ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Avant-projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

PHILIPPE, ROI DES BELGES

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de la Ministre de l'Energie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

La Ministre de l'Energie est chargée de présenter en notre nom à la Chambre des Représentants le projet de loi dont la teneur suit :

Chapitre 1er. – Disposition introductive

Article 1er. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

La présente loi a pour objectif :

1° d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports ;

2° de transposer en droit belge les articles 6, 20, 21 et 25 à 27 de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement Européen et du

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

Voorontwerp van wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen

FILIP, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Op de voordracht van de Minister van Energie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

De Minister van Energie is ermee belast in onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

Hoofdstuk 1. – Inleidende bepaling

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Deze wet heeft als doel:

1° het bepalen van productnormen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector;

2° de omzetting in Belgisch recht van de artikelen 6, 20, 21 en 25 tot en met 27 van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees

Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables.

Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.

Chapitre 2. - Définitions

Art. 2. Pour l'application de la présente loi, l'on entend par :

1° le ministre : le ministre fédéral qui a l'Energie dans ses attributions ;

2° arrêté royal du 16 juillet 2014 : arrêté royal du 16 juillet 2014 relatif aux obligations en matière d'information et d'administration en ce qui concerne les biocarburants de la catégorie B et C en accord avec la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation ;

3° arrêté royal relatif au diesel et à l'essence : arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences ;

4° arrêté royal du 8 juillet 2018 : arrêté royal du 8 juillet 2018 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable ;

5° arrêté ministériel du 19 mai 2021 :l'arrêté ministériel du 19 mai 2021 relatif à l'enregistrement des personnes qui interviennent dans le circuit d'approvisionnement du pays et des consommateurs en pétrole et produits pétroliers ;

Hoofdstuk 2. – Definities

Art. 2. Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° de minister: de federale minister die bevoegd is voor Energie;

2° koninklijk besluit van 16 juli 2014: koninklijk besluit van 16 juli 2014 betreffende de informatie- en administratieve verplichtingen met betrekking tot de biobrandstoffen van categorie B en C in overeenstemming met de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten;

3° koninklijk besluit betreffende diesel en benzine: koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines;

4° koninklijk besluit van 8 juli 2018: koninklijk besluit van 8 juli 2018 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen;

5° ministerieel besluit van 19 mei 2021: het ministerieel besluit van 19 mei 2021 betreffende de inschrijving van de personen die optreden in de bevoorradingsketen van het land en van de verbruikers van aardolie en aardolieproducten;

6° carburants liquides : du gasoil-diesel et de l'essence utilisés pour le transport tels que fixés dans l'arrêté royal relatif au diesel et à l'essence ;

6° vloeibare motorbrandstoffen: gasolie-diesel en benzine gebruikt voor het transport, zoals bepaald in het koninklijk besluit betreffende diesel en benzine;

7° carburants gazeux : méthane, liquide ou gazeux, LPG et tout autre gaz utilisé pour le transport ;

7° gasvormige motorbrandstoffen: methaan, vloeibaar of gasvormig, LPG en elk ander gas dat wordt gebruikt voor transport;

8° secteur du transport : transport routier et ferroviaire dont l'approvisionnement en énergie est assuré sur le territoire belge. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, élargir la présente définition ;

8° vervoerssector: het weg- en spoorvervoer wiens energiebevoorrading plaatsvindt binnen de Belgische landsgrenzen. De Koning kan, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, de definitie van de vervoerssector uitbreiden;

9° société pétrolière: toute personne physique ou morale qui est enregistrée en vertu de l'arrêté ministériel du 19 mai 2021 et qui, pour son compte propre, pour le compte d'autrui ou pour ses besoins propres, met à la consommation des carburants liquides, des biocarburants liquides, des carburants liquides renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants liquides à base de carbone recyclé de la catégorie E au secteur belge du transport et qui inscrit des unités d'énergie A, B, C, D ou E dans le registre ;

9° oliemaatschappij: elke natuurlijke of rechtspersoon die geregistreerd is krachtens het ministerieel besluit van 19 mei 2021 en die voor eigen rekening, voor rekening van derden of voor eigen behoeften vloeibare motorbrandstof, vloeibare biobrandstof, hernieuwbare vloeibare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of vloeibare brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik uitslaat in de Belgische vervoerssector en die energie-eenheden A, B, C, D of E registreert in het register;

10° fournisseur de carburants gazeux : toute entreprise qui met à la consommation des carburants gazeux, des biocarburants gazeux, des carburants gazeux renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants gazeux à base de carbone recyclé de la catégorie E au secteur du transport et qui inscrit des unités d'énergie A, B, C, D ou E dans le registre ;

10° leverancier van gasvormige brandstoffen: elke onderneming die gasvormige motorbrandstoffen, gasvormige biobrandstof, hernieuwbare gasvormige brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of gasvormige brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik uitslaat in de vervoerssector en die energie-eenheden A, B, C, D of E registreert in het register;

11° opérateur d'infrastructures de fourniture d'électricité : toute entreprise qui fournit de l'énergie de catégorie F consommée dans le secteur du transport et qui inscrit des unités d'énergie F dans le registre ;

11° beheerder van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen: elke onderneming die energie van categorie F levert aan het eindverbruik in de vervoerssector en die energie-eenheden F registreert in het register;

12° mise à la consommation : la quantité d'énergie destinée au secteur du transport mise à la consommation conformément aux articles 6, § 2, a), c) et d) et 36 de la loi du 22

12° uitslag tot verbruik: de hoeveelheid energie uitgeslagen tot verbruik conform de artikelen 6, § 2, a), c) en d) en 36 van de wet van 22 december 2009 betreffende de

décembre 2009 relative au régime général d'accise, à l'article 424 de la loi-programme du 27 décembre 2004 et, pour l'hydrogène, la quantité d'énergie destinée au secteur du transport fournie au consommateur final ;

algemene regeling inzake accijnzen, artikel 424 van de programmawet van 27 december 2004 en, voor waterstof, de hoeveelheid energie bestemd voor de vervoerssector die geleverd werd aan een eindverbruiker;

13° énergie produite à partir de sources renouvelables : une énergie produite à partir de sources non fossiles renouvelables, à savoir l'énergie éolienne, l'énergie solaire (solaire thermique et solaire photovoltaïque) et géothermique, l'énergie ambiante, l'énergie marémotrice, houlomotrice et d'autres énergies marines, l'énergie hydroélectrique, la biomasse, les gaz de décharge, les gaz des stations d'épuration d'eaux usées et le biogaz ;

13° energie uit hernieuwbare bronnen: energie uit hernieuwbare niet-fossiele bronnen, namelijk windenergie, zonne-energie (thermische zonne-energie en fotovoltaïsche energie) en geothermische energie, omgevingsenergie, getijdenenergie, golfslagenergie en andere energie uit de oceanen, waterkracht, en energie uit biomassa, stortgas, gas van rioolzuiveringsinstallaties, en biogas;

14° biomasse : la fraction biodégradable des produits, des déchets et des résidus d'origine biologique provenant de l'agriculture, en ce compris les substances végétales et animales, de la sylviculture et des industries connexes, y compris la pêche et l'aquaculture, ainsi que la fraction biodégradable des déchets, en ce compris les déchets industriels et ménagers d'origine biologique ;

14° biomassa: de biologisch afbreekbare fractie van producten, afvalstoffen en residuen van biologische oorsprong uit de landbouw, met inbegrip van plantaardige en dierlijke stoffen, de bosbouw en aanverwante bedrijfstakken, met inbegrip van de visserij en de aquacultuur, alsmede de biologisch afbreekbare fractie van afval, met inbegrip van industrieel en huishoudelijk afval van biologische oorsprong;

15° biocarburant : un carburant gazeux ou liquide destiné pour le secteur du transport et produit à partir de la biomasse ;

15° biobrandstof: uit biomassa geproduceerde gasvormige of vloeibare motorbrandstof bestemd voor de vervoerssector;

16° biocarburants avancés : les biocarburants produits à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV, partie A, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ;

16° geavanceerde biobrandstoffen: biobrandstoffen die worden geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel A, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014;

17° biocarburants non-avancés : les biocarburants produits à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ;

17° niet-geavanceerde biobrandstoffen: biobrandstoffen die worden geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014;

18° plantes riches en amidon : les plantes comprenant principalement des céréales indépendamment du fait qu'on utilise les graines seules ou la plante entière, comme dans le cas du maïs vert, des tubercules et des racines comestibles telles que les pommes de terre, les topinambours, les patates douces, le manioc et l'igname, ainsi que des cormes tels que le taro et le cocoyam;

18° zetmeelrijke gewassen: : gewassen die hoofdzakelijk granen bevatten, ongeacht of enkel de granen dan wel de volledige plant worden gebruikt, zoals in het geval van snijmaïs; knollen en wortelgewassen zoals aardappelen, aardperen, zoete aardappelen, cassave en yamswortelen; en stengelknolgewassen zoals taro en cocoyam;

19° matières ligno-cellulosiques : des matières composées de lignine, de cellulose et d'hémicellulose, telles que la biomasse provenant des forêts, les cultures énergétiques ligneuses et les produits connexes des industries de transformation du bois ;

19° lignocellulosisch materiaal: materiaal bestaande uit lignine, cellulose en hemicellulose, zoals biomassa afkomstig van bossen, houtachtige energiegewassen en residuen en afvalstoffen van de houtverwerkende industrie;

20° résidu : une substance qui ne constitue pas le produit final ou les produits finaux qu'un processus de production tend directement à obtenir : il ne s'agit pas de l'objectif premier du processus de production et le processus n'a pas été délibérément modifié pour l'obtenir ;

20° residu: een stof die niet het rechtstreekse doel van een productieproces zijnde eindproduct is: het vormt geen hoofddoel van het productieproces en het proces is niet opzettelijk gewijzigd voor het produceren ervan;

21° cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale : les plantes riches en amidon, les plantes sucrières ou les plantes oléagineuses, produites sur des terres agricoles à titre de culture principale, à l'exclusion des résidus, des déchets ou des matières ligno-cellulosiques et les cultures intermédiaires, telles que les cultures dérobées et les cultures de couverture, comme culture principale pour autant que l'utilisation de ces cultures intermédiaires ne crée pas une demande de terres supplémentaires ;

21° voedsel- en voedergewassen: zetmeelrijke gewassen, suikergewassen of oliegewassen die als hoofdgewas op landbouwgrond worden geteeld, met uitzondering van residuen, afvalstoffen of lignocellulosisch materiaal, entussenteelten, zoals tussengewassen en bodembedekkende gewassen, worden niet aangemerkt als hoofdgewassen mits het gebruik van dergelijke tussenteelten niet leidt tot vraag naar meer land;

22° biocarburant de la catégorie A : biocarburant pour lequel il existe une norme européenne ou belge ;

22° biobrandstof van categorie A: biobrandstof waarvoor een Europese of Belgische norm bestaat;

23° biocarburant de la catégorie B : biocarburant pour lequel il n'existe pas encore de norme européenne ou belge mais dont l'utilisation est autorisée par le ministre ;

23° biobrandstof van categorie B: biobrandstof waarvoor nog geen Europese of Belgische norm bestaat maar waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

24° biocarburant de la catégorie C : biocarburant de catégorie A ou B produit à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 et dont l'utilisation est autorisée par le ministre ;

24° biobrandstof van categorie C: biobrandstof van categorie A of B die wordt geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

25° carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D : les carburants gazeux ou liquides, autres que les biocarburants, qui sont destinés au secteur du transport, dont le contenu énergétique provient de sources renouvelables autres que la biomasse et dont l'utilisation est autorisée par le ministre. Le Roi fixe, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les règles relatives à l'approbation et à la part d'énergie de la catégorie D lorsque celles-ci sont utilisés en tant que produits intermédiaires pour la production de carburants conventionnels ;

25° hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D: andere voor de vervoerssector bestemde gasvormige of vloeibare motorbrandstoffen dan biobrandstoffen, waarvan de energie-inhoud afkomstig is van andere hernieuwbare bronnen dan biomassa en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan. De Koning bepaalt, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, de regels met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van categorie D wanneer deze gebruikt worden als tussenproduct voor de productie van conventionele motorbrandstoffen;

26° carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E : les carburants gazeux ou liquides qui sont destinés au secteur du transport et qui sont produits à partir de flux de déchets liquides ou solides d'origine non renouvelable ne se prêtant pas à la valorisation de matières conformément à l'article 4 de la directive 2008/98/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 relative aux déchets et abrogeant certaines directives, ou à partirde gaz issus du traitement des déchets et de gaz d'échappement d'origine non renouvelable qui découlent inévitablementet involontairement de processus de production dans des installations industrielles et dont l'utilisation est autorisée par le ministre ;

26° brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E: voor de vervoerssector bestemde gasvormige of vloeibare motorbrandstoffen die worden geproduceerd uit vloeibare of vaste afvalstromen van niet-hernieuwbare oorsprong die niet geschikt zijn voor terugwinning van materialen in overeenstemming met artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen, of uit afvalverwerkings- en uitlaatgas van niet-hernieuwbare oorsprong die worden geproduceerd als een onvermijdelijk en onbedoeld gevolg van het productieproces in industriële installaties en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

27° électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F : la part d'électricité produite à partir des sources renouvelables dans l'électricité fournie au consommateur final dans le secteur du transport. Cette part est déterminée en appliquant le facteur de conversion ;

27° elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F: het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen in de elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector. Dit aandeel wordt bepaald door toepassing van de conversiefactor;

28° unité d'énergie A : 1 GJ de biocarburants de la catégorie A qui a été enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre et dont l'énergie a été mis à la consommation dans le secteur du transport par la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux ;

28° energie-eenheid A: 1 GJ biobrandstof van categorie A die werd geregistreerd door een oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in het register en waarvan de energie door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de vervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen;

29° unité d'énergie B : 1 GJ de biocarburants de la catégorie B qui a été enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre et dont l'énergie a été mis à la consommation dans le secteur du transport par la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux. ;

29° energie-eenheid B: 1 GJ biobrandstof van categorie B die werd geregistreerd door een oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in het register en waarvan de energie door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de vervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen;

30° unité d'énergie C : 1 GJ de biocarburants de la catégorie C qui a été enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre et dont l'énergie a été mis à la consommation dans le secteur du transport par la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux ;

30° energie-eenheid C: 1 GJ biobrandstof van categorie C die werd geregistreerd door een oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in het register en waarvan de energie door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de vervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen;

31° unité d'énergie D : 1 GJ de carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D qui a été enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre et dont l'énergie a été mis à la consommation ou fournie au consommateur final dans le secteur du transport par la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux ;

31° energie-eenheid D: 1 GJ hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D die werd geregistreerd door een oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in het register en waarvan de energie door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de vervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen of aan een eindverbruiker werd geleverd;

32° unité d'énergie E : 1 GJ de carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E qui a été enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre et dont l'énergie a été mis à la consommation dans le secteur du transport par la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux ;

32° energie-eenheid E: 1 GJ brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E die werd geregistreerd door een oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in het register en waarvan de energie door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de vervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen;

33° unité d'énergie F : 1 GJ d'énergie de la catégorie F qui a été enregistrée par un opérateur d'infrastructures de fourniture d'électricité dans le registre et dont l'énergie a été fournie au consommateur final dans le secteur belge du transport routier et ferroviaire ;

33° energie-eenheid F: 1 GJ energie van categorie F die werd geregistreerd door een beheerder van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen in het register en waarvan de energie aan een eindverbruiker geleverd werd in de Belgische weg- en spoorvervoerssector ;

34° facteur multiplicateur : le facteur appliqué à l'énergie des catégorie A, B, C, D, E et F fournie par les compagnies pétrolières, les fournisseurs de combustibles gazeux et les opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité afin de déterminer le nombre d'unités d'énergie à attribuer ;

34° vermenigvuldigingsfactor: de factor toegepast op energie van categorieën A, B, C, D, E en F geleverd door oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen, ten einde het aantal toe te kennen energie-eenheden te bepalen;

35° facteur de conversion: le facteur appliqué à l'électricité fournie au consommateur final dans le secteur du transport afin de définir la partie d'électricité d'origine renouvelable de catégorie F fournie au consommateur final dans le secteur du transport ;

35° conversiefactor: de factor toegepast op elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector ten einde het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector te bepalen;

36° biocarburants issus de la biomasse cotraitée : biocarburants résultant du traitement de la biomasse et de carburant fossile dans un procédé commun, destinés à être utilisé comme carburants pour le secteur du transport ;

36° biobrandstoffen uit gelijktijdig verwerkte biomassa: biobrandstoffen resulterend uit de verwerking van biomassa en fossiele brandstoffen in een gemeenschappelijk proces, bedoeld voor gebruik als brandstof voor de vervoerssector;

37° DG Energie : la Direction générale de l'Energie du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie ;

37° AD Energie: de Algemene Directie Energie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie;

38° FAPETRO : le Fonds d'analyse des produits pétroliers ;

38° FAPETRO: het Fonds voor de analyse van aardolieproducten;

39° DG Environnement : la Direction générale Environnement du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement ;

39° DG Leefmilieu: het Directoraat-generaal Leefmilieu van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu;

40° DGD : la Direction générale Coopération au développement et Aide humanitaire du Service public fédéral Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement.

40° DGD: de Directie-Generaal Ontwikkelingssamenwerking en Humanitaire Hulp van de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking.

Chapitre 3. – Le registre et les unités d'énergie

Art. 3. Un registre de l'énergie dans le secteur du transport est institué, ci-après nommé le registre.

Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux s'enregistrent et créent un compte dans le registre. Les opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité peuvent s'enregistrer et créer un compte dans le registre.

Le Roi fixe les modalités techniques du registre y compris les modalités d'enregistrement et de création de compte.

Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux peuvent enregistrer des unités d'énergie au plus tard le mois suivant le trimestre de mise à la consommation.

Les opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité peuvent enregistrer des unités d'énergie au plus tard le mois suivant le trimestre de la fourniture au consommateur final.

Une fois par an, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux restituent des unités d'énergie dans le registre pour remplir les obligations définies à l'article 7.

Les opérateur d'infrastructures de fourniture d'électricité, les sociétés pétrolières et les fournisseur de carburants gazeux peuvent transférer des unités d'énergie vers le compte d'un autre opérateur d'infrastructures de fourniture d'électricité, d'une autre société pétrolière ou d'un autre fournisseur de carburants gazeux.

Une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux peut utiliser les unités d'énergie de l'année civile précédente pour remplir ses obligations telles que définies dans l'article 7, paragraphe 1er, jusqu'à un maximum de 10% des unités d'énergie nécessaires pour remplir l'obligation tel que définis dans l'article 7, paragraphe 1er, pour l'année civile en cours.

Hoofdstuk 3. – Het register en de energie-eenheden

Art. 3. Er wordt een register voor de vervoerssector ingesteld, hierna genoemd het register.

De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen registreren zich en maken een rekening aan in het register. De beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen kunnen zich registreren en een rekening aanmaken in het register.

De Koning stelt de technische details van het register vast, met inbegrip van de procedures voor registratie en het aanmaken van rekeningen.

De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen kunnen de energie-eenheden uiterlijk de maand volgend op het kwartaal waarin de uitslag tot verbruik plaatsvond registreren.

De beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen kunnen de energie-eenheden uiterlijk de maand volgend op het kwartaal waarin de levering aan de eindverbruiker plaatsvond registreren.

Eenmaal per jaar leveren oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen energie-eenheden in het register in om te voldoen aan de verplichtingen vastgelegd in artikel 7.

Beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen, oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen kunnen energie-eenheden transfereren naar de rekening van een andere beheerder van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen, een andere oliemaatschappij of een andere leverancier van gasvormige brandstoffen.

Een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige brandstoffen kan energie-eenheden van het voorgaande kalenderjaar inzetten om aan de verplichtingen zoals vastgelegd in artikel 7, paragraaf 1, te voldoen, en dat voor een maximum van 10% van de energie-eenheden nodig om te voldoen aan de verplichting zoals vastgelegd

in artikel 7, paragraaf 1, voor dat lopende kalenderjaar.

Les modalités relatives aux obligations en matière d'enregistrement, d'information, d'autorisation et le fonctionnement du registre sont fixés par le Roi.

De verdere regels met betrekking tot de registratie-, informatie- en autorisatieverplichtingen en de werking van het register worden bepaald door de Koning.

Art. 4. § 1er. Le nombre d'unités d'énergies attribué dans le registre aux sociétés pétrolières, fournisseurs de carburants gazeux et opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité est déterminé en multipliant la quantité d'énergie fournie avec le facteur multiplicateur.

Art. 4. § 1. Het aantal energie-eenheden dat in het register wordt toegekend aan de oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen, wordt bepaald door de geleverde hoeveelheid energie te vermenigvuldigen met een vermenigvuldigingsfactor:

Le facteur multiplicateur à appliquer pour le fournie d'une unité d'énergie A, B, D et E dans le secteur du transport routier est égal à 1.

De vermenigvuldigingsfactor van een energie-eenheid A, B, D en E, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 1.

Le facteur multiplicateur d'une unité d'énergie C, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 2.

De vermenigvuldigingsfactor van een energie-eenheid C, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 2.

Le facteur multiplicateur d'une unité d'énergie F, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport ferroviaire, est égal à 1,5. Ce facteur multiplicateur n'est appliqué qu'après l'application du facteur de conversion prévu au paragraphe 2.

De vermenigvuldigingsfactor van een energie-eenheid F, waarvan de energie in de spoorvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 1,5. Deze vermenigvuldigingsfactor wordt slechts toegepast na toepassing van de conversiefactor zoals vastgesteld in paragraaf 2.

Le facteur multiplicateur d'une unité d'énergie F, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 4. Ce facteur multiplicateur n'est appliqué qu'après l'application du facteur de conversion prévu au paragraphe 2.

De vermenigvuldigingsfactor van een energie-eenheid F, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 4. Deze vermenigvuldigingsfactor wordt slechts toegepast na toepassing van de conversiefactor zoals vastgesteld in paragraaf 2.

Le Roi peut modifier les facteurs multiplicateurs à appliquer par arrêté délibéré en Conseil des Ministres.

De Koning kan de toe te passen vermenigvuldigingsfactoren wijzigen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

§ 2. Le facteur de conversion appliqué à l'électricité fournie à un consommateur final dans le secteur du transport est égal à :

§ 2. De conversiefactor die wordt toegepast op elektriciteit die geleverd werd aan een eindverbruiker in de vervoerssector, is gelijk aan:

1° la part de l'électricité d'origine renouvelable dans la production totale d'électricité sur le

1° het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen in de totale elektriciteitsproductie op

territoire belge, sur la base des chiffres d'Eurostat pour l'avant-dernière année civile précédent l'année civile en cours ; Le Roi peut déterminer les modalités de calcul du facteur de conversion par un arrêté pris après consultation en Conseil des ministres.	het Belgische grondgebied, gebaseerd op de cijfers van Eurostat van het voorlaatste kalenderjaar voorafgaand aan het lopende kalenderjaar; De Koning kan de modaliteiten inzake de berekening van de conversiefactor bepalen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.
2° un facteur de conversion différent qui peut être fixé par le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, pour les infrastructures de fourniture d'électricité ayant un raccordement direct à une installation de production d'électricité renouvelable.	2° de Koning kan, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, een andere conversiefactor vaststellen voor infrastructuur voor elektriciteitsleveringen die een rechtstreekse aansluiting hebben op een hernieuwbare elektriciteitsopwekkingsinstallatie.

Chapitre 4. – Classification de l'énergie renouvelable pouvant être utilisées pour satisfaire aux dispositions de la présente loi

Art. 5. Les biocarburants des catégories A, B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E satisfont aux critères de durabilité et aux critères de réduction des émissions de gaz à effet de serre fixés par l'arrêté royal du 8 juillet 2018 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable.

Art. 6. Les biocarburants des catégories B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E sont approuvés par le ministre. A cette fin, un dossier technique complet, contenant toutes les données pertinentes et démontrant que les carburants sont en conformité aux dispositions de la directive 2009/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 modifiant la directive 98/70/CE en ce qui concerne les spécifications relatives à l'essence, au carburant diesel et aux gazoles ainsi que l'introduction d'un mécanisme permettant de surveiller et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, modifiant la directive 1999/32/CE du Conseil en ce qui concerne les spécifications relatives aux carburants utilisés par les bateaux de navigation intérieure et abrogeant la directive 93/12/CEE, est soumis au préalable pour avis à la DG Energie.

La DG Energie transmet pour avis complémentaire le dossier à la DG Environnement. La DG Environnement rend un avis endéans les quatre semaines après réception du dossier technique. En l'absence d'avis rendu dans ce délai, il est considéré comme positif. La DG Energie soumet alors le dossier au ministre pour approbation.

Le ministre accorde son approbation dans les quatre semaines suivant la réception. Si l'approbation n'est pas accordée dans ce délai, elle est considérée comme approuvée.

Hoofdstuk 4. – Classificatie van de hernieuwbare energie die kan gebruikt worden om aan de bepalingen van deze wet te voldoen

Art. 5. De biobrandstoffen van de categorieën A, B en C, de hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E voldoen aan de duurzaamheidscriteria en broeikasgasemissiereductiecriteria bepaald door het koninklijk besluit van 8 juli 2018 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen.

Art. 6. Biobrandstoffen van categorieën B en C, hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E goedgekeurd door de minister. Daartoe wordt een volledig technisch dossier, dat alle relevante gegevens bevat en dat aantoont dat de brandstoffen conform zijn met de bepalingen van Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG, op voorhand bezorgd aan de AD Energie voor advies.

De AD Energie stuurt het dossier naar de DG Leefmilieu voor verder advies. De DG Leefmilieu brengt binnen vier weken na ontvangst van het technisch dossier een advies uit. Als er binnen deze tijdslimiet geen advies werd uitgebracht, wordt het als positief beschouwd. De AD Energie legt het dossier vervolgens voor aan de minister ter goedkeuring.

De minister verleent binnen vier weken na ontvangst goedkeuring. Als er binnen deze tijdslimiet geen goedkeuring werd verleend, wordt het als goedgekeurd beschouwd.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, fixer des règles supplémentaires relatives à l'approbation des biocarburants des catégories B et C, des carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E.

De Koning kan, bij besluit na overleg in de Ministerraad, bijkomende regels vastleggen met betrekking tot de goedkeuring van biobrandstoffen van categorie B en C, hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E.

En fonction des évolutions technologiques dans les carburants renouvelables et de l'évolution de la législation de l'Union européenne dans la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier des catégories et des unités d'énergies, par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

Rekening houdende met technologische ontwikkelingen van hernieuwbare motorbrandstoffen en de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, categorieën en energie-eenheden wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

En fonction des évolutions technologiques dans les carburants renouvelables et de l'évolution de la législation de l'Union européenne dans la matière, le Roi fixe les règles relatives à l'approbation et la part d'énergie des catégories A, B et C de la biomasse cotraitée simultanément pour les obligations de l'article 7, par arrêté délibéré en Conseil des ministres après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation.

Rekening houdende met technologische ontwikkelingen van hernieuwbare motorbrandstoffen en de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, bepaalt de Koning de regels met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van biobrandstoffen van categorieën A, B en C van gelijktijdig verwerkte biomassa voor de verplichtingen in artikel 7, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik.

Chapitre 5. – Obligations d'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport

Art. 7. § 1er. A partir du 1er janvier 2023, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve que les volumes mis à la consommation au cours de l'année civile intègrent au minimum 10,5 % d'unités d'énergie des catégories A, B, C, D, E et F.

A partir du 1er janvier 2025, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve que les volumes mis à la consommation au cours de l'année civile intègrent au minimum 12,2 % d'unités d'énergie des catégories A, B, C, D, E et F.

A partir du 1er janvier 2027, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve que les volumes mis à la consommation au cours de l'année civile intègrent au minimum 13,15 % d'unités d'énergie des catégories A, B, C, D, E et F.

A partir du 1er janvier 2030, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve que les volumes mis à la consommation au cours de l'année civile intègrent au minimum 13,9 % d'unités d'énergie des catégories A, B, C, D, E et F.

Pour satisfaire aux obligations du présent article et sans préjudice de l'article 3, paragraphe 7, seules sont comptabilisées les unités d'énergie que les compagnies pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les opérateur d'infrastructures de fourniture d'électricité ont mises à la consommation ont livrées au consommateur final au cours de l'année civile de livraison de l'énergie au secteur du transport.

Hoofdstuk 5. – Verplichtingen om energie uit hernieuwbare bronnen te integreren in fossiele motorbrandstoffen voor de vervoerssector

Art. 7. § 1. Vanaf 1 januari 2023 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat de volumes die in de loop van het kalenderjaar tot verbruik worden uitgeslagen ten minste 10,5% energie-eenheden uit de categorieën A, B, C, D, E en F integreren.

Vanaf 1 januari 2025 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat de volumes die in de loop van het kalenderjaar tot verbruik worden uitgeslagen ten minste 12,2% energie-eenheden uit de categorieën A, B, C, D, E en F integreren.

Vanaf 1 januari 2027 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat de volumes die in de loop van het kalenderjaar tot verbruik worden uitgeslagen ten minste 13,15% energie-eenheden uit de categorieën A, B, C, D, E en F integreren.

Vanaf 1 januari 2030 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat de volumes die in de loop van het kalenderjaar tot verbruik worden uitgeslagen ten minste 13,9% energie-eenheden uit de categorieën A, B, C, D, E en F integreren.

Om te voldoen aan de verplichtingen van dit artikel en onverminderd artikel 3, zevende lid, worden slechts de energie-eenheden meegeteld die oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige brandstoffen en beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen hebben uitgeslagen tot verbruik en hebben geleverd aan de eindverbruiker in het kalenderjaar van de levering van de energie aan de vervoerssector.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2 et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les parts d'unités d'énergie des catégories A, B, C, D, E ou F à intégrer dans les volumes mis à la consommation par les compagnies pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux au cours de l'année civile, visées au présent paragraphe par arrêté pris après délibération au Conseil des Ministres.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2 en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de aandelen energie-eenheden uit de categorieën A, B, C, D, E of F die geïncorporeerd moeten zijn in de volumes die de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen in de loop van het kalenderjaar tot verbruik hebben uitgeslagen, bedoeld in deze paragraaf, wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 2. A partir du 1er janvier 2023, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1er sera d'au moins 0,22 %, exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur.

§ 2. Vanaf 1 januari 2023 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 0,22%, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

A partir du 1er janvier 2025, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1er sera d'au moins 1,1 %, exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur.

Vanaf 1 januari 2025 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 1,1%, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

A partir du 1er janvier 2030, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1er sera d'au moins 4,2 %, exprimée en valeur énergétique et après application du facteur multiplicateur.

Vanaf 1 januari 2030 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 4,2%, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2 et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1er par arrêté pris après délibération au Conseil des ministres.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2 en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 3. A partir du 1er janvier 2023, tout le volume des essences mis annuellement à la consommation par toute société pétrolière

§ 3. Vanaf 1 januari 2023 bevat het geheel volume van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik

contient au minimum 5,7 % exprimé en valeur énergétique réelle de biocarburants. L'application du facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

ten minste 5,7% biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. Toepassing van de vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

A partir du 1er janvier 2023, tout le volume des gasoil-diesels mis annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 5,7 % exprimé en valeur énergétique réelle de biocarburants. L'application du facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

Vanaf 1 januari 2023 bevat het geheel volume van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 5,7% biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. Toepassing van de vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

A partir du 1er janvier 2027, tout le volume des gasoil-diesels mis annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 2,5 % exprimé en valeur énergétique réelle de biocarburants. L'application du facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

Vanaf 1 januari 2027 bevat het geheel volume van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 2,5% biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. Toepassing van de vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

A partir du 1er janvier 2027, tout le volume des essences mis annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 4 % exprimé en valeur énergétique réelle de biocarburants. L'application du facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

Vanaf 1 januari 2027 bevat het geheel volume van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 4% biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. Toepassing van de vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Compte tenu des évolutions technologiques de l'évaluation visée à l'article 11, § 2 et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les obligations par carburant visées au présent paragraphe par arrêté pris après délibération au Conseil des ministres.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2 en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de opgenomen verplichtingen per brandstof bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 4. A partir du 1er janvier 2023, la contribution des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E aux obligations visées au paragraphe 1er est limitée à un maximum de 2 %.

A partir du 1er janvier 2023, la contribution des biocarburants non-avancés qui ne sont ni produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ni à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 aux obligations visées au paragraphe 1er est limitée à un maximum de 1 %, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

A partir du 1er janvier 2023, la contribution des biocarburants qui sont produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 aux obligations visées au paragraphe 1er est limitée à un maximum de 2 %, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

Compte tenu des évolutions technologiques de l'évaluation visée à l'article 11, § 2 et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les limites pour les carburants visés au présent paragraphe par arrêté pris après délibération au Conseil des ministres

§ 5. A partir du 1er janvier 2023, les biocarburants produits à partir d'huile de palme et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du palmier, ne peuvent plus contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3. Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014. Le présent paragraphe ne s'applique pas aux matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 et sur les biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés

§ 4. Vanaf 1 januari 2023 wordt de bijdrage van brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E aan de verplichtingen in paragraaf 1 beperkt tot maximum 2%.

Vanaf 1 januari 2023 wordt de bijdrage van niet-geavanceerde biobrandstoffen die noch geproduceerd zijn uit voedsel- en voedergewassen, noch uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen in paragraaf 1 beperkt tot maximum 1%, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2023 wordt de bijdrage van biobrandstoffen die geproduceerd zijn uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen in paragraaf 1 beperkt tot maximum 2%, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2 en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de opgenomen limieten op brandstoffen bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 5. Vanaf 1 januari 2023 kunnen biobrandstoffen geproduceerd uit palmolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van de oliepalm afgeleide producten, niet meer bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3. Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in

comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

A partir du 1er juillet 2023, les biocarburants produits à partir d'huile de soja et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du soja, ne peuvent plus contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3.

Vanaf 1 juli 2023 kunnen biobrandstoffen geproduceerd uit sojaolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van soja afgeleide producten, niet meer bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3.

Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 et sur les biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

Sans préjudice de l'alinéa 1er et 2ème du présent paragraphe, à partir du 1er janvier 2024, en ce qui concerne les biocarburants, bioliquides ou carburants issus de la biomasse qui sont classés selon la législation européenne comme ayant un risque élevé d'impacts indirects de changement d'affectation des sols, seuls ceux certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et critères inclus à cette fin dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil, peuvent contribuer aux obligations des paragraphes 1 et 3.

Onverminderd het eerste lid en het tweede lid van deze paragraaf, kunnen vanaf 1 januari 2024, voor wat betreft biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die door Europese wetgeving geclassificeerd zijn als hebbende een hoog risico op indirecte veranderingen in landgebruik, enkel zij die gecertificeerd zijn als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad, bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3.

A partir du 1er janvier 2023, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3 est limitée à un maximum de 6 %.

Vanaf 1 januari 2023 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 6%.

A partir du 1er janvier 2023, la contribution

Vanaf 1 januari 2023 wordt de bijdrage van de in de benzine gemengde biobrandstoffen

des biocarburants mélangés dans l'essence produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3 est limitée à un maximum de 6,5 %.

A partir du 1er janvier 2025, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3 est limitée à un maximum de 5%.

A partir du 1er janvier 2027, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3 est limitée à un maximum de 5,5 %.

A partir du 1er janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3 est limitée à un maximum de 4,5 %.

A partir du 1er janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1er et 3 est limitée à un maximum de 2,5%.

geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 6,5%.

Vanaf 1 januari 2025 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 5%.

Vanaf 1 januari 2027 wordt de bijdrage van de in de benzine gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 5,5%.

Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de benzine gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 4,5%.

Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 2,5%.

Chapitre 6. – Obligations en matière d'information et d'administration

Art. 8. Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux notifient au plus tard le dernier jour ouvrable du mois qui suit chaque trimestre, les données suivantes par le formulaire de notification destiné à cette fin, dans le registre : les quantités de carburants liquides et gazeux mis à la consommation, en mentionnant les quantités de carburants mis à la consommation, ainsi que les quantités de carburants des catégories A, B, C, D et E correspondants mis à la consommation et la quantité d'électricité, ainsi que les quantités d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F correspondantes qui ont été fournies au secteur du transport en Belgique.

Les modalités en ce qui concerne le financement et les obligations d'information et d'administration sont fixées par le Roi.

Hoofdstuk 6. – Verplichtingen met betrekking tot informatie en administratie

Art. 8. De oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen melden, uiterlijk op de laatste werkdag van de maand volgend op elk kwartaal, volgende gegevens aan, via het daartoe bestemde aanmeldingsformulier, in het register: de hoeveelheden vloeibare en gasvormige motorbrandstof die tot verbruik worden uitgeslagen met vermelding van de hoeveelheden motorbrandstoffen, de overeenkomende hoeveelheden motorbrandstof van categorieën A, B, C, D en E die tot verbruik worden uitgeslagen en van de hoeveelheid elektriciteit, en de overeenkomende hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F die geleverd werden aan de vervoerssector in België.

De verdere regels met betrekking tot de financiering en de informatie- en administratieverplichtingen worden bepaald door de Koning.

Chapitre 7. - Contrôle

Art. 9. § 1er. Le contrôle relatif aux obligations résultant de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution est effectué par les agents de la DG Energie et de la Direction générale de l'Inspection économique du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, mandatés à cet effet par le ministre, en collaboration avec l'Administration générale des Douanes et Accises du SPF Finances et les membres du personnel statutaire ou contractuel du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, désignés à cette fin par le Roi.

Les données relatives aux volumes de carburants liquides et gazeux des catégories A, B, C, D et E mis en consommation et les quantités d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F, telles que fixées à l'article 8, sont vérifiées par rapport aux données de l'Administration générale des Douanes et Accises du SPF

Hoofdstuk 7. - Toezicht

Art. 9. § 1. Het toezicht betreffende de verplichtingen die voortvloeien uit deze wet en haar uitvoeringsbesluiten geschiedt door de daartoe door de minister gemachtigde ambtenaren van de AD Energie en van de Algemene Directie Economische Inspectie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, in samenwerking met de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de FOD Financiën en de daartoe door de Koning aangewezen statutaire of contractuele personeelsleden van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

De gegevens met betrekking tot de volumes in verbruik gestelde vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen van categorieën A, B, C, D en E en de geleverde hoeveelheden elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F, zoals bepaald in artikel 8, worden gecontroleerd aan de hand van de gegevens van de Algemene Administratie

Finances, à partir de la base de données carburants routiers renouvelables de la DG Environnement et de tout autre service public compétent.

Les résultats des analyses effectuées par FAPETRO peuvent être utilisés comme contrôle des données, telles que fixées à l'article 8, et comme avertissement pour indiquer que la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux pourrait ne pas respecter ses obligations en vertu de la présente loi.

§ 2. La DG Energie et la DG Environnement ont un accès aux données individuelles reprises dans le registre.

§ 3. Le Roi fixe les modalités de ce contrôle.

van de Douane en Accijnzen van de FOD Financiën, van de databank hernieuwbare transportbrandstoffen van de DG Leefmilieu en van elke andere relevante overheidsdienst.

De resultaten van de analyses uitgevoerd door FAPETRO kunnen gebruikt worden als controle van de gegevens, zoals bepaald in artikel 8, en als waarschuwing die aangeeft dat de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen niet in staat zou kunnen zijn om haar verplichtingen krachtens deze wet na te komen.

§ 2. De AD Energie en de DG Leefmilieu hebben toegang tot de individuele gegevens opgenomen in het register.

§ 3. De Koning stelt de nadere regels vast voor dit toezicht.

Chapitre 8. – Amendes administratives

Art. 10. § 1er. Sont punis d'une amende administrative de 1.000 euros à 10 % du chiffre d'affaires que la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux en cause a réalisé sur le marché belge au cours du dernier exercice clôturé ceux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 8, alinéa 1er.

En cas de récidive dans l'année qui suit une décision administrative ou judiciaire déclarant la culpabilité, ou une décision administrative infligeant une amende administrative, le montant de l'amende administrative peut être porté au double du maximum.
Ce délai d'un an prend cours le jour où la décision administrative n'est plus susceptible de recours ou le jour où la décision judiciaire est coulée en force de chose jugée.
Le délai se compte de quantième à veille de quantième, à dater du lendemain de l'acte ou de l'événement qui y donne cours.

§ 2. Sont punis d'une amende administrative égale à 1.400 euros par 34 GJ d'énergie renouvelable manquant, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7.

Hoofdstuk 8. – Administratieve boetes

Art. 10. § 1. Met een administratieve boete van 1.000 euro tot 10 % van de omzet die de oliemaatschappij of de leverancier van gasvormige brandstoffen in kwestie realiseerde op de Belgische markt tijdens het laatste afgesloten boekjaar, worden bestraft degenen die de verplichtingen bepaald in artikel 8, eerste lid, niet naleven.

In geval van recidive binnen een jaar na een administratieve of gerechtelijke beslissing tot schuldigverklaring of een administratieve beslissing tot oplegging van een administratieve boete, kan het bedrag van de administratieve boete worden verhoogd tot het dubbele van het maximum.
Deze termijn van één jaar gaat in op de dag waarop tegen het administratieve besluit geen beroep meer mogelijk is of op de dag waarop de rechterlijke beslissing definitief wordt.
De termijn wordt gerekend van dag tot dag, vanaf de dag na de handeling of gebeurtenis die er aanleiding toe geeft.

§ 2. Met een administratieve boete gelijk aan 1.400 euro per 34 GJ aan ontbrekende hernieuwbare energie, worden bestraft de oliemaatschappijen of de leveranciers van gasvormige brandstoffen die de verplichtingen bepaald in artikel 7 niet

naleven.

Ce montant est indexé annuellement à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi selon l'indice des prix à la consommation de Statbel.

Dit bedrag wordt vanaf de inwerkingtreding van deze wet elk jaar geïndexeerd volgens de consumptieprijsindex van Statbel.

En cas de décision administrative qui n'est plus susceptible de recours constatant un non-respect des obligations visées à l'article 7 par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux, la société ou le fournisseur ajoute les unités d'énergies manquantes à l'obligation de l'article 7 de l'année civile suivante.

In het geval van een administratief besluit, waartegen geen beroep meer openstaat, waarbij een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige brandstoffen niet voldoet aan de verplichtingen van artikel 7, voegt de maatschappij of de leverancier de ontbrekende energie-eenheden toe aan de verplichting van artikel 7 van het volgende kalenderjaar.

§ 3. Le Roi fixe les règles en matière de perception et de recouvrement.

§ 3. De Koning legt de regels voor de inning en terugvordering vast.

§ 4. A la demande de la société pétrolière, du fournisseur de carburants gazeux ou de la DG Energie, une audition peut être organisée.

§ 4. Op verzoek van de oliemaatschappij, de leverancier van gasvormige brandstoffen of de AD Energie, kan een hoorzitting georganiseerd worden.

Le Roi fixe les modalités et les conditions dans lesquelles cette audition a lieu.

De Koning bepaalt de wijze waarop en de voorwaarden waaronder deze hoorzitting plaatsvindt.

Chapitre 9. – Rapport d'avancement et évaluation

Art. 11. § 1er. La DG Energie et la DG Environnement rédigent ensemble, le 1er décembre de chaque année, un rapport d'avancement sur la mise en œuvre des obligations reprises dans la présente loi, rapport qui est transmis à la Chambre des Représentants et au public. Ce rapport d'avancement s'applique à la dernière année civile expirée avant la date de publication et traite au moins les volumes totaux de carburants, ventilés par carburant, mis à la consommation sur le marché belge, le nombre d'unités d'énergie de chaque catégorie utilisée dans le registre et les pourcentages d'unités d'énergie utilisées par les sociétés pétrolière et les fournisseurs de carburants gazeux.

Le rapport d'avancement donne également un aperçu de l'évolution par rapport à l'objectif européen en matière d'énergie renouvelable dans le secteur du transport.

§ 2. La DG Energie et la DG Environnement, en collaboration avec la DGD, réalisent pour la première fois en 2024, puis tous les deux ans, une évaluation des aspects de durabilité de la mise en œuvre des dispositions de cette loi. Cela porte entre autres sur les risques d'induire des changements indirects sur l'affectation des sols, l'impact sur la biodiversité, d'autres problèmes environnementaux et les impacts socio-économiques, tels que la sécurité alimentaire, les conflits autour de la propriété foncière, le travail forcé et le travail des enfants, les droits des femmes, les conditions de travail des agriculteurs ou les risques pour la santé et la sécurité dans l'Union européenne et hors l'Union européenne. Les résultats de cette évaluation sont communiqués à la Chambre des Représentants et au public.

Lors de l'évaluation bisannuelle de 2028, les objectifs fixés dans cette loi et la mesure dans laquelle ils permettent à la Belgique de respecter ses obligations européennes seront également examinés. L'impact sur les différentes parties prenantes et les développements technologiques pertinents

Hoofdstuk 9. – Voortgangsrapport en evaluatie

Art. 11. § 1. De AD Energie en de DG Leefmilieu stellen gezamenlijk op 1 december van elk jaar een voortgangsrapport over de implementatie van de verplichtingen opgenomen in deze wet op dat bezorgd wordt aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek. Dit voortgangsrapport is van toepassing op het laatste kalenderjaar dat is verstreken voor de datum van openbaarmaking, en gaat minstens in op de totale volumes motorbrandstof, opgesplitst per motorbrandstof, die tot verbruik uitgeslagen werden op de Belgische markt, het aantal energie-eenheden van elke categorie die gebruikt werden in het register en de procentuele verhoudingen van de gebruikte energie-eenheden per oliemaatschappij en leverancier van gasvormige brandstoffen.

Het voortgangsrapport geeft ook een overzicht van de evolutie ten opzichte van de Europese doelstelling inzake hernieuwbare energie in de vervoerssector.

§ 2. De AD Energie en de DG Leefmilieu voeren, in samenwerking met DGD, voor het eerst in 2024 en daarna om de twee jaar een evaluatie uit van de duurzaamheidsaspecten van de implementatie van de bepalingen van deze wet. Hierbij wordt inter alia ingegaan op de risico's op indirecte veranderingen in landgebruik, de impact op de biodiversiteit, andere leefmilieukwesties en de sociaaleconomische effecten, zoals voedselzekerheid, conflicten rond grondbezit, dwangarbeid en kinderarbeid, vrouwenrechten, werkomstandigheden voor landbouwers of gevaren voor de gezondheid en de veiligheid zowel binnen als buiten de Europese Unie. De resultaten van deze evaluatie worden bezorgd aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek.

Bij de tweejaarlijkse evaluatie zal in 2028 ook ingegaan worden op de in deze wet vastgestelde doelstellingen en mate waarin zij aan België toelaten om aan de Europese verplichtingen te voldoen. Daarbij zal ook rekening gehouden worden met de impact op diverse stakeholders en de relevante

seront également pris en compte.

technologische ontwikkelingen.

Chapitre 10. – Modifications à la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité

Hoofdstuk 10. – Wijzigingen aan de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt

Art. 12. Dans l'article 7, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, modifié en dernier lieu par la loi du 12 mai 2019, le paragraphe 1bis est remplacé par ce qui suit :

« §1bis. La commission évalue, au moins tous les cinq ans, l'efficacité du régime d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables visé au paragraphe 1er ainsi que leurs effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements. Cette évaluation tient compte des effets d'éventuelles modifications des régimes d'aide.

Art. 12. In artikel 7, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 12 mei 2019, wordt paragraaf 1bis vervangen als volgt:

"§1bis. De commissie beoordeelt ten minste om de vijf jaar de doeltreffendheid van de steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen bedoeld in paragraaf 1 en diens belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen. Bij die beoordeling wordt rekening gehouden met de gevolgen van eventuele wijzigingen van de steunregelingen.

Ce rapport est remis au ministre et est publié sur le site Internet de la commission.

Dit verslag wordt aan de minister overgezonden en op de internetsite van de commissie gepubliceerd.

Le cas échéant, la commission peut remettre un avis sur l'opportunité de modifier l'arrêté royal délibéré en Conseil des ministres visé au paragraphe 1er en ce qui concerne la hauteur de ce prix minimal. Le niveau et les conditions de l'aide ne peuvent être adapté que conformément à des critères objectifs, pour autant que ces critères aient été prévus au niveau de la conception originale du régime d'aide et pour autant que cette révision n'ait pas d'incidence négative sur les droits conférés ni ne compromette la viabilité économique des projets bénéficiant déjà d'une aide.

Desgevallend kan de commissie een advies uitbrengen over de wenselijkheid om het koninklijk besluit bedoeld in paragraaf 1, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, met betrekking tot de hoogte van deze minimumprijs te wijzigen. De hoogte en de voorwaarden van de steun kan slechts volgens objectieve criteria worden aangepast, op voorwaarde dat die criteria in de oorspronkelijke opzet van de steunregeling zijn opgenomen en die herziening geen negatieve gevolgen heeft voor de in dat kader verleende rechten en de economische levensvatbaarheid van reeds gesteunde projecten niet ondermijnt.

La commission publie un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides, couvrant, comme référence, au moins les cinq années suivantes ou, en cas de contraintes de planification budgétaire, les trois années suivantes, incluant un calendrier indicatif, la fréquence des procédures de mise en concurrence s'il y a lieu, la capacité prévue, le budget ou l'aide maximale par unité qui devrait être allouée

De commissie publiceert een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing, die als referentie betrekking heeft op ten minste de vijf daaropvolgende jaren, of drie jaar in het geval van beperkingen inzake de begrotingsplanning, en waarin het indicatieve tijdschema, in voorkomend geval de frequentie van aanbestedingsprocedures, de verwachte capaciteit en de begroting of het maximale steunbedrag per eenheid dat naar verwachting

ainsi que les technologies admissibles envisagées, le cas échéant. Ce calendrier est mis à jour tous les ans ou, lorsque cela est nécessaire, afin de tenir compte de l'évolution récente des marchés ou de l'allocation escomptée d'aides. ».

Art. 13. Dans l'article 23 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 15 mars 2021, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1er, alinéa 2, un 5°ter est inséré, rédigé comme suit :

« 5°ter. promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables, sur la base d'une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables. » ;

2° au paragraphe 2, l'alinéa 2 est complété par un 46°, rédigé comme suit :

« 46° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans. ».

zal worden toegekend en de verwachte in aanmerking komende technologieën, indien van toepassing, worden vermeld. Deze planning wordt jaarlijks geactualiseerd of wanneer dit nodig is voor de weergave van recente marktontwikkelingen of verwachte steuntoewijzing.".

Art. 13. In artikel 23 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 15 maart 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt een bepaling onder 5°ter ingevoegd, luidende: "5°ter. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;";

2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met een bepaling onder 46°, luidende:

"46° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar.".

Chapitre 11. – Modifications à la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

Art. 14. L'article 15/1, § 5, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, inséré par la loi du 8 janvier 2012, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

«Le plan d'investissements contient également une évaluation de la nécessité d'étendre du réseau de transport de gaz naturel existante afin de faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables et tient compte des observations en conclusions qui résulte de l'évaluation précitée. ».

Hoofdstuk 11. – Wijzigingen aan de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen

Art. 14. Artikel 15/1, § 5, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen, ingevoegd bij de wet van 8 januari 2012, wordt aangevuld met een lid, luidende:

"Het investeringsplan omvat eveneens een evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande aardgasvervoersnet om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken en houdt rekening met de bevindingen en conclusies die resulteren uit voornoemde evaluatie.".

Art. 15. L'article 15/5undecies, § 1er, alinéa 2, de la même loi, inséré par la loi du 1er juin 2005 et modifié par la loi du 27 décembre 2006, est complété par un 14° rédigé comme suit :

« 14° l'obligation pour le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire d'installation de GNL de publier des prescriptions techniques conformément à l'article 8 de la directive 2009/73/CE, en particulier des règles de connexion au réseau comportant des prescriptions en matière de qualité, d'odoration et de pression du gaz et de publier leurs tarifs de connexion de gaz issu de sources renouvelables, lesquels doivent se fonder sur des critères objectifs, transparents et non discriminatoires. ».

Art. 15. Artikel 15/5undecies, § 1, tweede lid, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 1 juni 2005 en gewijzigd bij de wet van 27 december 2006, wordt aangevuld met een bepaling onder 14°, luidende:

"14° de verplichting voor de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie om technische voorschriften bekend te maken overeenkomstig artikel 8 van Richtlijn 2009/73/EG, met name met betrekking tot netaansluitingsregels die voorschriften voor gaskwaliteit, geurtoevoeging en gasdruk bevatten en om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken; die tarieven moeten gebaseerd zijn op objectieve, transparante en niet-discriminerende criteria.".

Art. 16. Dans l'article 15/14 de la même loi, inséré par la loi du 29 avril 1999 et modifié en dernier lieu par la loi du 25 décembre 2016, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1er, alinéa 2, un 5°bis est inséré, rédigé comme suit :

«5°bis. promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables, sur la base d'une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables ; » ;

2° au paragraphe 2, l'alinéa 2 est complété par un 34°, rédigé comme suit :

« 34° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans. ».

Art. 16. In artikel 15/14, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 29 april 1999 en laatstelijk gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt een bepaling onder 5°bis ingevoegd, luidende: "5°bis. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;";

2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met een bepaling onder 34°, luidende:

"34° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar.".

Chapitre 12. – Dispositions finales

Hoofdstuk 12. – Slotbepalingen

Art. 17. Le Ministère de la Défense et les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui mettent annuellement à la consommation moins de 3.600 GJ de carburant liquides ou gazeux à la consommation sont exclus du champ d'application de la présente loi.

Art. 17. Deze wet is niet van toepassing op het Ministerie van Defensie et op de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen die jaarlijks minder dan 3.600 GJ vloeibare of gasvormige motorbrandstoffen tot verbruik uitslaan.

Art. 18. La loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être intégrés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation, modifiée par la loi du 26 décembre 2015, est abrogée.

Art. 18. De wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten gewijzigd bij de wet van 26 december 2015 wordt opgeheven.

Art. 19. La présente loi entre en vigueur le 1er janvier 2023.

Donné à

Art. 19. Deze wet treedt in werking op 1 januari 2023.

Gegeven te

Par le Roi :

La Ministre de l'Energie

Van Koningswege:

De Minister van Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Avant-projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

RÉSUMÉ

EXPOSÉ DES MOTIFS

EXPOSÉ GÉNÉRAL

MESDAMES, MESSIEURS,

1. Objet du projet de loi:

Le projet de loi remplace notamment la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation (ci-après « loi du 17 juillet 2013 »), laquelle a été modifiée par la loi du 26 décembre 2015.

Le présent projet de loi vise à pouvoir continuer à atteindre les objectifs européens de promotion des énergies renouvelables et de l'usage de biocarburants dans le transport.

D'une part, le présent projet de loi permet de se conformer à la législation européenne en matière d'énergies renouvelables, à savoir la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables (ci-après « directive RED II »). D'autre part, il permet de continuer et de développer la politique établie par les lois du 22 juillet 2009 relative à l'obligation d'incorporation de biocarburant dans les

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

Voorontwerp van wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen

SAMENVATTING

MEMORIE VAN TOELICHTING

ALGEMENE TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

1. Opzet van het wetsontwerp:

Het wetsontwerp vervangt onder andere de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten (hierna "wet van 17 juli 2013"), die werd gewijzigd bij de wet van 26 december 2015.

Dit wetsontwerp beoogt de Europese doelstellingen ter bevordering van hernieuwbare energie en van het gebruik van biobrandstoffen in het vervoer te kunnen blijven realiseren.

Enerzijds maakt dit wetsontwerp het mogelijk het beleid in lijn te brengen met de Europese wetgeving inzake hernieuwbare energie, namelijk Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (hierna "Richtlijn RED II"). Anderzijds maakt dit wetsontwerp het mogelijk het beleid bepaald door de wetten van 22 juli 2009 houdende verplichting tot bijmenging van biobrandstof in de tot verbruik uitgeslagen

carburants fossiles mis à la consommation et du 17 juillet 2013. Cela permettra également de contribuer à atteindre l'objectif de 14 % d'énergies renouvelables dans la consommation finale d'énergie dans le secteur des transports à l'horizon 2030, de diminuer la dépendance aux énergies fossiles et de contribuer à la diminution des gaz à effet de serre dans le secteur des transports. Les types de carburants renouvelables pour le transport pris en compte sont élargis dans le présent projet de loi afin d'assurer la cohérence avec la directive RED II et de répondre à l'évolution technologique et commerciale des sources d'énergie renouvelables dans le secteur des transports dans une perspective plus neutre sur le plan technologique.

fossiele motorbrandstoffen en 17 juli 2013 voort te zetten en te laten evolueren. Aldus kan eveneens worden bijgedragen tot het streefdoel om tegen 2030 een aandeel van hernieuwbare energie van minstens 14 % in het eindenergieverbruik in de vervoerssector te bereiken, de afhankelijkheid van de fossiele brandstoffen te verminderen en bij te dragen tot een vermindering van de broeikasgassen in de vervoerssector. De daarbij in aanmerking komende types hernieuwbare transportbrandstoffen worden in dit wetsontwerp uitgebreid ten einde coherentie met de Richtlijn RED II te bekomen en ten einde in te spelen op de technologische en marktevoluties inzake hernieuwbare energiebronnen in de vervoerssector vanuit een technologisch neutraler perspectief.

En outre, quelques dispositions ont également été reprises dans le présent projet de loi en vue de la transposition des articles 6, 20 et 21 de la directive RED II. Ainsi, sont déterminées les conditions dans lesquelles une révision d'un régime d'aide existant en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables peut avoir lieu sur la base d'une évaluation périodique (au moins tous les cinq ans) de l'efficacité de leurs régimes d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables ainsi que leurs effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements (cf. article 6, directive RED II), le régulateur fédéral CREG étant chargé de cette dernière évaluation périodique et de la publication d'un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides. L'obligation est ainsi imposée au gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel que le plan d'investissement tienne désormais compte de l'évaluation de la nécessité d'étendre l'infrastructure de réseau de gaz existante afin de faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables, ainsi que de publier leurs tarifs de connexion afin de connecter le gaz à partir de sources renouvelables (cf. article 20, directive RED II). Enfin, la compétence est accordée au régulateur fédéral CREG pour promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables. À cet effet, la CREG est chargée de réaliser une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables sur le réseau de transport de gaz naturel, qu'elle doit mettre à jour au moins tous les cinq ans (cf. article 21, directive RED II).

Verder werden in dit wetsontwerp eveneens enkele bepalingen opgenomen ter omzetting van de artikelen 6, 20 en 21 van Richtlijn RED II. Zo worden de voorwaarden bepaald waaronder een herziening van een bestaande steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen kan gebeuren op grond van een periodieke (minstens vijfjaarlijkse) beoordeling van de doeltreffendheid van de steunregelingen voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen en hun belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen (cfr. artikel 6, Richtlijn RED II), waarbij de federale regulator CREG wordt belast met laatst genoemde periodieke beoordeling en met de publicatie van een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing. Zo wordt aan de beheerder van het aardgasvervoersnet de verplichting opgelegd dat het investeringsplan voortaan moet rekening houden met de evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande gasnetinfrastructuur om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken, alsook om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken (cfr. artikel 20, Richtlijn RED II). Tot slot wordt aan de federale regulator CREG de bevoegdheid verleend om de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie te bevorderen en te vergemakkelijken. Daartoe wordt de CREG ermee belast om een beoordeling uit te voeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie op het aardgasvervoersnet die het minstens iedere vijf jaar dient te actualiseren (cfr. artikel 21, Richtlijn RED II).

2. Compétence de l'autorité fédérale :

Les dispositions de la directive RED II ont pour objet de favoriser l'utilisation d'énergie produite à partir de sources d'énergie renouvelable afin d'atteindre notamment un objectif de minimum 14 % de l'énergie produite à partir de sources d'énergie renouvelable d'ici à 2030 dans les secteurs du transport.

De prime abord, tant l'objectif européen que les dispositions de la directive RED II règlent principalement une matière en rapport avec la protection de l'environnement, laquelle tombe sous la compétence des régions conformément aux dispositions de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 (ci-après LSRI). Toutefois, l'article 6, § 1er, II, alinéa 2, 1°, de la LSRI instaure, au profit de l'autorité fédérale, une exception à cette compétence régionale en ce qui concerne « l'établissement des normes de produits ».

Autrement dit, les dispositions visant la protection de l'environnement ressortissent de la compétence des régions sauf si l'exception relative aux normes de produits prévue dans la LSRI trouve à s'appliquer.

A ce propos, l'article 6, § 1er, II de la LSRI, tel que modifié par l'article 2 de la loi spéciale du 16juillet 1993 visant à achever la structure fédérale de l'Etat, stipule expressément que l'établissement des normes de produits dans le domaine de la protection de l'environnement relève de l'autorité fédérale. Partant du principe selon lequel, au sein d'une union économique et monétaire, les normes de produits doivent être uniformes, le législateur spécial a décidé en 1993 de doter l'Etat fédéral de la compétence exclusive de fixer des normes de produits, conformément à l'article 6, § 1er, II, second alinéa, 1° de la loi spéciale.

La notion de « norme de produit» n'est pas définie dans la loi spéciale elle-même. Selon les travaux préparatoires de l'article 6, § 1er, II, alinéa 2, 1°, de la LSRI, il y a lieu de qualifier globalement de normes de produits « *des normes [qui] fixent les niveaux de pollution ou de nuisances à ne pas dépasser [dans la composition ou lors de l'émission d'un produit], ou contiennent des spécifications sur les propriétés, les modalités d'utilisation, les normes d'essai, l'emballage et le marquage des produits* » (*Doc. parl.*, Sénat, session 1992-1993, n°558-1, p.17).

2. Bevoegdheid van de federale overheid:

De bepalingen van de RED II-richtlijn zijn bedoeld om het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen te bevorderen, teneinde onder meer een doelstelling van ten minste 14 % van de energie uit hernieuwbare bronnen tegen 2030 in de transportsector.

In de eerste plaats, zowel de Europese doelstelling als de bepalingen van de RED II-richtlijn regelen een aangelegenheid die verband houdt met milieubescherming die onder de bevoegdheid van de gewesten valt, overeenkomstig de bepalingen van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (hierna BWHI). Echter, voorziet artikel 6, § 1, II, tweede lid, 1°, van de BWHI ten gunste van de federale overheid in een uitzondering op deze regionale bevoegdheid met betrekking tot "het vaststellen van produktnormen".

In andere woorden, vallen de bepalingen inzake leefmilieubescherming immers onder de bevoegdheid van de gewesten, tenzij de uitzondering inzake productnormen van de BWHI van toepassing is.

Op dat vlak, bepaalt het artikel 6, § 1, II van de BWHI, gewijzigd bij artikel 2 van de bijzondere wet van 16 juli 1993 tot vervollediging van de federale staatsstructuur, uitdrukkelijk dat het vaststellen van milieu hygiënische productnormen behoort tot de bevoegdheid van de federale overheid. Uitgaande van de overweging dat, binnen een economische en monetaire unie, de productnormen uniform dienen te zijn, besliste de bijzondere wetgever in 1993 dan ook om voortaan de federale staat exclusief bevoegd te maken voor « het vaststellen van productnormen » zoals bepaald in artikel 6, § 1, II, tweede lid, 1° van de bijzondere wet.

Het begrip « productnormen » wordt in de bijzondere wet zelf niet gedefinieerd. Volgens de voorbereidende werkzaamheden voor artikel 6, lid 1, punt II.2.1, van de BWHI moeten productnormen ruim worden gedefinieerd als "die bepalen welk niveau van verontreiniging of hinder niet mag worden overschreden in de samenstelling of bij de emissie van een product, of die specificaties bevatten over de eigenschappen, de wijze van gebruik, de beproevingsnormen, het verpakken, het merken,

Les commentaires relatifs à l'article 6, § 1er, II, alinéa 2, 1° de la LSRI et les travaux préparatoires ultérieurs le concernant ont souligné à maintes reprises qu'il faut uniquement regarder comme « normes de produits » (dont l'établissement est réservé à l'autorité fédérale conformément à cette disposition) les prescriptions auxquelles doivent répondre, d'un point de vue écologique, les produits « *au moment de leur lancement sur le marché*» (*Doc. parl.*, Sénat, session 1992-1993, n°558-1, p.20 ; *Doc. parl.*, Chambre, session 1992-1993, n°1063/7, p.37).

La Cour constitutionnelle a confirmé cette interprétation à plusieurs reprises (C.C.., arrêt n° 149/2010 du 22 décembre 2010 ; égal. C.C., arrêt n° 10/95 du 2 février 1995, point B.1.3 ; C.C., arrêt n° 8/95 du 2 février 1995, point B.2.3.).

En effet, la jurisprudence de la Cour constitutionnelle définit les normes de produits comme : «*des règles qui déterminent de manière contraignante les conditions auxquelles un produit doit satisfaire lors de la mise sur le marché, entre autres en vue de la protection de l'environnement [...]*» (Cour d'arbitrage, 2 février 1995, n° 4/95, voyez aussi C.C, arrêt n° 149/2010 du 22 décembre 2010.).

La mise sur le marché est donc le critère décisif pour apprécier si la règle est une norme du produit et relève du législateur fédéral.

Dans son avis préalable à l'adoption de la loi du 22 juillet 2009 relative à l'obligation d'incorporation des biocarburants dans les carburants fossiles, le Conseil d'Etat, section législation, a observé que le régime des dispositions relatives à l'incorporation de biocarburants dans l'essence ou le diesel permet la mise sur le marché de certains produits, en fixant également les conditions minimales auxquelles les biocarburants doivent satisfaire (Avis de la Section de législation du Conseil d'Etat du 15 mai 2009, n° 46.677/3, sur un avant-projet de loi « relative à une obligation de mise sur le marché de carburants contenant des biocarburants au prorata des carburants fossiles mis sur le marché » (Doc. parl., Chambre, session 2008-2009, n° 52-2037/1), p. 17 à 26.).

Ce faisant, le régime de la loi du 22 juillet 2009 précitée comportait des normes de produits qui

het etiketteren van produkten" (*Parl. St.*, Senaat, zitting 1992-1993, nr. 558-1, blz. 17.).

In de commentaren op artikel 6, lid 1, punt II.2.1, van de BWHI en in de daaropvolgende voorbereidende werken is herhaaldelijk benadrukt dat alleen de eisen waaraan producten uit ecologisch oogpunt moeten voldoen "bij het op de markt brengen", als "productnormen" moeten worden beschouwd (waarvan de opstelling overeenkomstig deze bepaling aan de federale overheid is voorbehouden). (*Parl. St.*, Senaat, zitting 1992-1993, nr. 558-1, blz. 20; *Parl. St.*, Kamer, zitting 1992-1993, nr. 1063/7, blz. 37.)

Het Grondwettelijk Hof heeft deze interpretatie herhaaldelijk bevestigd (GWH, arrest nr. 149/2010 van 22 december 2010; gelijkluidend: GWH, arrest nr. 10/95 van 2 februari 1995, punt B.1.3; GWH, arrest nr. 8/95 van 2 februari 1995, punt B.2.3.).

In de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof, wordt productnormen immers gedefinieerd als "*regels die op dwingende wijze bepalen aan welke eisen een product moet voldoen, bij het op de markt brengen, onder meer ter bescherming van het milieu [...]*» (Arbitragehof, 2 februari 1995, n°4/95, zie ook GWH, arrest nr. 149/2010 van 22 december 2010).

Het op de markt brengen is dus het beslissende criterium om te beoordelen of het voorschrift een productnorm is en onder de bevoegdheid van de federale wetgever valt.

In haar advies voorafgaand aan de aanneming van de wet van 22 juli 2009 houdende verplichting tot bijmenging van biobrandstof in de tot verbruik uitgeslagen fossiele motorbrandstoffen, heeft de Raad van State, afdeling wetgeving, opgemerkt dat de regeling van bepalingen betreffende de toevoeging van biobrandstoffen aan benzine of diesel het in de handel brengen van bepaalde producten mogelijk maakt, en tevens de minimumvoorwaarden vaststelt waaraan biobrandstoffen moeten voldoen (Advies van de Afdeling wetgeving van de Raad van State van 15 mei 2009, nr. 46.677/3, over een wetsontwerp "houdende een verplichting tot het op de markt brengen van brandstoffen houdende biobrandstoffen pro rata op de markt gebrachte fossiele brandstoffen" (Parl. St., Kamer, zittingsjaar 2008-2009, nr. 52-2037/1), blz. 17 tot 26.)

relevaient de la compétence de l'autorité fédérale.

De plus, dans son arrêt n° 149/2010 du 22 décembre 2010 relatif à la loi du 22 juillet 2009 précitée, la Cour constitutionnelle a confirmé que l'obligation imposée aux compagnies pétrolières (qui mettent à la consommation des produits d'essence et/ou des produits diesel) de mettre sur le marché, annuellement, une quantité déterminée de biocarburants durables, doit être considérée comme une norme de produits (C.C., arrêt n°149/2010 du 22 décembre 2010, point B.5.3.).

Le Conseil d'Etat, dans son avis n°49.255 sur un projet d'arrêté royal « concernant les critères environnementaux relatifs aux biocarburants », confirme également que « *le fait qu'il s'agit d'une obligation à laquelle il doit être satisfait lors de la mise sur le marché de produits d'essence ou de produits diesel, sous peine d'encourir une amende administrative, est suffisant pour considérer le régime légal comme une norme de produits qui relève de la compétence de l'autorité fédérale* » (Avis de la Section de législation du Conseil d'Etat du 22 mars 2011, n° 49.255, sur un projet d'arrêté royal « concernant les critères environnementaux relatifs aux biocarburant », p. 6.)

Par conséquent, la transposition des directives RED II relatives à l'incorporation des sources d'énergie renouvelable dans les carburants par les fournisseurs s'analyse en droit belge comme l'établissement de « normes de produits » relevant de la compétence de l'autorité fédérale.

De regeling van de voornoemde wet van 22 juli 2009 omvatte daarbij productnormen die onder de bevoegdheid van de federale autoriteit vielen.

Bovendien, heeft het Grondwettelijk Hof in zijn arrest nr. 149/2010 van 22 december 2010 over de voornoemde wet van 22 juli 2009 bevestigd dat de aan de oliemaatschappijen (die benzine- en/of dieselproducten voor verbruik uitgeven) opgelegde verplichting om elk jaar een bepaalde hoeveelheid duurzame biobrandstoffen op de markt te brengen, als een productnorm moet worden beschouwd (GWH, arrest nr. 149/2010 van 22 december 2010, punt B.5.3.).

De Raad van State, in haar advies nr 49.255 over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de milieucriteria voor biobrandstoffen", bevestigt ook dat: "*het gegeven dat het om een verplichting gaat, op straffe van een administratieve geldboete, waaraan voldaan moet zijn bij het op de markt brengen van benzine- of dieselproducten, volstaat volgens het Grondwettelijk Hof om de wettelijke regeling te beschouwen als een productnorm waarvoor de federale overheid bevoegd is*". (Advies van de afdeling Wetgeving van de Raad van State van 22 maart 2011, nr. 49.255 over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de milieucriteria voor biobrandstoffen", p. 6.).

Derhalve, kan de omzetting van de bepalingen van de RED II richtlijn met betrekking tot de verwerking van energie uit hernieuwbare bronnen in brandstoffen door leveranciers naar Belgisch recht worden beschouwd als de vaststelling van "productnormen" die onder de bevoegdheid van de federale overheid vallen.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

CHAPITRE 1er. – Disposition introductive

Article 1er

L'article 1er précise que le projet de loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

L'article 1er précise également que l'objectif du présent projet de loi est d'établir des normes de produits conformément à l'article 6, § 1er, II, deuxième alinéa, 1°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, afin de

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

HOOFDSTUK 1. – Inleidende bepaling

Artikel 1

Artikel 1 preciseert dat het wetsontwerp een aangelegenheid regelt als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Artikel 1 preciseert eveneens dat dit wetsontwerp tot doel heeft productnormen te bepalen conform artikel 6, § 1, II, tweede lid, 1°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, ten einde de verplichtingen te

réaliser les obligations relatives à l'intégration des énergies renouvelables dans le secteur du transport, telles qu'elles sont prévues aux articles 25 à 27 de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables.

En outre, le présent projet de loi vise également à transposer en droit belge les articles 6, 20 et 21 de la même directive concernant la stabilité de l'aide financière, l'accès aux réseaux et gestion des réseaux et les autoconsommateurs d'énergies renouvelables.

behalen inzake de integratie van hernieuwbare energie in de vervoerssector, zoals opgenomen in artikels 25 tot en met 27 van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.

Verder beoogt dit wetsontwerp ook de omzetting in Belgisch recht van de artikelen 6, 20, 21 van dezelfde richtlijn omtrent de stabiliteit van de financiële steun, de toegang tot en beheer van de netwerken en zelfverbruikers van hernieuwbare energie.

CHAPITRE 2. – Définitions

HOOFDSTUK 2. - Definities

Article 2

Artikel 2

Cet article vise à adapter certaines définitions comme celle de biocarburant tandis que d'autres ont été ajoutées. L'objectif étant notamment de correspondre aux directives européennes et législations en vigueur, comme la directive RED II.

La terme « mise à la consommation » est défini en référence aux mêmes termes utilisés dans la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise et de la loi- programme du 27 décembre 2004. Ce terme est équivalent à la « mise sur le marché » d'un produit dans la mise en œuvre de la compétence de l'autorité fédérale en matière d'établissement de normes de produits.

En ce qui concerne les définitions reprises de la directive RED II telles que notamment celles de « énergie produite à partir de sources renouvelables », « plantes riches en amidon », de « matières ligno-cellulosiques », de « résidu », un respect scrupuleux de la formulation de ces définitions a été préféré.

Les notions de biocarburants de la catégorie A, B ou C sont également reprises de la loi du 17 juillet 2013 tandis que les celles de « carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D », « carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E » et « électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F » sont introduites afin d'assurer la cohérence avec la directive RED II et de répondre aux évolutions technologiques et du marché dans le domaine des sources d'énergie renouvelables dans le secteur du transport.

Dit artikel beoogt een aantal definities, zoals biobrandstof, aan te passen, terwijl andere zijn toegevoegd. De bedoeling is onder andere overeenstemming te bereiken met de Europese richtlijnen en met de wetgeving die van kracht is, zoals Richtlijn RED II.

De term "uitslag tot verbruik" wordt gedefinieerd ter verwijzing naar dezelfde termen als in de wet van 22 december 2009 betreffende het betreffende de algemene regeling inzake accijnzen en de programmawet van 27 december 2004. Deze term staat gelijk met het "op de markt brengen" van een product in het kader van de uitvoering van de bevoegdheid van de federale overheid om productnormen vast te stellen.

Wat betreft de definities opgenomen in Richtlijn RED II, zoals met name die van “energie uit hernieuwbare bronnen”, “zetmeelrijke gewassen”, “lignocellulosisch materiaal”, “residu”, werd de voorkeur gegeven aan een nauwgezette naleving van de bewoordingen van deze definities.

De begrippen van biobrandstoffen van categorie A, B of C worden eveneens overgenomen uit de wet van 17 juli 2013, terwijl de begrippen van “hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D”, “brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E” en “elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F” worden ingevoerd ten einde coherentie met de Richtlijn RED II te bekomen en ten einde in te spelen op de technologische en marktevoluties inzake hernieuwbare energiebronnen in de vervoerssector.

Par ailleurs, en vue de la constitution d'un registre, les notions d'« unités d'énergie A, B, C, D, E et F » sont ajoutées.

Afin de déterminer le nombre d'unités d'énergie à attribuer par fourniture d'énergie, les termes « facteur de multiplication » et « facteur de conversion » sont introduits.

Met het oog op de opstelling van een register, worden de begrippen "energie-eenheden A, B, C, D, E en F" bovendien toegevoegd.

Ten einde het aantal toe te kennen energie-eenheden per energielevering te kunnen bepalen worden de begrippen "vermenigvuldigingsfactor" en "conversiefactor" geïntroduceerd.

CHAPITRE 3. – Le registre et les unités d'énergie

HOOFDSTUK 3. – Het register en de energie-eenheden

Article 3

Artikel 3

L'article 3 établit un registre pour le secteur du transport et fixe les droits et les obligations des sociétés pétrolières, des fournisseurs de carburants gazeux et des opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité en matière de registre et d'unité d'énergies.

Artikel 3 regelt de oprichting van een register voor de vervoerssector en bepaalt de rechten en verplichtingen van de oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen op het vlak van het register en de energie-eenheden.

Cet article prévoit pour les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux une obligation et pour les opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité la possibilité d'enregistrement et de création d'un compte dans le registre .

Dit artikel voorziet in een verplichting voor oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige brandstoffen en de mogelijkheid voor beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen om zich te registreren en een rekening aan te maken in het register.

Cet article délègue au Roi la compétence de déterminer les détails techniques du registre, y compris les procédures d'enregistrement et de création de comptes.

Dit artikel delegeert aan de Koning de bevoegdheid om de technische details van het register vast te stellen, met inbegrip van de procedures voor registratie en het aanmaken van rekeningen.

Ce registre a pour objectif de permettre aux sociétés pétrolières, aux fournisseurs de carburants gazeux et aux opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité d'enregistrer des unités d'énergie des catégories A, B, C, D, E et F pour leur propre compte. Après l'enregistrement, ces unités d'énergie peuvent être transférées vers un autre compte.

Het doel van dit register is oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen in staat te stellen energie-eenheden van categorieën A, B, C, D, E en F te registreren, voor hun eigen rekening. Na registratie kunnen deze energie-eenheden getransfereerd worden naar een andere rekening.

Ces unités d'énergie sont restituées par les compagnies pétrolières et les fournisseurs de combustibles gazeux afin de prouver le respect de la norme de mise sur le marché énoncée à l'article 7.

Deze energie-eenheden dienen door oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen te worden ingeleverd ten einde te bewijzen dat zij aan de norm voor het op de markt brengen van hun product, zoals bepaald in artikel 7, voldoen.

Afin de tenir compte des fluctuations du marché dans la fourniture d'énergie au secteur du transport, la possibilité est offerte aux sociétés

Ten einde rekening te houden met marktfluctuaties in de leveringen van energie aan de vervoerssector, wordt voor

pétrolières et fournisseurs de carburants gazeux de restituer des unités d'énergie de l'année civile précédente afin de respecter la norme de mise sur le marché de leur produit. Toutefois, cette flexibilité est limitée à un maximum de 10% du nombre d'unités d'énergie nécessaires pour respecter la norme de commercialisation de leur produit. Cette limitation est motivée par la nécessité d'obtenir une certaine stabilité de la part des énergies renouvelables dans l'énergie fournie au secteur des transports, d'éviter les distorsions du marché et de permettre à la Belgique de respecter ses obligations telles que définies dans la directive RED II.

oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen de mogelijkheid voorzien om energie-eenheden van het voorgaande kalenderjaar in te leveren om aan de norm voor het op de markt brengen van hun product te voldoen. Deze flexibiliteit wordt evenwel beperkt tot een maximum van 10% van het aantal energie-eenheden nodig om aan de norm voor het op de markt brengen van hun product te voldoen. Deze beperking is ingegeven vanuit de noodzaak om een zekere stabiliteit te bekomen inzake het aandeel hernieuwbare energie in de aan de vervoerssector geleverde energie, om marktverstoringen te vermijden alsook om België in staat te stellen aan zijn verplichtingen zoals bepaald in Richtlijn RED II te voldoen.

Enfin, cet article délègue au Roi la compétence de fixer les modalités relatives aux obligations en matière d'enregistrement, d'information et d'autorisation du registre.

Ten slotte delegeert dit artikel aan de Koning de bevoegdheid om de nadere regels vast te stellen voor de registratie-, informatie- en autorisatieverplichtingen van het register.

Article 4

Artikel 4

Cette disposition prévoit l'obligation de comptabiliser certains types d'énergie renouvelable avec un facteur de multiplication, en favorisant l'utilisation de certaines catégories, comme les biocarburants produits à partir de déchets ou de résidus, en cohérence avec la directive RED II.

Deze bepaling voorziet in de verplichting om bepaalde types hernieuwbare energie te verrekenen met een vermenigvuldigingsfactor, ten einde bepaalde categorieën, zoals biobrandstoffen geproduceerd uit afval en residuen, bijkomend te stimuleren, coherent met de Richtlijn RED II.

Elle prévoit également la possibilité pour le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, compte tenu de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, de modifier le nombre d'unités d'énergie pour la fourniture de 1 GJ d'énergie de chaque catégorie.

Ze voorziet ook in de mogelijkheid voor de Koning om, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad en rekening houdend met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie ter zake, het aantal energie-eenheden voor de levering van 1 GJ energie van elke categorie te wijzigen.

Cet article prévoit également l'application d'un facteur de conversion pour déterminer la part d'énergie renouvelable contenue dans l'électricité fournie à un consommateur final dans le secteur du transport. Conformément aux dispositions de la directive RED II, la part d'électricité produite à partir de sources renouvelables au cours de la période de deux ans précédant l'année où l'électricité a été fournie au territoire belge est utilisée comme référence, car il faut prévoir le temps nécessaire pour qu'Eurostat publie les statistiques de production définitives. En outre, le Roi a la compétence de fixer un facteur de conversion différent pour les infrastructures de fourniture d'électricité au secteur du transport qui sont alimentées par de l'électricité provenant d'un

Ook voorziet dit artikel in de toepassing van een conversiefactor ten einde het aandeel hernieuwbare energie dat vervat zit in elektriciteit die geleverd werd aan een eindverbruiker in de vervoerssector te bepalen. Conform de bepalingen van de Richtlijn RED II, wordt als referentie gebruikgemaakt van het aandeel elektriciteit van hernieuwbare bronnen van de periode van twee jaar vóór het jaar waarin de elektriciteit op het Belgische grondgebied is geleverd, daar de nodige tijd moet voorzien worden voor Eurostat om de finale productiecijfers te publiceren. Daarbij wordt de mogelijkheid voorzien voor de Koning om een andere conversiefactor vast te stellen voor infrastructuur voor elektriciteitsleveringen aan de

raccordement direct à une installation de production d'électricité renouvelable.

vervoerssector die wordt gevoed door elektriciteit uit een rechtstreekse aansluiting op een hernieuwbare elektriciteitsopwekkingsinstallatie.

CHAPITRE 4. – Classification de l'énergie renouvelable pouvant être utilisées pour satisfaire aux dispositions de la présente loi

HOOFDSTUK 4. – Classificatie van de hernieuwbare energie die kan gebruikt worden om aan de bepalingen van deze wet te voldoen

Article 5

Artikel 5

Cet article précise que les biocarburants des catégories A, B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E doivent satisfaire aux critères de durabilité et les critères de réduction des émissions de gaz à effet de serre fixés par l'arrêté royal du 8 juillet 2018 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable.

Dit artikel bepaalt dat de biobrandstoffen van de categorieën A, B en C, de hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E moeten voldoen aan de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria zoals bepaald door het koninklijk besluit van 8 juli 2018 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen.

Article 6

Artikel 6

Cette disposition délègue au Roi une compétence pour fixer les règles relatives à l'approbation des biocarburants des catégories B et C, des carburants renouvelables d'origine non-biologique de la catégorie D et des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E.

Deze bepaling delegeert aan de Koning de bevoegdheid om de regels vast te leggen voor de goedkeuring van biobrandstoffen van categorie B en C, hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E.

Elle fixe également les règles essentielles en matière de procédure d'approbation de ces carburants et biocarburants, à savoir la soumission d'un dossier technique complet à la Direction générale de l'Energie du SPF Economie, la transmission du dossier pour avis complémentaire à la Direction générale de l'Environnement et l'approbation par le ministre.

Zij stelt ook de basisregels vast voor de goedkeuringsprocedure van deze brandstoffen en biobrandstoffen, namelijk de indiening van een volledig technisch dossier aan de Algemene Directie Energie van de FOD Economie, de toezending van het dossier voor advies aan het Directoraat-Generaal Leefmilieu en de goedkeuring door de minister.

Cette disposition prévoit également la possibilité pour le Roi, en fonction des évolutions technologiques dans les carburants renouvelables et de l'évolution de la législation de l'Union européenne dans la matière, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, de modifier des catégories et des unités d'énergie, par arrêté délibéré en Conseil des ministres afin de ne pas exclure du champ d'application du présent projet de loi les développements technologiques futurs dans le domaine des énergies renouvelables dans le secteur des transports.

Deze bepaling voorziet ook in de mogelijkheid voor de Koning om, in het licht van de technologische ontwikkelingen inzake hernieuwbare brandstoffen en de evolutie van het Europees beleid ter zake, en na advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de Bijzondere raadgevende commissie Verbruik, categorieën en energie-eenheden te wijzigen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, ten einde toekomstige technologische ontwikkelingen inzake hernieuwbare energie in de vervoerssector niet buiten het toepassingsgebied van dit wetsontwerp te laten.

En fonction de l'évolution technologique des carburants renouvelables et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi fixe les règles relatives à l'agrément et à la part d'énergie provenant des catégories A, B et C de la biomasse simultanément transformée pour les obligations visées à l'article 7, par arrêté établi après délibération en Conseil des ministres, après avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'industrie et du Comité consultatif spécial de la consommation. Ces règles établissent, entre autres, la méthode de calcul de la part d'énergie renouvelable résultant du traitement de la biomasse et des combustibles fossiles dans un processus commun, ainsi que la méthode de vérification de cette part. L'objectif sera de parvenir à une méthode de calcul européenne uniforme.

In functie van de technologische ontwikkelingen van hernieuwbare motorbrandstoffen en de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, legt de Koning de regels vast met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van categorieën A, B en C van gelijktijdig verwerkte biomassa voor de verplichtingen in artikel 7, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik. Deze regels leggen o.a. berekeningswijze van het aandeel hernieuwbare energie resulterend uit de verwerking van biomassa en fossiele brandstoffen in een gemeenschappelijk proces vast, alsook de verificatiewijze van dat aandeel. Daarbij zal gestreefd worden naar een uniforme Europese berekeningswijze.

CHAPITRE 5. – Obligations d'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport

HOOFDSTUK 5. – Verplichtingen om energie uit hernieuwbare bronnen te integreren in fossiele motorbrandstoffen voor de vervoerssector

Article 7

Artikel 7

Cet article a pour objectif de transposer en droit belge l'article 25 de la directive RED II. Il établit la part d'énergie renouvelable que doit contenir l'énergie mise sur le marché pour le secteur des transports par les compagnies pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux

Dit artikel beoogt om artikel 25 van de Richtlijn RED II in Belgisch recht om te zetten. Het legt het aandeel hernieuwbare energie vast dat de energie die oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen voor de vervoerssector op de markt brengen moet bevatten.

Conformément aux dispositions de la directive RED II, il est stipulé que les obligations de cet article ne s'appliquent pas aux fournisseurs de carburants qui fournissent des carburants sous forme d'électricité ou de carburants de transport liquides et gazeux renouvelables d'origine non organique.

Conform de bepalingen in de richtlijn RED II wordt bepaald dat de verplichtingen in dit artikel niet gelden voor brandstofleveranciers die brandstoffen in de vorm van elektriciteit of hernieuwbare vloeibare en gasvormige transportbrandstoffen van niet-biologische oorsprong leveren.

Ces pourcentages sont augmentés progressivement entre le 1er janvier 2023 et le 1er janvier 2030 afin d'atteindre les objectifs européens à l'horizon 2030 de promotion des énergies renouvelables dans le transport.

Deze percentages worden tussen 1 januari 2023 en 1 januari 2030 geleidelijk verhoogd om de Europese doelstellingen voor 2030 inzake de bevordering van hernieuwbare energie in het vervoer te bereiken.

Dans la législation actuelle, depuis le 1er janvier 2022, le volume des carburants fossiles mis à la consommation durant l'année civile doit contenir au minimum 10,2% de biocarburants durables.

Volgens de huidige wetgeving moet, sinds 1 januari 2022, het volume fossiele brandstoffen dat tijdens het kalenderjaar tot verbruik wordt uitgeslagen, uit ten minste 10,2% duurzame biobrandstoffen bestaan.

Le projet de loi prévoit qu' :

Het wetsontwerp bepaalt dat:

- à partir du 1er janvier 2023, 10,5% de l'énergie mise sur le marché pour le secteur du transport doit provenir de sources renouvelables ;

- à partir du 1er janvier 2025, 12,2 % de l'énergie mise sur le marché pour le secteur du transport doit provenir de sources renouvelables ;
- à partir du 1er janvier 2027, 13,15 % de l'énergie mise sur le marché pour le secteur du transport doit provenir de sources renouvelables ;

- à partir du 1er janvier 2030, 13,9 % de l'énergie mise sur le marché pour le secteur du transport doit provenir de sources renouvelables.

- vanaf 1 januari 2023 een aandeel van 10,5% van de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector afkomstig moet zijn uit hernieuwbare bronnen;
- vanaf 1 januari 2025 een aandeel van 12,2% van de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector afkomstig moet zijn uit hernieuwbare bronnen;
- vanaf 1 januari 2027 een aandeel van 13,15% van de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector afkomstig moet zijn uit hernieuwbare bronnen;
- vanaf 1 januari 2030 een aandeel van 13,9% van de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector afkomstig moet zijn uit hernieuwbare bronnen.

En outre, il prévoit la possibilité pour le Roi, compte tenu des évolutions technologiques et de la législation de l'Union européenne en la matière, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, de modifier les obligations, par arrêté pris après délibération au Conseil des ministres.

Par ailleurs, la contribution des biocarburants avancés aux obligations de l'article 7, paragraphe 1er est progressivement augmentée entre le 1er janvier 2023 et le 1er janvier 2030 pour atteindre 4,2% exprimée en valeur énergétique et après application du facteur multiplicateur. Ceci afin de pouvoir se conformer à l'obligation résultant de la directive RED II concernant la part des biocarburants avancés dans le secteur des transports d'ici 2030.

Cet article prévoit la possibilité pour le Roi, compte tenu des évolutions technologiques et de la législation de l'Union européenne en la matière, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, de modifier ces obligations annuelles pour les biocarburants avancés, par arrêté pris après délibération au Conseil des ministres, afin de pouvoir se conformer à une obligation accru concernant la part des biocarburants avancés suite à la révision de la directive RED II.

Il limite également la contribution aux obligations de l'article 7, paragraphe 1er des carburants à

Daarbij voorziet het in de mogelijkheid voor de Koning om, in het licht van de technologische ontwikkelingen en het Europees beleid ter zake, en na advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de verplichtingen te veranderen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

Bovendien wordt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 1, tussen 1 januari 2023 en 1 januari 2030 geleidelijk verhoogd tot 4,2% uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor. Dit om te kunnen voldoen aan de uit de Richtlijn RED II voortkomende verplichting inzake het aandeel geavanceerde biobrandstoffen in 2030 in de vervoerssector.

Dit artikel voorziet in de mogelijkheid voor de Koning om, in het licht van de technologische ontwikkelingen en het Europees beleid ter zake, en na advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, deze verplichtingen ter integratie van geavanceerde biobrandstoffen te wijzigen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad ten einde te kunnen voldoen aan een eventuele opgeschroefde doelstelling voor geavanceerde biobrandstoffen als gevolgd van een herziening van de Richtlijn RED II.

Het beperkt ook de bijdrage tot de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 1 van brandstoffen

base de carbone recyclé de la catégorie E, afin de refléter la nature limitée de ces matières premières et de garantir que l'énergie provenant de sources renouvelables soit également encouragée de manière adéquate, puisque le carbone dans les carburants à base de carbone recyclé est d'origine fossile.

Il limite également la contribution aux obligations de l'article 7, paragraphe 1er des biocarburants non-avancés qui ne sont produits ni à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ni à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 relatif aux obligations en matière d'information et d'administration en ce qui concerne les biocarburants de la catégorie B et C en accord avec la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation.

Il limite également la contribution aux obligations de l'article 7, paragraphe 1er des biocarburants qui sont produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014.

Cette restriction s'appuie sur la restriction prévue par la directive RED II, qui reflète la nature finie de ces matières premières et qui a, entre autres, pour objectif la prévention de la fraude.

Le Roi dispose de la possibilité de modifier ces limites compte tenu des évolutions technologiques et de la législation de l'Union européenne en la matière.

Quant aux biocarburants produits à partir d'huile de palme ou d'huile de soja, le projet de loi prévoit qu'à partir du 1er janvier 2023 et 1er juillet 2023 respectivement, ceux-ci ne pourront plus contribuer aux obligations de l'article 7, paragraphe 1er. Cette disposition est fondée sur le large consensus scientifique sur le risque élevé de changement indirect d'affectation des sols associé à la culture de ces plantes. Ces changements sont une source importante d'émissions de gaz à effet de serre, ce qui explique pourquoi les biocarburants produits à partir d'huile de palme ou de soja ne contribuent souvent pas à la réduction (substantielle) des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur du transport sur la base du cycle de vie. Cette disposition ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières figurant à l'annexe IV de l'arrêté royal

op basis van hergebruikte koolstof van categorie E, ten einde het eindige karakter van deze grondstoffen te weerspiegelen en opdat ook energie uit hernieuwbare bronnen afdoende zou gestimuleerd worden, aangezien de koolstof in brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van fossiele oorsprong is.

Het beperkt ook de bijdrage tot de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 1 van niet-geavanceerde biobrandstoffen die noch geproduceerd worden op basis van voedsel- en voedergewassen, noch uit grondstoffen vermeld in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 betreffende de informatie- en administratieve verplichtingen met betrekking tot de biobrandstoffen van categorie B en C in overeenstemming met de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten.

Het beperkt ook de bijdrage tot de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 1 van biobrandstoffen die geproduceerd zijn uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014.

Deze beperking bouwt verder op de in de Richtlijn RED II opgenomen beperking, die een reflectie is van het eindige karakter van deze grondstoffen en die inter alia tot doel heeft fraude tegen te gaan.

De Koning beschikt over de mogelijkheid om deze beperkingen te veranderen rekening houdende met evoluties inzake technologie en van de wetgeving van de Europese Unie terzake.

Wat biobrandstoffen geproduceerd uit palm- of sojaolie betreft, voorziet het wetsontwerp dat deze vanaf respectievelijk 1 januari 2023 en 1 juli 2023 niet langer kunnen bijdragen aan de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 1. Deze bepaling vindt zijn grond in de grote wetenschappelijke consensus omtrent het hoge risico op indirecte veranderingen in landgebruik dat gepaard gaat met de teelt van deze gewassen. Deze veranderingen zijn een belangrijke bron van broeikasgasemissies, waardoor biobrandstoffen geproduceerd op basis van palm- of sojaolie op levenscyclusbasis veelal niet bijdragen aan de (substantiële) vermindering van de broeikasgasemissies in de vervoerssector. Deze bepaling geldt niet voor biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en biobrandstoffen die

du 16 juillet 2014 ni aux biocarburants certifiés comme présentant un faible risque d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols.

gecertificeerd zijn als met een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik.

Enfin, cet article limite progressivement, du 1er janvier 2023 au 1er janvier 2030, la contribution aux obligations prévues à l'article 7, paragraphe 1, des biocarburants mélangés tant dans le gasoil-diesel que dans l'essence produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale. La contribution maximale peut être de 2,5% en 2030 pour le gazole-diesel et de 4,5% en 2030 pour l'essence. Cette disposition est cohérente avec la directive RED II, qui limite et plafonne la promotion de ces biocarburants dans le transport en raison de leurs avantages environnementaux moindres, de leurs performances inférieures en termes de potentiel de réduction des gaz à effet de serre et de considérations socio-économiques et de durabilité plus larges (notamment la biodiversité, la sécurité alimentaire, la propriété foncière, etc.) La directive RED II permet explicitement aux États membres de fixer un seuil plus bas, en différenciant les différents biocarburants, bioliquides et carburants de biomasse produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine et animale, par exemple en fixant un seuil plus bas pour la part des biocarburants, bioliquides et carburants de biomasse produits à partir de cultures oléagineuses.

Ten slotte beperkt dit artikel geleidelijk, vanaf 1 januari 2023 tot 1 januari 2030, de bijdrage tot de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 1 van in gasolie-diesel en benzine gemengde biobrandstoffen die geproduceerd worden uit voedsel- en voedergewassen. De maximale bijdrage kan nog 2,5% in 2030 voor gasolie-diesel en 4,5% in 2030 voor benzine bedragen. Deze bepaling is coherent met de Richtlijn RED II, die de stimulering van het gebruik van dergelijke biobrandstoffen in het vervoer beperkt en aan een maximum bindt, gezien de geringere milieuvoordelen, minder goede prestaties in termen van broeikasgasreductiepotentieel en bredere socio-economische en duurzaamheidsoverwegingen (met inbegrip van biodiversiteit, voedselzekerheid, grondbezit, etc.). De richtlijn RED II laat lidstaten expliciet toe een lagere drempel vast te stellen, en daarbij een onderscheid te maken tussen verschillende biobrandstoffen, vloeibare biomassa en biomassabrandstoffen die worden geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen, bijv. door een en lagere drempel vast te stellen voor het aandeel biobrandstoffen, vloeibare biomassa en biomassabrandstoffen die worden geproduceerd uit oliehoudende gewassen.

CHAPITRE 6. – Obligation en matière d'information et d'administration

HOOFDSTUK 6. – Verplichtingen met betrekking tot informatie en administratie

Article 8

Artikel 8

Cette disposition prévoit les modalités de rapportage de données concernant les volumes de carburants et de l'énergie renouvelable mis à la consommation par les opérateurs soumis au projet de loi.

Deze bepaling bepaalt de nadere regels voor het aanleveren van de gegevens betreffende de volumes brandstoffen en hernieuwbare energie die tot verbruik zijn uitgeslagen door de operatoren die aan het wetsontwerp zijn onderworpen.

CHAPITRE 7. - Contrôle

HOOFDSTUK 7. - Toezicht

Article 9

Artikel 9

La procédure de contrôle de l'application du présent projet de loi est quasiment identique à celle actuellement prévue par la loi du 17 juillet 2013.

De toezichtsprocedure op de toepassing van het desbetreffend wetsontwerp is bijna identiek aan die waarin de wet van 17 juli 2013 thans voorziet.

Ainsi, la mission de contrôle relatif à l'application du présent projet de loi est confiée à la Direction générale de l'Energie et à la Direction générale de l'Inspection économique du SPF Economie en collaboration avec l'Administration générale des Douanes et Accises du SPF Finances et de la Direction générale de l'Environnement.

Het toezicht op de toepassing van het wetsontwerp wordt opgedragen aan de Algemene Directie Energie en aan de Algemene Directie Economische Inspectie van de FOD Economie in samenwerking met de Algemene Directie van Douane en Accijnzen van de FOD Financiën en het Directoraat-Generaal van Leefmilieu.

Le contrôle est basé sur les données que les sociétés concernées transmettent trimestriellement et est conçu de telle manière que les charges administratives supplémentaires pour les sociétés sont minimalisées.

Het toezicht is gebaseerd op gegevens die door de betrokken maatschappijen op kwartaalbasis worden verstrekt en is zo uitgewerkt dat de bijkomende administratieve last voor de maatschappijen tot een minimum beperkt is.

Ainsi, la vérification des quantités se fait à l'aide des données déjà disponibles auprès de l'Administration générale des Douanes et Accises du SPF Finances et de la Direction générale de l'Environnement.

Zo gebeurt de verificatie van de hoeveelheden aan de hand van de gegevens die bij Algemene Administratie der Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën en bij de Algemene Directie van Leefmilieu reeds aanwezig zijn.

Cet article prévoit que les résultats des contrôles effectués par le Fonds FAPETRO peuvent être utilisés comme avertissement dans le système de surveillance qui sert comme support au contrôle.

Dit artikel bepaalt dat de resultaten van de controles uitgevoerd door het Fonds FAPETRO, als waarschuwing mogen aangewend worden in het bewakingssysteem dat als ondersteuning van het toezicht dient.

De plus, cet article prévoit que les modalités précises de ce contrôle seront fixées par arrêté royal.

Bovendien bepaalt dit artikel dat de nadere regels van dit toezicht via een koninklijk besluit zullen worden vastgelegd.

CHAPITRE 8. – Amendes administratives

HOOFDSTUK 8. – Administratieve boetes

Article 10

Artikel 10

Cette disposition fixe les montants des amendes administratives en cas de non-respect du projet de loi. Le montant des amendes administratives a été déterminé en fonction des montants appliqués dans les pays voisins et en fonction de l'évolution attendue du prix des énergies renouvelables dans le secteur des transports.

Deze bepaling bepaalt de bedragen van de administratieve boetes bij niet-naleving van het voorontwerp van wet. De hoogte van de administratieve boetes werd vastgelegd in functie van de bedragen die worden toegepast in de buurlanden, alsook in functie van de verwachte evolutie van de kostprijs van hernieuwbare energie in de vervoerssector.

Elle précise également que les modalités de perception, de recouvrement de l'amende administrative ainsi que les modalités et conditions dans lesquelles les auditions ont lieu seront fixées par arrêté royal.

Ze verduidelijkt ook de wijze van inning, invordering van de administratieve boetes, alsook de regels en voorwaarden waaronder hoorzittingen plaatsvinden, die bij koninklijk besluit zullen worden vastgesteld.

CHAPITRE 9. – Rapport d'avancement et évaluation

HOOFDSTUK 9. – Voortgangsrapport en evaluatie

Article 11

Cet article prévoit qu'un rapport annuel d'avancement sur la mise en œuvre des obligations reprises dans le présent projet de loi est rédigé par la Direction générale de l'Energie et la Direction générale de l'Environnement. Ce rapport donne également un aperçu de l'évolution par rapport à l'objectif européen en matière d'énergie renouvelable dans le secteur du transport.

En outre, cet article prévoit que la Direction générale de l'Energie et la Direction générale de l'Environnement, en collaboration avec la Direction générale Coopération au développement et Aide humanitaire, réalisent tous les 2 ans, à partir une évaluation de laquelle porte sur les aspects de durabilité de la mise en œuvre des dispositions du présent projet de loi. Cela porte sur les risques d'induire des changements indirects sur l'affectation des sols, l'impact sur la biodiversité, d'autres problèmes environnementaux et les impacts socio-économiques, tels que la sécurité alimentaire, les conflits autour de la propriété foncière, le travail forcé et le travail des enfants, les droits des femmes, les conditions de travail des agriculteurs ou les risques pour la santé et la sécurité dans l'Union européenne et hors l'Union européenne. Cette évaluation peut être menée conjointement avec l'étude interfédérale sur les biocarburants proposée dans le cadre du Plan national énergie-climat, tel qu'approuvé par le comité de concertation du 18/12/19, dans la mesure où les domaines et les objectifs de recherche contenus dans cet article sont pleinement inclus. Si ce n'est pas le cas, une étude distincte doit être menée.

Les résultats de cette évaluation sont communiqués à la Chambre des Représentants et au public.

Lors de l'évaluation bisannuelle de 2028, les objectifs fixés dans cette loi et la mesure dans laquelle ils permettent à la Belgique de respecter ses obligations européennes seront également examinés. L'impact sur les différentes parties prenantes et les développements technologiques pertinents seront également pris en compte.

CHAPITRE 10. – Modifications à la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité

Article 12

Artikel 11

Dit artikel voorziet in de opmaak door de Algemene Directie Energie en de Algemene Directie van Leefmilieu van een voortgangsrapport over de uitvoering van de in dit wetsontwerp bedoelde verplichtingen. Dit rapport geeft ook een overzicht van de evolutie ten opzichte van de Europese doelstelling inzake hernieuwbare energie in de vervoerssector.

Bovendien, bepaalt dit artikel dat de Algemene Directie van Energie en de Algemene Directie van Leefmilieu in samenwerking met de Directie-Generaal Ontwikkelingssamenwerking en Humanitaire Hulp, vanaf 2024 om de 2 jaar een evaluatie uitvoeren van de duurzaamheidsaspecten van de implementatie van de bepalingen van dit wetsontwerp. Hierbij wordt ingegaan op de risico's op indirecte veranderingen in landgebruik, de impact op de biodiversiteit, andere leefmilieukwesties en de sociaaleconomische effecten, zoals voedselzekerheid, conflicten rond grondbezit, dwangarbeid en kinderarbeid, vrouwenrechten, werkomstandigheden voor landbouwers of gevaren voor de gezondheid en de veiligheid zowel binnen als buiten de Europese Unie. Deze evaluatie kan gezamenlijk worden uitgevoerd met de interfederale biobrandstofstudie vooropgesteld in het kader van het Nationaal Energie- en KlimaatPlan goedgekeurd op het overlegcomité van 18/12/2019, in de mate dat de in dit artikel opgenomen onderzoeksdomeinen en doelstellingen daarin volledig zijn opgenomen. Indien dit niet het geval zou zijn, wordt in een aparte studie voorzien.

De resultaten van deze evaluatie worden bezorgd aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek.

Bij de tweejaarlijke evaluatie zal in 2028 ook ingegaan worden op de in deze wet vastgestelde doelstellingen en mate waarin zij aan België toelaten om aan de Europese verplichtingen te voldoen. Daarbij zal ook rekening gehouden worden met de impact op diverse stakeholders en de relevante technologische ontwikkelingen.

HOOFDSTUK 10. – Wijzigingen aan de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt

Artikel 12

Le présent article vise à transposer l'article 6 de la Directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, qui traite de la stabilité de l'aide financière. À cet effet, l'article 7 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité est modifié. Ainsi, sont déterminées les conditions dans lesquelles une révision d'un régime d'aide existant en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables peut avoir lieu sur la base d'une évaluation périodique (au moins tous les cinq ans) de l'efficacité de leurs régimes d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables ainsi que leurs effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements, le régulateur fédéral CREG étant chargé de cette dernière évaluation périodique et de la publication d'un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides.

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 6 van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen, dat handelt over de stabiliteit van de financiële steun. Daartoe wordt artikel 7 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt gewijzigd. Zo worden de voorwaarden bepaald waaronder een herziening van een bestaande steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen kan gebeuren op grond van een periodieke (minstens vijfjaarlijkse) beoordeling van de doeltreffendheid van de steunregelingen voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen en hun belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen, waarbij de federale regulator CREG wordt belast met laatst genoemde periodieke beoordeling en met de publicatie van een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing.

Article 13

Artikel 13

Le présent article vise à transposer l'article 21 de la Directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, qui traite d'autoconsommateurs d'énergies renouvelables. À cet effet, l'article 23 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité est modifié. Ainsi, la compétence est accordée au régulateur fédéral CREG pour promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables. A cet effet, la CREG est chargée de réaliser une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables sur le réseau, qu'elle doit mettre à jour au moins tous les cinq ans.

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 21 van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen, dat handelt over zelfverbruikers van hernieuwbare energie. Daartoe wordt artikel 23 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt gewijzigd. Zo wordt aan de federale regulator CREG de bevoegdheid verleend om de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie te bevorderen en te vergemakkelijken. Daartoe wordt de CREG ermee belast om een beoordeling uit te voeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie op het net die het minstens iedere vijf jaar dient te actualiseren.

CHAPITRE 11 – Modifications à la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

HOOFDSTUK 11 – Wijzigingen aan de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen

Article 14

Artikel 14

Le présent article vise à transposer l'article 20 de la Directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, qui traite de l'accès aux réseaux et de la gestion des réseaux. À cet effet, l'article 15/1, § 5, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations est modifié. L'obligation est ainsi imposée au gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel que le plan d'investissement tienne désormais compte de l'évaluation de la nécessité d'étendre l'infrastructure de réseau de gaz existante afin de faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables.

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 20 van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen, dat handelt over de toegang tot en beheer van de netwerken. Daartoe wordt artikel 15/1, § 5, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen gewijzigd. Zo wordt aan de beheerder van het aardgasvervoersnet de verplichting opgelegd dat het investeringsplan voortaan moet rekening houden met de evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande gasnetinfrastructuur om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken.

Article 15

Artikel 15

Le présent article vise à transposer l'article 20 de la Directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables qui traite de l'accès aux réseaux et de la gestion des réseaux. À cet effet, l'article 15/5undecies, § 1er, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations est modifié. Ainsi, l'obligation est entre autres imposée au gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, au gestionnaire de l'installation de stockage de gaz naturel et au gestionnaire de l'installation de GNL de publier leurs tarifs de connexion de gaz issu de sources renouvelables.

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 20 van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen dat handelt over de toegang tot en beheer van de netwerken. Daartoe wordt artikel 15/5undecies, § 1, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen gewijzigd. Zo wordt aan de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie onder meer de verplichting opgelegd om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken.

Article 16

Artikel 16

Le présent article vise à transposer l'article 21 de la Directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, qui traite d'autoconsommateurs d'énergies renouvelables. À cet effet, l'article 15/14 de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations est modifié. Ainsi, la compétence est accordée au régulateur fédéral CREG pour promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables. A cet effet, la CREG est chargée de réaliser une évaluation des

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 21 van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen, dat handelt over zelfverbruikers van hernieuwbare energie. Daartoe wordt artikel 15/14 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen gewijzigd. Zo wordt aan de federale regulator CREG de bevoegdheid verleend om de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie te bevorderen en te vergemakkelijken. Daartoe

obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables sur le réseau de transport de gaz naturel, qu'elle doit mettre à jour au moins tous les cinq ans.

wordt de CREG ermee belast om een beoordeling uit te voeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie op het aardgasvervoersnet die het minstens iedere vijf jaar dient te actualiseren.

CHAPITRE 12. – Dispositions finales

HOOFDSTUK 12. – Slotbepalingen

Article 17

Artikel 17

Étant donné l'utilisation particulière des carburants par le Ministère de la Défense, l'article 17 prévoit leur exclusion du champ d'application du présent projet de loi.

Gelet op het bijzondere gebruik van de brandstoffen door het Ministerie van Defensie bepaalt artikel 17 dat het van het toepassingsgebied van dit wetsontwerp worden uitgesloten.

Les sociétés pétrolières et les fournisseurs qui mettent à la consommation chaque année moins de 3.600 GJ de carburant liquides ou gazeux sont également exclus du champ d'application du présent projet de loi.

De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen die jaarlijks minder dan 3.600 GJ vloeibare of gasvormige motorbrandstoffen in verbruik stellen worden ook uitgesloten van het toepassingsgebied van dit wetsontwerp.

Article 18

Artikel 18

L'article 18 prévoit que la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation est abrogée.

Artikel 18 voorziet dat de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten wordt opgeheven.

Article 19

L'article 19 prévoit la date d'entrée en vigueur du présent projet de loi au 1er janvier 2023.

Voici, Mesdames et Messieurs, la portée du projet que le Gouvernement a l'honneur de soumettre à votre approbation.

La Ministre de l'Énergie

Artikel 19

Artikel 19 bepaalt de datum waarop dit wetsontwerp in werking treedt als 1 januari 2023.

Dit is, Dames en Heren, de draagwijdte van het ontwerp dat de Regering de eer heeft u ter goedkeuring voor te leggen.

De Minister van Energie

TINNE VAN DER STRAETEN