelec of ploofiets (inclusief de plaatsing en eventuele supplementaire werken)	150 euro per fiets	potentieel elektrische fiets + potentieel speedpedelec + potentieel openbaar vervoer
1.5 douches	1.500 euro per douche	
1.6 lockers	200 euro per locker	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec + potentieel openbaar vervoer
2° de aankoop en leasing van bedrijfsfietsen en elektrisch aangedreven bedrijfsfietsen		
2.1 aankoop <ul style="list-style-type: none"> standaardfiets elektrische fiets speed pedelec 	<ul style="list-style-type: none"> 375 euro 1.000 euro 1.750 euro 	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec min de aantallen die al werden opgenomen onder 2.2
2.2 leasing (inclusief onderhoud) <ul style="list-style-type: none"> standaardfiets elektrische fiets speedpedelec 	<ul style="list-style-type: none"> 130 euro per jaar 370 euro per jaar 740 euro per jaar 	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec min de aantallen die al werden opgenomen onder 2.1
2.3 aankoop <ul style="list-style-type: none"> ploofiets elektrische ploofiets 	<ul style="list-style-type: none"> 450 euro 1.500 euro 	potentieel openbaar vervoer min de aantallen die al werden opgenomen onder 2.4
2.4 leasing (inclusief onderhoud) <ul style="list-style-type: none"> ploofiets elektrische ploofiets 	<ul style="list-style-type: none"> 225 euro per jaar 370 euro per jaar 	potentieel openbaar vervoer min de aantallen die al werden opgenomen onder 2.3
3° het gebruik van auto- of fietsdeelsystemen	50% van het facturatiebedrag	
4° vergoedingen voor het gebruik van het openbaar vervoer	50% van het verschil tussen het door de wet of cao verplichte bedrag en de reële kostprijs van het abonnement	

5° kosten voor fietsonderhoud en kosten voor het onderhoud van elektrisch aangedreven fietsen		
5.1 onderhoud <ul style="list-style-type: none"> standaardfiets elektrische fiets speedpedelec 	<ul style="list-style-type: none"> 75 euro per jaar 150 euro per jaar 150 euro per jaar 	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
5.2 onderhoud <ul style="list-style-type: none"> plooifiets elektrische plooifiets 	<ul style="list-style-type: none"> 50 euro per jaar 100 euro per jaar 	potentieel openbaar vervoer
6° fietsvergoedingen		
tenzij de indiener op basis van gepersonaliseerde gegevens de berekening kan maken, als volgt berekend: x-jaar (naargelang de projectduur) x 227 aantal werkdagen x x-potentiële werknemers x 15 km (fiets)/25 km (elektrische fiets) x x-euro fietsvergoeding x 50%	50% van het verschil tussen het door de wet of cao verplichte bedrag en het effectief uitbetaalde bedrag	
7° de aankoop van uitrusting voor fietsers en voor gebruikers van elektrisch aangedreven fietsen		
7.1 fietsregenkledij	50 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec + potentieel openbaar vervoer
7.2 fietshelm	40 euro	potentieel fiets of elektrische fiets+ potentieel openbaar vervoer
7.3 fietshelm speedpedelec (EN 1078)	80 euro	potentieel speedpedelec
7.4 fietshesje	5 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec+ potentieel openbaar vervoer
7.5 zadelhoesje	5 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec+ potentieel openbaar vervoer
7.6 fietstas	40 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
7.7 fietsslot	40 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
8° vergoedingen om innovatieve vormen van woon-werkverkeer te organiseren en te gebruiken	50.000 euro	niet van toepassing
9° onkosten verbonden aan communicatie- en sensibiliseringsinitiatieven	maximaal 10% van de kosten opgesomd in de punt 1 tot en met 8	
10° projectcoördinatiekosten	maximaal 10% van de kosten opgesomd in de punt 1 tot en met 8 (mits duidelijke rapportage)	

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van (datum) tot vaststelling van de projectmaatregelen die in aanmerking komen voor subsidies in het kader van de veertiende oproep ter uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds.

Brussel, (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2023-06-20 10:15:01 +02:0
Reden: ik keur dit document goed



Lydia PEETERS