ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL
SÉCURITÉ SOCIALE

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL
EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

Arrêté royal portant modification des articles 2 et 6 de l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer, et comportant dispense des cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur du dragage en mer

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande, l'article 3, modifié en dernier lieu par la loi du 17 décembre 2017;

Vu l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer, et comportant dispense de cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur du dragage en mer;

KONINKRIJK BELGIË

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
WERKGELENDHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

Koninklijk besluit tot wijziging van de artikelen 2 en 6 van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector, en houdende vrijstelling van de werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de baggerwerken op zee

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij, artikel 3, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 17 december 2017;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector, en houdende vrijstelling van de werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de baggerwerken op zee;

Vu l'avis du Comité de gestion des marins, donné le 19 mai 2022;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van de zeevarenden, gegeven op 19 mei 2022;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 24 mai 2022;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 24 mei 2022;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État au Budget, donné le 23 novembre 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 23 november 2022;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative;

Gelet op de regelgevingsimpactanalyse uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Vu l'avis XXX du Conseil d'État, donné le XXX, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Gelet op advies XXX van de Raad van State, gegeven op XXX, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Vu l'accord de la Commission européenne, concernant la prolongation des mesures d'aides par rapport au plan de la sécurité sociale pour le secteur de la marine marchande, du remorquage en mer et du secteur du dragage en mer, donné le 28 octobre 2022.

Gelet op het akkoord van de Europese Commissie met betrekking tot de verlenging van de steunmaatregelen op het vlak van de sociale zekerheid voor de sector van de koopvaardij, zeesleepvaart en maritieme bagger, gegeven op 28 oktober 2022.

Considérant que :

Overwegende dat :

- les Orientations communautaires n° C 2004/43 du 17 janvier 2004 de la Commission européenne sur les aides d'Etat au transport maritime, publiées au Journal officiel de l'Union européenne C 13 du 17 janvier 2004, ont été transposées en droit belge;

- de Richtsnoeren nr. C 2004/43 van 17 januari 2004 van de Europese Commissie betreffende staatssteun voor het zeevervoer, gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie C 13 van 17 januari 2004, werden omgezet in Belgisch recht;

- les mesures d'aides actuelles doivent être prolongées;

- de huidige steunmaatregelen moeten verlengd worden;

- les régions sont compétentes pour la dispense des cotisations patronales et des cotisations des travailleurs pour le secteur de la marine marchande ;

- de gewesten bevoegd zijn voor de vrijstelling van werkgeversbijdragen en werknemersbijdragen voor de sector van de koopvaardij;

- les régions sont compétentes pour la dispense des cotisations patronales pour le secteur du dragage et du remorquage en mer;

- le gouvernement fédéral peut donc seulement prolonger la validité de la dispense des cotisations des travailleurs pour le secteur du dragage et du remorquage en mer;

Sur la proposition du Ministre de l'Emploi et du Ministre des Affaires sociales, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil;

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1er. - Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 13 janvier 2014 comportant dispense de certaines cotisations patronales et cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur de la marine marchande et du remorquage en mer, et comportant dispense des cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur du dragage en mer, modifié par l'arrêté royal du 15 mai 2015, le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Dans les mêmes conditions, les armateurs, visés à l'article 2, § 1er, 2°, de l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande sont autorisés à verser à l'Office national de sécurité sociale les cotisations des gens de mer par jour de navigation, calculées sur la base d'un salaire journalier de 1/360ème du montant visé à l'article 7, troisième alinéa, de l'arrêté royal n° 50 du 24 octobre 1967 relatif à la pension de retraite et de survie des travailleurs salariés, applicable pendant l'année civile précédant l'année en cours, et à conserver le montant par jour de navigation qui correspond aux cotisations personnelles calculées sur la différence entre ce salaire journalier limité et le salaire journalier brut par jour de navigation.

- de gewesten bevoegd zijn voor de vrijstelling van werkgeversbijdragen voor de bagger- en de zeesleepvaartsector ;

- de federale overheid bijgevolg enkel de geldigheidsduur van de vrijstelling van werknemersbijdragen voor de bagger- en de zeesleepvaartsector kan verlengen;

Op de voordracht van de Minister van Werk en van de Minister van Sociale Zaken, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers;

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Artikel 1. - In artikel 2 van het koninklijk besluit van 13 januari 2014 houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de koopvaardij en de zeesleepvaartsector, en houdende vrijstelling van de werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de sector van de baggerwerken op zee, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 mei 2015, wordt paragraaf 2 vervangen als volgt :

"§ 2 Onder dezelfde voorwaarden, worden de reders, bedoeld in artikel 2, § 1, 2°, van de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij, toegelaten de zeeliedenbijdragen per vaartdag, berekend op basis van een dagloon van 1/360e van het bedrag bedoeld in artikel 7, derde lid van het koninklijk besluit nr. 50 van 24 oktober 1967 betreffende het rust en overlevingspensioen voor werknemers, van toepassing gedurende het kalenderjaar voorafgaand aan het lopende jaar, te betalen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid, en het bedrag per vaartdag dat overeenstemt met de persoonlijke bijdragen berekend op het verschil tussen dit begrensd dagloon en het bruto dagloon per vaartdag te behouden.

Art. 2. - Dans l'article 6, alinéa 2, du même arrêté royal, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 23 novembre 2015, les mots «le 31 décembre 2022.» sont remplacés par les mots « le 31 décembre 2032.».

Art. 3. - Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 2023.

Art. 4. - Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions et le ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le

Art. 2. - In artikel 6, tweede lid, van het hetzelfde koninklijk besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 november 2015, worden de woorden "buiten werking op 31 december 2022." vervangen door de woorden "buiten werking op 31 december 2032.".

Art. 3. - Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.

Art. 4. - De minister bevoegd voor Werk en de minister bevoegd voor Sociale Zaken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

Par le Roi :

Le Ministre du Travail,

Van Koningswege :

De Minister van Werk,

Pierre-Yves DERMAGNE

Le Ministre des Affaires sociales,

De Minister van Sociale Zaken,

Frank VANDENBROUCKE