72.839/4

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Transport aérien

ARRETE ROYAL PORTANT EXÉCUTION DU RÈGLEMENT D'EXÉCUTION (UE) 2021/664 DE LA COMMISSION DU 22 AVRIL 2021 RELATIF À UN CADRE RÉGLEMENTAIRE POUR L'U-SPACE

PHILIPPE, ROI DES BELGES,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, les articles 2 et 5, §1er ;

Vu le règlement d'exécution (UE) 2021/664 de la Commission du 22 avril 2021 relatif à un cadre réglementaire pour l'U-space ;

Vu l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord, les articles 4, §4 et 5, §1er ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le …….. ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le …… ;

Vu l'association des gouvernements des Régions ;

Vu l'avis ……./4 du Conseil d'État, donné le ……., en application de l'article 84, §1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Vu l'avis de l'Autorité de protection des données, donné le …… ;

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Luchtvaart

KONINKLIJK BESLUIT TOT UITVOERING VAN UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2021/664 VAN DE COMMISSIE VAN 22 APRIL 2021 INZAKE EEN REGELGEVINGSKADER VOOR U-SPACE

FILIP, KONING DER BELGEN,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikelen 2 en 5, §1;

Gelet op de uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 van de Commissie van 22 april 2021 inzake een regelgevingskader voor U-space;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, artikelen 4, §4 en 5, §1;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op ……;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op ……..;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies ……/4 van de Raad van State, gegeven op ……, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op ……;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Chapitre 1er ─ Dispositions générales

Article 1er. Aux fins du présent arrêté, les définitions énoncées dans le règlement (UE) 2018/1139[1] et le règlement (UE) 2021/664 sont applicables.

Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

1° *règlement (UE) 2021/664 :* le règlement d'exécution (UE) 2021/664 de la Commission du 22 avril 2021 relatif à un cadre réglementaire pour l'U-space ;

2° *DGTA :* la Direction générale Transport aérien du Service Public Fédéral Mobilité et Transports ;

3° *directeur général :* le directeur général de la DGTA ou son délégué ;

4° *ministre :* le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions ;

5° *AIP Belgique-Luxembourg* : publication d'information aéronautique de la Belgique et du Grand-Duché de Luxembourg renfermant des informations aéronautiques de caractère durable et essentielles à la navigation aérienne.

Art. 2. Il est tenu compte, pour l'exécution du règlement (UE) 2021/664 des moyens acceptables de conformité (AMC) tels que définis et publiés par l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (EASA).

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Hoofdstuk 1 ─ Algemene bepalingen

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit gelden de definities van verordening (EU) 2018/1139[2] en van verordening (EU) 2021/664.

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° *verordening (EU) 2021/664:* de uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 van de Commissie van 22 april 2021 inzake een regelgevingskader voor U-space;

2° *DGLV:* het Directoraat-generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

3° *directeur-generaal*: de directeur-generaal van het DGLV of zijn gemachtigde;

4° *minister:* de minister bevoegd voor de Luchtvaart;

5° *AIP België-Luxemburg :* luchtvaartgids van België en het Groothertogdom Luxemburg die luchtvaartinformatie met een blijvend karakter bevat die essentieel is voor de luchtvaart.

Art. 2. Voor de tenuitvoerlegging van verordening (EU) 2021/664 wordt rekening gehouden met de aanvaardbare nalevingswijzen (AMC) zoals vastgesteld en gepubliceerd door het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA).

[1] Règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2018 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne, et modifiant les règlements (CE) n° 2111/2005, (CE) n° 1008/2008, (UE) n° 996/2010, (UE) n° 376/2014 et les directives 2014/30/UE et 2014/53/UE du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant les règlements (CE) n° 552/2004 et (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil ainsi que le règlement (CEE) n° 3922/91 du Conseil

[2] Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad

Art. 3. La DGTA est désignée comme autorité compétente telle que visée à l'article 18 du règlement (UE) 2021/664.

Art. 4. Le directeur général établit le mécanisme de coordination visé à l'article 18, f) du règlement (UE) 2021/664.

Art. 3. Het DGLV wordt aangewezen als bevoegde autoriteit zoals bedoeld in artikel 18 van verordening (EU) 2021/664.

Art. 4. De directeur-generaal stelt het coördinatiemechanisme bedoeld in artikel 18, f) van verordening (EU) 2021/664 vast.

Chapitre 2 ─ Dispositions applicables à la désignation d'un espace aérien U-space

Art. 5. Toute autorité publique ou personne morale justifiant d'un intérêt au déploiement d'un espace aérien U-space peut proposer la désignation d'un espace aérien U-space tel que visé à l'article 3 du règlement (UE) 2021/664.

La demande est introduite auprès de la DGTA dans les formes et selon les modalités définies par le directeur général. Elle contient au moins les éléments suivants :

1° la ou les raisons pour lesquelles la désignation d'un espace aérien U-space est demandée ;

2° les coordonnées géographiques (3D) de l'espace aérien U-space envisagé.

La demande est analysée et évaluée conformément aux dispositions des articles 6 et suivants du présent arrêté.

Le ministre ou le directeur général peut également, sur sa propre initiative, initier la procédure de désignation d'un espace aérien U-space dans les conditions visées aux articles 6 et suivants.

Art. 6. La DGTA effectue l'évaluation des risques dans l'espace aérien visé à l'article 3, §1er du règlement (UE) 2021/664 selon les modalités définies par le directeur général.

Dans le cadre du mécanisme de coordination visé à l'article 4, un projet d'évaluation des risques dans l'espace aérien peut être soumis aux parties affectées ou intéressées par la désignation de l'espace aérien U-space envisagé.

Si le résultat du mécanisme de coordination visé à l'article 7 conduit à une modification du projet initial,

Hoofdstuk 2 ─ Bepalingen van toepassing op de aanwijzing van een U-spaceluchtruim

Art. 5. Elke overheidsinstantie of rechtspersoon die een belang van de invoering van een U-spaceluchtruim aantoont kan de aanwijzing van een U-spaceluchtruim zoals bedoeld in artikel 3 van de verordening (EU) 2021/664 voorstellen,

De aanvraag wordt bij het DGLV ingediend volgens de bepalingen en modaliteiten, vastgelegd door de directeur-generaal. Deze bevat ten minste de volgende elementen:

1° de reden(en) waarom de oprichting van een U-spaceluchtruim gevraagd wordt;

2° de geografische (3D) coördinaten van het beoogde U-spaceluchtruim.

De aanvraag wordt geanalyseerd en geëvalueerd overeenkomstig de bepalingen van artikel 6 en volgende van dit besluit.

De minister of de directeur-generaal kan ook, op eigen initiatief, de procedure tot aanwijzing van een U-spaceluchtruim inleiden binnen de voorwaarden bedoeld in artikel 6 en volgende.

Art. 6. Het DGLV voert de luchtruimrisicobeoordeling bedoeld in artikel 3, §1 van de verordening (EG) 2021/664 uit volgens de modaliteiten bepaald door de directeur-generaal.

In het kader van het in artikel 4 bedoelde coördinatiemechanisme kan een ontwerp-luchtruimrisicobeoordeling worden voorgelegd aan de partijen die getroffen zijn door of belang hebben bij de aanwijzing van het beoogde U-spaceluchtruim.

Indien het resultaat van het in artikel 7 bedoelde coördinatiemechanisme leidt tot een wijziging van

la DGTA procède, si nécessaire, à une réévaluation des risques dans l'espace aérien.

Art. 7. Le directeur général met en œuvre le mécanisme de coordination.

Art. 8. Sur base de l'évaluation des risques dans l'espace aérien visée à l'article 6 et du résultat du mécanisme de coordination visé l'article 7, la DGTA émet un avis quant à la désignation d'un espace aérien U-space.
Si cet avis diverge du résultat du mécanisme de coordination, la DGTA indique les motifs pour lesquels il n'a pas pu être suivie.

Cet avis, incluant l'évaluation des risques et le résultat du mécanisme de coordination, est transmis au ministre.

Sur base de cet avis, le ministre peut désigner un espace aérien U-space tel que visé à l'article 3, §1er du règlement (UE) 2021/664.

Art. 9. Le directeur général publie l'espace aérien U-space ainsi créé :

1° conformément aux dispositions de l'article 5, §5 de l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord ; et,

2° dans l'AIP Belgique-Luxembourg.

Art. 10. Le directeur général détermine la fréquence et le mécanisme de coordination utilisé pour toute modification à l'espace aérien U-space ainsi désigné par le ministre.

Pour toute modification de l'espace aérien U-space, le mécanisme de coordination visé à l'article 4 peut être limité aux parties directement affectées par la modification envisagée.

Pour toute modification mineure ayant un impact marginal sur l'environnement ou pour remédier à un problème de sécurité, la DGTA peut émettre un avis sans mise en œuvre préalable du mécanisme de coordination visé à l'article 4.

het initiële ontwerp, beoordeelt het DGLV zo nodig de luchtruimrisico's opnieuw..

Art. 7. De directeur-generaal stelt het coördinatiemechanisme in werking.

Art. 8. Op basis van de luchtruimrisicobeoordeling bedoeld in artikel 6 en het in artikel 7 bedoelde resultaat van het coördinatiemechanisme, brengt het DGLV een advies uit over de aanwijzing van een U-spaceluchtruim.
Indien dit advies afwijkt van het resultaat van het coördinatiemechanisme, geeft het DGLV de redenen aan waarom het niet werd gevolgd.

Dit advies, met inbegrip van de risicobeoordeling en het resultaat van het coördinatiemechanisme, wordt overgemaakt aan de minister.

Op basis van dit advies, kan de minister een U-spaceluchtruim aanwijzen zoals bedoeld in artikel 3, §1 van verordening (EU) 2021/664.

Art. 9. De directeur-generaal publiceert het U-spaceluchtruim dat aldus ontstaat:

1° overeenkomstig de bepalingen van het artikel 5, §5 van het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van de verordening (EG) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen; en,

2° in de AIP België-Luxemburg.

Art. 10. De directeur-generaal bepaalt de regelmaat en het coördinatiemechanisme gebruikt voor alle aanpassingen aan het op deze manier door de minister aangewezen U-spaceluchtruim.

Voor elk wijziging van het U-spaceluchtruim kan het coördinatiemechanisme bedoeld in artikel 4 worden beperkt tot de partijen die rechtstreeks getroffen zijn door de beoogde wijziging.

Voor elke kleine wijziging die een marginaal effect heeft op het milieu of tot doel heeft om een veiligheidsprobleem te verhelpen kan het DGLV een advies uitbrengen zonder voorafgaande inwerkingstelling van het coördinatiemechanisme bedoeld in artikel 4.

Chapitre 3 ― Dispositions applicables au prestataire unique de services d'informations communes

Art. 11. Le prestaire unique de services d'informations communes détermine les redevances pour la prestation de services d'informations communes, le cas échéant, conformément aux dispositions européennes applicables en la matière, et les soumet pour examen et approbation à la DGTA.

Le prestaire unique de services d'informations communes détermine ces redevances sur la base des coûts fixes et variables de la fourniture de ces services et comprend une majoration reflétant le risque raisonnable.

Les coûts ainsi visés sont placés dans un compte distinct de celui de toute autre activité du prestaire unique de services d'informations communes et sont rendus publics.

Hoofdstuk 3 ― Bepalingen van toepassing op de de enige verlener van gemeenschappelijke informatiediensten

Art. 11. De enige verlener van gemeenschappelijke informatiediensten bepaalt de retributies voor het verlenen van de gemeenschappelijke informatiediensten, in voorkomend geval overeenkomstig de desbetreffende van toepassing zijnde Europese bepalingen, en legt deze ter onderzoek en goedkeuring voor aan het DGLV.

De enige verlener van gemeenschappelijke informatiediensten bepaalt deze vergoeding op basis van de vaste en variabele kosten om deze diensten te leveren met inbegrip van een verhoging als redelijke risico-vergoeding.

De vermelde kosten worden in afzonderlijke rekeningen, gescheiden van elke andere activiteit van de enige verlener van gemeenschappelijke informatiediensten, bijgehouden en worden openbaar gemaakt.

Chapitre 4 ― Dispositions applicables à la certification et à la surveillance des prestataires de services U-space et du prestataire unique de services d'informations communes

Art. 12. La DGTA définit la forme et les modalités d'introduction de la demande de certificat du prestataire unique de services d'informations communes et de certificat de prestataire de services U-space visés à l'article 14, §6 du règlement (UE) 2021/664.

La DGTA définit la forme et les modalités d'introduction d'une demande de modification des certificats visés à l'alinéa 1er.

La DGTA peut notamment mettre à disposition une application électronique sous la forme d'une page Internet et/ou d'une application mobile pour l'introduction de ces demandes. Dans ce cas, la DGTA définit également la procédure à suivre en cas d'indisponibilité de cette application électronique.

Hoofdstuk 4 ― Bepalingen van toepassing op de certificatie en het toezicht op de U-spacedienstverleners en de enige verlener van gemeenschappelijke informatiediensten

Art. 12. Het DGLV bepaalt, binnen de dertig dagen na inwerkingtreding van dit besluit, de vorm en de modaliteiten voor de indiening van de aanvraag voor een certificaat van enige verlener van gemeenschappelijke informatiediensten en een certificaat van U-spacedienstverlener zoals bedoeld in artikel 14, §6 van verordening (EU) 2021/664.

Het DGLV bepaalt de vorm en de modaliteiten voor de indiening van een aanvraag tot wijziging van de in de eerste lid bedoelde certificaten.

Het DGLV kan met name een elektronische applicatie in de vorm van een webpagina en/of een mobiele applicatie voor de indiening van deze aanvragen ter beschikking stellen. In voorkomend geval bepaalt het DGLV ook de procedure die bij onbeschikbaarheid van deze elektronische toepassing moet worden gevolgd.

Art. 13. Lorsque cela est nécessaire à l'accomplissement de leurs tâches de certification, de supervision et de mise en application du présent arrêté et du règlement (UE) 2021/664, les fonctionnaires de la DGTA sont habilités à :

1° exiger du prestataire unique de services d'informations communes ou des prestataires de services U-space placés sous sa supervision qu'ils leur communiquent toutes les informations nécessaires ;

2° exiger de tout représentant, gestionnaire ou autre membre du personnel de ces prestataires de services qu'il fournisse des explications à propos de tout fait, document, objet, procédure ou autre point pertinent pour la supervision du prestataire de services ;

3° accéder à tous locaux, terrains, y compris les sites d'exploitation, et moyens de transport de ces prestataires de services ;

4° examiner, copier ou consigner des extraits de tout document, registre ou données détenus par ces personnes ou auxquels elles ont accès, quel que soit le support sur lequel les informations en question sont stockées ;

5° mener des audits, des évaluations, des enquêtes et des inspections de ces prestataires de services.

Ces pouvoirs sont exercés en tenant dûment compte, d'une part, de la nécessité de garantir l'exercice effectif de ces pouvoirs et, d'autre part, des droits et des intérêts légitimes du prestataire unique de services d'informations communes ou des prestataires de services U-space et de tout tiers concerné, et en conformité avec le principe de proportionnalité.

Si des manquements aux dispositions du présent arrêté ou au règlement (UE) 2021/664 sont constatés, la DGTA en informe le prestataire unique de services d'informations communes ou le prestataire de services U-space.

Celui-ci est alors tenu de prendre les mesures correctrices nécessaires conformément aux conditions fixées par la DGTA.

Art. 13. Indien zulks nodig is voor de uitoefening van hun certificerings-, toezichts- en handhavingstaken overeenkomstig dit besluit en verordening (EU) 2021/664, worden de ambtenaren van het DGLV gemachtigd om:

1° van de enige verlener van gemeenschappelijke informatiediensten of de U-spacedienstverleners die onder hun toezicht staan, te eisen dat zij alle nodige informatie verstrekken;

2° van alle vertegenwoordigers, managers of andere personeelsleden van die dienstverleners te eisen dat zij toelichting geven bij alle feiten, documenten, voorwerpen, procedures of andere kwesties die relevant zijn voor het toezicht op de dienstverlener;

3° toegang te krijgen tot alle gebouwen en terreinen van die dienstverleners, met inbegrip van werklocaties en vervoersmiddelen;

4° alle documenten, archieven of gegevens die door deze dienstverleners worden bijgehouden of waar deze dienstverleners toegang toe hebben, te onderzoeken of te kopiëren of er uittreksels uit te nemen, ongeacht het medium waarop de informatie in kwestie wordt bewaard;

5° audits, beoordelingen, onderzoeken en inspecties van die dienstverleners uit te voeren.

Deze bevoegdheden worden uitgeoefend met inachtneming van de noodzaak zorg te dragen voor de daadwerkelijke uitoefening van deze bevoegdheden en voor de rechten en de legitieme belangen van de enige verlener van gemeenschappelijke informatiediensten of de U-spacedienstverleners en alle betrokken derden, en overeenkomstig het evenredigheidsbeginsel.

Indien er tekortkomingen op de bepalingen van dit besluit of verordening (EU) 2021/664 worden vastgesteld, stelt het DGLV de enige verlener van gemeenschappelijke informatiediensten of de U-spacedienstverlener daarvan in kennis.

Deze moet dan de nodige corrigerende maatregelen nemen in overeenstemming met de door het DGLV vastgestelde voorwaarden.

Chapitre 5 ─ Dispositions diverses et finales

Art. 15. L'article 4, §4, alinéa 1er de l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord est complété par un 6° rédigé comme suit :

« 6° les prestataires de services U-space. ».

Dans le même arrêté, l'article 5, §1er est complété comme suit :

« sauf celles visant exclusivement à la désignation d'un espace aérien U-space en application de l'article 3 du règlement d'exécution (UE) 2021/664 de la Commission du 22 avril 2021 relatif à un cadre réglementaire pour l'U-space. ».

Art. 16. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le

PAR LE ROI :

Le Ministre de la Mobilité,

Hoofdstuk 5 ─ Diverse en slotbepalingen

Art. 15. Aan artikel 4, § 4, eerste lid, van het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van de uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 betreffende de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, wordt een 6° toegevoegd, die luiden als volgt:

« 6° de U-spacedienstverleners. ».

In hetzelfde besluit wordt aan artikel 5, §1, het volgende toegevoegd:

"behalve deze die uitsluitend gericht zijn op de aanwijzing van een U-spaceluchtruim overeenkomstig artikel 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 van de Commissie van 22 april 2021 inzake een regelgevingskader voor U-space."

Art. 16. De minister bevoegd voor de Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, op

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Mobiliteit,

Georges GILKINET