ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Transport aérien

ARRETE ROYAL PORTANT EXECUTION DU REGLEMENT (UE) N° 598/2014 DU PARLEMENT EUROPEEN ET DU CONSEIL DU 16 AVRIL 2014 RELATIF A L'ETABLISSEMENT DE REGLES ET DE PROCEDURES CONCERNANT L'INTRODUCTION DE RESTRICTIONS D'EXPLOITATION LIEES AU BRUIT DANS LES AEROPORTS DE L'UNION, DANS LE CADRE D'UNE APPROCHE EQUILIBREE, ET ABROGEANT LA DIRECTIVE 2002/30/CE

PHILIPPE, ROI DES BELGES,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1 ;

Vu le règlement (UE) n° 598/2014 du Parlement européen et du conseil du 16 avril 2014 relatif à l'établissement de règles et de procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de l'Union, dans le cadre d'une approche équilibrée, et abrogeant la directive 2002/30/CE ;

Vu l'arrêté royal du 25 septembre 2003 établissant des règles et procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation à l'aéroport de Bruxelles-National ;

Vu l'arrêté ministériel du 3 mai 2004 relatif à la gestion des nuisances sonores à l'aéroport de Bruxelles-National ;

Vu l'association des gouvernements des Régions ;

Vu l'avis xxxxx/x du Conseil d'Etat, donné le …….. en application de l'article 84, § 1er,

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Luchtvaart

KONINKLIJK BESLUIT TOT UITVOERING VAN DE VERORDENING (EU) NR. 598/2014 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN 16 APRIL 2014 INZAKE DE VASTSTELLING VAN REGELS EN PROCEDURES VOOR DE INVOERING VAN GELUIDSGERELATEERDE EXPLOITATIEBEPERKINGEN OP LUCHTHAVENS IN DE UNIE BINNEN HET KADER VAN EEN EVENWICHTIGE AANPAK, EN TOT INTREKKING VAN RICHTLIJN 2002/30/EG

FILIP, KONING DER BELGEN,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1 ;

Gelet op de verordening (EU) nr. 598/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake de vaststelling van regels en procedures voor de invoering van geluidsgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Unie binnen het kader van een evenwichtige aanpak, en tot intrekking van Richtlijn 2002/30/EG;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 september 2003 tot vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van exploitatiebeperkingen op de luchthaven Brussel-Nationaal;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 mei 2004 betreffende het beheer van de lawaaihinder op de luchthaven Brussel-Nationaal;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies xxxxx/x van de Raad van State, gegeven op ……., met toepassing van artikel 84,

DRAFT

alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur proposition du Ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS:

Article 1er. Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

1° le règlement (UE) n° 598/2014 : le règlement (UE) n° 598/2014 du Parlement européen et du conseil du 16 avril 2014 relatif à l'établissement de règles et de procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de l'Union, dans le cadre d'une approche équilibrée, et abrogeant la directive 2002/30/CE ;

2° le ministre : le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions ;

3°la restriction d'exploitation : la restriction d'exploitation telle que définie dans l'article 2, 6) du règlement (UE) n° 598/2014.

Art. 2. Le ministre est l'autorité compétente telle que visée au règlement (UE) n° 598/2014 en ce qui concerne l'aéroport Bruxelles-National.

Le ministre peut désigner un ou plusieurs services au sein du SPF Mobilité et Transports chargé d'évaluer les nuisances sonores et de préparer de nouvelles restrictions d'exploitation.

Art. 3. Le ministre peut introduire une restriction d'exploitation en application de l'article 8 du règlement (UE) n° 598/2014.

Le ministre ou son délégué peut autoriser des exemptions telles que visées à l'article 10 du règlement (UE) n° 598/2014.

Art. 4. L'arrêté royal du 25 septembre 2003 établissant des règles et procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation à l'aéroport de Bruxelles-National est abrogé.

§ 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voordracht van de minister van Mobiliteit,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. Voor de toepassing van onderhavig besluit wordt verstaan onder:

1° verordening (EU) nr. 598/2014: de verordening (EU) nr. 598/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake de vaststelling van regels en procedures voor de invoering van geluidsgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Unie binnen het kader van een evenwichtige aanpak, en tot intrekking van Richtlijn 2002/30/EG;

2° de minister: de minister bevoegd voor de luchtvaart;

3° exploitatiebeperking: de exploitatiebeperking zoals bedoeld in artikel 2, onder 6) van de verordening (EU) nr. 598/2014.

Art. 2. De minister is de bevoegde instantie zoals bedoeld in de verordening (EU) nr. 598/2014 voor wat betreft de luchthaven Brussel-Nationaal.

De minister kan een of meerdere diensten binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer aanduiden die belast is of zijn met het evalueren van de geluidshinder en het voorbereiden van nieuwe exploitatiebeperkingen.

Art. 3. De minister kan, in toepassing van artikel 8 van de verordening (EU) nr. 598/2014, exploitatiebeperkingen opleggen.

De minister of zijn gemachtigde kan vrijstellingen, zoals bedoeld in artikel 10 van de verordening (EU) nr. 598/2014, verlenen.

Art. 4. Het koninklijk besluit van 25 september 2003 tot vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van exploitatiebeperkingen op de luchthaven Brussel-Nationaal wordt opgeheven.

DRAFT

Les arrêtés d'exécution pris sur la base de l'arrêté mentionné au premier alinéa restent d'application jusqu'à ce qu'ils soient modifiés ou abrogés sur la base du présent arrêté.

Art. 5. Le ministre ayant la circulation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le ……

De uitvoeringsbesluiten genomen op basis van het in het eerste lid vermelde besluit blijven van toepassing tot ze op basis van onderhavig besluit worden gewijzigd of opgeheven.

Art. 5. De minister bevoegd voor het luchtverkeer is belast met de uitvoering van onderhavig besluit.

Brussel, op ……

DRAFT

PAR LE ROI:

Le Ministre de la Mobilité,

VAN KONINGSWEGE:

De minister van Mobiliteit,

Georges GILKINET