



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING

ARRÊTÉ DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE

Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du # modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière	Ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van # tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1 ^{er} , alinéa 1 ^{er} ;	Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;
Vu l'arrêté royal du 1 ^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'usage de la voie publique, l'article 60.2 ;	Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, artikel 60.2;
Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière ;	Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
Vu l'avis n° # du Conseil d'État donné le # en application de l'article 84, § 1 ^{er} , alinéa 1 ^{er} , 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	Gelet op het advies n° # van de Raad van State, gegeven op #, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
Vu le rapport d'évaluation sur l'égalité des chances, appelé « test d'égalité des chances », requis par l'article 2, § 1 ^{er} , de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances et par l'article 1 ^{er} , §1 ^{er} , de l'arrêté du 22 novembre 2018 portant exécution de cette ordonnance, dont le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a pris connaissance en date du # ;	Gelet op het evaluatieverslag over kansengelijkheid, bekend als de 'gelijkkansentest', vereist op grond van artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkkansentest en op grond van artikel 1, § 1, van het besluit van 22 november 2018 tot uitvoering van deze ordonnantie, waarvan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering kennis heeft genomen op #;
Considérant la nécessité d'uniformiser les notions de masses prévues dans l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière ;	Gezien de begrippen "massa" die in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens voorzien zijn gestandaardiseerd moeten worden;
Considérant que les gestionnaires de voiries doivent être libres d'apprécier l'opportunité de permettre ou non aux cyclistes d'emprunter un site spécial franchissable ;	Gezien dat wegbeheerders vrij moeten kunnen beslissen of fietsers al dan niet gebruik mogen maken van een bijzondere overrijdbare bedding;
Considérant qu'il convient d'adapter la terminologie de l'arrêté précité à la réalité bruxelloise en ce qui concerne les vitesses ;	Gezien het aangewezen is de terminologie van het voornoemde besluit aan te passen aan de Brusselse realiteit inzake snelheden;



BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING

ARRÊTÉ DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE

Sur la proposition de la Ministre de la Sécurité routière ;	Op de voordracht van de Minister van Verkeersveiligheid;
Après délibération,	Na beraadslaging,
Arrête :	Besluit :
Article 1 Dans l'article 9.4., 2°, de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, les mots « en charge » sont remplacés par les mots « maximale autorisée ».	Artikel 1 In artikel 9.4., 2°, van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, worden de woorden "massa in beladen" vervangen door de woorden "maximale toegelaten massa".
Article 2 Dans l'article 12.5 <i>bis</i> . du même arrêté, l'alinéa 4 est remplacé par ce qui suit : « Ce signal ne peut être complété du symbole de la bicyclette que pour autant que les cyclistes circulent dans le même sens que les véhicules des services réguliers des transports en commun. »	Artikel 2 In artikel 12.5 <i>bis</i> van hetzelfde besluit, wordt het vierde lid vervangen als volgt: "Dit verkeersbord mag slechts aangevuld worden met het symbool van een fiets op voorwaarde dat de fietsers in dezelfde richting rijden als de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer."
Article 3 Dans l'article 12.18, alinéa 3 du même arrêté, les mots « zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, » sont remplacés par les mots « endroits où la vitesse maximale autorisée est égale ou inférieure à 30 km/h ».	Artikel 3 In artikel 12.18, derde lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden "zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b," vervangen door de woorden "plaatsen waarop de maximale toegelaten snelheid gelijk is aan of minder dan 30 km/u".
Article 4 Le ministre qui a la Sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.	Artikel 4 De minister bevoegd voor Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.
Bruxelles, le #	Brussel, #
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING

ARRÊTÉ DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE

Rudi VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de
Bruxelles-Capitale, chargée de la Sécurité
routière,

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke
Regering, belast met Verkeersveiligheid,

Elke Van den
Brandt (Signature)

Digitally signed by
Elke Van den
Brandt (Signature)
Date: 2023.05.26
14:03:55 +02'00'

Elke VAN DEN BRANDT