

Xx/xx/xxxx- Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale reportant l'entrée en vigueur de l'article 19, § 2, alinéa 2 à 10 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale	Xx/xx/xxxx – Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het uitstel van de inwerkingtreding van het artikel 19, § 2, lid 2 tot 10 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 57, 1 ^{er} alinéa, 2°;	Gelet op de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 57, eerste lid, 2° ;
Vu le test Egalité des chances réalisé le 16/01/2023;	Gelet op de Gelijkekansentest uitgevoerd op 16/01/2023 ;
Vu l'avis du Conseil d'Etat n°xxxx donné le xxxx en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	Gelet op advies nr xxxx van de Raad van State, gegeven op xxxx, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
Considérant que l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale a été publiée en date du 8 septembre 2022 et qu'en conséquence, en vertu de l'article 57, 1 ^{er} alinéa, 2°, l'article 19, § 2, alinéa 2 à 10 devait entrer en vigueur en date du 8 mars 2023 ;	Overwegende dat de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is gepubliceerd op 8 september 2022 en dat bijgevolg, op grond van artikel 57, 1e lid, 2°, artikel 19, § 2, lid 2 tot 10 in werking zou moeten treden op 8 maart 2023;
Considérant que pour pouvoir appliquer le report le présent arrêté doit entrer en vigueur le 7 mars 2023 au plus tard ;	Overwegende dat om het uitstel te kunnen toepassen onderhavig ontwerp van besluit ten laatste op 7 maart 2023 in werking moet treden;
Considérant que l'ordonnance emporte avec elle de nouvelles dispositions à l'égard des personnes présentant un handicap qui nécessitent une implémentation technique complexe et une communication efficace envers le public précité ;	Overwegende dat de ordonnantie nieuwe bepalingen voor personen met een handicap met zich meebrengt die een complexe technische uitvoering en doeltreffende communicatie naar het bovengenoemde publiek vereisen ;
Considérant qu'un certain nombre de dispositifs assurant l'effectivité des nouvelles dispositions sont déjà opérationnels, que d'autres sont en passe de le devenir, et qu'il est nécessaire de prendre un temps d'information du public concerné et de test de ces dispositifs ;	Overwegende dat een aantal maatregelen om de doeltreffendheid van de nieuwe bepalingen te waarborgen nu al operationeel zijn, dat andere in voorbereiding zijn en dat het nodig is om de tijd te nemen om het betrokken publiek te informeren en deze maatregelen te testen;
Considérant que les dispositions de l'ordonnance concernant le droit au stationnement gratuit des PMR, si elles n'ont pas d'effectivité technique réelle au moment de leur entrée en vigueur, déclencheraient un risque juridique pour les personnes détentrices d'une carte PMR, car ces dernières seraient amenées à devoir faire usage de certains outils pour assurer leur droit à la gratuité, sans que ces outils soient entièrement opérationnels ;	Overwegende dat de bepalingen van de ordonnantie betreffende het recht op gratis parkeren voor personen met beperkte mobiliteit, indien zij bij hun inwerkingtreding technisch niet doeltreffend zijn, een juridisch risico voor houders van een PMR-kaart zouden vormen, aangezien zij bepaalde instrumenten zouden moeten gebruiken om hun recht op gratis parkeren te waarborgen, zonder dat deze instrumenten volledig operationeel zijn;
Considérant qu'il faut éviter que l'Agence du stationnement ou les Communes soient amenées à devoir justifier de l'effectivité des dispositions reprises de l'article 19, § 2, alinéa 2 à 10 de l'ordonnance alors qu'elles ne sont pas encore prêtes ;	Overwegende dat moet vermeden worden dat het Parkeeragentschap of de Gemeenten zich zouden moeten verantwoorden over de effectiviteit van de bepalingen uit artikel 19, § 2, lid 2 tot 10 van de ordonnantie terwijl ze nog niet klaar zijn;
Sur proposition de la Ministre ayant la Mobilité dans ses attributions,	Op voorstel van de Minister van Mobiliteit,
Après délibération,	Na beraadslaging,
Arrête :	Besluit :

Art. 1^{er}.	Art. 1.
L'entrée en vigueur de l'article 19, § 2, alinéa 2 à 10 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale est reporté à la date du 8 juillet 2023.	De inwerkingtreding van het artikel 19, § 2, lid 2 tot 10 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt uitgesteld tot 8 juli 2023.
Art.2.	Art.2.
Le présent arrêté entre en vigueur le 7 mars 2023.	Onderhavig besluit treedt in werking op 7 maart 2023.
Art. 3.	Art. 3.
La Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.	De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.
Bruxelles, le xx/xx/xxxx	Brussel, xx/xx/xxxx
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Rudi Vervoort	
La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière	De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid
Elke Van den Brandt	

POUR ORDRE