ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

PHILIPPE, ROI DES BELGES

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de la Ministre de l'Energie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

La Ministre de l'Energie est chargée de présenter en notre nom à la Chambre des Représentants le projet de loi dont la teneur suit :

Chapitre 1er. – Disposition introductive

Article 1er. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

La présente loi a pour objectif :

1° d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports ;

2° de transposer en droit belge les articles 6, 20, 21 et 25 à 27 de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement Européen et du

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

Wetsontwerp houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen

FILIP, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Op de voordracht van de Minister van Energie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

De Minister van Energie is ermee belast in onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

Hoofdstuk 1. – Inleidende bepaling

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Deze wet heeft als doel:

1° het bepalen van productnormen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector;

2° de omzetting in Belgisch recht van de artikelen 6, 20, 21 en 25 tot en met 27 van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees

Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables.

Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.

Chapitre 2. - Définitions

Art. 2. Pour l'application de la présente loi, l'on entend par :

1° le ministre : le ministre fédéral qui a l'Energie dans ses attributions ;

2° arrêté royal du 16 juillet 2014 : arrêté royal du 16 juillet 2014 relatif aux obligations en matière d'information et d'administration en ce qui concerne les biocarburants de la catégorie B et C en accord avec la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation ;

3° arrêté royal du 8 juillet 2018 : arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences ;

4°

arrêté royal du 17 décembre 2021 : arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports ;

5° arrêté ministériel du 19 mai 2021 : l'arrêté ministériel du 19 mai 2021 relatif à l'enregistrement des personnes qui interviennent dans le circuit d'approvisionnement du pays et des consommateurs en pétrole et produits pétroliers ;

6° carburants liquides : du gasoil-diesel et de l'essence utilisés pour le transport routier, conforme aux dispositions de l'arrêté royal du 8 juillet 2018 ;

Hoofdstuk 2. – Definities

Art. 2. Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° de minister: de federale minister die bevoegd is voor Energie;

2° koninklijk besluit van 16 juli 2014: koninklijk besluit van 16 juli 2014 betreffende de informatie- en administratieve verplichtingen met betrekking tot de biobrandstoffen van categorie B en C in overeenstemming met de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten;

3° koninklijk besluit van 8 juli 2018: koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines;

4°

koninklijk besluit van 17 december 2021 : koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof;

5° ministerieel besluit van 19 mei 2021: het ministerieel besluit van 19 mei 2021 betreffende de inschrijving van de personen die optreden in de bevoorradingsketen van het land en van de verbruikers van aardolie en aardolieproducten;

6° vloeibare motorbrandstoffen: gasolie-diesel en benzine gebruikt voor het wegvervoer overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 8 juli 2018;

7° carburants gazeux : méthane, liquide ou gazeux, LPG et tout autre gaz utilisé pour le transport routier, conforme aux dispositions de l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs ;

7° gasvormige motorbrandstoffen: methaan, vloeibaar of gasvormig, LPG en elk ander gas dat wordt gebruikt voor wegvervoer, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen;

8° secteur du transport : transport routier et ferroviaire dont l'approvisionnement en énergie est assuré sur le territoire belge. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, élargir la présente définition ;

8° vervoerssector: het weg- en spoorvervoer wiens energiebevoorrading plaatsvindt binnen de Belgische landsgrenzen. De Koning kan, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, de definitie van de vervoerssector uitbreiden;

9° société pétrolière : toute personne physique ou morale qui est enregistrée en vertu de l'arrêté ministériel du 19 mai 2021 et qui, pour son compte propre, pour le compte d'autrui ou pour ses besoins propres, met à la consommation des carburants liquides, des biocarburants liquides, des carburants liquides renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants liquides à base de carbone recyclé de la catégorie E au secteur belge du transport routier;

9° oliemaatschappij: elke natuurlijke of rechtspersoon die geregistreerd is krachtens het ministerieel besluit van 19 mei 2021 en die voor eigen rekening, voor rekening van derden of voor eigen behoeften vloeibare motorbrandstof, vloeibare biobrandstof, hernieuwbare vloeibare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of vloeibare brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik uitslaat in de Belgische wegvervoerssector;

10° fournisseur de carburants gazeux : toute entreprise qui met à la consommation des carburants gazeux, des biocarburants gazeux, des carburants gazeux renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants gazeux à base de carbone recyclé de la catégorie E au secteur du transport routier;

10° leverancier van gasvormige brandstoffen: elke onderneming die gasvormige motorbrandstoffen, gasvormige biobrandstof, hernieuwbare gasvormige brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of gasvormige brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik uitslaat in de wegvervoerssector;

11° exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique : toute entreprise agissant en tant qu'exploitant d'une infrastructure physique de transfert de courant électrique vers la consommation finale dans le secteur du transport ;

11° exploitant van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom: elke onderneming die optreedt als exploitant van fysieke infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom aan het eindverbruik in de vervoerssector

12° mise à la consommation : la quantité d'énergie destinée au secteur du transport routier mise à la consommation conformément aux articles 6, § 2, a), c) et d)

12° uitslag tot verbruik: de hoeveelheid energie bestemd voor de wegvervoerssector uitgeslagen tot verbruik conform de artikelen 6, § 2, a), c) en d) en 36 van de wet van 22

et 36 de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise, à l'article 424 de la loi-programme du 27 décembre 2004 et, pour l'hydrogène, la quantité d'énergie destinée au secteur du transport routier fournie au consommateur final ;

13° énergie produite à partir de sources renouvelables : une énergie produite à partir de sources non fossiles renouvelables, à savoir l'énergie éolienne, l'énergie solaire (solaire thermique et solaire photovoltaïque) et géothermique, l'énergie ambiante, l'énergie marémotrice, houlomotrice et d'autres énergies marines, l'énergie hydroélectrique, la biomasse, les gaz de décharge, les gaz des stations d'épuration d'eaux usées et le biogaz ;

14° biomasse : la fraction biodégradable des produits, des déchets et des résidus d'origine biologique provenant de l'agriculture, en ce compris les substances végétales et animales, de la sylviculture et des industries connexes, y compris la pêche et l'aquaculture, ainsi que la fraction biodégradable des déchets, en ce compris les déchets industriels et ménagers d'origine biologique ;

15° biocarburant : un carburant gazeux ou liquide destiné pour le secteur du transport routier et produit à partir de la biomasse ;

16° biocarburants avancés : les biocarburants produits à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV, partie A, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ;

17° biocarburants non-avancés : les biocarburants produits à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ;

18° plantes riches en amidon : les plantes comprenant principalement des céréales indépendamment du fait qu'on utilise les graines seules ou la plante entière, comme dans le cas du maïs vert, des tubercules et des racines comestibles telles que les pommes de terre, les topinambours, les patates douces, le manioc et l'igname, ainsi que des cormes tels que le taro et le cocoyam ;

december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen, artikel 424 van de programmawet van 27 december 2004 en, voor waterstof, de hoeveelheid energie bestemd voor de wegvervoerssector die geleverd werd aan een eindverbruiker;

13° energie uit hernieuwbare bronnen: energie uit hernieuwbare niet-fossiele bronnen, namelijk windenergie, zonne-energie (thermische zonne-energie en fotovoltaïsche energie) en geothermische energie, omgevingsenergie, getijdenenergie, golfslagenergie en andere energie uit de oceanen, waterkracht, en energie uit biomassa, stortgas, gas van rioolzuiveringsinstallaties, en biogas;

14° biomassa: de biologisch afbreekbare fractie van producten, afvalstoffen en residuen van biologische oorsprong uit de landbouw, met inbegrip van plantaardige en dierlijke stoffen, de bosbouw en aanverwante bedrijfstakken, met inbegrip van de visserij en de aquacultuur, alsmede de biologisch afbreekbare fractie van afval, met inbegrip van industrieel en huishoudelijk afval van biologische oorsprong;

15° biobrandstof: uit biomassa geproduceerde gasvormige of vloeibare motorbrandstof bestemd voor de wegvervoerssector;

16° geavanceerde biobrandstoffen: biobrandstoffen die worden geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel A, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014;

17° niet-geavanceerde biobrandstoffen: biobrandstoffen die worden geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014;

18° zetmeelrijke gewassen: gewassen die hoofdzakelijk granen bevatten, ongeacht of enkel de granen dan wel de volledige plant worden gebruikt, zoals in het geval van snijmaïs; knollen en wortelgewassen zoals aardappelen, aardperen, zoete aardappelen, cassave en yamswortelen; en stengelknolgewassen zoals taro en cocoyam;

19° matières ligno-cellulosiques : des matières composées de lignine, de cellulose et d'hémicellulose, telles que la biomasse provenant des forêts, les cultures énergétiques ligneuses et les produits connexes des industries de transformation du bois ;

19° lignocellulosisch materiaal: materiaal bestaande uit lignine, cellulose en hemicellulose, zoals biomassa afkomstig van bossen, houtachtige energiegewassen en residuen en afvalstoffen van de houtverwerkende industrie;

20° résidu : une substance qui ne constitue pas le produit final ou les produits finaux qu'un processus de production tend directement à obtenir : il ne s'agit pas de l'objectif premier du processus de production et le processus n'a pas été délibérément modifié pour l'obtenir ;

20° residu: een stof die niet het rechtstreekse doel van een productieproces zijnde eindproduct is: het vormt geen hoofddoel van het productieproces en het proces is niet opzettelijk gewijzigd voor het produceren ervan;

21° cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale : les plantes riches en amidon, les plantes sucrières ou les plantes oléagineuses, produites sur des terres agricoles à titre de culture principale, à l'exclusion des résidus, des déchets ou des matières ligno-cellulosiques et les cultures intermédiaires, telles que les cultures dérobées et les cultures de couverture, comme culture principale pour autant que l'utilisation de ces cultures intermédiaires ne crée pas une demande de terres supplémentaires ;

21° voedsel- en voedergewassen: zetmeelrijke gewassen, suikergewassen of oliegewassen die als hoofdgewas op landbouwgrond worden geteeld, met uitzondering van residuen, afvalstoffen of lignocellulosisch materiaal, entussenteelten, zoals tussengewassen en bodembedekkende gewassen, worden niet aangemerkt als hoofdgewassen mits het gebruik van dergelijke tussenteelten niet leidt tot vraag naar meer land;

22° biocarburant de la catégorie A : biocarburant pour lequel il existe une norme européenne ou belge ;

22° biobrandstof van categorie A: biobrandstof waarvoor een Europese of Belgische norm bestaat;

23° biocarburant de la catégorie B : biocarburant pour lequel il n'existe pas encore de norme européenne ou belge mais dont l'utilisation est autorisée par le ministre ;

23° biobrandstof van categorie B: biobrandstof waarvoor nog geen Europese of Belgische norm bestaat maar waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

24° biocarburant de la catégorie C : biocarburant de catégorie A ou B produit à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 et dont l'utilisation est autorisée par le ministre ;

24° biobrandstof van categorie C: biobrandstof van categorie A of B die wordt geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

25° carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D : les carburants gazeux ou liquides, autres que les biocarburants, qui sont destinés au secteur du transport routier, dont le contenu énergétique provient de sources renouvelables autres que la biomasse et dont l'utilisation est autorisée par le ministre.

Le Roi fixe, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les règles relatives à l'approbation et à la part d'énergie de la catégorie D lorsque celles-ci sont utilisées en tant que produits intermédiaires pour la production de carburants conventionnels ;

25° hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D: andere voor de wegvervoerssector bestemde gasvormige of vloeibare motorbrandstoffen dan biobrandstoffen, waarvan de energie- inhoud afkomstig is van andere hernieuwbare bronnen dan biomassa en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan.

De Koning bepaalt, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, de regels met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van categorie D wanneer deze gebruikt worden als tussenproduct voor de productie van conventionele motorbrandstoffen;

26° carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E : les carburants gazeux ou liquides qui sont destinés au secteur du transport routier et qui sont produits à partir de flux de déchets liquides ou solides d'origine non renouvelable ne se prêtant pas à la valorisation de matières conformément à l'article 4 de la directive 2008/98/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 relative aux déchets et abrogeant certaines directives, ou à partir de gaz issus du traitement des déchets et de gaz d'échappement d'origine non renouvelable qui découlent inévitablement et involontairement de processus de production dans des installations industrielles et dont l'utilisation est autorisée par le ministre ;

26° brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E: voor de wegvervoerssector bestemde gasvormige of vloeibare motorbrandstoffen die worden geproduceerd uit vloeibare of vaste afvalstromen van niet-hernieuwbare oorsprong die niet geschikt zijn voor terugwinning van materialen in overeenstemming met artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen, of uit afvalverwerkings- en uitlaatgas van niet-hernieuwbare oorsprong die worden geproduceerd als een onvermijdelijk en onbedoeld gevolg van het productieproces in industriële installaties en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

27° électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F : la part d'électricité produite à partir des sources renouvelables dans l'électricité fournie au consommateur final dans le secteur du transport. Cette part est déterminée en appliquant le facteur de correction ;

27° elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F: het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen in de elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector. Dit aandeel wordt bepaald door toepassing van de correctiefactor;

28° 1 unité d'énergie A : unité correspondant à 1 GJ de biocarburants de la catégorie A, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Energie après approbation ;

28° 1 energie-eenheid A: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ biobrandstof van categorie A die door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

29° 1 unité d'énergie B : unité correspondant à 1 GJ de biocarburants de la catégorie B, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Energie après approbation ;

29° 1 energie-eenheid B: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ biobrandstof van categorie B die door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

30° 1 unité d'énergie C : unité correspondant à 1 GJ de biocarburants de la catégorie C, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Energie après approbation ;

30° 1 energie-eenheid C: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ biobrandstof van categorie C die door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

31° 1 unité d'énergie D : unité correspondant à 1 GJ de carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Energie après approbation ;

31° 1 energie-eenheid D: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D die door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

32° 1 unité d'énergie E : unité correspondant à 1 GJ de carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Energie après approbation ;

32° 1 energie-eenheid E: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E die door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

33° 1 unité d'énergie F : unité correspondant à 1 GJ d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F, après application du facteur multiplicateur, qui a été fournie au

33° 1 energie-eenheid F: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F die door de exploitant van infrastructuur voor het

consommateur final dans le secteur du transport et enregistré par un exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique dans le registre, et qui a été attribué par la DG Energie après approbation ;

overbrengen van elektrische stroom in de vervoerssector aan de eindverbruiker werd geleverd en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

34° facteur multiplicateur : le facteur par lequel les quantités d'énergie des catégories A, B, C, D et E mises à la consommation par les compagnies pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux et les quantités d'énergie de la catégorie F livrées par les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique doivent être multipliées afin de déterminer le nombre d'unités d'énergie à attribuer ;

34° vermenigvuldigingsfactor: de factor waarmee de door oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige brandstoffen en , tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden energie van categorieën A, B, C, D, E en door exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom geleverde hoeveelheden elektriciteit van categorie F vermenigvuldigd moeten worden ten einde het aantal toe te kennen energie-eenheden te bepalen. ;

35° facteur de correction : le facteur appliqué aux quantités d'électricité enregistrées par les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique livrées au consommateur final dans le secteur du transport afin de définir la quantité d'électricité d'origine renouvelable de catégorie F fournie au consommateur final dans le secteur du transport ;

35° correctiefactor: de factor die wordt toegepast op de door exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom geregistreerde hoeveelheid elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector ten einde de hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector te bepalen;

36° biocarburants issus de la biomasse cotraitée : biocarburants résultant du traitement de la biomasse et de carburant fossile dans un procédé commun, destinés à être utilisés comme carburants pour le secteur du transport routier ;

36° biobrandstoffen uit gelijktijdig verwerkte biomassa: biobrandstoffen resulterend uit de verwerking van biomassa en fossiele brandstoffen in een gemeenschappelijk proces, bedoeld voor gebruik als brandstof voor de wegvervoerssector;

37° DG Energie : la Direction générale de l'Energie du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie ;

37° AD Energie: de Algemene Directie Energie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie;

38° FAPETRO : le Fonds d'analyse des produits pétroliers ;

38° FAPETRO: het Fonds voor de analyse van aardolieproducten;

39° DG Environnement : la Direction générale Environnement du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement ;

39° DG Leefmilieu: het Directoraat-generaal Leefmilieu van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu;

40° DGD : la Direction générale Coopération au développement et Aide humanitaire du Service public fédéral Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement.

40° DGD: de Directie-Generaal Ontwikkelingssamenwerking en Humanitaire Hulp van de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking.

Chapitre 3. – Le registre et les unités d'énergie

Art. 3. § 1. Un registre de l'énergie dans le secteur du transport est institué, ci-après nommé le registre.

Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux s'enregistrent et créent un compte dans le registre. Les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique peuvent s'enregistrer et créer un compte dans le registre.

Les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les exploitants de transfert de courant électrique sont responsables de leur compte et de toutes les quantités d'énergie qui y sont enregistrées.

Le Roi fixe les modalités de fonctionnement du registre y compris les modalités d'enregistrement et de création de compte.

§ 2. Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux enregistrent les quantités d'énergie de chaque catégorie A, B, C, D et E mises à la consommation pour le secteur du transport routier, et les quantités totales de carburants liquides et gazeux mises à la consommation pour le secteur du transport routier, exprimées en GJ, au plus tard le mois suivant le trimestre de mise à la consommation.

Les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique peuvent enregistrer des quantités d'électricité livrées au secteur du transport , exprimées en GJ, au plus tard le mois suivant le trimestre de la fourniture au consommateur final.

Une quantité d'énergie ne peut être enregistrée qu'une seule fois et par une seule entreprise.

Après vérification de la conformité des quantités d'énergie enregistrées avec les conditions d'éligibilité telles que visées à

Hoofdstuk 3. – Het register en de energie-eenheden

Art. 3. § 1. Er wordt een register voor de vervoerssector ingesteld, hierna genoemd het register.

De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen registreren zich en maken een rekening aan in het register. De exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom kunnen zich registreren en een rekening aanmaken in het register.

De oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom zijn verantwoordelijk voor hun rekening en alle daarin geregistreerde hoeveelheden energie.

De Koning stelt de modaliteiten inzake de werking van het register vast, met inbegrip van de procedures voor registratie en het aanmaken van rekeningen.

§ 2. De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen registreren de hoeveelheden energie van elke categorie A, B, C, D en E die tot verbruik zijn uitgeslagen voor de wegvervoerssector, alsmede de totale hoeveelheden vloeibare en gasvormige brandstoffen, die tot verbruik zijn uitgeslagen voor de wegvervoerssector, uitgedrukt in GJ, uiterlijk de maand volgend op het kwartaal waarin de uitslag tot verbruik plaatsvond.

De exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom kunnen de hoeveelheden aan de weg- en spoorvervoerssector geleverde elektriciteit, uitgedrukt in GJ, uiterlijk de maand volgend op het kwartaal waarin de levering aan de eindverbruiker plaatsvond registreren.

Een hoeveelheid energie kan slechts eenmaal en door één bedrijf worden geregistreerd.

Na verificatie van de conformiteit van de geregistreerde hoeveelheden energie met de

l'article 5, la DG Energie attribue aux sociétés pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux les unités d'énergie correspondantes A, B, C, D et E, au plus tard deux mois après le délai final pour l'enregistrement des quantités d'énergie des catégories A, B, C, D et E mises à la consommation,, en créditant leur compte dans le registre, compte tenu de l'application du facteur multiplicateur de l'article 4, paragraphe 1.

Après vérification des conditions d'éligibilité, la DG Energie attribue aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique les unités d'énergie F correspondantes en créditant leur compte dans le registre au plus tard deux mois après le délai final pour l'enregistrement de la quantité d'électricité livrée, exprimée en GJ, compte tenu de l'application du facteur multiplicateur de l'article 4, paragraphe 1, et du facteur de correction de l'article 4, paragraphe 2.

Le Roi détermine les conditions auxquelles l'infrastructure de transfert de courant électrique et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique répondent afin que le courant électrique livré au consommateur final par le biais de cette infrastructure soit éligible à l'attribution d'unités d'énergie dans le registre.

§ 3. Au plus tard le 30 avril de chaque année, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux restituent un nombre suffisant d' unités d'énergie dans le registre pour prouver et garantir finalement qu'ils ont rempli les obligations définies à l'article 7 pour l'année civile précédente.

§4. Les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux peuvent transférer des unités d'énergie vers un autre compte détenu par un exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique, une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux.

voorwaarden als bedoeld in artikel 5 om in aanmerkingen te komen, kent de AD Energie uiterlijk twee maanden na de uiterste datum voor de registratie van de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden energie van categorieën A, B, C, D en E,de corresponderende energie-eenheden A, B, C, D en E toe aan de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen door middel van bijschrijving op hun rekening in het register, rekening houdende met de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor in artikel 4, paragraaf 1.

Na verificatie van de conformiteit van de geregistreerde hoeveelheden energie met de voorwaarden om in aanmerkingen te komen, kent de AD Energie uiterlijk twee maanden na de uiterste datum voor de registratie van de geleverde hoeveelheden elektriciteit, de corresponderende energie-eenheden F toe aan de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom via bijschrijving op hun rekening in het register, rekening houdende met de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor in artikel 4, paragraaf 1 en de correctiefactor in artikel 4, paragraaf 2.

De Koning stelt de voorwaarden vast waaraan de infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom en de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom voldoen opdat de via deze infrastructuur aan de eindverbruiker geleverde elektrische stroom in aanmerking kan komen voor de toekenning van energie-eenheden in het register.

§ 3. Ten laatste op 30 april van elk jaar leveren oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen voldoende energie-eenheden in het register in om te bewijzen en garanderen dat zij voor het voorgaande kalenderjaar voldaan hebben aan de verplichtingen vastgelegd in artikel 7.

§4. Exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom, oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen kunnen energie-eenheden transfereren naar een andere rekening in het bezit van een exploitant van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom, een oliemaatschappij of

een leverancier van gasvormige brandstoffen.

Une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux peut utiliser les unités d'énergie de l'année civile précédente pour remplir ses obligations telles que définies dans l'article 7, paragraphe 1er, jusqu'à un maximum de 10% des unités d'énergie nécessaires pour remplir l'obligation telle que définie dans l'article 7, paragraphe 1er, pour l'année civile en cours.

Een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige brandstoffen kan energie-eenheden van het voorgaande kalenderjaar inzetten om aan de verplichtingen zoals vastgelegd in artikel 7, paragraaf 1, te voldoen, en dat voor een maximum van 10% van de energie-eenheden nodig om te voldoen aan de verplichting zoals vastgelegd in artikel 7, paragraaf 1, voor dat lopende kalenderjaar.

Les unités d'énergie attribuées pour une mise à la consommation ou une livraison ayant eu lieu deux ans avant l'année civile en cours et qui n'ont pas été restituées avant le 30 avril de l'année en cours, sont automatiquement annulées.

Energie-eenheden die toegekend werden voor een uitslag voor verbruik of een levering die twee jaar voor het lopende kalenderjaar plaatsvond en die niet voor 30 april van het lopende kalenderjaar werden ingeleverd, worden automatisch geannuleerd.

Les modalités relatives aux obligations en matière d'enregistrement, d'information, d'autorisation et le fonctionnement du registre sont fixés par le Roi.

De verdere regels met betrekking tot de registratie-, informatie- en autorisatieverplichtingen en de werking van het register worden bepaald door de Koning.

Art. 4. § 1er. Afin de déterminer le nombre d'unités d'énergie à attribuer aux sociétés pétrolières, aux fournisseurs de carburants gazeux et aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique sur la base des quantités qu'ils enregistrent, il convient d'appliquer un facteur multiplicateur comme suit :

Art. 4. § 1. Om het aantal energie-eenheden te bepalen dat aan de door oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige brandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom moet worden toegekend o.b.v. de volumes en hoeveelheden die zij registreren, dient een vermenigvuldigingsfactor als volgt te worden toegepast:

Le facteur multiplicateur applicable aux quantités de biocarburant de catégorie A, de biocarburant de catégorie B, de carburant renouvelable d'origine non biologique de catégorie D et de carburant à base de carbone recyclé de catégorie E mis à la consommation, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 1.

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden biobrandstof van categorie A, biobrandstof van categorie B, hernieuwbare brandstof van niet- biologische oorsprong van categorie D en brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 1.

Le facteur multiplicateur applicable aux volumes de biocarburant de catégorie C mis à la consommation, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 2.

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden biobrandstof van categorie C, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 2.

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de geleverde hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F,

Le facteur multiplicateur applicable à la quantité livrée d'électricité provenant de sources renouvelables de catégorie F, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport ferroviaire, est égal à 1,5. Ce facteur multiplicateur n'est appliqué qu'après l'application du facteur de correction prévu au paragraphe 2.

Le facteur multiplicateur applicable à la quantité livrée d'électricité provenant de sources renouvelables de catégorie F, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 4. Ce facteur multiplicateur n'est appliqué qu'après l'application du facteur de correction prévu au paragraphe 2.

Le Roi peut modifier les facteurs multiplicateurs à appliquer par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 2. Le facteur de correction appliqué à l'électricité fournie à un consommateur final dans le secteur du transport est égal à

la part de l'électricité d'origine renouvelable dans la production totale d'électricité sur le territoire belge, sur la base des chiffres d'Eurostat pour l'avant-dernière année civile précédent l'année civile en cours ; Le Roi peut déterminer les modalités de calcul du facteur de correction par un arrêté délibéré en Conseil des ministres.

Le Roi peut fixer un facteur de correction différent , par arrêté délibéré en Conseil des ministres, pour les infrastructures de fourniture d'électricité ayant un raccordement direct à une installation de production d'électricité renouvelable.

waarvan de energie in de spoorvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 1,5. Deze vermenigvuldigingsfactor wordt slechts toegepast na toepassing van de correctiefactor zoals vastgesteld in paragraaf 2.

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de geleverde hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 4. Deze vermenigvuldigingsfactor wordt slechts toegepast na toepassing van de correctiefactor zoals vastgesteld in paragraaf 2.

De Koning kan de toe te passen vermenigvuldigingsfactoren wijzigen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

§ 2. De correctiefactor die wordt toegepast op elektriciteit die geleverd werd aan een eindverbruiker in de vervoerssector, is gelijk aan: het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen in de totale elektriciteitsproductie op het Belgische grondgebied, gebaseerd op de cijfers van Eurostat van het voorlaatste kalenderjaar voorafgaand aan het lopende kalenderjaar;

De Koning kan de modaliteiten inzake de berekening van de correctiefactor bepalen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

De Koning kan, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, een andere correctiefactor vaststellen voor infrastructuur voor elektriciteitsleveringen die een rechtstreekse aansluiting hebben op een hernieuwbare elektriciteitsopwekkingsinstallatie.

Chapitre 4. – Classification de l'énergie renouvelable pouvant être utilisée pour satisfaire aux dispositions de la présente loi

Art. 5. Les biocarburants des catégories A, B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E satisfont aux critères de durabilité et aux critères de réduction des émissions de gaz à effet de serre fixés par l'arrêté royal du 17 décembre 2021.

Art. 6. Les biocarburants des catégories B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E sont approuvés par le ministre. A cette fin, un dossier technique complet, contenant toutes les données pertinentes et démontrant que les carburants sont en conformité aux dispositions de la directive 2009/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 modifiant la directive 98/70/CE en ce qui concerne les spécifications relatives à l'essence, au carburant diesel et aux gazoles ainsi que l'introduction d'un mécanisme permettant de surveiller et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, modifiant la directive 1999/32/CE du Conseil en ce qui concerne les spécifications relatives aux carburants utilisés par les bateaux de navigation intérieure et abrogeant la directive 93/12/CEE, est soumis au préalable pour avis à la DG Energie.

La DG Energie transmet pour avis complémentaire le dossier à la DG Environnement. La DG Environnement rend un avis endéans les quatre semaines après réception du dossier technique. En l'absence d'avis rendu dans ce délai, il est considéré comme positif. La DG Energie soumet alors le dossier au ministre pour approbation.

Le ministre accorde son approbation dans les quatre semaines suivant la réception. Si l'approbation n'est pas accordée dans ce délai, le dossier technique est considéré

Hoofdstuk 4. – Classificatie van de hernieuwbare energie die kan gebruikt worden om aan de bepalingen van deze wet te voldoen

Art. 5. De biobrandstoffen van de categorieën A, B en C, de hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E voldoen aan de duurzaamheidscriteria en broeikasgasemissiereductiecriteria bepaald door het koninklijk besluit van 17 december 2021.

Art. 6. Biobrandstoffen van categorieën B en C, hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E worden goedgekeurd door de minister. Daartoe wordt een volledig technisch dossier, dat alle relevante gegevens bevat en dat aantoont dat de brandstoffen conform zijn met de bepalingen van Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG, op voorhand bezorgd aan de AD Energie voor advies.

De AD Energie stuurt het dossier naar de DG Leefmilieu voor verder advies. De DG Leefmilieu brengt binnen vier weken na ontvangst van het technisch dossier een advies uit. Als er binnen deze tijdslimiet geen advies werd uitgebracht, wordt het als positief beschouwd. De AD Energie legt het dossier vervolgens voor aan de minister ter goedkeuring.

De minister verleent binnen vier weken na ontvangst goedkeuring. Als er binnen deze tijdslimiet geen goedkeuring werd verleend, wordt het technisch dossier als goedgekeurd

comme approuvé.

Le Roi fixe les modalités relatives au dossier technique, à l'évaluation par FAPETRO et à la nomination et aux missions spécifiques des experts, ainsi que les modalités relatives à la publication de la liste des biocarburants et de la catégorie à laquelle ils appartiennent en fonction de leurs matières premières.

beschouwd.

De Koning stelt de modaliteiten vast betreffende het technisch dossier, de evaluatie door FAPETRO en de benoeming en specifieke taken van deskundigen, alsmede modaliteiten betreffende de publicatie van de lijst van biobrandstoffen en de categorie waartoe zij op grond van hun grondstoffen behoren.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, fixer des règles supplémentaires relatives à l'approbation des biocarburants des catégories B et C, des carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E.

De Koning kan, bij besluit na overleg in de Ministerraad, bijkomende regels vastleggen met betrekking tot de goedkeuring van biobrandstoffen van categorie B en C, hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E.

En fonction des évolutions technologiques dans les carburants renouvelables et de l'évolution de la législation de l'Union européenne dans la matière, le Roi fixe les règles relatives à l'approbation et la part d'énergie des catégories A, B et C de la biomasse cotraitée simultanément pour les obligations de l'article 7, par arrêté délibéré en Conseil des ministres après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation.

Rekening houdende met technologische ontwikkelingen van hernieuwbare motorbrandstoffen en de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, bepaalt de Koning de regels met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van biobrandstoffen van categorieën A, B en C van gelijktijdig verwerkte biomassa voor de verplichtingen in artikel 7, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik.

Chapitre 5. – Obligations d'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport

Art. 7. § 1er. Toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 10,5% de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin.
La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

A partir du 1er janvier 2025, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 12,2 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin.
La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

A partir du 1er janvier 2027, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 13,15 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et

Hoofdstuk 5. – Verplichtingen om energie uit hernieuwbare bronnen te integreren in fossiele motorbrandstoffen voor de vervoerssector

Art. 7. § 1. Elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen garandeert en bewijst dat een hoeveelheid van ten minste 10,5% biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare brandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige brandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd.
De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2025 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 12,2% biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare brandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige brandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd.
De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2027 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 13,15% biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare brandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige

gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin.
La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

brandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

A partir du 1er janvier 2030, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 13,9 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin.
La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

Vanaf 1 januari 2030 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 13,9% biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare brandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige brandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Pour satisfaire aux obligations du présent article pour chaque année civile, et sans préjudice de l'article 3, paragraphe 4, 2ième alinéa, seules sont comptabilisées les unités d'énergie attribués aux sociétés pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux pour les carburants qu'ils ont mis à la consommation pendant l'année civile en question et les unités d'énergie attribués aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique pour l'électricité qu'ils ont livrées au consommateur final pendant l'année civile en question.

Om te voldoen aan de verplichtingen van dit artikel en onverminderd artikel 3, 4de paragraaf, 2de lid, worden voor ieder kalenderjaar slechts de energie-eenheden meegeteld die aan oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen zijn toegekend voor de brandstoffen die zij tot verbruik hebben uitgeslagen in dat kalenderjaar en worden voor ieder kalenderjaar slechts de energie-eenheden meegeteld die aan exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom zijn toegekend voor de elektriciteit die zij hebben geleverd aan de eindverbruiker in dat kalenderjaar.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les obligations visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 2. La contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1er est d'au moins 0,22 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur.

A partir du 1er janvier 2025, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1er sera d'au moins 1,1 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur.

A partir du 1er janvier 2030, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1er sera d'au moins 4,2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile exprimée en valeur énergétique et après application du facteur multiplicateur.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1er par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 3. Toute la quantité des essences mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 5,7 % de biocarburants, exprimé en valeur

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de verplichtingen bedoeld in deze paragraaf, wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 2. De bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 bedraagt ten minste 0,22% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2025 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 1,1% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2030 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 4,2% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 3. De volledige hoeveelheid van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks

énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

Toute la quantité des gasoil-diesels mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 5,7 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

A partir du 1er janvier 2027, toute la quantité des gasoil-diesels mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 2,5 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

A partir du 1er janvier 2027, toute la quantité des essences mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 4 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

Compte tenu des évolutions technologiques de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les obligations par carburant visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

uitslaat tot verbruik bevat ten minste 5,7% biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

De volledige hoeveelheid van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik bevat ten minste 5,7% biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Vanaf 1 januari 2027 bevat de volledige hoeveelheid van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 2,5% biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Vanaf 1 januari 2027 bevat de volledige hoeveelheid van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 4% biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de opgenomen verplichtingen per brandstof bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 4. La contribution des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E aux obligations visées au paragraphe 1er et 3 est limitée à un maximum de 2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

La contribution des biocarburants non-avancés qui ne sont ni produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ni à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 aux obligations visées au paragraphe 1er et 3 est limitée à un maximum de 1 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

La contribution des biocarburants qui sont produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014, aux obligations visées au paragraphe 1er et 3 est limitée à un maximum de 2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

Compte tenu des évolutions technologiques de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les limites visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 5. Les biocarburants produits à partir d'huile de palme et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du palmier, ne peuvent pas contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3. Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ni aux biocarburants, les bioliquides ou les

§ 4. De bijdrage van brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 2% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

De bijdrage van niet-geavanceerde biobrandstoffen die noch geproduceerd zijn uit voedsel- en voedergewassen, noch uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 1% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

De bijdrage van biobrandstoffen die geproduceerd zijn uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 2% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de opgenomen limieten bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 5. Biobrandstoffen geproduceerd uit palmolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van de oliepalm afgeleide producten, kunnen niet bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3. Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit

combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

Les biocarburants produits à partir d'huile de soja et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du soja, ne peuvent pas contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3. Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ni aux biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

Sans préjudice de l'alinéa 1er et 2ème du présent paragraphe, , en ce qui concerne les biocarburants, bioliquides ou carburants issus de la biomasse qui sont classés selon la législation européenne comme ayant un risque élevé d'impacts indirects de changement d'affectation des sols, seuls ceux certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et critères inclus à cette fin dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil, peuvent contribuer aux obligations des paragraphes 1 et 3.

§ 6. La contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3 est limitée à un maximum de 6 % de la quantité totale de gasoil-diesel mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

Biobrandstoffen geproduceerd uit sojaolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van soja afgeleide producten, kunnen niet bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3. Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

Onverminderd het eerste lid en het tweede lid van deze paragraaf, kunnen voor wat betreft biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die door Europese wetgeving geclassificeerd zijn als hebbende een hoog risico op indirecte veranderingen in landgebruik, enkel zij die gecertificeerd zijn als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad, bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3.

§ 6. De bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 6% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde.

La contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3 est limitée à un maximum de 6,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

A partir du 1er janvier 2025, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3 est limitée à un maximum de 5%, de la quantité totale de gasoil-diesel mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

A partir du 1er janvier 2027, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3 est limitée à un maximum de 5,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

A partir du 1er janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3 est limitée à un maximum de 4,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

A partir du 1er janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3 est limitée à un maximum de 2,5% de la quantité totale de gasoil-diesel mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

De bijdrage van de in de benzine en gasvormige brandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 6,5% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige brandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2025 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 5% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2027 wordt de bijdrage van de in de benzine en gasvormige brandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 5,5% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige brandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de benzine en gasvormige brandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 4,5% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige brandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 2,5% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde.

Chapitre 6. – Obligations en matière de financement et d'administration

Art. 8. La gestion et le contrôle du registre est confiée à FAPETRO.

La création et la mise en œuvre du registre est préfinancé par FAPETRO.

Les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique sont soumis au paiement de contributions pour la création d'un compte, l'utilisation de compte, l'enregistrement de quantités d'énergie et le transfert des unités d'énergie.

FAPETRO est chargé de la notification, de la perception et du contrôle de ces contributions.
A cet effet, les agents de la DG Energie disposent des moyens et des compétences qui leur sont attribués par les dispositions légales concernant la réglementation économique et les prix.

Le Roi fixe le montant des contributions, les modalités de leurs perceptions et les sanctions relatives au non-respect des dispositions du présent article.

Hoofdstuk 6. – Verplichtingen met betrekking tot financiering en administratie

Art. 8. Het beheer en de controle van het register worden toevertrouwd aan FAPETRO.

De oprichting en uitvoering van het register worden door FAPETRO voorgefinancierd.

Oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige brandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom moeten bijdragen betalen voor het aanmaken van een rekening, het gebruik van de rekening, de registratie van energiehoeveelheden en transfer van energie-eenheden.

FAPETRO is verantwoordelijk voor de kennisgeving, de inning en de controle van deze bijdragen.

Daartoe beschikken de ambtenaren van de AD Energie over de middelen en bevoegdheden die hen door de wettelijke bepalingen inzake economische regulering en prijzen zijn toegekend.

De Koning bepaalt het bedrag van de bijdragen, de modaliteiten van de inning ervan en de sancties voor niet-naleving van de bepalingen van dit artikel.

Chapitre 7. - Contrôle

Art. 9. § 1er. Le contrôle relatif aux obligations résultant de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution est effectué par les agents de la DG Energie et de la Direction générale de l'Inspection économique du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, mandatés à cet effet par le ministre, en collaboration avec l'Administration générale des Douanes et Accises du Service public fédéral Finances et les membres du personnel statutaire ou contractuel du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, désignés à cette fin par le Roi.

Hoofdstuk 7. - Toezicht

Art. 9. § 1. Het toezicht betreffende de verplichtingen die voortvloeien uit deze wet en haar uitvoeringsbesluiten geschiedt door de daartoe door de minister gemachtigde ambtenaren van de AD Energie en van de Algemene Directie Economische Inspectie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, in samenwerking met de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën en de daartoe door de Koning aangewezen statutaire of contractuele personeelsleden van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

Les données relatives aux quantités de carburants liquides et gazeux des catégories A, B, C, D et E mises à la consommation et les quantités d'électricité de la catégorie F, telles que fixées à l'article 3 et 5, sont vérifiées par rapport aux données de l'Administration générale des Douanes et Accises du Service public fédéral Finances, et à partir de la base de données carburants routiers renouvelables mise à disposition par la DG Environnement et de la base de données de l'Union et de tout autre service public compétent.

Les résultats des analyses effectuées par FAPETRO peuvent être utilisés comme contrôle des données, telles que fixées à l'article 3 et 5, et comme avertissement pour indiquer que la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux pourrait ne pas respecter ses obligations en vertu de la présente loi.

§ 2. La DG Energie et la DG Environnement ont un accès aux données individuelles reprises dans le registre.

§ 3. Le Roi fixe les modalités de ce contrôle.

De gegevens met betrekking tot de hoeveelheden in verbruik gestelde vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen van categorieën A, B, C, D en E en de geleverde hoeveelheden elektriciteit van categorie F, zoals bepaald in artikel 3 en 5, worden gecontroleerd aan de hand van de gegevens van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën, van de databank hernieuwbare transportbrandstoffen beschikbaar gesteld door het DG Leefmilieu en de Uniedatabank en van elke andere relevante overheidsdienst.

De resultaten van de analyses uitgevoerd door FAPETRO kunnen gebruikt worden als controle van de gegevens, zoals bepaald in artikel 3 en 5 , en als waarschuwing die aangeeft dat de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen niet in staat zou kunnen zijn om haar verplichtingen krachtens deze wet na te komen.

§ 2. De AD Energie en de DG Leefmilieu hebben toegang tot de individuele gegevens opgenomen in het register.

§ 3. De Koning stelt de nadere regels vast voor dit toezicht.

Chapitre 8. – Amendes administratives

Art. 10. § 1er. Sont punis d'une amende administrative de maximum 5 % du chiffre d'affaires que la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux en cause a réalisé sur le marché belge au cours du dernier exercice clôturé ceux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 3., paragraphe 1er et 2.

En cas de récidive dans l'année qui suit une décision administrative ou judiciaire déclarant la culpabilité, ou une décision administrative infligeant une amende administrative, le montant de l'amende administrative peut être porté au double du maximum.
Ce délai d'un an prend cours le jour où la décision administrative n'est plus susceptible de recours ou le jour où la décision judiciaire est coulée en force de chose jugée.
Le délai se compte de quantième à veille de

Hoofdstuk 8. – Administratieve boetes

Art. 10. § 1. Met een administratieve boete van maximum 5 % van de omzet die de oliemaatschappij of de leverancier van gasvormige brandstoffen in kwestie realiseerde op de Belgische markt tijdens het laatste afgesloten boekjaar, worden bestraft degenen die de verplichtingen bepaald in artikel 3 , paragraaf 1 en 2.

In geval van recidive binnen een jaar na een administratieve of gerechtelijke beslissing tot schuldigverklaring of een administratieve beslissing tot oplegging van een administratieve boete, kan het bedrag van de administratieve boete worden verhoogd tot het dubbele van het maximum.
Deze termijn van één jaar gaat in op de dag waarop tegen het administratieve besluit geen beroep meer mogelijk is of op de dag waarop de rechterlijke beslissing definitief wordt.

quantième, à dater du lendemain de l'acte ou de l'événement qui y donne cours.

De termijn wordt gerekend van dag tot dag, vanaf de dag na de handeling of gebeurtenis die er aanleiding toe geeft.

§ 2. Sont punis d'une amende administrative égale à 1.400 euros par 34 unités d'énergie manquantes, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7, à l'exception de son paragraphe 3. Sont punis d'une amende administrative égale à 1.400 euros par 34 GJ manquants, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7, paragraphe 3.

§ 2. Met een administratieve boete gelijk aan 1.400 euro per 34 ontbrekende energie-eenheden, worden bestraft de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen die de verplichtingen bepaald in artikel 7, met uitzondering van paragraaf 3 van dat artikel, niet naleven.

Met een administratieve boete gelijk aan 1.400 euro per ontbrekende 34 GJ, worden bestraft de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen die de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 3 niet naleven.

Ce montant est indexé annuellement à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi selon l'indice des prix à la consommation de Statbel.

Dit bedrag wordt vanaf de inwerkingtreding van deze wet elk jaar geïndexeerd volgens de consumptieprijsindex van Statbel.

En cas de décision administrative qui n'est plus susceptible de recours constatant un non-respect des obligations visées à l'article 7 par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux, la société ou le fournisseur ajoute les unités d'énergies manquantes à l'obligation de l'article 7 de l'année civile suivant la confirmation de cette décision.

In het geval van een administratief besluit, waartegen geen beroep meer openstaat, waarbij een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige brandstoffen niet voldoet aan de verplichtingen van artikel 7, voegt de maatschappij of de leverancier de ontbrekende energie-eenheden toe aan de verplichting van artikel 7 van het kalenderjaar volgend op de bevestiging van dat besluit.

§ 3. Le Roi fixe les règles en matière de perception et de recouvrement.

§ 3. De Koning legt de regels voor de inning en terugvordering vast.

§ 4. A la demande de la société pétrolière, du fournisseur de carburants gazeux ou de la DG Energie, une audition peut être organisée.

§ 4. Op verzoek van de oliemaatschappij, de leverancier van gasvormige brandstoffen of de AD Energie, kan een hoorzitting georganiseerd worden.

Le Roi fixe les modalités et les conditions dans lesquelles cette audition a lieu.

De Koning bepaalt de wijze waarop en de voorwaarden waaronder deze hoorzitting plaatsvindt.

Chapitre 9. – Rapport d'avancement et évaluation

Art. 11. § 1er. La DG Energie -rédige, le 1er décembre de chaque année, un rapport d'. avancement sur la mise en œuvre des obligations reprises dans la présente loi de l'année civile précédente, rapport qui est transmis à la Chambre des Représentants et au public. Ce rapport d'avancement traite au moins les quantités totales de carburants, ventilées par carburant et par matières premières, mis à la consommation sur le marché belge et le nombre d'unités d'énergie de chaque catégorie utilisée dans le registre..

Le rapport d'avancement donne également un aperçu de l'évolution par rapport à l'objectif européen en matière d'énergie renouvelable dans le secteur du transport.

Hoofdstuk 9. – Voortgangsrapport en evaluatie

Art. 11. § 1. De AD Energie stelt op 1 december van elk jaar een voortgangsrapport over de implementatie van de verplichtingen van het voorgaande kalenderjaar opgenomen in deze wet op dat bezorgd wordt aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek. Dit voortgangsrapport gaat minstens in op de totale hoeveelheden motorbrandstof, opgesplitst per motorbrandstof en per grondstof, die tot verbruik uitgeslagen werden op de Belgische markt, het aantal energie-eenheden van elke categorie die gebruikt werden in het register.

Het voortgangsrapport geeft ook een overzicht van de evolutie ten opzichte van de Europese doelstelling inzake hernieuwbare energie in de vervoerssector.

§ 2. La DG Environnement, en collaboration avec la DG Energie et la DGD, réalisent pour la première fois en 2024, puis tous les deux ans, une évaluation des aspects de durabilité de la mise en œuvre des dispositions de cette loi. Cela porte entre autres sur les risques d'induire des changements indirects sur l'affectation des sols, l'impact sur la biodiversité, d'autres problèmes environnementaux et les impacts socio-économiques, tels que la sécurité alimentaire, les conflits autour de la propriété foncière, le travail forcé et le travail des enfants, les droits des femmes, les conditions de travail des agriculteurs ou les risques pour la santé et la sécurité dans l'Union européenne et hors l'Union européenne. Les résultats de cette évaluation sont communiqués à la Chambre des Représentants et au public.

Lors de l'évaluation bisannuelle de 2028, les objectifs fixés dans cette loi et la mesure dans laquelle ils permettent à la Belgique de respecter ses obligations européennes seront également examinés. L'impact sur les différentes parties prenantes et les développements technologiques pertinents

§ 2. Het DG Leefmilieu voert, in samenwerking met de AD Energie en de DGD, voor het eerst in 2024 en daarna om de twee jaar een evaluatie uit van de duurzaamheidsaspecten van de implementatie van de bepalingen van deze wet. Hierbij wordt inter alia ingegaan op de risico's op indirecte veranderingen in landgebruik, de impact op de biodiversiteit, andere leefmilieukwesties en de sociaaleconomische effecten, zoals voedselzekerheid, conflicten rond grondbezit, dwangarbeid en kinderarbeid, vrouwenrechten, werkomstandigheden voor landbouwers of gevaren voor de gezondheid en de veiligheid zowel binnen als buiten de Europese Unie. De resultaten van deze evaluatie worden bezorgd aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek.

Bij de tweejaarlijkse evaluatie zal in 2028 ook ingegaan worden op de in deze wet vastgestelde doelstellingen en mate waarin zij aan België toelaten om aan de Europese verplichtingen te voldoen. Daarbij zal ook rekening gehouden worden met de impact op

seront également pris en compte.

diverse stakeholders en de relevante technologische ontwikkelingen.

Chapitre 10. - Elargissement des missions du Fonds d'analyse des produits pétroliers.

Art. 12. FAPETRO, institué par la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires, peut procéder au préfinancement et au financement pour la mise en œuvre et le fonctionnement du registre, moyennant le remboursement par le biais des contributions telles que visées à l'article 8, des dépenses effectuées dans le cadre de la compétence du Ministre ayant l'énergie dans ses attributions et qui ont pour objectif d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports.

FAPETRO peut également gérer et contrôler le registre dans le cadre de la compétence du Ministre ayant l'énergie dans ses attributions dans l'objectif d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports.

Hoofdstuk 10. – Uitbreiding van de taken van het analysefonds voor aardolieproducten

Art. 12 FAPETRO, ingesteld bij de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van de begrotingsfondsen, kan, mits terugbetaling via de bijdragen zoals bedoeld in artikel 8, kosten gemaakt voor de implementatie en werking van het register door de Minister die energie onder zijn bevoegdheid heeft en die tot doel hebben productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector te bepalen, voorfinancieren en financieren.

FAPETRO kan het register eveneens beheren en controleren in het kader van de bevoegdheid van de Minister die energie onder zijn bevoegdheid heeft met als doel productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector te bepalen.

Chapitre 11. – Modifications à la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité

Hoofdstuk 11. – Wijzigingen aan de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt

Art. 13. Dans l'article 7 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 27 décembre 2021, le paragraphe 1bis est remplacé par ce qui suit :

« §1bis. La commission évalue, au moins tous les cinq ans, l'efficacité du régime d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables visé au paragraphe 1er ainsi que ses effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements. Cette évaluation tient compte des effets d'éventuelles modifications des régimes d'aide.

Ce rapport est remis au ministre et est publié sur le site Internet de la commission.

Le cas échéant, la commission peut remettre un avis sur l'opportunité de modifier l'arrêté royal délibéré en Conseil des ministres visé au paragraphe 1er en ce qui concerne la hauteur de ce prix minimal. Le niveau et les conditions de l'aide ne peuvent être adaptés que conformément à des critères objectifs, pour autant que ces critères aient été prévus au niveau de la conception originale du régime d'aide et pour autant que cette révision n'ait pas d'incidence négative sur les droits conférés ni ne compromette la viabilité économique des projets bénéficiant déjà d'une aide.

La commission publie un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides, couvrant, comme référence, au moins les cinq années suivantes ou, en cas de contraintes de planification budgétaire, les trois années suivantes, incluant un calendrier indicatif, la fréquence des procédures de mise en concurrence s'il y a lieu, la capacité prévue, le budget ou l'aide maximale par unité qui devrait être allouée ainsi que les technologies admissibles envisagées, le cas échéant. Ce calendrier est mis à jour tous les ans ou lorsque cela est nécessaire, afin de tenir compte de l'évolution récente des marchés ou de l'allocation escomptée d'aides. ».

Art. 13. In artikel 7 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 27 december 2021, wordt paragraaf 1bis vervangen als volgt:

"§1bis. De commissie beoordeelt ten minste om de vijf jaar de doeltreffendheid van de steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen bedoeld in paragraaf 1 en diens belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen. Bij die beoordeling wordt rekening gehouden met de gevolgen van eventuele wijzigingen van de steunregelingen.

Dit verslag wordt aan de minister overgezonden en op de internetsite van de commissie gepubliceerd.

Desgevallend kan de commissie een advies uitbrengen over de wenselijkheid om het koninklijk besluit bedoeld in paragraaf 1, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, met betrekking tot de hoogte van deze minimumprijs te wijzigen. De hoogte en de voorwaarden van de steun kan slechts volgens objectieve criteria worden aangepast, op voorwaarde dat die criteria in de oorspronkelijke opzet van de steunregeling zijn opgenomen en die herziening geen negatieve gevolgen heeft voor de in dat kader verleende rechten en de economische levensvatbaarheid van reeds gesteunde projecten niet ondermijnt.

De commissie publiceert een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing, die als referentie betrekking heeft op ten minste de vijf daaropvolgende jaren, of drie jaar in het geval van beperkingen inzake de begrotingsplanning, en waarin het indicatieve tijdschema, in voorkomend geval de frequentie van aanbestedingsprocedures, de verwachte capaciteit en de begroting of het maximale steunbedrag per eenheid dat naar verwachting zal worden toegekend en de verwachte in aanmerking komende technologieën, indien van toepassing, worden vermeld. Deze planning wordt jaarlijks geactualiseerd of wanneer dit nodig is voor de weergave van recente marktontwikkelingen of verwachte steuntoewijzing.".

Art. 14. In artikel 23 van dezelfde wet,

Art. 14. Dans l'article 23 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 16 décembre 2022 modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et introduisant un plafond sur les recettes issues du marché des producteurs d'électricité, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1er, alinéa 2, un 5°ter est inséré, rédigé comme suit :

« 5°ter. promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables, sur la base d'une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables. » ;

2° au paragraphe 2, l'alinéa 2 est complété par un 46°, rédigé comme suit :

« 46° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans. ».

laatstelijk gewijzigd bij de wet van 16 december 2022 tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot invoering van een plafond op marktinkomsten van elektriciteitsproducenten, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt een bepaling onder 5°ter ingevoegd, luidende: "5°ter. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;";

2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met een bepaling onder 46°, luidende:

"46° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar.".

Chapitre 12. – Modifications à la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

Art. 15. L'article 15/1, § 5, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, inséré par la loi du 8 janvier 2012, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

«Le plan d'investissements contient également une évaluation de la nécessité d'étendre du réseau de transport de gaz naturel existante afin de faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables et tient compte des observations et des conclusions qui résultent de l'évaluation précitée. ».

Hoofdstuk 12. – Wijzigingen aan de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen

Art. 15. Artikel 15/1, § 5, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen, ingevoegd bij de wet van 8 januari 2012, wordt aangevuld met een lid, luidende:

"Het investeringsplan omvat eveneens een evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande aardgasvervoersnet om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken en houdt rekening met de bevindingen en conclusies die resulteren uit voornoemde evaluatie.".

Art. 16. L'article 15/5undecies, § 1er, alinéa 2, de la même loi, inséré par la loi du 1er juin 2005 et modifié en dernier lieu par la loi du 21 juillet 2021 modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, est complété par un 14° rédigé comme suit :
« 14° l'obligation pour le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire d'installation de GNL de publier des prescriptions techniques conformément à l'article 8 de la directive 2009/73/CE, en particulier des règles de connexion au réseau comportant des prescriptions en matière de qualité, d'odoration et de pression du gaz et de publier leurs tarifs de connexion de gaz issu de sources renouvelables, lesquels doivent se fonder sur des critères objectifs, transparents et non discriminatoires. ».

Art. 16. Artikel 15/5undecies, § 1, tweede lid, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 1 juni 2005 en laatst gewijzigd bij de wet van 21 juli 2021 tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, wordt aangevuld met een bepaling onder 14°, luidende:
"14° de verplichting voor de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie om technische voorschriften bekend te maken overeenkomstig artikel 8 van Richtlijn 2009/73/EG, met name met betrekking tot netaansluitingsregels die voorschriften voor gaskwaliteit, geurtoevoeging en gasdruk bevatten en om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken; die tarieven moeten gebaseerd zijn op objectieve, transparante en niet-discriminerende criteria.".

Art. 17. Dans l'article 15/14 de la même loi, inséré par la loi du 29 avril 1999 et modifié en dernier lieu par la loi 28 février 2022 portant des dispositions diverses en matière d'énergie, les modifications suivantes sont apportées :
1° au paragraphe 1er, alinéa 2, un 5°bis est inséré, rédigé comme suit :
«5°bis. promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables, sur la base d'une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables ; » ;

2° au paragraphe 2, l'alinéa 2 est complété par un 37°, rédigé comme suit :

« 37° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans. ».

Art. 17. In artikel 15/14, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 29 april 1999 en laatstelijk gewijzigd bij de wet van 28 februari 2022 houdende diverse bepalingen inzake energie, worden de volgende wijzigingen aangebracht:
1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt een bepaling onder 5°bis ingevoegd, luidende:
"5°bis. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;";
2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met een bepaling onder 37°, luidende:
"37° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar.".

Chapitre 13. – Dispositions finales

Hoofdstuk 13. – Slotbepalingen

Art. 18. Le Ministère de la Défense et les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui mettent annuellement à la consommation moins de 3.600 GJ de carburant liquides ou gazeux à la consommation sont exclus du champ d'application de la présente loi.

Art. 18. Deze wet is niet van toepassing op het Ministerie van Defensie en op de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen die jaarlijks minder dan 3.600 GJ vloeibare of gasvormige motorbrandstoffen tot verbruik uitslaan.

Art. 19. La loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être intégrés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation, modifiée en dernier lieu par la loi 16 décembre 2022 modifiant la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation, est abrogée.

Art. 19. De wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten laatst gewijzigd bij de wet van 16 december 2022 tot wijziging van de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten wordt opgeheven.

Art. 20. La présente loi entre en vigueur le 1er janvier 2024

Art. 20. Deze wet treedt in werking op 1 januari 2024

Donné à

Gegeven te

Par le Roi :

La Ministre de l'Energie

Van Koningswege:

De Minister van Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

RÉSUMÉ

EXPOSÉ DES MOTIFS

EXPOSÉ GÉNÉRAL

MESDAMES, MESSIEURS,

1. Objet du projet de loi:

Le projet de loi remplace notamment la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation (ci-après « loi du 17 juillet 2013 »), laquelle a été modifiée en dernier lieu par la loi du 16 décembre 2022.

Le présent projet de loi vise à pouvoir continuer à atteindre les objectifs européens de promotion des énergies renouvelables et de l'usage de biocarburants dans le transport en vue de la transposition des articles 25 à 27 inclus de la directive RED II.

D'une part, le présent projet de loi permet de se conformer à la législation européenne en matière d'énergies renouvelables, à savoir la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables (ci-après « directive RED II »). D'autre part, il permet de

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

Wetsontwerp houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen

SAMENVATTING

MEMORIE VAN TOELICHTING

ALGEMENE TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

1. Opzet van het wetsontwerp:

Het wetsontwerp vervangt onder andere de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten (hierna "wet van 17 juli 2013"), die laatst werd gewijzigd bij de wet van 16 december 2022.

Dit wetsontwerp beoogt de Europese doelstellingen ter bevordering van hernieuwbare energie en van het gebruik van biobrandstoffen in het vervoer te kunnen blijven realiseren, ter omzetting van de artikelen 25 t.e.m. 27 van Richtlijn RED II.

Enerzijds maakt dit wetsontwerp het mogelijk het beleid in lijn te brengen met de Europese wetgeving inzake hernieuwbare energie, namelijk Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (hierna "Richtlijn RED II"). Anderzijds maakt dit wetsontwerp het mogelijk het beleid bepaald door de wetten van 22 juli

continuer et de développer la politique établie par les lois du 22 juillet 2009 relative à l'obligation d'incorporation de biocarburant dans les carburants fossiles mis à la consommation et du 17 juillet 2013. Cela permettra également de contribuer à atteindre l'objectif de 14 % d'énergies renouvelables dans la consommation finale d'énergie dans le secteur des transports à l'horizon 2030, de diminuer la dépendance aux énergies fossiles et de contribuer à la diminution des gaz à effet de serre dans le secteur des transports. Les types de carburants renouvelables pour le transport pris en compte sont élargis dans le présent projet de loi afin d'assurer la cohérence avec la directive RED II et de répondre à l'évolution technologique et commerciale des sources d'énergie renouvelables dans le secteur des transports dans une perspective plus neutre sur le plan technologique.

En outre, quelques dispositions ont également été reprises dans le présent projet de loi en vue de la transposition des articles 6, 20 et 21 de la directive RED II. Ainsi, sont déterminées les conditions dans lesquelles une révision d'un régime d'aide existant en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables peut avoir lieu sur la base d'une évaluation périodique (au moins tous les cinq ans) de l'efficacité de leurs régimes d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables ainsi que leurs effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements (cf. article 6, directive RED II), le régulateur fédéral CREG étant chargé de cette dernière évaluation périodique et de la publication d'un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides. L'obligation est ainsi imposée au gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel que le plan d'investissement tienne désormais compte de l'évaluation de la nécessité d'étendre l'infrastructure de réseau de gaz existante afin de faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables, ainsi que de publier leurs tarifs de connexion afin de connecter le gaz à partir de sources renouvelables (cf. article 20, directive RED II). Enfin, la compétence est accordée au régulateur fédéral CREG pour promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables. À cet effet, la CREG est chargée de réaliser une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables sur le réseau de transport de gaz naturel, qu'elle doit mettre à jour au moins tous les cinq ans (cf. article 21, directive RED II).

2009 houdende verplichting tot bijmenging van biobrandstof in de tot verbruik uitgeslagen fossiele motorbrandstoffen en 17 juli 2013 voort te zetten en te laten evolueren. Aldus kan eveneens worden bijgedragen tot het streefdoel om tegen 2030 een aandeel van hernieuwbare energie van minstens 14 % in het eindenergieverbruik in de vervoerssector te bereiken, de afhankelijkheid van de fossiele brandstoffen te verminderen en bij te dragen tot een vermindering van de broeikasgassen in de vervoerssector. De daarbij in aanmerking komende types hernieuwbare transportbrandstoffen worden in dit wetsontwerp uitgebreid ten einde coherentie met de Richtlijn RED II te bekomen en ten einde in te spelen op de technologische en marktevoluties inzake hernieuwbare energiebronnen in de vervoerssector vanuit een technologisch neutraler perspectief.

Verder werden in dit wetsontwerp eveneens enkele bepalingen opgenomen ter omzetting van de artikelen 6, 20 en 21 van Richtlijn RED II. Zo worden de voorwaarden bepaald waaronder een herziening van een bestaande steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen kan gebeuren op grond van een periodieke (minstens vijfjaarlijkse) beoordeling van de doeltreffendheid van de steunregelingen voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen en hun belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen (cfr. artikel 6, Richtlijn RED II), waarbij de federale regulator CREG wordt belast met laatst genoemde periodieke beoordeling en met de publicatie van een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing. Zo wordt aan de beheerder van het aardgasvervoersnet de verplichting opgelegd dat het investeringsplan voortaan moet rekening houden met de evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande gasnetinfrastructuur om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken, alsook om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken (cfr. artikel 20, Richtlijn RED II). Tot slot wordt aan de federale regulator CREG de bevoegdheid verleend om de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie te bevorderen en te vergemakkelijken. Daartoe wordt de CREG ermee belast om een beoordeling uit te voeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie op het aardgasvervoersnet die het minstens iedere vijf jaar dient te actualiseren (cfr. artikel 21, Richtlijn RED II).

2. Compétence de l'autorité fédérale :

Les dispositions de la directive RED II ont pour objet de favoriser l'utilisation d'énergie produite à partir de sources d'énergie renouvelable afin d'atteindre notamment un objectif de minimum 14 % de l'énergie produite à partir de sources d'énergie renouvelable d'ici à 2030 dans les secteurs du transport.

De prime abord, tant l'objectif européen que les dispositions de la directive RED II règlent principalement une matière en rapport avec la protection de l'environnement, laquelle tombe sous la compétence des régions conformément aux dispositions de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 (ci-après LSRI). Toutefois, l'article 6, § 1er, II, alinéa 2, 1°, de la LSRI instaure, au profit de l'autorité fédérale, une exception à cette compétence régionale en ce qui concerne « l'établissement des normes de produits ».

Autrement dit, les dispositions visant la protection de l'environnement ressortissent de la compétence des régions sauf si l'exception relative aux normes de produits prévue dans la LSRI trouve à s'appliquer.

A ce propos, l'article 6, § 1er, II de la LSRI, tel que modifié par l'article 2 de la loi spéciale du 16 juillet 1993 visant à achever la structure fédérale de l'Etat, stipule expressément que l'établissement des normes de produits dans le domaine de la protection de l'environnement relève de l'autorité fédérale. Partant du principe selon lequel, au sein d'une union économique et monétaire, les normes de produits doivent être uniformes, le législateur spécial a décidé en 1993 de doter l'Etat fédéral de la compétence exclusive de fixer des normes de produits, conformément à l'article 6, § 1er, II, second alinéa, 1° de la loi spéciale.

La notion de « norme de produit» n'est pas définie dans la loi spéciale elle-même. Selon les travaux préparatoires de l'article 6, § 1er, II, alinéa 2, 1°, de la LSRI, il y a lieu de qualifier globalement de normes de produits « *des normes [qui] fixent les niveaux de pollution ou de nuisances à ne pas dépasser [dans la composition ou lors de l'émission d'un produit], ou contiennent des spécifications sur les propriétés, les modalités d'utilisation, les normes d'essai, l'emballage et le*

2. Bevoegdheid van de federale overheid:

De bepalingen van de Richtlijn RED II zijn bedoeld om het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen te bevorderen, teneinde onder meer een doelstelling van ten minste 14 % van de energie uit hernieuwbare bronnen tegen 2030 in de transportsector.

Ten eerste regelen zowel de Europese doelstelling als de bepalingen van de Richtlijn RED II een aangelegenheid die verband houdt met milieubescherming die onder de bevoegdheid van de gewesten valt, overeenkomstig de bepalingen van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (hierna BWHI). Echter, voorziet artikel 6, § 1, II, tweede lid, 1°, van de BWHI ten gunste van de federale overheid in een uitzondering op deze regionale bevoegdheid met betrekking tot "het vaststellen van produktnormen".

De bepalingen inzake leefmilieubescherming vallen met andere woorden onder de bevoegdheid van de gewesten, tenzij de uitzondering inzake productnormen van de BWHI van toepassing is.

Op dat vlak, bepaalt het artikel 6, § 1, II van de BWHI, gewijzigd bij artikel 2 van de bijzondere wet van 16 juli 1993 tot vervollediging van de federale staatsstructuur, uitdrukkelijk dat het vaststellen van milieu hygiënische productnormen behoort tot de bevoegdheid van de federale overheid. Uitgaande van de overweging dat, binnen een economische en monetaire unie, de productnormen uniform dienen te zijn, besliste de bijzondere wetgever in 1993 dan ook om voortaan de federale staat exclusief bevoegd te maken voor « het vaststellen van productnormen » zoals bepaald in artikel 6, § 1, II, tweede lid, 1° van de bijzondere wet.

Het begrip « productnormen » wordt in de bijzondere wet zelf niet gedefinieerd. Volgens de voorbereidende werkzaamheden voor artikel 6, lid 1, punt II.2.1, van de BWHI moeten productnormen ruim worden gedefinieerd als "die bepalen welk niveau van verontreiniging of hinder niet mag worden overschreden in de samenstelling of bij de emissie van een product, of die specificaties bevatten over de eigenschappen, de wijze van gebruik, de beproevingsnormen, het verpakken, het merken,

marquage des produits » (*Doc. parl.,* Sénat, session 1992-1993, n°558-1, p.17).

Les commentaires relatifs à l'article 6, § 1er, II, alinéa 2, 1° de la LSRI et les travaux préparatoires ultérieurs le concernant ont souligné à maintes reprises qu'il faut uniquement regarder comme « normes de produits » (dont l'établissement est réservé à l'autorité fédérale conformément à cette disposition) les prescriptions auxquelles doivent répondre, d'un point de vue écologique, les produits « *au moment de leur lancement sur le marché*» (*Doc. parl.*, Sénat, session 1992-1993, n°558-1, p.20 ; *Doc. parl.*, Chambre, session 1992-1993, n°1063/7, p.37).

La Cour constitutionnelle a confirmé cette interprétation à plusieurs reprises (C.C.., arrêt n° 149/2010 du 22 décembre 2010 ; égal. C.C., arrêt n° 10/95 du 2 février 1995, point B.1.3 ; C.C., arrêt n° 8/95 du 2 février 1995, point B.2.3.).

En effet, la jurisprudence de la Cour constitutionnelle définit les normes de produits comme : «*des règles qui déterminent de manière contraignante les conditions auxquelles un produit doit satisfaire lors de la mise sur le marché, entre autres en vue de la protection de l'environnement [...]*» (Cour d'arbitrage, 2 février 1995, n° 4/95, voyez aussi C.C, arrêt n° 149/2010 du 22 décembre 2010.).

La mise sur le marché est donc le critère décisif pour apprécier si la règle est une norme du produit et relève du législateur fédéral.

Dans son avis préalable à l'adoption de la loi du 22 juillet 2009 relative à l'obligation d'incorporation des biocarburants dans les carburants fossiles, le Conseil d'Etat, section législation, a observé que le régime des dispositions relatives à l'incorporation de biocarburants dans l'essence ou le diesel permet la mise sur le marché de certains produits, en fixant également les conditions minimales auxquelles les biocarburants doivent satisfaire (Avis de la Section de législation du Conseil d'Etat du 15 mai 2009, n° 46.677/3, sur un avant-projet de loi « relative à une obligation de mise sur le marché de carburants contenant des biocarburants au prorata des carburants fossiles mis sur le marché » (Doc. parl., Chambre, session 2008-2009, n° 52-2037/1), p. 17 à 26.).

het etiketteren van produkten" (*Parl. St.*, Senaat, zitting 1992-1993, nr. 558-1, blz. 17.).

In de commentaren op artikel 6, lid 1, punt II.2.1, van de BWHI en in de daaropvolgende voorbereidende werken is herhaaldelijk benadrukt dat alleen de eisen waaraan producten uit ecologisch oogpunt moeten voldoen "bij het op de markt brengen", als "productnormen" moeten worden beschouwd (waarvan de opstelling overeenkomstig deze bepaling aan de federale overheid is voorbehouden). (*Parl. St.*, Senaat, zitting 1992-1993, nr. 558-1, blz. 20; *Parl. St.,* Kamer, zitting 1992-1993, nr. 1063/7, blz. 37.)

Het Grondwettelijk Hof heeft deze interpretatie herhaaldelijk bevestigd (GWH, arrest nr. 149/2010 van 22 december 2010; gelijkluidend: GWH, arrest nr. 10/95 van 2 februari 1995, punt B.1.3; GWH, arrest nr. 8/95 van 2 februari 1995, punt B.2.3.).

In de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof, wordt productnormen immers gedefinieerd als "*regels die op dwingende wijze bepalen aan welke eisen een product moet voldoen, bij het op de markt brengen, onder meer ter bescherming van het milieu [...]*» (Arbitragehof, 2 februari 1995, n°4/95, zie ook GWH, arrest nr. 149/2010 van 22 december 2010).

Het op de markt brengen is dus het beslissende criterium om te beoordelen of het voorschrift een productnorm is en onder de bevoegdheid van de federale wetgever valt.

In haar advies voorafgaand aan de aanneming van de wet van 22 juli 2009 houdende verplichting tot bijmenging van biobrandstof in de tot verbruik uitgeslagen fossiele motorbrandstoffen, heeft de Raad van State, afdeling wetgeving, opgemerkt dat de regeling van bepalingen betreffende de toevoeging van biobrandstoffen aan benzine of diesel het in de handel brengen van bepaalde producten mogelijk maakt, en tevens de minimumvoorwaarden vaststelt waaraan biobrandstoffen moeten voldoen (Advies van de Afdeling wetgeving van de Raad van State van 15 mei 2009, nr. 46.677/3, over een wetsontwerp "houdende een verplichting tot het op de markt brengen van brandstoffen houdende biobrandstoffen pro rata op de markt gebrachte fossiele brandstoffen" (Parl. St., Kamer, zittingsjaar 2008-2009, nr. 52-2037/1), blz. 17 tot 26.)

Ce faisant, le régime de la loi du 22 juillet 2009 précitée comportait des normes de produits qui relevaient de la compétence de l'autorité fédérale.

De plus, dans son arrêt n° 149/2010 du 22 décembre 2010 relatif à la loi du 22 juillet 2009 précitée, la Cour constitutionnelle a confirmé que l'obligation imposée aux compagnies pétrolières (qui mettent à la consommation des produits d'essence et/ou des produits diesel) de mettre sur le marché, annuellement, une quantité déterminée de biocarburants durables, doit être considérée comme une norme de produits (C.C., arrêt n°149/2010 du 22 décembre 2010, point B.5.3.).

Le Conseil d'Etat, dans son avis n°49.255 sur un projet d'arrêté royal « concernant les critères environnementaux relatifs aux biocarburants », confirme également que « *le fait qu'il s'agit d'une obligation à laquelle il doit être satisfait lors de la mise sur le marché de produits d'essence ou de produits diesel, sous peine d'encourir une amende administrative, est suffisant pour considérer le régime légal comme une norme de produits qui relève de la compétence de l'autorité fédérale* » (Avis de la Section de législation du Conseil d'Etat du 22 mars 2011, n° 49.255, sur un projet d'arrêté royal « concernant les critères environnementaux relatifs aux biocarburant », p. 6.)

Par conséquent, la transposition de la directive RED II relative à l'incorporation des sources d'énergie renouvelable dans les carburants par les fournisseurs s'analyse en droit belge comme l'établissement de « normes de produits » relevant de la compétence de l'autorité fédérale.

De regeling van de voornoemde wet van 22 juli 2009 omvatte daarbij productnormen die onder de bevoegdheid van de federale autoriteit vielen.

Bovendien, heeft het Grondwettelijk Hof in zijn arrest nr. 149/2010 van 22 december 2010 over de voornoemde wet van 22 juli 2009 bevestigd dat de aan de oliemaatschappijen (die benzine- en/of dieselproducten voor verbruik uitgeven) opgelegde verplichting om elk jaar een bepaalde hoeveelheid duurzame biobrandstoffen op de markt te brengen, als een productnorm moet worden beschouwd (GWH, arrest nr. 149/2010 van 22 december 2010, punt B.5.3.).

De Raad van State, in haar advies nr 49.255 over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de milieucriteria voor biobrandstoffen", bevestigt ook dat: "*het gegeven dat het om een verplichting gaat, op straffe van een administratieve geldboete, waaraan voldaan moet zijn bij het op de markt brengen van benzine- of dieselproducten, volstaat volgens het Grondwettelijk Hof om de wettelijke regeling te beschouwen als een productnorm waarvoor de federale overheid bevoegd is*". (Advies van de afdeling Wetgeving van de Raad van State van 22 maart 2011, nr. 49.255 over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de milieucriteria voor biobrandstoffen", p. 6.).

Derhalve, kan de omzetting van de bepalingen van de Richtlijn RED II met betrekking tot de verwerking van energie uit hernieuwbare bronnen in brandstoffen door leveranciers naar Belgisch recht worden beschouwd als de vaststelling van "productnormen" die onder de bevoegdheid van de federale overheid vallen.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

CHAPITRE 1er. – Disposition introductive

Article 1er

L'article 1er précise que le projet de loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

L'article 1er précise également que l'objectif du présent projet de loi est d'établir des normes de produits conformément à l'article 6, § 1er, II, deuxième alinéa, 1°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, afin de

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

HOOFDSTUK 1. – Inleidende bepaling

Artikel 1

Artikel 1 preciseert dat het wetsontwerp een aangelegenheid regelt als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Artikel 1 preciseert eveneens dat dit wetsontwerp tot doel heeft productnormen te bepalen conform artikel 6, § 1, II, tweede lid, 1°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, ten einde de verplichtingen te

réaliser les obligations relatives à l'intégration des énergies renouvelables dans le secteur du transport, telles qu'elles sont prévues aux articles 25 à 27 de la directive RED II.

En outre, le présent projet de loi vise également à transposer en droit belge les articles 6, 20 et 21 de la même directive concernant la stabilité de l'aide financière, l'accès aux réseaux et gestion des réseaux et les autoconsommateurs d'énergies renouvelables.

behalen inzake de integratie van hernieuwbare energie in de vervoerssector, zoals opgenomen in artikels 25 tot en met 27 van Richtlijn RED II.

Verder beoogt dit wetsontwerp ook de omzetting in Belgisch recht van de artikelen 6, 20, 21 van dezelfde richtlijn omtrent de stabiliteit van de financiële steun, de toegang tot en beheer van de netwerken en zelfverbruikers van hernieuwbare energie.

CHAPITRE 2. – Définitions

HOOFDSTUK 2. - Definities

Article 2

Artikel 2

Cet article vise à adapter certaines définitions comme celle de biocarburant tandis que d'autres ont été ajoutées. L'objectif étant notamment de correspondre aux directives européennes et législations en vigueur, comme la directive RED II.

La définition « exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique » fait référence aux opérateurs d'infrastructures de recharge et de fourniture dans le secteur du transport, qui fournissent du courant électrique par le biais de ces infrastructures à un client tiers, qui consomme à son tour cet électricité directement, ou après stockage, dans le secteur du transport. Dans le secteur du transport ferroviaire, cette définition fait référence spécifiquement au le gestionnaire de réseau de traction ferroviaire visé par la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, modifiée en dernier lieu par la loi du 22 décembre 2022.

Le terme « mise à la consommation » est défini en référence aux mêmes termes utilisés dans la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise et de la loi- programme du 27 décembre 2004. Ce terme est équivalent à la « mise sur le marché » d'un produit dans la mise en œuvre de la compétence de l'autorité fédérale en matière d'établissement de normes de produits. Dans le contexte de cette loi, ce terme comprend également la fourniture d'hydrogène et de produits dérivés de l'hydrogène au consommateur final pour une utilisation comme carburant dans le secteur des transports.

En ce qui concerne les définitions reprises de la directive RED II telles que notamment celles de « énergie produite à partir de sources renouvelables », « plantes riches en amidon », de « matières ligno-cellulosiques », de « résidu », un

Dit artikel beoogt een aantal definities, zoals biobrandstof, aan te passen, terwijl andere zijn toegevoegd. De bedoeling is onder andere overeenstemming te bereiken met de Europese richtlijnen en met de wetgeving die van kracht is, zoals Richtlijn RED II.

De definitie "exploitant van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom" slaat op de beheerders van laad en voedings-infrastructuur in de vervoerssector, die via deze infrastructuur elektrische stroom leveren aan een derde-afnemer, die op zijn beurt deze stroom direct, dan wel na opslag, verbruikt in de vervoerssector. In de spoorvervoerssector verwijst deze definitie specifiek naar de beheerder van het tractienet spoor zoals bedoeld in de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, het laatst gewijzigd bij de wet van 22 december 2022.

De term "uitslag tot verbruik" wordt gedefinieerd ter verwijzing naar dezelfde termen als in de wet van 22 december 2009 betreffende het betreffende de algemene regeling inzake accijnzen en de programmawet van 27 december 2004. Deze term staat gelijk met het "op de markt brengen" van een product in het kader van de uitvoering van de bevoegdheid van de federale overheid om productnormen vast te stellen. Deze term omvat in de context van deze wet ook de levering van waterstof en van waterstof afgeleide producten aan de eindconsument voor gebruik als brandstof in de transportsector.

Wat betreft de definities opgenomen in Richtlijn RED II, zoals met name die van "energie uit hernieuwbare bronnen", "zetmeelrijke gewassen", "lignocellulosisch materiaal", "residu", werd de voorkeur gegeven aan een

respect scrupuleux de la formulation de ces définitions a été préféré.

Les notions de biocarburants de la catégorie A, B ou C sont également reprises de la loi du 17 juillet 2013 tandis que les celles de « carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D », « carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E » et « électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F » sont introduites afin d'assurer la cohérence avec la directive RED II et de répondre aux évolutions technologiques et du marché dans le domaine des sources d'énergie renouvelables dans le secteur du transport.

Par ailleurs, en vue de la constitution d'un registre, les notions d'« unités d'énergie A, B, C, D, E et F » sont définies. Dans son avis nr. 72570/3, le Conseil d'Etat recommande d'intégrer le facteur multiplicateur dans les définitions des unités d'énergie A à F *« en disposant chaque fois qu'une unité d'énergie n'équivaut pas à 1 GJ, mais à 1 GJ divisé par le facteur multiplicateur. »*. Lors de l'élaboration de cette recommandation, il s'est avéré que cela amènerait de la confusion lors de la détermination des obligations de l'article 7 de cette loi. Il a donc été décidé d'assimiler chaque unité d'énergie A à F à 1 GJ, après avoir appliqué le facteur multiplicateur correspondant à la quantité d'énergie enregistrée.

Afin de déterminer le nombre d'unités d'énergie à attribuer par quantité d'énergie fournie, les termes « facteur de multiplication » et « facteur de correction » sont introduits. Le facteur multiplicateur à appliquer aux quantités d'énergie enregistrées des catégories A à F correspond à celui inclus dans la directive RED II. Le facteur de correction est appliqué à la quantité d'électricité enregistrée par les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique à un consommateur final dans le secteur du transport routier et ferroviaire afin de déterminer la quantité d'électricité produite à partir de sources renouvelables de catégorie F. Ce facteur de correction est également déterminé par analogie aux dispositions pertinentes de la directive RED II.

nauwgezette naleving van de bewoordingen van deze definities.

De begrippen van biobrandstoffen van categorie A, B of C worden eveneens overgenomen uit de wet van 17 juli 2013, terwijl de begrippen van "hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D", "brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E" en "elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F" worden ingevoerd ten einde coherentie met de Richtlijn RED II te bekomen en ten einde in te spelen op de technologische en marktevoluties inzake hernieuwbare energiebronnen in de vervoerssector.

Met het oog op de opstelling van een register, worden de begrippen "energie-eenheden A, B, C, D, E en F" bovendien gedefinieerd.
De Raad van State, gaf in haar advies nr. 72570/3 de aanbeveling mee om de vermenigvuldigingsfactor te integreren in de definities van de energie-eenheden A tot F *"door telkens te bepalen dat een energie-eenheid niet 1 GJ bedraagt, maar 1 GJ, gedeeld door de vermenigvuldigingsfactor."*. Bij de uitwerking van deze aanbeveling bleek evenwel dat dit tot onduidelijkheid zou leiden bij het vaststellen van de verplichtingen in artikel 7 van deze wet. Daarom werd ervoor gekozen om iedere energie-eenheid A tot F gelijk te stellen aan 1GJ, na toepassing van de relevante vermenigvuldigingsfactor op de geregistreerde hoeveelheid energie.

Ten einde het aantal toe te kennen energie-eenheden per geleverde hoeveelheid energie te kunnen bepalen worden de begrippen "vermenigvuldigingsfactor" en "correctiefactor" geïntroduceerd. De vermenigvuldigingsfactor die moet worden toegepast op de geregistreerde hoeveelheden energie van de categorieën A tot F stemmen overeen met deze opgenomen in de Richtlijn RED II. De correctiefactor moet worden toegepast op de door exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom geregistreerde hoeveelheid elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de weg- en spoorvervoerssector, ten einde de hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F te bepalen. Het vaststellen van deze correctiefactor gebeurt ook naar analogie met de bepalingen van de Richtlijn RED II.

CHAPITRE 3. – Le registre et les unités d'énergie

HOOFDSTUK 3. – Het register en de energie-eenheden

Article 3

L'article 3 établit un registre pour le secteur du transport et fixe les droits et les obligations des sociétés pétrolières, des fournisseurs de carburants gazeux et des exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique en matière de registre et d'unité d'énergies.

Cet article délègue au Roi la compétence de fixer les modalités de fonctionnement du registre, y compris les procédures d'enregistrement et de création de comptes.

Cet article prévoit pour les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux une obligation et pour les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique la possibilité d'enregistrement et de création d'un compte dans le registre .

Afin d'éviter qu'une même quantité d'énergie livrée au secteur du transport soit enregistrée plusieurs fois par la même entreprise ou par des entreprises différentes, cet article prévoit qu'une quantité d'énergie ne peut être enregistrée qu'une seule fois et par une seule entreprise.

Ce registre a pour objectif de permettre aux sociétés pétrolières, aux fournisseurs de carburants gazeux et aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique d'enregistrer des quantités d'énergie des catégories A, B, C, D, E et F mises à la consommation ou livrées dans le secteur belge du transportet de permettre aux compagnies pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux de garantir et de prouver que les normes de produit pour l'intégration de l'énergie provenant de sources renouvelables ont été respectées en restituant les unités d'énergie..

Après vérification de la conformité des quantités d'énergie enregistrées avec les conditions d'éligibilité, la DG Energie attribue aux sociétés pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux sur leur compte dans le registre les unités d'énergie correspondantes.

Artikel 3

Artikel 3 regelt de oprichting van een register voor de vervoerssector en bepaalt de rechten en verplichtingen van de oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom op het vlak van het register en de energie-eenheden.

Dit artikel delegeert aan de Koning de bevoegdheid om de modaliteiten inzake de werking van het register vast te stellen, met inbegrip van de procedures voor registratie en het aanmaken van rekeningen.

Dit artikel voorziet in een verplichting voor oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen en de mogelijkheid voor exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom om zich te registreren en een rekening aan te maken in het register.

Ten einde te vermijden dat één en dezelfde energie-eenheid aan de transportsector geleverde hoeveelheid energie meerdere keren wordt geregistreerd door dezelfde dan wel door verschillende ondernemingen, bepaalt dit artikel dat een hoeveelheid energie slechts eenmaal en door één bedrijf kan worden geregistreerd.

Het doel van dit register is oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom in staat te stellen hoeveelheden aan de Belgische transportsector geleverde energie van categorieën A, B, C, D, E en F te registreren en oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen toe te laten te garanderen en bewijzen dat aan de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen werd voldaan d.m.v. het inleveren van energie-eenheden.

Na de verificatie van de conformiteit van de geregistreerde hoeveelheden energie met de voorwaarden om in aanmerkingen te komen, kent de AD Energie de corresponderende energie-eenheden toe aan de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen op hun rekening in het register.

Dit artikel delegeert aan de Koning de bevoegdheid om de voorwaarden vast te stellen

Cet article délègue au Roi le pouvoir de déterminer les conditions que doivent remplir les infrastructures de transfert de courant électrique et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique pour que l'énergie électrique livrée aux consommateurs finaux par le biais de ces infrastructures soit éligible à l'attribution d'unités d'énergie dans le registre. Ces conditions peuvent entre autres porter sur et varier en fonction de l'accessibilité des bornes de recharge et de la nécessité ou non d'une autorisation du propriétaire.

Ces unités d'énergie peuvent être transférées vers un autre compte dans le registre.

Ces unités d'énergie sont restituées par les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux afin de prouver le respect de la norme de mise sur le marché énoncée à l'article 7.

Afin de tenir compte des fluctuations du marché dans la fourniture d'énergie au secteur du transport, la possibilité est offerte aux sociétés pétrolières et fournisseurs de carburants gazeux de restituer des unités d'énergie de l'année civile précédente afin de respecter la norme de mise sur le marché de leur produit. Toutefois, cette flexibilité est limitée à un maximum de 10% du nombre d'unités d'énergie nécessaires pour respecter la norme de commercialisation de leur produit. Cette limitation est motivée par la nécessité d'obtenir une certaine stabilité de la part des énergies renouvelables dans l'énergie fournie au secteur des transports, d'éviter les distorsions du marché et de permettre à la Belgique de respecter ses obligations telles que définies dans la directive RED II.

Les unités d'énergie qui ont été attribuées deux ans avant l'année civile en cours n'ont aucune valeur après la date limite de restitution pour l'année civile écoulée, qui est fixée au 30 avril. Ils sont donc automatiquement annulés après cette date.

Enfin, cet article délègue au Roi la compétence de fixer les modalités relatives aux obligations en matière d'enregistrement, d'information et d'autorisation du registre.

waaraan de infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom en de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom moeten voldoen opdat de via deze infrastructuur aan de eindverbruiker geleverde elektrische stroom in aanmerking kan komen voor de toekenning van energie-eenheden in het register. Deze voorwaarden kunnen onder meer betrekking hebben op en variëren in functie van de toegankelijkheid van de laadpalen en of er al dan niet de nood is aan een autorisatie door de eigenaar.

Deze energie-eenheden kunnen getransfereerd worden naar een andere rekening binnen het register.

Deze energie-eenheden dienen door oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen te worden ingeleverd ten einde te bewijzen dat zij aan de norm voor het op de markt brengen van hun product, zoals bepaald in artikel 7, voldoen.

Ten einde rekening te houden met marktfluctuaties in de leveringen van energie aan de vervoerssector, wordt voor oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen de mogelijkheid voorzien om energie-eenheden van het voorgaande kalenderjaar in te leveren om aan de norm voor het op de markt brengen van hun product te voldoen. Deze flexibiliteit wordt evenwel beperkt tot een maximum van 10% van het aantal energie-eenheden nodig om aan de norm voor het op de markt brengen van hun product te voldoen. Deze beperking is ingegeven vanuit de noodzaak om een zekere stabiliteit te bekomen inzake het aandeel hernieuwbare energie in de aan de vervoerssector geleverde energie, om marktverstoringen te vermijden alsook om België in staat te stellen aan zijn verplichtingen zoals bepaald in Richtlijn RED II te voldoen.

Energie-eenheden die werden toegekend twee jaar voor het lopende kalenderjaar hebben, na de finale inleveringsdatum voor het afgelopen kalenderjaar, die op 30 april wordt vastgelegd, geen waarde meer. Deze worden daarom na deze datum automatisch geannuleerd.

Ten slotte delegeert dit artikel aan de Koning de bevoegdheid om de nadere regels vast te stellen voor de registratie-, informatie- en autorisatieverplichtingen van het register.

Article 4

Cette disposition prévoit l'obligation de comptabiliser certains types d'énergie renouvelable avec un facteur multiplicateur, en favorisant l'utilisation de certaines catégories, comme les biocarburants produits à partir de déchets ou de résidus, en attribuant plus d'unités d'énergie pour la fourniture d'une même quantité d'énergie, en cohérence avec la directive RED II.

Elle prévoit également la possibilité pour le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, compte tenu de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, de modifier les facteurs multiplicateurs.

Cet article prévoit également l'application d'un facteur de correction pour déterminer la part d'énergie renouvelable contenue dans l'électricité fournie à un consommateur final dans le secteur du transport. Par analogie avec la directive RED II et compte tenu de la disponibilité des données, la part d'électricité produite à partir de sources renouvelables au cours de l'année civile deux ans précédant l'année où l'électricité a été fournie au territoire belge est utilisée comme référence, car il faut prévoir le temps nécessaire pour qu'Eurostat publie les statistiques de production définitives. En outre, le Roi a la compétence de fixer un facteur de correction différent pour les infrastructures de transfert de courant électrique au secteur du transport qui sont alimentées par de l'électricité provenant d'un raccordement direct à une installation de production d'électricité renouvelable.

CHAPITRE 4. – Classification de l'énergie renouvelable pouvant être utilisée pour satisfaire aux dispositions de la présente loi

Artikel 4

Deze bepaling voorziet in de verplichting om bepaalde types hernieuwbare energie te verrekenen met een vermenigvuldigingsfactor, ten einde bepaalde categorieën, zoals biobrandstoffen geproduceerd uit afval en residuen, bijkomend te stimulerend door meer energie-eenheden toe te kennen voor een levering van eenzelfde hoeveelheid energie, coherent met de Richtlijn RED II.

Ze voorziet ook in de mogelijkheid voor de Koning om, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad en rekening houdend met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie ter zake, de vermenigvuldigingsfactoren te wijzigen.

Ook voorziet dit artikel in de toepassing van een correctiefactor ten einde het aandeel hernieuwbare energie dat vervat zit in elektriciteit die geleverd werd aan een eindverbruiker in de vervoerssector te bepalen. Naar analogie met de Richtlijn RED II en daarbij rekening houdend met de beschikbaarheid van de gegevens, wordt als referentie gebruikgemaakt van het aandeel elektriciteit van hernieuwbare bronnen tijdens het kalenderjaar twee jaar vóór het jaar waarin de elektriciteit op het Belgische grondgebied is geleverd, daar de nodige tijd moet voorzien worden voor Eurostat om de finale productiecijfers te publiceren. Daarbij wordt de mogelijkheid voorzien voor de Koning om een andere correctiefactor vast te stellen voor infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom aan de vervoerssector die wordt gevoed door elektriciteit uit een rechtstreekse aansluiting op een hernieuwbare elektriciteitsopwekkingsinstallatie.

HOOFDSTUK 4. – Classificatie van de hernieuwbare energie die kan gebruikt worden om aan de bepalingen van deze wet te voldoen

Article 5

Cet article précise que les biocarburants des catégories A, B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E doivent satisfaire aux critères de durabilité et les critères de réduction des émissions de gaz à effet de serre fixés par l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants

Artikel 5

Dit artikel bepaalt dat de biobrandstoffen van de categorieën A, B en C, de hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E moeten voldoen aan de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria zoals bepaald door het koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van

destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports .

productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof.

Article 6

Artikel 6

Cette disposition délègue au Roi une compétence pour fixer les règles relatives à l'approbation des biocarburants des catégories B et C, des carburants renouvelables d'origine non-biologique de la catégorie D et des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E.

Deze bepaling delegeert aan de Koning de bevoegdheid om de regels vast te leggen voor de goedkeuring van biobrandstoffen van categorie B en C, hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E.

Elle fixe également les règles essentielles en matière de procédure d'approbation de ces carburants et biocarburants, à savoir la soumission d'un dossier technique complet à la Direction générale de l'Energie du SPF Economie, la transmission du dossier pour avis complémentaire à la Direction générale de l'Environnement et l'approbation par le ministre.

Zij stelt ook de basisregels vast voor de goedkeuringsprocedure van deze brandstoffen en biobrandstoffen, namelijk de indiening van een volledig technisch dossier aan de Algemene Directie Energie van de FOD Economie, de toezending van het dossier voor advies aan het Directoraat-Generaal Leefmilieu en de goedkeuring door de minister.

Cette disposition prévoit que le Roi détermine des modalités supplémentaires concernant le dossier technique et l'évaluation par FAPETRO, ainsi que des modalités concernant la désignation des experts et la catégorisation des biocarburants en fonction des matières premières à partir desquelles ils sont produits. Cette catégorisation des biocarburants existe déjà et a été établie dans l'arrêté royal du 16 juillet 2014.

Deze bepaling voorziet in de mogelijkheid voor de Koning om de verdere modaliteiten vast te stellen inzake het technisch dossier en de evaluatie door FAPETRO, alsook de modaliteiten inzake de aanstelling van deskundigen en de categorisering van biobrandstoffen o.b.v. de grondstoffen waaruit zij zijn geproduceerd. Deze categorisering van biobrandstoffen bestaat reeds en werd vastgelegd in het Koninklijk Besluit van 16 juli 2014.

En fonction de l'évolution technologique des carburants renouvelables et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi fixe les règles relatives à l'agrément et à la part d'énergie provenant des catégories A, B et C de la biomasse simultanément transformée pour les obligations visées à l'article 7, par arrêté établi après délibération en Conseil des ministres, après avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'industrie et du Comité consultatif spécial de la consommation. Ces règles établissent, entre autres, la méthode de calcul de la part d'énergie renouvelable résultant du traitement de la biomasse et des combustibles fossiles dans un processus commun, ainsi que la méthode de vérification de cette part. L'objectif sera de parvenir à une méthode de calcul européenne uniforme.

In functie van de technologische ontwikkelingen van hernieuwbare motorbrandstoffen en de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, legt de Koning de regels vast met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van categorieën A, B en C van gelijktijdig verwerkte biomassa voor de verplichtingen in artikel 7, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik. Deze regels leggen o.a. berekeningswijze van het aandeel hernieuwbare energie resulterend uit de verwerking van biomassa en fossiele brandstoffen in een gemeenschappelijk proces vast, alsook de verificatiewijze van dat aandeel. Daarbij zal gestreefd worden naar een uniforme Europese berekeningswijze.

CHAPITRE 5. – Obligations d'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport

HOOFDSTUK 5. – Verplichtingen om energie uit hernieuwbare bronnen te integreren in fossiele motorbrandstoffen voor de vervoerssector

Article 7

Artikel 7

Cet article a pour objectif de transposer en droit belge les articles 25 et 26 de la directive RED II. Il établit la part minimale d'énergie renouvelable des catégories A à F que les compagnies pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux doivent mettre à la consommation lors d'une année civile. Cette part minimale est exprimée par rapport à la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile.

Conformément à la possibilité prévues par la directive RED II, ces obligations ne s'appliquent pas aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique .

Ces pourcentages sont augmentés progressivement entre l'entrée en vigueur de la loi et le 1er janvier 2030 afin d'atteindre les objectifs européens à l'horizon 2030 de promotion des énergies renouvelables dans le transport.

Dans la législation actuelle, depuis le 1er janvier 2022, le volume des carburants fossiles mis à la consommation durant l'année civile doit contenir au minimum 10,2% de biocarburants durables.

Le projet de loi prévoit qu' :

- à partir de l'entrée en vigueur de la loi, 10,5% de l'énergie mise sur le marché pour le secteur du transport doit provenir de sources renouvelables ;
- à partir du 1er janvier 2025, 12,2 % de l'énergie mise sur le marché pour le secteur du transport doit provenir de sources renouvelables ;
- à partir du 1er janvier 2027, 13,15 % de l'énergie mise sur le marché pour le secteur du transport doit provenir de sources renouvelables ;
- à partir du 1er janvier 2030, 13,9 % de l'énergie mise sur le marché pour le secteur du transport doit provenir de sources renouvelables.

Dit artikel beoogt om artikel 25 en 26 van de Richtlijn RED II in Belgisch recht om te zetten. Het legt het minimale aandeel hernieuwbare energie van categorieën A tot F vast dat oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen voor de vervoerssector tot verbruik moeten uitslaan binnen een kalenderjaar. Dit minimale aandeel wordt uitgedrukt ten opzichte van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen.
Conform de mogelijkheid daartoe in de Richtlijn RED II gelden deze verplichtingen niet voor exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom .

Deze percentages worden tussen de inwerkingtreding van de wet en 1 januari 2030 geleidelijk verhoogd om de Europese doelstellingen voor 2030 inzake de bevordering van hernieuwbare energie in het vervoer te bereiken.

Volgens de huidige wetgeving moet, sinds 1 januari 2022, het volume fossiele brandstoffen dat tijdens het kalenderjaar tot verbruik wordt uitgeslagen, uit ten minste 10,2% duurzame biobrandstoffen bestaan.

Het wetsontwerp bepaalt dat:

- vanaf de inwerkingtreding van de wet een aandeel van 10,5% van de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector afkomstig moet zijn uit hernieuwbare bronnen;
- vanaf 1 januari 2025 een aandeel van 12,2% van de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector afkomstig moet zijn uit hernieuwbare bronnen;
- vanaf 1 januari 2027 een aandeel van 13,15% van de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector afkomstig moet zijn uit hernieuwbare bronnen;
- vanaf 1 januari 2030 een aandeel van 13,9% van de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector afkomstig moet zijn uit hernieuwbare bronnen.

En outre, il prévoit la possibilité pour le Roi, compte tenu des évolutions technologiques et de la législation de l'Union européenne en la matière, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, de modifier les obligations, par arrêté pris après délibération au Conseil des ministres.

Par ailleurs, la contribution des biocarburants avancés aux obligations de l'article 7, paragraphe 1er est progressivement augmentée entre l'entrée en vigueur de la loi et le 1er janvier 2030 pour atteindre 4,2% exprimée en valeur énergétique et après application du facteur multiplicateur. Ceci afin de pouvoir se conformer à l'obligation résultant de la directive RED II concernant la part des biocarburants avancés dans le secteur des transports d'ici 2030.

Cet article prévoit la possibilité pour le Roi, compte tenu des évolutions technologiques et de la législation de l'Union européenne en la matière, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, de modifier ces obligations annuelles pour les biocarburants avancés, par arrêté pris après délibération au Conseil des ministres, afin de pouvoir se conformer à une obligation accru concernant la part des biocarburants avancés suite à la révision de la directive RED II.

Cet article, en son paragraphe 3, établit également pour chaque société pétrolière une quantité minimale de biocarburants à mélanger physiquement aux essences et gasoil-diesels mis à la consommation.

Afin de pouvoir établir une part de référence de biocarburants dans les prélèvements, mais aussi pour que les entreprises puissent respecter leurs obligations par un choix plus autonome du déploiement des différentes catégories d'énergies renouvelables, et à titre de mesure transitoire entre les obligations qui s'appliquaient par le biais de la loi du 17 juillet 2013, où l'obligation ne pouvait être respectée que par le biais du mélange physique dans ses propres produits, et les obligations de la présente loi, qui peuvent également ou partiellement être

Daarbij voorziet het in de mogelijkheid voor de Koning om, in het licht van de technologische ontwikkelingen en het Europees beleid ter zake, en na advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de verplichtingen te veranderen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

Bovendien wordt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 1, tussen de inwerkingtreding van de wet en 1 januari 2030 geleidelijk verhoogd tot 4,2% uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor. Dit om te kunnen voldoen aan de uit de Richtlijn RED II voortkomende verplichting inzake het aandeel geavanceerde biobrandstoffen in 2030 in de vervoerssector.

Dit artikel voorziet in de mogelijkheid voor de Koning om, in het licht van de technologische ontwikkelingen en het Europees beleid ter zake, en na advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, deze verplichtingen ter integratie van geavanceerde biobrandstoffen te wijzigen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad ten einde te kunnen voldoen aan een eventuele opgeschroefde doelstelling voor geavanceerde biobrandstoffen als gevolgd van een herziening van de Richtlijn RED II.

In lid 3 van dit artikel wordt tevens een minimumhoeveelheid biobrandstoffen vastgesteld die door elke oliemaatschappij fysiek moet worden gemengd in benzines en gasolie-diesels die voor verbruik worden uitgeslagen.

Ten einde een referentie-aandeel biobrandstoffen vast te kunnen stellen bij staalnames, maar ook opdat ondernemingen aan hun verplichtingen kunnen voldoen via een autonomere keuze van de inzet van de diverse categorieën hernieuwbare energie, en als overgangsmaatregel van de verplichtingen die golden onder de wet van 17 juli 2013, waar enkel aan de verplichting kon worden voldaan via fysieke bijmenging in de eigen producten, naar de verplichtingen in deze wet, die ook of deels via de van een andere onderneming overgenomen energie-eenheden kunnen worden voldaan, voorziet dit artikel in een geleidelijke verlaging

respectées par le biais des unités d'énergie transférées par une autre entreprise, cet article prévoit une diminution progressive de l'obligation de mélange physique de biocarburants.

Ce faisant, une distinction est faite entre les biocarburants mélangés aux gasoil-diesels et ceux mélangés aux essences, et ceci afin de tenir compte des exigences de certaines normes techniques qui règlent les spécifications techniques de ces produits. En particulier, l'indice d'octane des essences E95 et E98.

En outre, l'article 25.1 de la directive REDII dispose que « *Lorsqu'ils fixent cette obligation aux fournisseurs de carburants, les États membres peuvent accorder des dérogations ou faire une distinction entre différents fournisseurs de carburants et transporteurs d'énergie, en veillant à tenir compte des écarts en termes de degré de maturité et de coût des différentes technologies.* ».

Il limite également la contribution aux obligations de l'article 7, paragraphes 1er et 3ième des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E, afin de refléter la nature limitée de ces matières premières et de garantir que l'énergie provenant de sources renouvelables soit également encouragée de manière adéquate, puisque le carbone dans les carburants à base de carbone recyclé est d'origine fossile.

Il limite également la contribution aux obligations de l'article 7, paragraphes 1er et 3ième des biocarburants non-avancés qui ne sont produits ni à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ni à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 relatif aux obligations en matière d'information et d'administration en ce qui concerne les biocarburants de la catégorie B et C en accord avec la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation.

Il limite également la contribution aux obligations de l'article 7, paragraphes 1er et 3ième des biocarburants qui sont produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014.

Ces restrictions s'appuient sur la restriction prévue par la directive RED II, qui reflète la nature

van de fysieke bijmengingsplicht van biobrandstoffen.

Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen biobrandstoffen bijgemengd in diesel en biobrandstoffen bijgemengd in benzine, ten einde rekening te houden met de vereisten van bepaalde technische normen die de technische specificaties van deze producten regelen. Met name het octaangehalte van E95- en E98-benzine.

Daarenboven bepaalt artikel 25.1 van de Richtlijn REDII dat *"De lidstaten kunnen bij de vaststelling van de verplichting voor brandstofleveranciers overgaan tot vrijstelling van, of een onderscheid maken tussen, verschillende brandstofleveranciers en verschillende energiedragers, waarbij zij ervoor zorgen dat rekening wordt gehouden met de verschillende mate van volwassenheid en de kosten van verschillende technologieën."*.

Het beperkt ook de bijdrage tot de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragrafen 1 en 3 van brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E, ten einde het eindige karakter van deze grondstoffen te weerspiegelen en opdat ook energie uit hernieuwbare bronnen afdoende zou gestimuleerd worden, aangezien de koolstof in brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van fossiele oorsprong is.

Het beperkt ook de bijdrage tot de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragrafen 1 en 3 van niet-geavanceerde biobrandstoffen die noch geproduceerd worden op basis van voedsel- en voedergewassen, noch uit grondstoffen vermeld in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 betreffende de informatie- en administratieve verplichtingen met betrekking tot de biobrandstoffen van categorie B en C in overeenstemming met de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten.

Het beperkt ook de bijdrage tot de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragrafen 1 en 3 van biobrandstoffen die geproduceerd zijn uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014.

Deze beperkingen bouwen verder op de in de Richtlijn RED II opgenomen beperkingen, die een reflectie zijn van het eindige karakter van deze

finie de ces matières premières et qui a, entre autres, pour objectif la prévention de la fraude.

Le Roi dispose de la possibilité de modifier ces limites compte tenu des évolutions technologiques et de la législation de l'Union européenne en la matière.

Quant aux biocarburants produits à partir d'huile de palme ou d'huile de soja, , ceux-ci ne pourront plus contribuer aux obligations de l'article 7, paragraphe 1er et 3ième. Cette disposition est fondée sur le large consensus scientifique sur le risque élevé de changement indirect d'affectation des sols associé à la culture de ces plantes. Ces changements sont une source importante d'émissions de gaz à effet de serre, ce qui explique pourquoi les biocarburants produits à partir d'huile de palme ou de soja ne contribuent souvent pas à la réduction (substantielle) des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur du transport sur la base du cycle de vie. Cette disposition ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières figurant à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ni aux biocarburants certifiés comme présentant un faible risque d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols.

Dès lors qu'une future révision de la législation européenne sur le risque de changement indirect d'affectation des sols identifierait des matières premières supplémentaires comme présentant un risque élevé de changement indirect d'affectation des sols, elles ne pourront plus contribuer aux obligations des paragraphes 1 et 3 du présent article.

L'obligation de mélange incluse dans la loi du 17 juillet 2013 comprend également une part de biocarburants produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale. En 2022, cette contribution était limitée au maximum autorisé par la directive RED II, à savoir 7 % de tous les carburants mis à la consommation dans le transport routier.

Cet article limite progressivement, de l'entrée en vigueur de la loi au 1er janvier 2030, la contribution aux obligations prévues à l'article 7, paragraphe 1 et 3, des biocarburants mélangés tant dans le gasoil-diesel que dans l'essence produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale. La contribution maximale de bio-diesel produit à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ne peut pas dépasser 2,5%

grondstoffen en die inter alia tot doel hebben fraude tegen te gaan.

De Koning beschikt over de mogelijkheid om deze beperkingen te veranderen rekening houdende met evoluties inzake technologie en van de wetgeving van de Europese Unie terzake.

Wat biobrandstoffen geproduceerd uit palm- of sojaolie betreft, kunnen deze niet langer bijdragen aan de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 1 en 3. Deze bepaling vindt zijn grond in de grote wetenschappelijke consensus omtrent het hoge risico op indirecte veranderingen in landgebruik dat gepaard gaat met de teelt van deze gewassen. Deze veranderingen zijn een belangrijke bron van broeikasgasemissies, waardoor biobrandstoffen geproduceerd op basis van palm- of sojaolie op levenscyclusbasis veelal niet bijdragen aan de (substantiële) vermindering van de broeikasgasemissies in de vervoerssector. Deze bepaling geldt niet voor biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en biobrandstoffen die gecertificeerd zijn als met een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik.

Van zodra bij een toekomstige herziening van de Europese wetgeving inzake het risico op indirecte veranderingen in landgebruik bijkomende grondstoffen zouden worden aangemerkt als hebbende een hoog risico op indirecte veranderingen in landgebruik, zullen deze niet meer kunnen bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 van dit artikel.

De bijmengingsverplichting opgenomen in de wet van 17 juli 2013 omvat eveneens een aandeel biobrandstoffen die geproduceerd zijn uit voedsel- en voedergewassen. In 2022 was deze bijdrage beperkt tot het volgens de Richtlijn RED II maximum toegelaten aandeel zijnde 7% van alle brandstoffen die tot verbruik worden uitgeslagen in het wegvervoer.

Dit artikel beperkt geleidelijk, vanaf de inwerkingtreding van de wet tot 1 januari 2030, de bijdrage tot de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 1 en 3 van in gasolie-diesel en benzine gemengde biobrandstoffen die geproduceerd worden uit voedsel- en voedergewassen. De maximale bijdrage van biodiesel geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen kan in 2030 nog 2,5% bedragen van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-

de la quantité totale de gasoil-diesel mise à la consommation au cours de l'année civile 2030 et la contribution maximale de bio-ethanol produit à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ne peut pas dépasser à 4,5% de la quantité totale d'essence mise à la consommation en 2030.

Cette disposition est cohérente avec la directive RED II, qui limite et plafonne la promotion de ces biocarburants dans le transport en raison de leurs avantages environnementaux moindres, de leurs performances inférieures en termes de potentiel de réduction des gaz à effet de serre et de considérations socio-économiques et de durabilité plus larges (notamment la biodiversité, la sécurité alimentaire, la propriété foncière, etc.) La directive RED II permet explicitement aux États membres de fixer un seuil plus bas, en différenciant les différents biocarburants, bioliquides et carburants de biomasse produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine et animale, par exemple en fixant un seuil plus bas pour la part des biocarburants, bioliquides et carburants de biomasse produits à partir de cultures oléagineuses.

diesel en de maximale bijdrage van bio-ethanol geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen kan in 2030 nog 4,5% bedragen van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine.

Deze bepaling is coherent met de Richtlijn RED II, die de stimulering van het gebruik van dergelijke biobrandstoffen in het vervoer beperkt en aan een maximum bindt, gezien de geringere milieuvoordelen, minder goede prestaties in termen van broeikasgasreductiepotentieel en bredere socio-economische en duurzaamheidsoverwegingen (met inbegrip van biodiversiteit, voedselzekerheid, grondbezit, etc.). De Richtlijn RED II laat lidstaten expliciet toe een lagere drempel vast te stellen, en daarbij een onderscheid te maken tussen verschillende biobrandstoffen, vloeibare biomassa en biomassabrandstoffen die worden geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen, bijv. door een en lagere drempel vast te stellen voor het aandeel biobrandstoffen, vloeibare biomassa en biomassabrandstoffen die worden geproduceerd uit oliehoudende gewassen.

CHAPITRE 6. – Obligation en matière d'information et d'administration

HOOFDSTUK 6. – Verplichtingen met betrekking tot informatie en administratie

Article 8

Artikel 8

Cette disposition confie la gestion et le contrôle du registre à FAPETRO et réglemente le financement du registre.

Cet article délègue en outre au Roi le pouvoir de déterminer les aspects pratiques du financement du registre, tels que le montant de la contribution, les modalités de recouvrement et les sanctions en cas de non-respect.

Deze bepaling kent het beheer en de controle van het register toe aan FAPETRO en regelt de financiering van het register.

Verder delegeert dit artikel aan de Koning de bevoegdheid om de praktische aspecten van de financiering van het register, zoals de hoogte van de bijdrage, de modaliteiten van de inning, en de sancties bij niet-naleving te bepalen.

CHAPITRE 7. - Contrôle

HOOFDSTUK 7. - Toezicht

Article 9

Artikel 9

La procédure de contrôle de l'application du présent projet de loi est quasiment identique à celle actuellement prévue par la loi du 17 juillet 2013.

De toezichtsprocedure op de toepassing van het desbetreffend wetsontwerp is bijna identiek aan die waarin de wet van 17 juli 2013 thans voorziet.

Ainsi, la mission de contrôle relatif à l'application du présent projet de loi est confiée à la Direction générale de l'Energie et à la Direction générale de l'Inspection économique du SPF Economie en collaboration avec l'Administration générale des Douanes et Accises du SPF Finances et de la Direction générale de l'Environnement.

Le contrôle est basé sur les données que les sociétés concernées transmettent trimestriellement et est conçu de telle manière que les charges administratives supplémentaires pour les sociétés sont minimalisées.

Ainsi, la vérification des quantités se fait à l'aide des données déjà disponibles auprès de l'Administration générale des Douanes et Accises du SPF Finances, de la Direction générale de l'Environnement et de la base de données de l'Union tel que visé dans l'article 28 de la Directive REDII.

Cet article prévoit que les résultats des contrôles effectués par le Fonds FAPETRO peuvent être utilisés comme avertissement dans le système de surveillance qui sert comme support au contrôle.

De plus, cet article prévoit que les modalités précises de ce contrôle seront fixées par arrêté royal.

Het toezicht op de toepassing van het wetsontwerp wordt opgedragen aan de Algemene Directie Energie en aan de Algemene Directie Economische Inspectie van de FOD Economie in samenwerking met de Algemene Directie van Douane en Accijnzen van de FOD Financiën en het Directoraat-Generaal van Leefmilieu.

Het toezicht is gebaseerd op gegevens die door de betrokken maatschappijen op kwartaalbasis worden verstrekt en is zo uitgewerkt dat de bijkomende administratieve last voor de maatschappijen tot een minimum beperkt is.

Zo gebeurt de verificatie van de hoeveelheden aan de hand van de gegevens die bij Algemene Administratie der Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën, bij de Algemene Directie van Leefmilieu en binnen de Uniedatabank zoals bedoeld in artikel 28 van de Richtlijn REDII reeds aanwezig zijn.

Dit artikel bepaalt dat de resultaten van de controles uitgevoerd door het Fonds FAPETRO, als waarschuwing mogen aangewend worden in het bewakingssysteem dat als ondersteuning van het toezicht dient.

Bovendien bepaalt dit artikel dat de nadere regels van dit toezicht via een koninklijk besluit zullen worden vastgelegd.

CHAPITRE 8. – Amendes administratives

Article 10

Cette disposition fixe les montants des amendes administratives en cas de non-respect du projet de loi.

D'une part, les entreprises qui n'enregistrent pas leurs quantités d'énergie dans le registre sont punies d'une amende administrative de maximum 5 % de leur chiffre d'affaires réalisé sur le marché belge au cours du dernier exercice clôturé. Aucun minimum n'est fixé et le montant maximum reste raisonnable, afin de pouvoir adapter le montant de la sanction notamment à la taille de l'entreprise. De plus, ce montant maximum est analogue aux montants maximum de l'article XV.70 du Code de Droit économique.

D'autre part, les entreprises qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7,

HOOFDSTUK 8. – Administratieve boetes

Artikel 10

Deze bepaling bepaalt de bedragen van de administratieve boetes bij niet-naleving van het wetsontwerp.

Enerzijds worden ondernemingen die hun energiehoeveelheden niet registreren in het register bestraft met een administratieve boete van maximaal 5% van hun omzet op de Belgische markt gedurende het laatste afgesloten boekjaar. Er wordt geen minimum vastgesteld en het maximumbedrag blijft redelijk, zodat het bedrag van de sanctie kan worden aangepast aan de omvang van de onderneming. Bovendien is dit maximumbedrag vergelijkbaar met de maximumbedragen van artikel XV.70 van het Wetboek van economisch recht.

paragraphes 1er et 2ième sont punies d'une amende administrative égale à 1.400 euros par 34 unités d'énergie manquantes. Les entreprises qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7, paragraphe 3ième, sont punies d'une amende administrative égale à 1.400 euros par 34 GJ manquants. Ces montants correspondent à l'amende prévue dans la loi du 17 juillet 2013 (900 euros par 1000 litres manquants), convertie en unités d'énergie et indexé. Ce montant est indexé annuellement selon l'indice des prix à la consommation de Statbel.
Le montant de cette sanction administrative est similaire aux montants appliqués dans les pays voisins, et tient compte de l'évolution attendue du coût des énergies renouvelables dans le secteur du transport.

Les amendes administratives prévues par cet article n'ont pas de caractère dérogatoire. La raison en est d'avoir un effet suffisamment dissuasif, même dans un scénario où le coût ds énergies renouvelables dans le secteur du transport augmente plus que prévu. En outre, l'obligation de combler le déficit en unités d'énergie permet à la Belgique de continuer à atteindre les objectifs européens et d'éviter ainsi une mise en demeure et les amendes évetuelles qui en découlent.

Elle précise également que les modalités de perception, de recouvrement de l'amende administrative ainsi que les modalités et conditions dans lesquelles les auditions ont lieu seront fixées par arrêté royal.

Anderzijds worden ondernemingen die de in artikel 7, paragrafen 1en 2 bedoelde verplichtingen niet nakomen, gestraft met een administratieve boete van 1.400 euro per 34 ontbrekende energie-eenheden. Ondernemingen die de in artikel 7, paragraaf 3 bedoelde verplichtingen niet nakomen, worden gestraft met een administratieve boete van 1.400 euro per ontbrekende 34 GJ. Deze bedragen komen overeen met de boete waarin de wet van 17 juli 2013 voorziet (900 euro per 1000 ontbrekende liters), omgerekend in energie-eenheden en geïndexeerd. Dit bedrag wordt elk jaar geïndexeerd volgens de consumptieprijsindex van Statbel.
De hoogte van deze administratieve boete is vergelijkbaar met de bedragen die worden toegepast in de buurlanden, en houdt rekening met de verwachte evolutie van de kostprijs van hernieuwbare energie in de vervoerssector.

De in dit artikel bepaalde administratieve boetes hebben een niet-bevrijdend karakter. De reden hiervoor is om een voldoende ontradend effect te hebben, ook in een scenario waarin de kostprijs van hernieuwbare energie in de vervoerssector sterker stijgt dan verwacht. Daarnaast laat de verplichting om alsnog het tekort aan energie-eenheden aan te zuiveren toe aan België om alsnog de Europese doelstellingen te halen en aldus een ingebrekestelling en de eventuele boetes die daaruit voortvloeien te vermijden.

Ze verduidelijkt ook de wijze van inning, invordering van de administratieve boetes, alsook de regels en voorwaarden waaronder hoorzittingen plaatsvinden, die bij koninklijk besluit zullen worden vastgesteld.

CHAPITRE 9. – Rapport d'avancement et évaluation

HOOFDSTUK 9. – Voortgangsrapport en evaluatie

Article 11

Artikel 11

Cet article prévoit qu'un rapport annuel d'avancement sur la mise en œuvre des obligations reprises dans le présent projet de loi est rédigé par la Direction générale de l'Energie. Ce rapport donne également un aperçu de l'évolution par rapport à l'objectif européen en matière d'énergie renouvelable dans le secteur du transport.

En outre, cet article prévoit que la la Direction générale de l'Environnement, en collaboration avec la Direction générale de l'Energie et la

Dit artikel voorziet in de opmaak door de Algemene Directie Energie van een voortgangsrapport over de uitvoering van de in dit wetsontwerp bedoelde verplichtingen. Dit rapport geeft ook een overzicht van de evolutie ten opzichte van de Europese doelstelling inzake hernieuwbare energie in de vervoerssector.

Bovendien, bepaalt dit artikel dat de Algemene Directie van Energie en de Algemene Directie van Leefmilieu in samenwerking met de Directie-

Direction générale Coopération au développement et Aide humanitaire, réalisent tous les 2 ans, à partir une évaluation de laquelle porte sur les aspects de durabilité de la mise en œuvre des dispositions du présent projet de loi. Cela porte sur les risques d'induire des changements indirects sur l'affectation des sols, l'impact sur la biodiversité, d'autres problèmes environnementaux et les impacts socio-économiques, tels que la sécurité alimentaire, les conflits autour de la propriété foncière, le travail forcé et le travail des enfants, les droits des femmes, les conditions de travail des agriculteurs ou les risques pour la santé et la sécurité dans l'Union européenne et hors l'Union européenne. Cette évaluation peut être menée conjointement avec l'étude interfédérale sur les biocarburants proposée dans le cadre du Plan national énergie-climat, tel qu'approuvé par le comité de concertation du 18/12/19, dans la mesure où les domaines et les objectifs de recherche contenus dans cet article sont pleinement inclus. Si ce n'est pas le cas, une étude distincte doit être menée.

Les résultats de cette évaluation sont communiqués à la Chambre des Représentants et au public.

Lors de l'évaluation bisannuelle de 2028, les objectifs fixés dans cette loi et la mesure dans laquelle ils permettent à la Belgique de respecter ses obligations européennes seront également examinés. L'impact sur les différentes parties prenantes et les développements technologiques pertinents seront également pris en compte.

Generaal Ontwikkelingssamenwerking en Humanitaire Hulp, vanaf 2024 om de 2 jaar een evaluatie uitvoeren van de duurzaamheidsaspecten van de implementatie van de bepalingen van dit wetsontwerp. Hierbij wordt ingegaan op de risico's op indirecte veranderingen in landgebruik, de impact op de biodiversiteit, andere leefmilieukwesties en de sociaaleconomische effecten, zoals voedselzekerheid, conflicten rond grondbezit, dwangarbeid en kinderarbeid, vrouwenrechten, werkomstandigheden voor landbouwers of gevaren voor de gezondheid en de veiligheid zowel binnen als buiten de Europese Unie. Deze evaluatie kan gezamenlijk worden uitgevoerd met de interfederale biobrandstofstudie vooropgesteld in het kader van het Nationaal Energie- en KlimaatPlan goedgekeurd op het overlegcomité van 18/12/2019, in de mate dat de in dit artikel opgenomen onderzoeksdomeinen en doelstellingen daarin volledig zijn opgenomen. Indien dit niet het geval zou zijn, wordt in een aparte studie voorzien.

De resultaten van deze evaluatie worden bezorgd aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek.

Bij de tweejaarlijke evaluatie zal in 2028 ook ingegaan worden op de in deze wet vastgestelde doelstellingen en mate waarin zij aan België toelaten om aan de Europese verplichtingen te voldoen. Daarbij zal ook rekening gehouden worden met de impact op diverse stakeholders en de relevante technologische ontwikkelingen.

CHAPITRE 10. – Elargissement des missions du Fonds d'analyse des produits pétroliers.

HOOFDSTUK 10. – Uitbreiding van de taken van het analysefonds voor aardolieproducten

Article 12

Artikel 12

Cet article étend la mission du fonds FAPETRO afin qu'il puisse préfinancer et financer les coûts et les tâches liés à la mise en œuvre de cette loi et la gestion du registre.

Dit artikel breidt de taken van het FAPETRO fonds uit opdat dit fonds de kosten en taken verbonden aan de implementatie van deze wet en het beheer van het register kan voorfinancieren en financieren.

CHAPITRE 11. – Modifications à la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité

HOOFDSTUK 11. – Wijzigingen aan de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt

Article 13

Artikel 13

Le présent article vise à transposer l'article 6 de la directive RED II, qui traite de la stabilité de l'aide financière. À cet effet, l'article 7 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité est modifié. Ainsi, sont déterminées les conditions dans lesquelles une révision d'un régime d'aide existant en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables peut avoir lieu sur la base d'une évaluation périodique (au moins tous les cinq ans) de l'efficacité de leurs régimes d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables ainsi que leurs effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements, le régulateur fédéral CREG étant chargé de cette dernière évaluation périodique et de la publication d'un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides.

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 6 van Richtlijn RED II, dat handelt over de stabiliteit van de financiële steun. Daartoe wordt artikel 7 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt gewijzigd. Zo worden de voorwaarden bepaald waaronder een herziening van een bestaande steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen kan gebeuren op grond van een periodieke (minstens vijfjaarlijkse) beoordeling van de doeltreffendheid van de steunregelingen voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen en hun belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen, waarbij de federale regulator CREG wordt belast met laatst genoemde periodieke beoordeling en met de publicatie van een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing.

Article 14

Artikel 14

Le présent article vise à transposer l'article 21 de la directive RED II, qui traite d'autoconsommateurs d'énergies renouvelables. À cet effet, l'article 23 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité est modifié. Ainsi, la compétence est accordée au régulateur fédéral CREG pour promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables dans la mesure où elle relève de la compétence du gouvernement fédéral. A cet effet, la CREG est chargée de réaliser une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables sur le réseau, qu'elle doit mettre à jour au moins tous les cinq ans.

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 21 van Richtlijn RED II, dat handelt over zelfverbruikers van hernieuwbare energie. Daartoe wordt artikel 23 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt gewijzigd. Zo wordt aan de federale regulator CREG de bevoegdheid verleend om de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie te bevorderen en te vergemakkelijken voor zover dezebinnen de bevoegdheid van de Federale Overheid valt. Daartoe wordt de CREG ermee belast om een beoordeling uit te voeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie op het net die het minstens iedere vijf jaar dient te actualiseren.

CHAPITRE 12 – Modifications à la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

HOOFDSTUK 12 – Wijzigingen aan de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen

Article 15

Artikel 15

Le présent article vise à transposer l'article 20 de la directive RED II, qui traite de l'accès aux réseaux et de la gestion des réseaux. À cet effet, l'article 15/1, § 5, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 20 van Richtlijn RED II, dat handelt over de toegang tot en beheer van de netwerken. Daartoe wordt artikel 15/1, § 5, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer

autres par canalisations est modifié. L'obligation est ainsi imposée au gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel que le plan d'investissement tienne désormais compte de l'évaluation de la nécessité d'étendre l'infrastructure de réseau de gaz existante afin de faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables.

van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen gewijzigd. Zo wordt aan de beheerder van het aardgasvervoersnet de verplichting opgelegd dat het investeringsplan voortaan moet rekening houden met de evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande gasnetinfrastructuur om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken.

Article 16

Artikel 16

Le présent article vise à transposer l'article 20 de la directive RED II qui traite de l'accès aux réseaux et de la gestion des réseaux. À cet effet, l'article 15/5undecies, § 1er, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations est modifié. Ainsi, l'obligation est entre autres imposée au gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, au gestionnaire de l'installation de stockage de gaz naturel et au gestionnaire de l'installation de GNL de publier leurs tarifs de connexion de gaz issu de sources renouvelables.

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 20 van Richtlijn RED II dat handelt over de toegang tot en beheer van de netwerken. Daartoe wordt artikel 15/5undecies, § 1, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen gewijzigd. Zo wordt aan de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie onder meer de verplichting opgelegd om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken.

Article 17

Artikel 17

Le présent article vise à transposer l'article 21 de la directive RED II, qui traite d'autoconsommateurs d'énergies renouvelables. À cet effet, l'article 15/14 de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations est modifié. Ainsi, la compétence est accordée au régulateur fédéral CREG pour promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables dans la mesure où elle relève de la compétence du gouvernement fédéral. A cet effet, la CREG est chargée de réaliser une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables sur le réseau de transport de gaz naturel, qu'elle doit mettre à jour au moins tous les cinq ans.

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 21 van Richtlijn RED II, dat handelt over zelfverbruikers van hernieuwbare energie. Daartoe wordt artikel 15/14 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen gewijzigd. Zo wordt aan de federale regulator CREG de bevoegdheid verleend om de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie te bevorderen en te vergemakkelijken voor zover deze binnen de bevoegdheid van de Federale Overheid valt. Daartoe wordt de CREG ermee belast om een beoordeling uit te voeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie op het aardgasvervoersnet die het minstens iedere vijf jaar dient te actualiseren.

CHAPITRE 13. – Dispositions finales

HOOFDSTUK 13. – Slotbepalingen

Article 18

Artikel 18

Étant donné l'utilisation particulière des carburants par et la nature des activités du Ministère de la Défense, l'article 18 prévoit leur exclusion du champ d'application du présent projet de loi.

Les sociétés pétrolières et les fournisseurs qui mettent à la consommation chaque année moins de 3.600 GJ de carburant liquides ou gazeux sont également exclus du champ d'application du présent projet de loi.

Article 19

L'article 19 prévoit que la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation est abrogée.

Article 20

L'article 20 prévoit la date d'entrée en vigueur du présent projet de loi au 1er janvier 2024.

Voici, Mesdames et Messieurs, la portée du projet que le Gouvernement a l'honneur de soumettre à votre approbation.

La Ministre de l'Énergie

Gelet op het bijzondere gebruik van de brandstoffen door en de aard van de activiteiten van het Ministerie van Defensie bepaalt artikel 18 dat het van het toepassingsgebied van dit wetsontwerp worden uitgesloten.

De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen die jaarlijks minder dan 3.600 GJ vloeibare of gasvormige motorbrandstoffen in verbruik stellen worden ook uitgesloten van het toepassingsgebied van dit wetsontwerp.

Artikel 19

Artikel 19 voorziet dat de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten wordt opgeheven.

Artikel 20

Artikel 20 bepaalt de datum waarop dit wetsontwerp in werking treedt als 1 januari 2024.

Dit is, Dames en Heren, de draagwijdte van het ontwerp dat de Regering de eer heeft u ter goedkeuring voor te leggen.

De Minister van Energie

TINNE VAN DER STRAETEN