

KONINKRIJK BELGIË

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER

XX XX 2023 - Koninklijk besluit betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens.

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, **ONZE GROET**.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op xx xx 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs.

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS

XX XX 2023 - Arrêté royal relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique.

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, **SALUT**.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, et l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le xx xx 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire.

Art. 2. Het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B, sinds ten minste twee jaar afgegeven, laat toe voertuigen van de categorie C1 met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 4.250 kg te besturen.

De toelating bedoeld in het eerste lid geldt slechts voor bestuurders van door waterstof of met een elektrische motor aangedreven voertuigen, mits de massa boven 3.500 kg uitsluitend toe te schrijven is aan de grotere massa van het alternatieve aandrijfsysteem in vergelijking met de massa van het aandrijfsysteem van een voertuig met dezelfde afmetingen dat is uitgerust met een interne verbrandingsmotor met een elektrische of compressieontsteking, en mits het laadvermogen niet wordt verhoogd ten opzichte van hetzelfde voertuig.

De voertuigen die voldoen aan de voorwaarden bedoeld in het tweede lid worden opgelijst op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Art. 3. De toelating bedoeld in artikel 2 geldt slechts voor bestuurders die in dienst zijn van of werken voor een in België gevestigde rechtspersoon waarvan het voorwerp in verband staat met het vervoer van goederen over de weg en logistiek en die deelneemt aan het proefproject ingericht bij dit besluit.

De rechtspersonen bedoeld in het eerste lid worden opgelijst op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Art. 4. De rechtspersonen bedoeld in artikel 3 bezorgen voor elk jaar de volgende geanonimiseerde gegevens met betrekking tot de bestuurders en de voertuigen bedoeld in artikel 2 aan de FOD Mobiliteit en Vervoer:

1° het aantal gereden kilometers;

2° het aantal ritten;

3° het werkgebiedstype: stedelijk, buitenstedelijk of beide;

Art. 2. Le permis de conduire validé pour la catégorie B, délivré depuis deux ans au moins, autorise la conduite des véhicules dont la masse maximale autorisée n'excède pas 4.250 kg.

L'autorisation visé à l'alinéa 1^{er} ne vaut que pour les conducteurs de véhicules à moteur à hydrogène ou électrique, utilisés pour le transport de marchandises, sans remorque, pour autant que l'excès de masse au-delà de 3.500 kg soit dû exclusivement à l'excès de masse du système de propulsion par rapport au système de propulsion d'un véhicule de même dimension équipé d'un moteur à combustion interne traditionnel à allumage commandé ou par compression et à condition que la capacité de charge ne soit pas augmentée par rapport à ce véhicule.

Les véhicules remplissant les conditions visées à l'alinéa 2 sont répertoriés sur le site internet du Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

Art. 3. L'autorisation visée à l'article 2 ne vaut que pour les conducteurs employés ou utilisés par une personne morale établie en Belgique dont l'objet est le transport de marchandises par route et la logistique et qui participe au projet pilote mis en place par le présent arrêté.

Les personnes morales visée à l'alinéa 1^{er} sont répertoriés sur le site internet du Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

Art. 4. Les personnes morales visées à l'article 3 transmettent pour chaque année au Service public fédéral Mobilité et Transports les données suivantes anonymisées relatives aux conducteurs et aux véhicules visés à l'article 2 :

1° le nombre de kilomètres parcourus ;

2° le nombre de voyages effectués ;

3° le type de zone de travail : urbaine, extra-urbaine ou les deux ;

4° of het voertuig de plaats heeft ingenomen van een voertuig met verbrandingsmotor of aanvullend werd ingezet;

5° het aantal verkeersongelukken dat samenhangt met de hogere massa van het voertuig.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op xx xx 2023 en treedt buiten werking op xx xx 2026.

Art. 6. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel op xx xx 2023.

4° si le véhicule a pris la place d'un véhicule à moteur à combustion interne ou a été utilisé de manière complémentaire ;

5° le nombre d'accidents de la circulation liés à la masse plus élevée du véhicule.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le xx xx 2023 et cesse d'être en vigueur le xx xx 2026.

Art. 6. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le xx xx 2023.

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Mobiliteit,

PAR LE ROI :

Le Ministre de la Mobilité,



Georges GILKINET

VERSLAG AAN DE KONING

SIRE,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, vult het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs aan.

In artikel 6.4, c), van richtlijn 2006/126 is voorzien dat de EU-lidstaten mogen toelaten dat voertuigen voor vrachtvervoer met een maximale toegelaten massa (MTM) tot hoogstens 4.250 kg bestuurd worden met een rijbewijs categorie B, op voorwaarde dat deze voertuigen op een alternatieve aandrijving rijden. Het gaat in wezen om bestelwagens waarvan de MTM meer dan 3.500 kg bedraagt wegens de massa van de batterij of het alternatieve aandrijfsysteem.

Normaal gezien moeten bestuurders van voertuigen met een MTM van meer van 3.500 kg houder zijn van een rijbewijs categorie C of C1. Maar aangezien het gaat om voertuigen met een zelfde laadvermogen als gewone bestelwagens op fossiele brandstoffen met een MTM van 3.500 kg of minder, waarvan de verhoogde massa louter te wijten is aan de batterij of het alternatieve aandrijfsysteem, kan deze maatregel ervoor zorgen dat elektrische nul-emissiebestelwagens even interessant worden voor transporteurs. De investering in dergelijke voertuigen doet hen dan immers niet inboeten aan laadvermogen.

Dit ontwerp van koninklijk besluit voorziet in een proefproject waarbij bestuurders die werken voor deelnemende logistieke en transportbedrijven, die voldoen aan bepaalde voorwaarden, gedurende 3 jaar dergelijke elektrische of waterstofvoertuigen besturen met een rijbewijs B.

Daarbij moeten deze bedrijven jaarlijks de gegevens mee te delen die vereist zijn om het proefproject te beoordelen: de gereden kilometers en het aantal ritten van elk voertuig, het werkgebied van elk voertuig (louter stedelijk of niet), of het voertuig de plaats heeft ingenomen van een voertuig

RAPPORT AU ROI

SIRE,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté complète l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

L'article 6.4(c) de la directive 2006/126 prévoit que les États membres de l'UE peuvent autoriser la conduite de véhicules de transport de marchandises dont la masse maximale autorisée (MMA) est inférieure ou égale à 4 250 kg avec un permis de conduire de la catégorie B, à condition qu'ils fonctionnent avec une propulsion alternative. Il s'agit essentiellement de véhicules de livraison dont le MMA dépasse 3.500 kg en raison de la masse de la batterie ou du système de propulsion alternatif.

Normalement, les conducteurs de véhicules dont la MMA est supérieure à 3.500 kg doivent être titulaires d'un permis de conduire de la catégorie C ou C1. Toutefois, étant donné qu'il s'agit de véhicules ayant la même capacité de charge que les camionnettes de livraison ordinaires à carburant fossile dont la MMA est inférieure ou égale à 3 500 kg et dont l'augmentation de la masse est uniquement due à la batterie ou au système de propulsion alternatif, cette mesure peut faire en sorte que les camionnettes de livraison électriques à zéro émission deviennent tout aussi intéressantes pour les transporteurs. Après tout, l'investissement dans ces véhicules ne leur fait pas perdre en charge utile.

Ce projet d'arrêté royal prévoit un projet pilote dans le cadre duquel les conducteurs travaillant pour les entreprises de logistique et de transport participantes, qui remplissent certaines conditions, conduiront ces véhicules électriques ou à hydrogène avec un permis de conduire B pendant 3 ans.

En outre, ces entreprises doivent fournir annuellement les données nécessaires à l'évaluation du projet pilote : les kilomètres parcourus et le nombre de trajets effectués par chaque véhicule, la zone d'exploitation de chaque véhicule (purement urbaine ou non), si le véhicule a remplacé un véhicule à

op fossiele brandstof of slechts aanvullend werd ingezet, en het aantal verkeersongelukken dat samenhangt met de hogere massa van het voertuig.

Tijdens de duur van het proefproject zal op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer meegedeeld worden welke voertuigen aan de vereisten voldoen en welke de deelnemende bedrijven zijn.

Het besluit treedt buiten werking 3 jaar na zijn inwerkingtreding.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,

Van Uwe Majesteit,

de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar.

De Minister van Mobiliteit,

énergie fossile ou s'il n'a été utilisé qu'en complément, et le nombre d'accidents de la route liés à la masse supérieure du véhicule.

Au cours du projet pilote, il sera annoncé sur le site web du SPF Mobilité et Transports quels véhicules répondent aux exigences et quelles sont les entreprises participantes.

L'arrêté cesse d'être en vigueur 3 ans après son entrée en vigueur.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,

De Votre Majesté,

Le très respectueux et très fidèle serviteur.

Le Ministre de la Mobilité,

Georges GILKINET

KONINKRIJK BELGIË

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

**XX XX 2022 - Koninklijk besluit tot
wijziging van het koninklijk besluit
van 23 maart 1998 betreffende het
rijbewijs**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen
zullen, **ONZE GROET**.

Gelet op de wet betreffende de politie over
het wegverkeer, gecoördineerd op
16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, en
artikel 26, vervangen bij de wet van
9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van
23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op de betrokkenheid van de
gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Raad van State,
gegeven op xx xx 2022, met toepassing
van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de
wetten op de Raad van State,
gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van
Mobiliteit,

**HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN
WIJ:**

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de
gedeeltelijke omzetting van de richtlijn
2006/126/EG van het Europees Parlement
en de Raad van 20 december 2006
betreffende het rijbewijs.

ROYAUME DE BELGIQUE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS**

**XX XX 2022 - Arrêté royal modifiant
l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif
au permis de conduire**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir,
SALUT.

Vu la loi relative à la police de la circulation
routière, coordonnée le 16 mars 1968,
l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, et l'article 26, remplacé
par la loi du 9 juillet 1976 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au
permis de conduire ;

Vu l'association des gouvernements de
région ;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le xx
xx 2022, en application de l'article 84, § 1^{er},
alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat,
coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose
partiellement la directive 2006/126/CE du
Parlement européen et du Conseil du 20
décembre 2006 relative au permis de
conduire.

Art. 2. § 1. Het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B, sinds ten minste twee jaar afgegeven, laat toe voertuigen van de categorie C1 met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 4.250 kg te besturen.

De toelating bedoeld in het eerste lid geldt slechts voor bestuurders van door waterstof of met een elektrische motor aangedreven voertuigen, mits de massa boven 3.500 kg uitsluitend toe te schrijven is aan de grotere massa van het alternatieve aandrijfsysteem in vergelijking met de massa van het aandrijfsysteem van een voertuig met dezelfde afmetingen dat is uitgerust met een interne verbrandingsmotor met een elektrische of compressieontsteking, en mits het laadvermogen niet wordt verhoogd ten opzichte van hetzelfde voertuig.

De voertuigen die voldoen aan de voorwaarden bedoeld in het tweede lid worden opgelijst op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Art. 3. De toelating bedoeld in artikel 2 geldt slechts voor bestuurders die in dienst zijn van of werken voor een in België gevestigde rechtspersoon waarvan het voorwerp in verband staat met het vervoer van goederen over de weg en logistiek en die deelneemt aan het proefproject ingericht bij dit besluit.

De rechtspersonen bedoeld in het eerste lid worden opgelijst op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Art. 4. De rechtspersonen bedoeld in artikel 3 bezorgen voor elk jaar de volgende gegevens met betrekking tot de bestuurders en de voertuigen bedoeld in artikel 2 aan de FOD Mobiliteit en Vervoer:

1° het aantal gereden kilometers;

2° het aantal ritten;

3° het werkgebiedstype: stedelijk, buitenstedelijk of beide;

Art. 2. § 1^{er}. Le permis de conduire valide pour la catégorie B, délivré depuis deux ans au moins, autorise la conduite des véhicules dont la masse maximale autorisée n'excède pas 4.250 kg.

L'autorisation visé à l'alinéa 1^{er} ne vaut que pour les conducteurs des véhicules à carburant de substitution visés à l'article 2 de la directive 96/53/CE du Conseil, utilisés pour le transport de marchandises, sans remorque, pour autant que l'excès de masse au-delà de 3.500 kg soit dû exclusivement à l'excès de masse du système de propulsion par rapport au système de propulsion d'un véhicule de même dimension équipé d'un moteur à combustion interne traditionnel à allumage commandé ou par compression et à condition que la capacité de charge ne soit pas augmentée par rapport à ce véhicule.

Les véhicules remplissant les conditions visées à l'alinéa 2 sont répertoriés sur le site internet du Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

Art. 3. L'autorisation visée à l'article 2 ne vaut que pour les conducteurs employés ou utilisés par une personne morale établie en Belgique dont l'objet est le transport de marchandises par route et la logistique et qui participe au projet pilote mis en place par le présent arrêté.

Les personnes morales visée à l'alinéa 1^{er} sont répertoriés sur le site internet du Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

Art. 4. Les personnes morales visées à l'article 3 transmettent pour chaque année au Service public fédéral Mobilité et Transports les données suivantes relatives aux conducteurs et aux véhicules visés à l'article 2 :

1° le nombre de kilomètres parcourus ;

2° le nombre de voyages effectués ;

3° le type de zone de travail : urbaine, extra-urbaine ou les deux ;

4° of het voertuig de plaats heeft ingenomen van een voertuig met verbrandingsmotor of aanvullend werd ingezet;

5° het aantal verkeersongelukken dat samenhangt met de hogere massa van het voertuig.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op xx xx 2022 en treedt buiten werking op xx xx 2025.

Art. 6. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel op xx xx 2022.

4° si le véhicule a pris la place d'un véhicule à moteur à combustion interne ou a été utilisé de manière complémentaire ;

5° le nombre d'accidents de la circulation liés à la masse plus élevée du véhicule.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le xx xx 2022 et cesse d'être en vigueur le xx xx 2025.

Art. 6. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le xx xx 2022.

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Mobiliteit,

PAR LE ROI :

Le Ministre de la Mobilité,

Georges GILKINET