

Avant-projet de loi sur la promotion de la réparabilité et de durabilité des biens

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL SANTÉ PUBLIQUE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
VOLKSGEZONDHEID**Avant-projet de loi sur la promotion de la réparabilité et de la durabilité des biens****Voorontwerp van wet ter bevordering van de herstelbaarheid en de levensduur van goederen**PHILIPPE,
ROI DES BELGES
A tous, présents et à venir,
SALUTFILIP,
KONING DER BELGEN
Aan allen die nu zijn en hierna wezen
zullen,
ONZE GROET

Sur la proposition de Notre Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green deal,

Op voordracht van Onze Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal,

RÉSUMÉ

Le présent projet de loi vise à promouvoir la réparation et la prolongation de la durée de vie de certains biens afin de limiter leur impact sur l'environnement. Ce projet de loi constitue également la base juridique de la création d'un indice de réparabilité qui sera complété et/ou remplacé par un indice de durabilité et des arrêtés d'exécution à édicter dans ce cadre.

SAMENVATTING

Dit wetsontwerp heeft tot doel het herstel en de verlenging van de levensduur van bepaalde goederen te bevorderen om zo hun impact op het milieu te beperken. Dit wetsontwerp vormt tevens de wettelijke basis voor de totstandkoming van een herstelbaarheidsindex die zal worden vervolledigd tot en/of vervangen door een levensduurindex en in het kader daarvan uit te vaardigen uitvoeringsbesluiten.

EXPOSÉ DES MOTIFS

Mesdames, Messieurs,

Le présent projet vise à favoriser la réparation et la prolongation de la durée de vie des biens afin de limiter leur impact sur l'environnement. En agissant ainsi, la mise au rebut précoce des biens pourra être évitée si les consommateurs s'inscrivent dans cette dynamique. Ce qui contribuera à la préservation des ressources naturelles.

L'indice de réparabilité qui sera complété et/ou remplacé à terme par un indice de

MEMORIE VAN TOELICHTING

Geachte heer, mevrouw,

Dit project beoogt de reparatie en de verlenging van de levensduur van goederen te bevorderen om de gevolgen ervan voor het milieu te beperken. Hierdoor kan worden voorkomen dat goederen voortijdig worden afgedankt als de consumenten hieraan meewerken. Dit zal bijdragen tot het behoud van de natuurlijke hulpbronnen.

De herstelbaarheidsindex, die op termijn zal worden vervolledigd tot en/of vervangen

durabilité, consiste en un score calculé à partir de critères objectifs qui permettent d'évaluer la réparabilité ou la durabilité d'un bien, ce qui, pour des raisons environnementales, paraît aujourd'hui indispensable. En outre, la loi fournit les bases pour la création d'une plateforme de consultation et de connaissance qui vise à rendre accessible au plus large public les informations sur la réparabilité, la durée de vie et les possibilités de réparation des biens. La plateforme veillera à ce que les informations sur la réparabilité, la durée de vie et les possibilités de réparation soient aussi fiables que possible et qu'il y ait une coordination maximale avec les obligations d'information et les outils d'information qui sont introduits au niveau européen ou dans d'autres pays, tant par les gouvernements que par les entreprises et organisations non gouvernementales.

Selon les chiffres de l'organisme de gestion Recupel, plus de 250 000 tonnes d'appareils électriques et électroniques entrent chaque année sur le marché belge. Le montant mis sur le marché est dans une tendance à la hausse. Les appareils ménagers, qui vont des appareils électroménagers et électriques aux petits appareils électroniques tels que les ordinateurs portables, ont un impact environnemental important. Environ 120 000 tonnes de déchets électriques et électroniques sont collectés chaque année via un canal de collecte enregistré par Recupel. Ce chiffre est en fait une sous-estimation de la quantité de déchets car une grande partie de ces déchets disparaît via des canaux pour lesquels aucune méthode d'enregistrement n'est prévue. Une partie de ces déchets est traitée via des circuits illégaux. Des appareils en fin de vie sont dans certains cas même exportés vers des pays où il n'existe aucun moyen de recyclage et où l'élimination des déchets se fait sans aucun contrôle et est

door een levensduurindex, bestaat uit een score die wordt berekend op basis van objectieve criteria waarmee de herstelbaarheid of de levensduur van een goed kan worden beoordeeld, hetgeen vandaag de dag om milieuredenen essentieel lijkt. Bovendien vormt de wet de basis voor de oprichting van een overleg- en kennisplatform dat informatie over de herstelbaarheid, de levensduur en de reparatiemogelijkheden van goederen voor een zo breed mogelijk publiek toegankelijk moet maken. Het platform zal ervoor zorgen dat de informatie over herstelbaarheid, levensduur en reparatiemogelijkheden zo betrouwbaar mogelijk is en dat er een maximale coördinatie is met de informatie-verplichtingen en -instrumenten die op Europees niveau of in andere landen worden ingevoerd, zowel door overheden als door bedrijven en niet-gouvernementele organisaties.

Volgens cijfers van het beheersorgaan Recupel komen er elk jaar meer dan 250 000 ton elektrische en elektronische toestellen op de Belgische markt. De hoeveelheid op de markt gebracht zit in een stijgende trend. Huishoudelijke apparaten, gaande van wit- en bruingoed tot kleine elektronische toestellen zoals laptops, hebben een aanzienlijke impact op het milieu. Jaarlijks wordt ongeveer 120 000 ton elektrisch en elektronisch afval ingezameld via een door Recupel geregistreerd inzamelkanaal. Dit cijfer is eigenlijk een onderschatting van de afvalhoeveelheid omdat een deel van dit afval verdwijnt via kanalen waarvoor geen registratiemethode bestaat. Een deel van dit afval wordt via illegale kanalen verwerkt. Afgedankte apparaten worden in bepaalde gevallen zelfs geëxporteerd naar landen waar geen recyclingmogelijkheden zijn en waar de verwijdering van afval zonder enige controle plaatsvindt en schadelijk is voor het milieu en de gezondheid. Een langere levensduur zal dus leiden tot minder afval.

néfaste pour l'environnement et la santé. Une durée de vie plus longue aura donc pour conséquence de diminuer la quantité de déchet.

De plus, la mise au rebut rapide de ces biens engendre une perte de matières premières non négligeable. L'extraction de matières premières peut entraîner des pressions environnementales élevées au niveau local, du fait des activités minières. Cela se traduit par une grave perturbation des écosystèmes et une contamination locale de l'eau et du sol.

La demande croissante de matières premières conduit à planifier l'ouverture de nouvelles mines en Europe. La demande d'exploitation minière à grande échelle en eaux profondes augmente également. Une partie de ces matières premières sont jugées critiques, c'est-à-dire qu'elles sont économiquement importantes mais que leur approvisionnement n'est pas assuré pour des raisons économiques ou géopolitiques.

La liste des matières premières jugées critiques, établie pour la première fois par la Commission européenne en 2011 s'allonge au fur et à mesure qu'elle est mise à jour. Cela constitue donc une menace pour la transition énergétique et la numérisation, qui nécessitent de nombreuses matières premières jugées critiques, notamment dans le domaine de la production d'infrastructures pour générer et stocker l'énergie verte (panneaux solaires, d'éoliennes et de batteries).

La production d'appareils électriques est à l'origine d'importantes émissions de CO₂. Une durée de vie plus longue des appareils entraînera donc une diminution des émissions de CO₂ tout au long de la chaîne de production.

Bovendien leidt de snelle verwijdering van deze goederen tot een aanzienlijk verlies van grondstoffen. De winning van grondstoffen kan leiden tot een hoge milieudruk op lokaal niveau door mijnbouwactiviteiten. Dit leidt tot ernstige verstoring van ecosystemen en tot plaatselijke verontreiniging van water en bodem.

De groeiende vraag naar grondstoffen leidt tot plannen om nieuwe mijnen te openen in Europa. Ook de vraag naar grootschalige diepzeemijnbouw neemt toe. Sommige van deze grondstoffen worden als kritiek beschouwd, d.w.z. dat ze economisch belangrijk zijn, maar dat hun aanvoer om economische of geopolitieke redenen niet verzekerd is.

De lijst van kritieke grondstoffen, die in 2011 door de Europese Commissie is opgesteld, groeit telkens hij wordt bijgewerkt. Dit vormt zo een bedreiging voor de energietransitie en de digitalisering, waarvoor veel kritieke grondstoffen nodig zijn, vooral bij de productie van infrastructuur om groene energie op te wekken en op te slaan (zonnepanelen, windturbines en batterijen).

De productie van elektrische apparaten is de bron van aanzienlijke CO₂-emissies. Een langere levensduur van de toestellen zal dus tot een vermindering van de CO₂-uitstoot leiden in de hele productieketen.

Il est également intéressant, et ce, pour des raisons socio-économiques, d'avoir sur le marché des appareils plus facilement réparables. Alors que la production de nouveaux appareils a principalement lieu en dehors de la Belgique, la réparation, quant à elle, a pour effet de créer des emplois au niveau local. Le secteur de la réparation joue déjà un rôle important à l'heure actuelle.

Une durée de vie plus longue réduit le coût du cycle de vie d'un appareil. Il s'agit du coût qui tient compte à la fois du prix d'achat et de la durée de vie, ainsi que du prix de l'entretien et des réparations. Réparer un appareil devrait être moins cher que de le remplacer par un nouvel appareil. Les appareils ayant une durée de vie plus longue créent également un marché des ventes de secondes mains plus important. Cela permet non seulement de réduire les dommages environnementaux mais également de proposer des appareils à un prix inférieur, ce qui rend les appareils de bonne qualité accessibles à un plus grand nombre de personnes.

Cette initiative législative s'inscrit dans le Plan d'action fédéral pour une économie circulaire que le Conseil des ministres a adopté le 17 décembre 2021 et complété le 7 octobre 2022 avec des mesures supplémentaires. Elle s'inspire de la France qui a mis en place un indice de réparabilité le 1^{er} janvier 2021 dans le cadre de la loi anti-gaspillage et pour l'économie circulaire promulguée le 10 février 2020, en s'appliquant dans un premier temps aux mêmes catégories de produits que ceux utilisés dans l'indice de réparabilité français. Dans la même logique, il sera également envisagé d'appliquer dans une seconde étape un tel indice à d'autres catégories de produits, notamment pour s'adapter aux spécificités du marché belge (ex. vélos). Un tel développement pourrait notamment se faire avec nos partenaires du Benelux dans

Ook om sociaaleconomische redenen is het interessant dat er apparaten op de markt komen die gemakkelijker te repareren zijn. Terwijl de productie van nieuwe toestellen voornamelijk buiten België plaatsvindt, creëert de reparatie ervan lokaal werkgelegenheid. De reparatiesector speelt vandaag al een belangrijke rol.

Een langere levensduur verlaagt de levenscycluskosten van een apparaat. Dit zijn de kosten die rekening houden met zowel de aankoopprijs als de levensduur, en met de prijs van onderhoud en reparaties. Een toestel repareren zou goedkoper moeten zijn dan de vervanging door een nieuw toestel. Apparaten met een langere levensduur creëren ook een grotere tweedehandsmarkt. Dit vermindert niet alleen de milieuschade, maar maakt het ook mogelijk om apparaten tegen een lagere prijs aan te bieden, waardoor apparaten van goede kwaliteit voor meer mensen toegankelijk worden.

Dit wetgevingsinitiatief maakt deel uit van het federale actieplan voor een circulaire economie dat de Raad van Ministers op 17 december 2021 heeft goedgekeurd en op 7 oktober 2022 heeft aangevuld met bijkomende maatregelen. Het is geïnspireerd op Frankrijk, dat op 1 januari 2021 een herstelbaarheidsindex heeft ingevoerd in het kader van de wet tegen verspilling en voor de circulaire economie die op 10 februari 2020 is aangenomen, aanvankelijk van toepassing op dezelfde productcategorieën als die gebruikt in de Franse herstelbaarheidsindex. In dezelfde logica zal ook worden overwogen om in een tweede stap een dergelijke index bij andere productcategorieën toe te passen, met name om zich aan te passen aan de specifieke kenmerken van de Belgische markt (bijv. fietsen). Een dergelijke

le cadre de la coopération sur l'économie circulaire ainsi qu'avec nos collègues français. Cette initiative contribue ainsi à la protection de l'environnement en mettant dans un premier temps en lumière les caractères réparables et durables des biens. De cette manière, l'utilisateur final pourra déjà plus facilement prendre connaissance du caractère réparable et durable du biens qu'il souhaite acquérir, dans l'attente d'une réglementation européenne commune pour les biens concernés. Ce projet de loi constitue donc un outil afin d'éviter la mise au rebut précoce des biens et de préserver les ressources naturelles nécessaires à leur production.

Le champ d'application de ces mesures sera étendu par étape. Les catégories de biens visés seront définies et pourront être élargies par arrêtés royaux délibérés en Conseil des ministres en accord avec les principes repris dans le plan fédéral de l'économie circulaire. La communication des indices sera également déterminée par arrêté royal. Cela se justifie d'un point de vue organisationnel. Le fait de travailler par étapes garantit la faisabilité pratique de ces mesures qui nécessitent un certain temps de recul et des adaptations. Lors de l'établissement des pictogrammes utilisés pour représenter l'indice de réparabilité ou de durabilité, l'homogénéité avec les pictogrammes utilisés en France, y compris les codes couleurs utilisés, sera assurée.

Cette initiative s'inscrit également dans la lignée des évolutions de la législation européenne. Dans le cadre de la réglementation sur l'écoconception, des mesures sont prises pour augmenter la

ontwikkeling zal plaatsvinden met onze Benelux-partners in het kader van de samenwerking op het gebied van de circulaire economie, alsook met onze Franse collega's. Dit initiatief draagt dus bij tot de bescherming van het milieu door allereerst de herstelbaarheid en duurzaamheid van goederen onder de aandacht te brengen. Zo kan de eindgebruiker zich al gemakkelijker informeren over de herstelbaarheid en duurzaamheid van de goederen die hij of zij wil kopen, in afwachting van een gemeenschappelijke Europese regelgeving voor het betreffende product. Dit wetsontwerp is dus een instrument om te voorkomen dat goederen voortijdig worden afgedankt en om de natuurlijke hulpbronnen die nodig zijn voor de productie ervan te behouden.

Het toepassingsgebied van deze maatregelen zal gefaseerd worden ontwikkeld. De categorieën van goederen die eronder vallen, zullen worden vastgesteld en kunnen worden uitgebreid met koninklijke besluiten overeenkomstig de principes uiteengezet in het federaal plan voor de circulaire economie. Ook de communicatie van de indexcijfers zal bij koninklijk besluit worden vastgesteld. Dit is organisatorisch verantwoord. Een gefaseerde aanpak garandeert de praktische uitvoerbaarheid van deze maatregelen, die een zekere tijd en aanpassing vergen. Bij de vaststelling van pictogrammen die worden gebruikt voor de weergave van de herstelbaarheids- of levensduurindex, zal gewaakt worden over uniformiteit met pictogrammen die in Frankrijk worden gebruikt, inclusief de gebruikte kleurcodes.

Dit initiatief sluit ook aan bij ontwikkelingen in Europese wetgeving. Binnen het kader van regelgeving rond ecodesign, worden maatregelen genomen die de herstelbaarheid en levensduur van toestellen moeten verhogen. Europa

réparabilité et la durée de vie des appareils. L'Europe prévoit également le développement d'un score de réparabilité pour certains produits, ainsi que des mesures pour promouvoir les services de réparation et pour lutter contre l'utilisation de fausses allégations environnementales. Les mesures prises dans le cadre de cette loi seront complémentaires aux règles européennes et tiendront compte des mesures similaires prises dans les pays voisins.

Il est évident que lorsqu'un indice de réparabilité et/ou de durabilité entre en vigueur au niveau européen pour un produit, l'indice belge de ce même produit ne s'applique plus et ce, eu égard au principe de la primauté du droit européen sur le droit national belge.

voorzie ook de ontwikkeling van een herstelbaarheidsscore voor bepaalde producten, alsook maatregelen ter bevordering van hersteldiensten en tegen het gebruik van onterechte groene claims. Maatregelen genomen binnen het kader van deze wet zullen complementair zijn aan Europese regels en rekening houden met gelijkaardige maatregelen die worden genomen in de omliggende landen.

Het spreekt vanzelf dat wanneer op Europees niveau voor een product een reparatie- en/of levensduurindex van kracht wordt, de Belgische index voor datzelfde product niet langer van toepassing is, gelet op het beginsel van voorrang van het Europees recht op het Belgisch nationaal recht.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

Cet article précise le fondement constitutionnel en matière de compétences.

Art. 2

Cet article contient les définitions des termes spécifiques utilisés dans la loi et dans ses arrêtés en conformité avec les définitions européennes ou belges en la matière.

Art. 3

Cet article contient l'objectif de la loi. Cette loi vise à favoriser la diffusion d'informations sur la réparabilité et la durée de vie des biens.

Art. 4

Cet article fixe les critères à prendre en compte pour déterminer l'indice de réparabilité.

Le Roi détermine par arrêté royal, délibéré en Conseil des ministres, la liste des biens visés par l'indice de réparabilité, les normes techniques par catégorie de bien permettant d'établir les scores pour chacun des critères de l'indice, la méthode de calcul

COMMENTAAR BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1^{er}

Dit artikel verduidelijkt de grondwettelijke basis voor bevoegdheden.

Art. 2

Dit artikel bevat definities van specifieke termen die in de wet en de besluiten worden gebruikt in overeenstemming met de Europese of Belgische definities ter zake.

Art. 3

Dit artikel bevat het doel van de wet. Deze wet wil de informatieverstrekking over de herstelbaarheid en levensduur van goederen bevorderen.

Art. 4

Dit artikel bepaalt de criteria die in aanmerking moeten worden genomen bij de vaststelling van de herstelbaarheidsindex.

De Koning bepaalt bij koninklijk besluit, beraadslaagd in de Ministerraad, de lijst van goederen waarop de herstelbaarheidsindex betrekking heeft, de technische normen voor elke categorie van goederen waarmee de scores voor elk van de criteria van de

du score global de réparabilité. Ce score global est celui qui est affiché avec le prix du bien.

Le Roi détermine par arrêté royal, les modalités de communication et de format de l'indice ainsi que l'accessibilité aux normes techniques.

Dans un souci d'homogénéité, le système proposé par cette loi et ses arrêtés s'aligne au maximum sur l'approche française actuelle, dans l'attente d'un système unifié au niveau européen.

Cette loi pose les principes et lignes directrices du système mais sa mise en œuvre concrète nécessite des arrêtés royaux. Cette méthode permet plus de souplesse et facilite les adaptations futures, notamment pour maintenir une certaine uniformité avec les systèmes mis en place dans d'autres pays européens.

Art. 5.

Le Roi détermine par arrêté royal, délibéré en Conseil des ministres, la liste des biens visés par l'indice de durabilité, les normes techniques par catégorie de bien permettant d'établir les scores pour chacun des critères de l'indice et la méthode de calcul du score de durabilité.

Le Roi détermine par arrêté royal, les modalités de communication de l'indice et son format et l'accessibilité aux normes techniques.

Art. 6.

Cet article prévoit le traitement des données à caractère personnel des articles 7, 8, 9 et 10.

Art. 7.

index kunnen worden vastgesteld, en de methode voor de berekening van de globale herstelbaarheidsscore. Deze globale score is degene die wordt geafficheerd bij de prijs van het goed.

De Koning bepaalt bij koninklijk besluit, de wijze van mededeling en opmaak van de index en de toegankelijkheid van de technische normen.

Met het oog op de homogeniteit wordt het door deze wet en haar besluiten voorgestelde systeem zoveel mogelijk afgestemd op de huidige Franse aanpak, in afwachting van een uniform systeem op Europees niveau.

Deze wet legt de beginselen en richtsnoeren van het systeem vast, maar voor de concrete toepassing ervan zijn koninklijke besluiten nodig. Deze methode biedt meer flexibiliteit en vergemakkelijkt toekomstige aanpassingen, met name om een zekere uniformiteit met de in andere Europese landen ingevoerde systemen te behouden.

Art. 5.

De Koning bepaalt bij koninklijk besluit, beraadslaagd in de Ministerraad, de lijst van goederen waarop de levensduurindex betrekking heeft, de technische normen voor elke categorie van goederen waarmee de scores voor elk van de criteria van de index kunnen worden vastgesteld en de methode voor de berekening van de levensduurscore.

De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de wijze van mededeling van de index en het formaat ervan, alsmede de toegankelijkheid van de technische normen.

Art. 6.

Dit artikel regelt de verwerking van persoonsgegevens van de artikelen 7, 8, 9 en 10.

Art. 7.

Cet article établit la responsabilité des fabricants, importateurs, distributeurs et vendeurs de biens.

Les fabricants ou importateurs sont responsables du calcul de l'indice de réparabilité ou de l'indice de durabilité. Ils doivent également le communiquer aux distributeurs ou vendeurs.

Les distributeurs, qui ne sont ni fabricants ni importateurs, doivent transmettre l'indice de réparabilité ou l'indice de durabilité aux vendeurs, au fur et à mesure qu'il leur est communiqué. Ils ne sont pas responsables de l'exactitude des informations qui leur sont fournies par le fabricant ou l'importateur. Ils ne sont pas non plus responsables si le fabricant ou l'importateur ne met pas à disposition les indices.

Le vendeur est responsable de communiquer les indices aux consommateurs tels qu'ils les ont obtenus auprès du fabricant, de l'importateur ou du distributeur. Les vendeurs ne sont pas responsables de l'exactitude de l'indice. Ils ne sont pas non plus responsables si le fabricant ou l'importateur ne met pas à disposition les indices.

Art. 8.

Les inspecteurs compétents pour le contrôle de la présente loi appartiennent aux services inspection de la direction générale environnement du Service Public Fédéral Santé Publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

Le Roi détermine par arrêté royal les dispositions techniques relatives au contrôle y compris dans le cadre de l'inspection des biens vendus en ligne.

Art. 9.

Cet article contient le régime de sanctions pénales des articles 4 §4 et 5 §4.

Art. 10.

Cet article contient les règles de procédure applicables en matière de sanctions pénales.

Dit artikel regelt de verantwoordelijkheid van fabrikanten, importeurs, verdelers en verkopers van goederen.

De fabrikanten of importeurs zijn verantwoordelijk voor de berekening van de herstelbaarheidsindex of levensduurindex. Zij moeten die ook meedelen aan de distributeurs of verkopers.

De distributeurs, die geen fabrikant of importeur zijn, moeten de herstelbaarheidsindex of levensduurindex doorgeven aan de verkopers, in zoverre en zoals die hen wordt meegedeeld. Zij zijn niet verantwoordelijk voor de juistheid van de informatie die hen is verstrekt door de fabrikant of importeur. Zij zijn ook niet aansprakelijk als de fabrikant of importeur de indices niet ter beschikking stelt.

De verkoper is verantwoordelijk voor het meedelen van de indices aan de consument, zoals ze die hebben verkregen van de fabrikant, importeur of distributeur. De verkopers zijn niet verantwoordelijk voor de juistheid van de index. Zij zijn ook niet aansprakelijk als de fabrikant of importeur de indices niet ter beschikking stelt.

Art. 8.

De bevoegde inspecteurs voor de controle op deze wet behoren tot de inspectiediensten van de Algemene Directie Leefmilieu van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de technische bepalingen inzake controle, ook in het kader van de controle van online verkochte goederen.

Art. 9.

Dit artikel bevat de strafrechtelijke sanctieregeling van artikel 4 §4 en 5 §4.

Art. 10.

Dit artikel bevat de procedureregels inzake de strafrechtelijke sancties.

Art. 11.

Cet article crée une plateforme belge de consultation et de connaissance pour la promotion de la réparation et de la durabilité des biens. La mission de cette plateforme est, entre autres, d'échanger des connaissances sur la réparabilité, la durée de vie des biens et les méthodes pour les évaluer, de promouvoir la coopération entre les acteurs de la chaîne de biens pour augmenter la réparabilité et la durée de vie et d'offrir des informations sur la réparabilité, les méthodes de réparation, les pièces de rechange et la durée de vie de manière aussi transparente que possible.

Cette plateforme comprend des représentants des

- importateurs, des fabricants des distributeurs et des vendeurs
- organisations patronales (comme par exemple FEB, UNIZO, UCM, Traxio, Comeos, Agoria)
- représentants des réparateurs de biens
- organisations représentatives des travailleurs
- centres de connaissance
- organisations représentatives des consommateurs
- organisations environnementales
- autorités fédérales et régionales et des gouvernements étrangers, comme la France, avec lesquels une coordination doit être établie.

Cette plateforme peut être étendue aux représentants des autorités locales ou à des organisations de la société civile s'ils ont un intérêt ou une expertise dans la réparation des biens, l'allongement de leur durée de vie ou leurs avantages sociaux, économiques et environnementaux.

Le Roi peut fixer par arrêté ministériel, des modalités plus détaillées concernant le fonctionnement de cette plateforme.

Art. 12.**Art. 11.**

Dit artikel creëert een Belgisch overleg- en kennisplatform ter bevordering van de herstelling en levensduur van goederen. De missie van dit platform is onder meer het uitwisselen van kennis over de herstelbaarheid, de levensduur van goederen en methoden om deze te evalueren, het bevorderen van samenwerking tussen actoren in de goederenketen om de herstelbaarheid en levensduur te verhogen en het bieden van informatie over herstelbaarheid, reparatiemethodes, reserveonderdelen en levensduur op een zo transparant mogelijke wijze.

Dit platform omvat vertegenwoordigers van

- importeurs, fabrikanten, distributeurs en verkopers,
- werkgeversorganisaties (zoals bijvoorbeeld VBO, UNIZO, UCM, Traxio, Comeos, Agoria),
- vertegenwoordigers van herstellende van goederen,
- werknemersorganisaties
- kenniscentra,
- consumentenorganisaties,
- milieuorganisaties;
- federale en gewestelijke overheden en buitenlandse overheden, zoals Frankrijk, met wie afstemming moet worden gezocht.

Dit platform kan worden uitgebreid tot vertegenwoordigers van lokale overheden of maatschappelijke organisaties als zij interesse of expertise hebben in het herstellen van goederen, het verlengen van hun levensduur of hun sociale, economische en ecologische voordelen.

De Koning kan bij ministerieel besluit nadere modaliteiten vaststellen met betrekking tot de werking van dit platform.

Art. 12.

Cette loi et ses arrêtés reposent sur de nombreuses normes et calculs techniques qui sont amenés à évoluer rapidement, tant en Belgique que dans d'autres pays européens. Afin de garantir aux secteurs concernés la prise en compte des réalités techniques et de leurs évolutions, ainsi qu'une certaine homogénéité par rapport aux systèmes similaires adoptés sur le marché européen, cet article encourage le ministre compétent à évaluer régulièrement si des adaptations de ces normes techniques sont nécessaires. Dès la mise en place d'un indice de réparabilité ou d'un indice de durabilité, le SPF Santé est chargé d'évaluer tous les 6 mois, en concertation avec la plateforme, si un ajustement est approprié et préparera, le cas échéant, pour assurer l'homogénéité avec les autres réglementations.

Art. 13.

Cet article traite de l'entrée en vigueur de la loi, soit 18 mois et 24 mois après sa publication au Moniteur belge respectivement pour les grandes et les petites entreprises.

Une obligation d'information, telle qu'un indice de réparabilité ou un indice de durabilité, est plus efficace si une harmonisation maximale est réalisée entre les différents États membres ou, le cas échéant, au niveau européen. C'est pourquoi le ministre évaluera périodiquement les travaux en cours dans d'autres pays d'une part et au niveau européen d'autre part. Concrètement, un indice de réparabilité existe déjà pour certains groupes en France, qui sera étendu à un moment donné à un indice de durabilité. Si, après la publication du présent projet de loi et avant son entrée en vigueur, il apparaît qu'un indice de durabilité sera introduit en France à court terme, un indice national belge de réparabilité sera retiré et un indice de durabilité sera adopté

Deze wet en haar besluiten zijn gebaseerd op tal van normen en technische berekeningen die snel zullen evolueren, zowel in België als in andere Europese landen. Om de betrokken sectoren te garanderen dat rekening wordt gehouden met de technische realiteit en hun evoluties, alsook een zekere homogeniteit ten opzichte van gelijkaardige systemen die op de Europese markt worden ingevoerd, spoort dit artikel de bevoegde minister aan om regelmatig na te gaan of aanpassingen van deze technische normen nodig zijn. Van zodra een herstelbaarheidsindex of levensduurindex is ingevoerd, zal de FOD Gezondheid om de 6 maanden in overleg met het platform evalueren of een aanpassing is aangewezen en desgevallend de nodige aanpassingen voorbereiden om uniformiteit met andere regelgeving te waarborgen.

Art. 13.

Dit artikel behandelt de inwerkingtreding van de wet, met name 18 maanden en 24 maanden na de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad voor respectievelijk grote en kleine bedrijven.

Art. 14

Een informatieverplichting, zoals een herstelbaarheidsindex of een duurzaamheidsindex, is het meest efficiënt indien er een maximale harmonisatie bereikt wordt tussen verschillende lidstaten of in voorkomend geval op Europees niveau. Daarom zal de Minister periodiek een evaluatie uitvoeren van de lopende werkzaamheden in enerzijds andere landen, en anderzijds op Europees niveau. Concreet bestaat op heden reeds een herstelbaarheidsindex voor bepaalde groepen in Frankrijk, waarbij deze op een bepaald tijdstip zal worden uitgebreid tot een levensduurindex. Indien na de publicatie van het voorliggend wetsontwerp en voor de inwerkingtreding ervan blijkt dat op korte termijn een levensduurindex zal worden ingevoerd in Frankrijk, zal een

immédiatement. De même, s'il apparaît qu'un indice harmonisé sera introduit au niveau européen pour un certain groupe de produits à court terme, ce groupe de produits sera supprimé de l'indice national belge.

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

La ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal est chargée de présenter, en Notre nom, à la Chambre des Représentants le projet de loi dont la teneur suit :

CHAPITRE Ier. — Dispositions introductives

Article 1er

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2.

Pour l'application de la présente loi on entend par :

1° « indice de réparabilité » : score calculé conformément à l'article 4 de la présente loi et évaluant la faisabilité du démontage et de la réparation d'un bien.

2° « indice de durabilité » : score calculé conformément à l'article 5 de la présente loi et évaluant la faisabilité du démontage et de la réparation d'un bien ainsi que sa robustesse et sa fiabilité.

3° « norme technique » : norme relative aux caractéristiques techniques d'un bien permettant de calculer le score de chaque critère.

4° « manuel d'entretien » : document pédagogique, destiné à expliquer et à faciliter l'entretien du bien.

Belgische nationale herstelbaarheidsindex ingetrokken worden en zal onmiddellijk overgegaan worden tot een levensduurindex. Evenzo zal, indien blijkt dat op korte termijn een geharmoniseerde index zal worden ingevoerd op Europees niveau voor een bepaalde productgroep, deze productgroep geschrapt worden uit de Belgische nationale index.

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal is ermee belast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in Onze naam bij de Kamer van Volksvertegenwoordigers in te dienen:

HOOFDSTUK I. — Inleidingsbepalingen

Art. 1.

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2.

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° "herstelbaarheidsindex": een overeenkomstig artikel 4 van deze wet berekende score die de haalbaarheid van demontage en herstelling van een goed beoordeelt.

2° "levensduurindex": een overeenkomstig artikel 5 van deze wet berekende score ter beoordeling van de haalbaarheid van demontage en reparatie van een artikel, alsmede van zijn robuustheid en betrouwbaarheid.

3° "technische norm": een norm met betrekking tot de technische kenmerken van een goed waarmee de score voor elk criterium kan worden berekend.

4° "onderhoudshandleiding": een didactisch document, bestemd om het onderhoud van het goed uit te leggen en te vergemakkelijken.

5° « manuel de réparation » : document pédagogique, destiné à expliquer et à faciliter la réparation du bien.

6° « fiabilité du bien » : exprime la probabilité qu'un bien accomplisse ses fonctions prévues sur une durée donnée.

7° « robustesse du bien » : exprime la solidité et la résistance d'un bien.

8° « mise sur le marché » : la première mise à disposition sur le marché national d'un bien en vue de sa distribution ou de son utilisation, à titre onéreux ou gratuit, indépendamment de la technique de vente mise en œuvre.

9° « Importateur » : toute personne physique ou morale qui met un bien provenant d'Etats membres de l'Union européenne ou de pays tiers sur le marché national.

10° « Fabricant » : toute personne physique ou morale qui fabrique un bien ou fait concevoir ou fabriquer un bien et le commercialise sous son propre nom ou sa propre marque.

11° « Vendeur » : toute personne physique ou morale qui, dans le cadre d'une activité commerciale, met à disposition sur le marché en vendant, y compris à distance, des biens à des consommateurs ;

12° « Vente à distance » : contrat conclu à distance entre un vendeur professionnel et un consommateur, dans le cadre d'un système organisé de vente, sans la présence physique simultanée du professionnel et du consommateur, par le recours exclusif à une ou plusieurs techniques de communication à distance jusqu'à la conclusion du contrat ;

5° "reparatiehandleiding": een didactisch document dat tot doel heeft de reparatie van het goed uit te leggen en te vergemakkelijken.

6° "betrouwbaarheid van het goed": drukt de waarschijnlijkheid uit dat een goed gedurende een bepaalde periode de beoogde functies zal vervullen.

7° "robuustheid van het goed": drukt de stevigheid en weerstand van een goed uit.

8° "in de handel brengen": het voor het eerst op de nationale markt aanbieden van een goed met het oog op distributie of gebruik ervan, tegen betaling of gratis, ongeacht de toegepaste verkooptechniek.

9° "importeur": elke natuurlijke of rechtspersoon die een goed afkomstig uit lidstaten van de Europese Unie of derde landen op de nationale markt brengt.

10° "fabrikant": iedere natuurlijke of rechtspersoon die goederen vervaardigt of laat ontwerpen of vervaardigen en deze onder eigen naam of merk op de markt brengt.

11° "verkoper": elke natuurlijke of rechtspersoon die in het kader van een handelsactiviteit goederen op de markt aanbiedt door verkoop, ook op afstand, van goederen aan consumenten"

12° "Verkoop op afstand": overeenkomst gesloten op afstand tussen een professionele verkoper en een consument, in het kader van een georganiseerd verkoopsysteem, zonder gelijktijdige fysieke aanwezigheid van de professional en de

13° « distributeur » : tout professionnel de la chaîne de commercialisation ou de la prestation de service' dont l'activité n'a pas d'incidence sur les caractéristiques de sécurité du produit au sens de l'article I.10. 9° du Code de droit économique.

14° : « responsables de la mise sur le marché » : fabricants, importateurs, distributeurs et vendeurs des biens visés par l'indice de réparabilité et de durabilité.

15° « biens » : les biens meubles corporels conformément à l'article I.1 6° du Code de droit économique.

16° « ministre » : le ministre qui a l'Environnement dans ses attributions.

consument, door het exclusieve gebruik van één of meer communicatietechnieken op afstand tot en met het sluiten van het contract;

13° "verdelers": elke beroepsbeoefenaar in de handelsketen of in de dienstverlening wiens activiteit geen invloed heeft op de veiligheidskenmerken van het product in de zin van artikel I.10. 9° van het Wetboek van economisch recht.

14° "verantwoordelijken voor het in de handel brengen": fabrikanten, importeurs, distributeurs en verkopers van goederen die onder de herstelbaarheids- en levensduurindex vallen.

15° "goederen": roerende lichamelijke zaken overeenkomstig artikel I.1 6° van het Wetboek van economisch recht.

16° "minister": de minister bevoegd voor Leefmilieu.

CHAPITRE II — Dispositions générales

Art. 3.

§1 Cette loi a pour objectif de diffuser au plus large public une information fiable sur la réparabilité, la durée de vie et les possibilités de réparation des biens en vue de limiter l'impact environnemental de ces biens.

§2 Les biens visés par la présente loi désignent uniquement les biens vendus neufs. Les biens d'occasion sont exclus de cette loi.

CHAPITRE III – Indice de réparabilité

Art. 4.

§1 Il est créé un indice de réparabilité pour les biens visés à l'article 4 §2, calculé sur base des critères suivants :

HOOFTUK II – Algemene bepalingen

Art. 3.

§ 1 Het doel van deze wet is het verspreiden van betrouwbare informatie over de herstelbaarheid, de levensduur en de reparatiemogelijkheden van goederen onder een zo breed mogelijk publiek met het oog op het beperken van de milieueffecten van deze goederen.

§2 Onder deze wet vallen alleen goederen die als nieuw worden verkocht. Tweedehandsgoederen zijn uitgesloten van deze wet.

HOOFDSTUK III – Herstelbaarheidsindex

Art. 4.

§1. Voor de in artikel 4, §2, bedoelde goederen wordt een herstelbaarheidsindex opgesteld, die wordt berekend op basis van de volgende criteria:

1° Une note sur vingt relative à la durée de disponibilité de la documentation technique et relative aux conseils d'utilisation et d'entretien, auprès des fabricants, réparateurs, et des consommateurs

2° Une note sur vingt relative au caractère démontable du bien entendu comme le nombre d'étapes de démontage pour un accès unitaire aux pièces détachées, ainsi que les caractéristiques des outils nécessaires et des fixations entre ces pièces détachées.

3° Une note sur vingt relative aux durées de disponibilité sur le marché des pièces détachées et aux délais de livraison, auprès des fabricants, importateurs, des distributeurs en pièces détachées, des réparateurs et des consommateurs.

4° Une note sur vingt relative au rapport entre le prix de vente des pièces détachées par le fabricant ou l'importateur et le prix de vente des équipements par le fabricant ou l'importateur, calculée selon les modalités prévues par arrêté. Les prix se réfèrent au prix au moment du calcul de l'indice.

5° Une note sur vingt relative à des critères spécifiques à la catégorie de biens concernée.

L'indice de réparabilité est obtenu en additionnant les cinq notes obtenues puis en divisant ce total par dix pour exprimer une note synthétique sur une échelle de 1 à 10.

§2 Le Roi détermine par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, la liste des biens visés par l'indice de réparabilité, et, par catégorie de bien, les normes techniques permettant d'établir les scores pour chacun des critères cités ci-dessus. Il détermine également la méthode de calcul de l'indice global de réparabilité.

1° een cijfer op twintig met betrekking tot de beschikbaarheidsduur van de technische documentatie en met betrekking tot advies over gebruik en onderhoud, voor fabrikanten, reparateurs en consumenten.

2° Een cijfer op twintig dat betrekking heeft op de verwijderbare aard van de uitrusting, begrepen als het aantal demontagestappen voor uniforme toegang tot de reserveonderdelen, evenals de kenmerken van het vereiste gereedschap en de bevestigingen tussen die reserveonderdelen.

3° Een cijfer op twintig met betrekking tot de duur van de beschikbaarheid op de markt voor reserveonderdelen en levertijden, voor fabrikanten, importeurs, distributeurs van reserveonderdelen, reparateurs en consumenten.

4° Een cijfer op twintig dat betrekking heeft op de verhouding tussen de verkoopprijs van reserveonderdelen door de fabrikant of importeur en de verkoopprijs van apparatuur door de fabrikant of importeur, berekend volgens de bij koninklijk besluit bepaalde methoden. De prijzen hebben betrekking op de prijs op het moment van de berekening van de index.

5° Een cijfer op twintig dat betrekking heeft op criteria die eigen zijn aan de categorie van de goederen in kwestie.

De herstelbaarheidsindex wordt verkregen door de vijf verkregen scores op te tellen en dit totaal vervolgens door tien te delen om een samengestelde score op een schaal van 1 tot 10 uit te drukken.

§2 De Koning bepaalt, bij een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit, de lijst van goederen waarop de herstelbaarheidsindex betrekking heeft en, voor elke categorie van goederen, de technische normen voor de vaststelling van

§3 Le Roi détermine par arrêté royal les modalités de communication de l'indice de réparabilité ainsi que le format dans lequel celui-ci doit être communiqué. Il définit également l'accessibilité aux normes techniques et au calcul de l'indice.

CHAPITRE IV – Indice de durabilité

Art. 5.

§1 Il est créé un indice de durabilité, qui complète ou remplace l'indice de réparabilité visé à l'article 4 pour les biens visés à l'article 5 §2, calculé sur base de la fiabilité et de la robustesse spécifiques à chaque catégorie de bien .

§2 Le Roi détermine par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, la liste des biens visés par l'indice de durabilité et les normes techniques permettant d'établir le score et la méthode de calcul de l'indice.

§3 Le Roi détermine par arrêté royal les modalités de communication de l'indice de durabilité ainsi que le format dans lequel celui-ci doit être communiqué. Il définit également l'accessibilité aux normes techniques et au calcul de l'indice.

Chapitre V – Traitement des données

Art. 6.

Le Service Public Fédéral Santé publique est le seul service public compétent et responsable pour le traitement de données à caractère personnel dans le cadre des articles 7, 8, 9 et 10 de la présente loi. Le délai maximum de conservation des

de punten voor elk van de voornoemde criteria. Hij bepaalt tevens de methode voor de berekening van de globale index van de herstelbaarheid.

§3 De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de wijze van mededeling van de herstelbaarheidsindex en de vorm waarin deze moet worden meegedeeld. Hij bepaalt tevens de toegankelijkheid tot de technische normen en de berekening van de index.

HOOFDSTUK IV – Levensduurindex

Art. 5.

§1 Voor de in artikel 5, §2 bedoelde goederen wordt, ter vervollediging of vervanging van de in artikel 4 bedoelde herstelbaarheidsindex, een levensduurindex gecreëerd, berekend op basis van de specifieke betrouwbaarheid en robuustheid van elke categorie van goederen.

§2 De Koning bepaalt, bij een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit, de lijst van goederen waarop de levensduurindex betrekking heeft, en de technische normen voor de vaststelling van de score en de berekeningswijze van de index.

§3 De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de wijze waarop en het formaat waarin de levensduurindex wordt meegedeeld. Hij bepaalt tevens de toegankelijkheid tot de technische normen en de berekening van de index.

Hoofdstuk V – Verwerking van persoonsgegevens

Art. 6.

De Federale Overheidsdienst Volksgezondheid is de enige overheidsdienst die bevoegd en verantwoordelijk is voor de verwerking van persoonsgegevens in het kader van de artikelen 7, 8, 9 en 10 van deze wet.

données à caractère personnel qui feront l'objet du traitement est de cinq ans.

De maximale bewaartermijn voor persoonsgegevens die worden verwerkt is vijf jaar.

Chapitre VI – Responsabilité

Art. 7.

§1 Les fabricants et importateurs des biens visés par l'article 4 §2 et 5 §2 de la présente loi sont responsables du calcul et de la fourniture de l'indice de réparabilité et de l'indice de durabilité des biens.

§2 Les vendeurs et distributeurs des biens visés par l'article 4 §2 et 5 §2 de la présente loi sont responsables de la communication de l'indice de réparabilité et de l'indice de durabilité, tel que communiqué par les fabricants ou les importateurs. Ils ne peuvent être tenus pour responsables de l'exactitude des informations mises à leur disposition conformément à l'art. 7 §1. Ils ne sont pas responsables si les informations fournies à l'art. 7 § 1 n'est pas mis à leur disposition par le fabricant ou l'importateur.

Chapitre VII – Contrôle et sanctions

Art. 8.

§1 La mise en œuvre de la présente loi est contrôlée par le service inspection de la direction générale environnement du Service Public Fédéral Santé Publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

§2 Le Roi détermine par arrêté les dispositions techniques relatives au contrôle y compris dans le cadre de l'inspection des biens vendus en ligne, y compris les modalités pour les amendes administratives.

Art. 9

§1 Les membres du personnel statutaire ou contractuel désignés par le Roi conformément à l'article 8 §2 de la présente

Hoofdstuk VI – Verantwoordelijkheid

Art. 7.

§1 De fabrikanten en invoerders van goederen bedoeld in artikel 4 §2 en 5 §2 van deze wet zijn verantwoordelijk voor het berekenen en meedelen van de herstelbaarheidsindex en de levensduurindex van de goederen.

§2 De verkopers en distributeurs van de in artikel 4 §2 en 5 §2 van deze wet bedoelde goederen zijn verantwoordelijk voor het meedelen van de herstelbaarheidsindex en de levensduurindex zoals meegedeeld door de fabrikanten of de importeurs. Zij zijn niet verantwoordelijk voor de juistheid van de informatie die hen ter beschikking wordt gesteld overeenkomstig art. 7 §1. Zij zijn niet verantwoordelijk in het geval de informatie voorzien in art. 7 § 1 hen niet ter beschikking wordt gesteld door de fabrikant of importeur.

Hoofdstuk VII – Controle en sancties

Art. 8.

§1 De uitvoering van deze wet wordt gecontroleerd door de inspectiedienst van de Algemene Directie Milieu van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

§2 De Koning bepaalt bij koninklijk besluit de technische bepalingen inzake de controle, met inbegrip van de keuring van online verkochte goederen, met inbegrip van de modaliteiten van de administratieve geldboetes.

Art. 9

§1 De door de Koning overeenkomstig artikel 8 §2 van deze wet aangewezen statutaire of contractuele personeelsleden

loi envoient le procès-verbal qui constate l'infraction.

§2 Le procureur du Roi décide s'il y a lieu ou non de poursuivre pénalement. Les poursuites pénales excluent l'application d'une amende administrative, même si un acquittement les clôture.

§3 Le procureur du Roi dispose d'un délai de trois mois à compter du jour de la réception du procès-verbal pour notifier sa décision au fonctionnaire désigné par le Roi conformément à l'article 8 §2 de la présente loi.

Dans le cas où le procureur du Roi renonce à intenter des poursuites pénales ou omet de notifier sa décision dans le délai fixé, le fonctionnaire désigné par le Roi conformément à l'article 8 §2 de la présente loi, suivant les modalités et conditions qu'il fixe, décide, après avoir mis l'intéressé en mesure de présenter ses moyens de défense s'il y a lieu de proposer une amende administrative du chef de l'infraction.

§4 Le fonctionnaire peut proposer à l'auteur d'une infraction une amende administrative, après avoir mis l'intéressé en mesure de présenter ses moyens de défense. Si aucune proposition d'amende administrative n'est faite, le procès-verbal est transmis au procureur de Roi. Si une proposition d'amende administrative a été faite, une copie du procès-verbal est transmise au procureur du Roi à titre informatif.

Art. 10

§1 Est puni d'une amende administrative de 100 à 15.000 euros, celui qui enfreint les articles 4, 5 et 7.

§2 Les décimes additionnels visés à l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la loi du 5 mars 1952 relative aux décimes additionnels sur les

zenden het proces-verbaal waarin het strafbare feit wordt vastgesteld.

§2 De procureur des Konings beslist over het al dan niet instellen van strafvervolging. Strafrechtelijke vervolging sluit de toepassing van een administratieve geldboete uit, ook al wordt deze door vrijspraak afgesloten.

§3 De openbare aanklager beschikt over een termijn van drie maanden vanaf de datum van ontvangst van het proces-verbaal om zijn beslissing ter kennis te brengen van de door de Koning overeenkomstig artikel 8, tweede lid, van deze wet aangewezen ambtenaar.

Indien de openbare aanklager afziet van strafvervolging of zijn beslissing niet binnen de gestelde termijn meedeelt, beslist de door de Koning overeenkomstig artikel 8 §2 van deze wet aangewezen ambtenaar, overeenkomstig de door hem gestelde voorwaarden en na de betrokkene in de gelegenheid te hebben gesteld zich te verdedigen, of voor de overtreding een administratieve geldboete moet worden voorgesteld.

§4 De ambtenaar kan de overtreder een administratieve geldboete voorstellen, nadat hij de betrokkene in de gelegenheid heeft gesteld zich te verdedigen. Als er geen voorstel voor een administratieve geldboete wordt gedaan, wordt het proces-verbaal doorgestuurd naar de openbare aanklager. Indien een voorstel voor een administratieve boete is gedaan, wordt een afschrift van het proces-verbaal ter informatie aan de officier van justitie gezonden.

Art. 10

§1 Een administratieve geldboete tussen 100 en 15.000 euro wordt opgelegd aan eenieder die de artikelen 4, 5 en 7 overtreedt.

§2 De bijkomende heffingen bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de wet van 5 maart 1952 betreffende de bijkomende heffingen

amendes pénales sont également applicables aux amendes administratives du §1^{er} du présent article.

§3 La gestion et la délivrance des amendes administratives relèvent du service juridique du Service Public Fédéral Santé Publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

§4 Les amendes administratives perçues à la suite des procès-verbaux dressés, par les services visés à l'article 8 §1, sont versées au Fonds budgétaire des matières premières et des biens.

CHAPITRE VIII – Plateforme belge de consultation et de connaissance

Art. 11

§1 Une plateforme belge de consultation et de connaissance est créée pour promouvoir l'échange de connaissances et la diffusion d'informations en faveur de la réparation et de la prolongation de la durée de vie des biens.

§2 Cette plateforme est composée au minimum des fabricants, des importateurs, des distributeurs, des vendeurs et des réparateurs des biens, des centres de connaissances, des organisations de consommateurs, organisations patronales, organisations représentatives des travailleurs, des organisations environnementales et des autorités fédérales et régionales.

§3 Le Roi détermine par arrêté les modalités de fonctionnement de cette plate-forme.

Chapitre IX – Dispositions finales

Art. 12.

Tous les six mois à partir de la date d'entrée en vigueur de l'arrêté qui détermine les biens visés par l'indice de réparabilité ou de durabilité, la plateforme mentionnée dans l'article 11 remet au ministre un rapport sur l'évolution des normes techniques, des

op strafrechtelijke geldboeten zijn eveneens van toepassing op de administratieve geldboeten bedoeld in §1 van dit artikel.

§3 Het beheer en de uitreiking van de administratieve geldboeten behoren tot de bevoegdheid van de juridische dienst van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

§4 De administratieve boetes die worden geïnd als gevolg van de door de in artikel 8, §1, bedoelde diensten opgelegde boetes worden gestort in het Begrotingsfonds grondstoffen en goederen.

HOOFDSTUK VIII – Belgisch overleg- en kennisplatform

Art. 11

§1 Er wordt een Belgisch overleg- en kennisplatform opgericht ter bevordering van de uitwisseling van kennis en de verspreiding van informatie ten gunste van het herstel en de verlenging van de levensduur van goederen.

§2 Dit platform bestaat ten minste uit fabrikanten, importeurs, distributeurs, verkopers en herstellende van goederen, kenniscentra, consumentenorganisaties, werkgeversorganisaties, werknemersorganisaties, milieuorganisaties en de federale en gewestelijke overheden.

§3 De Koning bepaalt de werkwijze van dit platform.

HOOFDSTUK IX - Eindbepalingen

Art. 12.

Elke zes maanden vanaf de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit dat de goederen vaststelt waarvoor een herstelbaarheidsindex of levensduurindex van toepassing is, brengt het in artikel 11 bedoelde platform aan de minister verslag

méthodes de calcul et des pictogrammes, contenues dans les arrêtés pris en vertu de la présente loi et sur les modifications nécessaires, le cas échéant. L'intention est que toute modification des arrêtés royaux entre en vigueur 6 mois après leur publication, afin de donner aux entreprises suffisamment de temps pour effectuer les modifications nécessaires.

Art. 13.

La présente loi entre en vigueur:

- a) A l'égard des petites sociétés telles que définies par l'article 1 :24 et des microsociétés telles que définies par l'article 1 :25 du code des sociétés et des associations : 24 mois après la date de publication au Moniteur belge.
- b) A l'égard des autres sociétés : 18 mois après la date de publication au Moniteur belge

Art. 14.

Chaque trimestre, le ministre évalue les travaux en cours sur les obligations d'information concernant la réparabilité des produits, ainsi que la fiabilité et la robustesse de ces produits, tant au niveau des autres États membres qu'au niveau de l'Union européenne dans son ensemble.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, modifier l'arrêté royal visé à l'art. 5, §2 .

Contrairement à l'art. 13, le présent article entre en vigueur dix jours après la date de sa publication au Moniteur belge.

Donné à Bruxelles, le ...// 2022

Par le Roi :

PHILIPPE

uit over de evolutie van de technische normen, de rekenmethodes en de pictogrammen, vervat in de besluiten uitgevaardigd krachtens deze wet en over de eventuele noodzakelijke wijzigingen. Het is de bedoeling eventuele aanpassingen aan koninklijke besluiten in werking te laten treden 6 maanden na hun publicatie, om zo aan de bedrijven voldoende tijd te geven de nodige aanpassingen te doen.

Art. 13.

Deze wet treedt in werking

- a) Met betrekking tot kleine vennootschappen zoals gedefinieerd in artikel 1:24 en micro-ondernemingen zoals gedefinieerd in artikel 1:25 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen: 24 maanden na de datum van publicatie in het Belgisch Staatsblad.
- b) Met betrekking tot andere vennootschappen: 18 maanden na de datum van publicatie in het Belgisch Staatsblad

Art. 14.

De Minister evalueert elk kwartaal eventuele lopende werkzaamheden inzake informatieverplichtingen betreffende de herstelbaarheid van producten, alsook betreffende de betrouwbaarheid en robuustheid van deze producten, en dit zowel op het niveau van andere lidstaten als op het niveau van de Europese Unie als geheel.

De Koning kan, bij een in de Ministerraad overlegd Besluit, de lijsten van goederen zoals bedoeld in art. 5, §2, wijzigen.

In afwijking van art. 13 treedt dit artikel in werking tien dagen na de datum van bekendmaking in het Belgisch Staatsblad."

Gegeven te Brussel, ...// 2022

Van Koningswege:

FILIP

La Ministre du Climat, de l'Environnement, De Minister van Klimaat, Leefmilieu,
du Développement durable et du Green Duurzame Ontwikkeling en Green Deal,
Deal,

Z. KHATTABI

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Z. Khattabi', is written over the printed name. The signature is fluid and cursive, with a large initial 'Z' and 'K'.