

Besluit van de Vlaamse Regering over de uitvoering van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;
- het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst, artikel 10, §1, eerste lid, gewijzigd bij het decreet van 21 januari 2022, en §2, artikel 11, artikel 12, tweede lid, gewijzigd bij het decreet van 21 januari 2022, en zesde lid, artikel 13, §2, gewijzigd bij het decreet van 21 januari 2022, artikel 14, artikel 17, §1, en §2, vervangen bij het decreet van 21 januari 2022, en §7, §8 en §11, ingevoegd bij het decreet van 21 januari 2022, en artikel 18, §1, tweede lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De inspectie van Financiën heeft een gunstig advies gegeven op 5 december 2022.
- De Raad van State heeft advies [NUMMER] gegeven op [DATUM], met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Definities

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° decreet van 3 mei 2019: het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst;
- 2° voorstel tot betaling:

- a) het voorstel van een onmiddellijke inning als vermeld in artikel 17, §1, van het decreet van 3 mei 2019;
- b) het voorstel van een minnelijke schikking als vermeld in artikel 17, §2, van het decreet van 3 mei 2019.

Hoofdstuk 2. Processen-verbaal

Art. 2. §1. Als met toepassing van artikel 10 tot en met 14 van het decreet van 3 mei 2019 bij de vaststelling van een inbreuk een proces-verbaal wordt opgesteld, vermeldt dat proces-verbaal de volgende informatie:

- 1° de datum waarop het proces-verbaal wordt opgesteld;
- 2° het unieke volgnummer van het proces-verbaal;
- 3° de identiteit van de overtreder of de veronderstelde overtreder, als die bekend is, en van de vaststeller;
- 4° de plaats, de datum en het tijdstip van de vastgestelde inbreuken;
- 5° de omschrijving van de vaststellingen;
- 6° in voorkomend geval, de havenpolitieverordening of de havenverkeersverordening waarop de inbreuken zijn gepleegd;
- 7° in voorkomend geval, de artikelnummers van de verordeningen in kwestie of van alle andere wetten en reglementen waarop de inbreuken binnen het havengebied zijn gepleegd;
- 8° in voorkomend geval, de informatie dat de inbreuken zijn vastgesteld met onbemande automatisch werkende toestellen.

Als gelijktijdige verschillende inbreuken ten laste van dezelfde overtreder worden vastgesteld, worden de voormelde inbreuken vermeld in hetzelfde proces-verbaal.

§2. Een afschrift van het proces-verbaal wordt aan de overtreder of, in de gevallen, vermeld in artikel 17, §7 of §8, van het decreet van 3 mei 2019, aan de veronderstelde overtreder bezorgd uiterlijk dertig dagen nadat de inbreuken zijn vastgesteld.

Hoofdstuk 3. Mededeling van de identiteit van de gezagvoerder of de bestuurder

Art. 3. Met toepassing van artikel 17, §7, tweede lid, of §8, tweede lid, van het decreet van 3 mei 2019, kan de veronderstelde overtreder de identiteit van de gezagvoerder van het vaartuig of de bestuurder van het voertuig of havenvoertuig op het ogenblik van de inbreuk, en het bewijs daarvan, meedelen aan de havenkapiteinsdienst binnen vijftien dagen vanaf de datum waarop het afschrift van het proces-verbaal aan de veronderstelde overtreder is toegezonden.

Als de veronderstelde overtreder heeft gehandeld conform artikel 17, §7, tweede lid, of §8, tweede lid, van het decreet van 3 mei 2019, wordt een afschrift van het proces-verbaal aan de aangeduide overtreder toegezonden uiterlijk dertig dagen na de mededeling, vermeld in het eerste lid.

Hoofdstuk 4. Onmiddellijke inning en minnelijke schikking

Afdeling 1. Tijdstip van het voorstel tot betaling

Art. 4. Vanaf het ogenblik dat een inbreuk op een havenpolitieverordening of een havenverkeersverordening is vastgesteld en uiterlijk als het afschrift van het proces-verbaal, vermeld in artikel 2, §2, wordt verzonden, kan een voorstel tot betaling worden gedaan.

Afdeling 2. Bedrag van de geldboete bij onmiddellijke inning

Art. 5. Als een onmiddellijke inning wordt voorgesteld als vermeld in artikel 17, §1, van het decreet van 3 mei 2019, worden de bedragen toegepast die zijn opgenomen in bijlage 1 en 2, die bij dit besluit zijn gevoegd. In voorkomend geval worden de voormelde bedragen verhoogd conform de bepalingen van de voormelde bijlagen.

Art. 6. Het bedrag dat wordt voorgesteld voor onmiddellijke inning van de geldboete in geval van de eendaadse of meerdadse samenloop van inbreuken, bedraagt maximaal 2000 euro.

Afdeling 3. Betaling van de geldboete bij onmiddellijke inning of minnelijke schikking

Art. 7. De betaling, vermeld in artikel 17, §1 of §2, van het decreet van 3 mei 2019, kan alleen op de volgende manieren gebeuren:

- 1° onmiddellijke betaling via een mobiele betaalterminal;
- 2° betaling via overschrijving.

De betaling, vermeld in artikel 17, §1 of §2, van het decreet van 3 mei 2019, kan niet in contant geld gebeuren.

Het totale bedrag van de geldboete wordt met één enkele betaling voldaan.

Art. 8. Als een voorstel van betaling onmiddellijk wordt betaald via een betaalterminal, ontvangt de overtreder daarvan het betalingsbewijs.

Art. 9. Als een voorstel van betaling niet onmiddellijk wordt betaald via een betaalterminal, ontvangt de overtreder, als dat mogelijk is, dadelijk een document met richtlijnen om de geldboete via overschrijving te betalen.

Als een voorstel tot betaling wordt gedaan, wordt in elk geval samen met het afschrift van het proces-verbaal, vermeld in artikel 2, §2, en in voorkomend geval samen met het afschrift van het proces-verbaal, vermeld in artikel 3, tweede lid, een document verzonden met de richtlijnen om de geldboete via overschrijving te betalen.

De geldboete wordt betaald binnen dertig dagen vanaf de datum waarop het document, vermeld in het tweede lid, is verzonden. De datum van betaling door de bankinstelling geldt als bewijs van de datum van betaling.

Hoofdstuk 5. Aansprakelijkheid van personeelsleden van de havenkapiteinsdienst

Art. 10. De maximale vergoeding die verschuldigd is door een personeelslid van de havenkapiteinsdienst, in de omstandigheden, vermeld in artikel 8, eerste lid, van het decreet van 3 mei 2019, bedraagt per schadeverwekkende gebeurtenis:

- 1° voor de havenkapitein: 5000 euro;
- 2° voor de haveninspecteur: 2000 euro;
- 3° voor de havenagent en havenluitenant: 1000 euro.

Hoofdstuk 6. Slotbepaling

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-12-19 16:54:20 +01:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage 1. Bedragen van de onmiddellijke inning van een geldboete die kan worden voorgesteld bij een inbreuk op een havenpolitieverordening

A. Schending van een administratieve verplichting (artikel 15, §1, 1°, van het decreet van 3 mei 2019)

Basisboetebedragen

1) melding, aangifte of rapportering

inbreuk		te innen som
1.a	melding, aangifte of rapportering werd niet gedaan	75 euro
1.b	melding, aangifte of rapportering werd gedaan maar kan niet worden voorgelegd	50 euro
1.c	melding, aangifte of rapportering is laattijdig gedaan	50 euro
1.d	melding, aangifte of rapportering is onvolledig, bevat foute vermeldingen, werd niet ingediend via voorgeschreven procedures of systemen	50 euro

2) vergunning, erkenning of toelating

inbreuk		te innen som
2.a	vergunning, erkenning of toelating werd niet aangevraagd	200 euro
2.b	vergunning, erkenning of toelating werd aangevraagd maar kan niet worden voorgelegd	50 euro
2.c	vergunning, erkenning of toelating is niet meer geldig	150 euro
2.d	vergunning, erkenning of toelating: vermeldingen zijn niet of onvoldoende leesbaar	50 euro

3) documentering

inbreuk		te innen som
3.a	document is niet opgemaakt	75 euro
3.b	document is opgemaakt maar kan niet worden voorgelegd	50 euro
3.c	document is onvolledig, bevat foute vermeldingen of stemt niet overeen met de actuele situatie	50 euro

4) andere schendingen van administratieve verplichtingen

inbreuk		te innen som
4.a	andere schendingen van administratieve verplichtingen	150 euro

Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Het basisboetebedrag, vermeld onder titel A wordt voor zeevaart altijd verhoogd met 65%. Afhankelijk van al de volgende aspecten wordt er, als dat relevant is voor de inbreuk, een cumulatieve verhoging toegepast met de volgende percentages (dit wil zeggen bovenop de toeslag van 65% voor zeevaart):

- (a) de aard van de lading, aan boord van een binnenschip of zeeschip, of op terrein;
- (b) de locatie in de haven waar de overtreding plaatsvindt;
- (c) de tonnage van gevaarlijke lading.

(a) lading	
andere IMDG-goederen tweedehandsvoertuigen	+20%
droge gevaarlijke goederen in bulk	+30%
vloeibare gevaarlijke goederen in bulk	+40%
LPG/LNG passagiers	+50%
springstoffen zeer toxische gassen radio-actieve stoffen ammoniumnitraat	+60%

(b) locatie in de haven	
tijgebonden ligplaatsen	+5%
sluizen en sluisgeulen	+10%
tankinstellingen en terminals voor tankvaart	+15%

(c) tonnage	
> 25 ton ≤ 100 ton	+ 80%
> 100 ton ≤ 250 ton	+ 150%
> 250 ton ≤ 1000 ton	+ 250%
> 1000 ton ≤ 10000 ton	+ 300%
> 10000 ton	+ 335%

B. Negeren van een bevel (artikel 15, §1, 2°, van het decreet van 3 mei 2019)

Basisboetebedragen

inbreuk		te innen som
1.a	negeren van een bevel met impact op de scheepvaart	200 euro
1.b	negeren van een bevel bij het behandelen van goederen	100 euro
1.c	negeren van een bevel bij het uitvoeren van werken	125 euro

1.d	negeren van een bevel bij het gebruik van havenvoorzieningen	250 euro
1.e	negeren van een bevel anders dan vermeld onder 1.a tot 1.d	175 euro

Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Het basisboetebedrag, vermeld onder titel A, wordt voor zeevaart altijd verhoogd met 65%. Afhankelijk van al de volgende aspecten wordt er, als dat relevant is voor de inbreuk, een cumulatieve verhoging toegepast met volgende percentages (dit wil zeggen bovenop de toeslag van 65% voor zeevaart):

- (a) de aard van de lading, aan boord van een binnenschip of zeeschip, of op terrein;
- (b) de locatie in de haven waar de overtreding plaatsvindt;
- (c) de tonnage van gevaarlijke lading.

(a) lading	
andere IMDG-goederen tweedehandsvoertuigen	+20%
droge gevaarlijke goederen in bulk	+30%
vloeibare gevaarlijke goederen in bulk	+40%
LPG/LNG passagiers	+50%
Springstoffen zeer toxische gassen radio-actieve stoffen ammoniumnitraat	+60%

(b) locatie in de haven	
tijgebonden ligplaatsen	+5%
sluizen en sluisgeulen	+10%
tankinstellingen en terminals voor tankvaart	+15%

(c) tonnage	
> 25 ton ≤ 100 ton	+ 80%
> 100 ton ≤ 250 ton	+ 150%
> 250 ton ≤ 1000 ton	+ 250%
> 1000 ton ≤ 10000 ton	+ 300%
> 10000 ton	+ 335%

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [DATUM] over de uitvoering van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-12-19 16:54:23 +01:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage 2. Bedragen van de onmiddellijke inning van een geldboete die kan worden voorgesteld bij een inbreuk op een havenverkeersverordening

A. Schendingen van administratieve procedures of administratieve vereisten (artikel 15, §2, 1°, van het decreet van 3 mei 2019)

Basisboetebedragen

inbreuk	te innen som
documenten met betrekking tot havenvoertuig, bestuurder, assistentie of vergunning: documenten kunnen niet voorgelegd worden maar het bestaan ervan kan onmiddellijk aangetoond worden	75 euro
documenten met betrekking tot havenvoertuig, bestuurder, assistentie of vergunning: documenten zijn onleesbaar of onvolledig	150 euro
documenten met betrekking tot havenvoertuig, bestuurder, assistentie of vergunning: documenten kunnen niet voorgelegd worden	600 euro
andere schendingen van administratieve procedures of administratieve vereisten	200 euro

Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Afhankelijk van de verkeerssituatie, de lengte, de breedte, de hoogte en de massa van het havenvoertuig, wordt er , voor zover relevant voor de inbreuk , een cumulatieve verhoging toegepast op de hierboven vermelde basisboetebedragen, met volgende percentages:

verkeerssituatie	
wegen andere dan lokale en hoofdwegen	+15%
hoofdwegen	+20%
lengte van havenvoertuig(en) of combinaties ervan, inclusief lading	
lengte 18,75 m tot en met 25,24 m	+15%
lengte 25,25 m en langer	+20%
breedte havenvoertuig, inclusief lading	
breedte meer dan 3,5 m	+10%
hoogte havenvoertuig, inclusief lading	
hoogte meer dan 4,5 m	+10%
massa havenvoertuig of combinaties ervan, inclusief lading	
massa van 44 ton tot en met 60 ton	+15%
massa van meer dan 60 ton tot en met 80 ton	+20%
massa van meer dan 80 ton tot en met 100 ton	+25%
massa van meer dan 100 ton tot en met 120 ton	+30%
massa van meer dan 120 ton	+35%

B. Schending van een bevel of opzettelijke of door gebrek aan voorzorg of voorzichtigheid gepleegde gedragingen die in strijd zijn met de havenverkeersverordeningen zonder dat de veiligheid in het gedrang komt of schade aan de weginfrastructuur of kunstwerken en hun toebehoren wordt toegebracht (artikel 15, §2, 2°, van het decreet van 3 mei 2019)

Basisboetebedragen

inbreuk	te innen som
schenden van de voorwaarden opgelegd door een vergunning	600 euro
havenvoertuig gebruiken op andere dan toegelaten openbare wegen	400 euro
havenvoertuig gebruiken in strijd met het ladingverbod	400 euro
havenvoertuig gebruiken in andere dan toegelaten combinaties	400 euro
voorgeschreven signalisatie ontbreekt op het havenvoertuig	400 euro
voorgeschreven signalisatie op het havenvoertuig is niet in werking of slecht zichtbaar	300 euro
hijs-, hef- of grijpvoorzieningen op het havenvoertuig worden niet op de voorgeschreven wijze gevoerd	400 euro
havennummerplaat ontbreekt of gegevens van het havenvoertuig stemmen niet overeen met de havennummerplaat	600 euro
havennummerplaat is niet conform aangebracht op het havenvoertuig, beschadigd of slecht leesbaar	200 euro
overschrijden van de toegelaten snelheid andere dan deze opgelegd door een vergunning: - overschrijding van 1 tot en met 5 km/u - overschrijding vanaf 6 km/u	50 euro+10 euro per bijkomende km/u 100 euro + 15 euro per bijkomende km/u
schenden van de vereisten inzake assistentie: geen of minder assistentievoertuigen dan vereist	400 euro
schenden van de vereisten inzake assistentie: geen of geen schriftelijk aangeduide assistentiecoördinator, geen of minder signaalgevers dan vereist	400 euro
schenden van de vereisten inzake assistentie: assistentiecoördinator of signaalgevers geven niet de nodige aanwijzingen om het verkeer van havenvoertuigen veilig te regelen, gebruiken niet de voorgeschreven hulpmiddelen of de voorgeschreven kledij voldoet niet aan de voorwaarden	300 euro

schenden van de vereisten inzake assistentie: assistentievoertuig voldoet niet aan de gestelde voorwaarden inzake uitzicht, uitrusting en signalisatie	400 euro
schenden van de vereisten inzake assistentie: voorgeschreven signalisatie van het assistentievoertuig is niet in werking of slecht zichtbaar	300 euro
andere gedragingen die in strijd zijn met de havenverkeersverordeningen	250 euro

Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Voor zover relevant voor de inbreuk wordt een cumulatieve verhoging op het basisboetebedrag toegepast met de volgende percentages:

verkeerssituatie	
wegen andere dan lokale en hoofdwegen	+15%
hoofdwegen	+20%
lengte van havenvoertuig(en) of combinaties ervan, inclusief lading	
lengte 18,75 m tot en met 25,24 m	+15%
lengte 25,25 m en langer	+20%
breedte havenvoertuig, inclusief lading	
breedte meer dan 3,5 m	+10%
hoogte havenvoertuig, inclusief lading	
hoogte meer dan 4,5 m	+10%
massa havenvoertuig of combinaties ervan, inclusief lading	
massa van 44 ton tot en met 60 ton	+15%
massa van meer dan 60 ton tot en met 80 ton	+20%
massa van meer dan 80 ton tot en met 100 ton	+25%
massa van meer dan 100 ton tot en met 120 ton	+30%
massa van meer dan 120 ton	+35%

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [DATUM] over de uitvoering van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-12-19 16:54:27 +01:0
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS