ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS

Projet d'arrêté royal du … portant l'introduction du procès-verbal électronique pour les services d'inspection de la direction générale Transport routier et Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité et Transports

PHILIPPE, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 20 juillet 2022 portant l'introduction du procès-verbal électronique pour les services d'inspection de la direction générale Transport routier et Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité et Transports et modifiant le Code pénal social, l'article 3, §§ 1er et 2, l'article 4, §§ 1er et 2, l'article 5, § 3 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 12 janvier 2022 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 26 juillet 2022 ;

Vu l'avis n° 228/2022 de l'Autorité de protection des données, donné le 29 septembre 2022 ;

Vu l'avis … du Conseil d'Etat, donné le …, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et du Ministre de la Justice,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Article 1er. Les agents du Service du Contrôle routier du Service public fédéral Mobilité et

KONINKRIJK BELGIË

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER

Ontwerp van koninklijk besluit van … tot invoering van het elektronisch proces-verbaal bij de inspectiediensten van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

FILIP, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

Gelet op de wet van 20 juli 2022 tot invoering van het elektronisch proces-verbaal bij de inspectiediensten van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en tot wijziging van het Sociaal Strafwetboek, artikel 3, §§ 1 en 2, artikel 4, §§ 1 en 2, artikel 5, § 3;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 12 januari 2022 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting van 26 juli 2022;

Gelet op het advies nr. 228/2022 van de gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 29 september 2022;

Gelet op advies … van de Raad van State, gegeven op …, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en de Minister van Justitie,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. De ambtenaren van de Dienst Controle van het Wegvervoer van de Federale

Transports établissent leurs procès-verbaux de constatation d'infractions au moyen de l'application informatique conçue à cette fin visée à l'article 100/2, alinéa 1er, du Code pénal social.

Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer maken voor de aanmaak van hun processen-verbaal tot vaststelling van inbreuken gebruik van de daartoe ontworpen informaticatoepassing bedoeld in artikel 100/2, eerste lid, van het Sociaal Strafwetboek.

Art. 2. Le directeur général de la direction générale Transport routier et Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité et Transports est désigné pour déterminer au sein du service visé à l'article 1er, les droits d'accès de ses subordonnés aux données de la banque de données e-PV et pour prendre les mesures nécessaires afin d'assurer la continuité du service, lorsque le procès-verbal ne peut être établi de façon électronique via l'application informatique conçue à cette fin visée à l'article 100/2, alinéa 1er, du Code pénal social.

Art. 2. De directeur-generaal van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt aangesteld om binnen de in artikel 1 bepaalde dienst, de toegangsrechten van zijn ondergeschikten tot de gegevens van de databank e-PV te bepalen en alle noodzakelijke maatregelen te nemen om de continuïteit van de dienst te verzekeren, indien het proces-verbaal niet elektronisch aangemaakt kan worden via de daartoe ontworpen informaticatoepassing bedoeld in artikel 100/2, eerste lid, van het Sociaal Strafwetboek.

En cas d'absence ou d'empêchement, le directeur général peut être remplacé par un collaborateur de ses services qu'il a désigné à cet effet.

In geval van afwezigheid of verhindering mag de directeur-generaal vervangen worden door een medewerker van zijn diensten die hij daartoe heeft aangewezen.

Art. 3. Les infractions visées dans les réglementations suivantes, dans la mesure où elles concernent le transport de marchandises et de voyageurs par route et en tenant compte de la répartition des compétences visée à l'article 6, § 1er, VI, X et XII de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, peuvent, conformément à la loi du 20 juillet 2022 portant l'introduction du procès-verbal électronique pour les services d'inspection de la direction générale Transport routier et Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité et Transports et modifiant le Code pénal social, faire l'objet d'un e-PV :

Art. 3. De inbreuken bedoeld in de volgende regelgevingen, in zoverre die verband houden met het goederen- en het reizigersvervoer over de weg en daarbij rekening houdend met de bevoegdheidsverdelende regels bedoeld in artikel 6, § 1, VI, X en XII van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, kunnen overeenkomstig de wet van 20 juli 2022 tot invoering van het elektronisch proces-verbaal bij de inspectiediensten van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en tot wijziging van het Sociaal Strafwetboek, het voorwerp uitmaken van een e-PV:

1° l'accord relatif aux transports internationaux de denrées périssables et aux engins spéciaux à utiliser pour ces transports (ATP) ;

1° de overeenkomst inzake het internationaal vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (ATP);

2° l'accord européen relatif au travail des équipages des véhicules effectuant des transports internationaux par route (AETR);

2° de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR);

3° le Règlement (CE) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route, modifiant les Règlements (CEE) n° 3821/85 et (CE) n° 2135/98 du Conseil et abrogeant le Règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil ;

3° de Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad;

4° le Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil ;

4° de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad;

5° le Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route ;

5° de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

6° le Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006 ;

6° de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006;

7° le Règlement (UE) n° 165/2014 du Parlement européen et du Conseil du 4 février 2014 relatif aux tachygraphes dans les transports routiers, abrogeant le Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route ;

7° de Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;

8° la loi du 26 juin 1967 relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises et ses arrêtés d'exécution ;

8° de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied

van het goederenvervoer en haar uitvoeringsbesluiten;

9° la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ;

9° de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

10° la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route et ses arrêtés d'exécution ;

10° de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg en haar uitvoeringsbesluiten;

11° la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006 et ses arrêtés d'exécution ;

11° de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 en haar uitvoeringsbesluiten;

12° l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

12° het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

13° l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

13° het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

14° l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules ;

15° l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ;

16° l'arrêté royal du 18 septembre 2016 relatif au transport routier international de denrées périssables et à l'utilisation de moyens spéciaux pour ce transport et modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route ;

17° l'arrêté royal du 17 octobre 2016 relatif au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos.

Art. 4. § 1er. Par dérogation à l'article 1er et en attendant la mise en œuvre opérationnelle de l'e-PV, le procès-verbal peut être mis sur support papier et signé au moyen d'une signature manuscrite au cours de la période transitoire de deux ans à partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté, sans devoir recourir à l'application informatique visée à l'article 100/2, alinéa 1er, du Code pénal social. Pour le service visé à l'article 1er, la période transitoire prend fin anticipativement à partir du moment où il est satisfait pour ce service à toutes les conditions techniques et de fond pour rédiger et signer l'e-PV de façon entièrement numérique.

§ 2. Lors de la période transitoire visée au paragraphe 1er, les procès-verbaux peuvent être envoyés par lettre ou par envoi électronique au procureur du Roi.

Dans la mesure où ceci n'est pas spécifiquement réglé par les réglementations visées à l'article 3, une copie du procès-verbal est notifiée au contrevenant par envoi recommandé avec

14° het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

15° het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

16° het koninklijk besluit van 18 september 2016 betreffende het internationaal wegvervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer en tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg;

17° het koninklijk besluit van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden.

Art. 4. § 1. In afwijking van artikel 1 en in afwachting van de operationele invoering van het e-PV, kan het proces- verbaal tijdens de overgangsperiode van twee jaar na de inwerkingtreding van dit besluit, op papieren drager worden gesteld en ondertekend met een handgeschreven handtekening, zonder gebruik te moeten maken van de informaticatoepassing bedoeld in artikel 100/2, eerste lid, van het Sociaal Strafwetboek. De overgangsperiode neemt voortijdig een einde voor de dienst bedoeld in artikel 1, vanaf het ogenblik dat voor die dienst aan alle technische en inhoudelijke vereisten wordt voldaan om het e-PV volledig digitaal op te stellen en te ondertekenen.

§ 2. Tijdens de in paragraaf 1 bedoelde overgangsperiode kunnen de processen-verbaal per brief of elektronische zending toegezonden worden aan de procureur des Konings.

Een afschrift van het proces-verbaal wordt, in de mate dat dit niet specifiek geregeld wordt door de regelgevingen bedoeld in artikel 3, bij aangetekende zending met ontvangstmelding

accusé de réception ou lui est remise en mains propres.

§ 3. Au cours de la période transitoire de cinq ans à partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté, le procès-verbal établi en forme électronique peut être imprimé et signé sur papier par l'auteur si l'autorité publique qui en est le destinataire n'a pas d'accès à la base de données visée à l'article 100/6 du code pénal social.

Art. 5. Le ministre qui a le transport routier dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à le,

Par le Roi :

betekenend aan de overtreder of aan hem overhandigd.

§ 3. Tijdens een overgangsperiode van vijf jaar na de inwerkingtreding van dit besluit, kan het elektronisch opgesteld proces-verbaal worden afgeprint en op papier worden ondertekend door de auteur indien de overheidsinstantie die de ontvanger is geen toegang heeft tot de e-PV databank bedoeld in artikel 100/6 van het Sociaal Strafwetboek.

Art. 5. De minister bevoegd voor het wegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te ,

Van Koningswege:

Le Vice-Premier Ministre et ministre de la Mobilité,

De Vice-eersteminister en Minister van Mobiliteit,

Georges GILKINET

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord,

De Vice-eersteminister en Minister van Justitie, belast met Noordzee,

Vincent VAN QUICKENBORNE