

KONINKRIJK BELGIE**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

Koninklijk besluit houdende bepalingen met betrekking tot de aanmelding of aanwijzing van conformiteitsbeoordelingsinstanties

**FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.**

Gelet op de Grondwet, artikel 108;

Gelet op de Spoorcodex, artikel 200/1, §§ 1 en 3, gewijzigd bij de wet van 20 januari 2021;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 februari 2021 tot toekenning aan BELAC van de taken inzake beoordeling van en toezicht op conformiteitsbeoordelingsinstanties in uitvoering van artikel 200/1, § 3, van de Spoorcodex;

Gelet op het ministerieel besluit van 17 januari 2005 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem;

Gelet op het ministerieel besluit van 2 mei 2007 houdende erkenning van een aangemelde instantie in het kader van de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheids-spoorwegsysteem;

Gelet op het ministerieel besluit van 1 april 2020 tot aanwijzing van “TÜV Rheinland Rail Certification B.V.” als een instantie belast met de uitvoering van de keuringsprocedure van subsystemen door verwijzing naar de veiligheidsvoorschriften bij afwezigheid van TSI's, wanneer de TSI's niet op het volledige netwerk van toepassing zijn, wanneer een afwijking werd aangemeld of wanneer in een specifiek geval de toepassing van de nationale

ROYAUME DE BELGIQUE**SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS**

Arrêté royal portant des dispositions relatives à la notification ou désignation d'organismes d'évaluation de la conformité

**PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir,
Salut.**

Vu la Constitution, l'article 108 ;

Vu le Code ferroviaire, l'article 200/1, §§ 1^{er} et 3, modifié par la loi du 20 janvier 2021 ;

Vu l'arrêté royal du 9 février 2021 accordant à BELAC les tâches relatives à l'évaluation et au contrôle des organismes d'évaluation de la conformité, en exécution de l'article 200/1, § 3, du Code ferroviaire ;

Vu l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse ;

Vu l'arrêté ministériel du 2 mai 2007 portant agrément d'un organisme notifié dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse ;

Vu l'arrêté ministériel du 1^{er} avril 2020 portant désignation de “TÜV Rheinland Rail Certification B.V.” comme organisme chargé d'effectuer la procédure de vérification des sous-systèmes par référence aux règles de sécurité, en l'absence de STI, lorsque l'application des STI à l'ensemble du réseau n'est pas effective, en cas de dérogation notifiée ou lorsqu'un cas spécifique nécessite l'application de règles nationales conformément à l'article 174 du Code ferroviaire.

voorschriften overeenkomstig artikel 174 van de Spoorcodex noodzakelijk is.

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies nr. XX van de Raad van State, gegeven op XX, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat overeenkomstig het koninklijk besluit van 9 februari 2021 tot toekenning aan BELAC van de taken inzake beoordeling van en toezicht op conformiteitsbeoordelingsinstanties in uitvoering van artikel 200/1, § 3, van de Spoorcodex, voorzien is dat de nationale accreditatie-instantie BELAC de beoordeling en het toezicht op conformiteitsbeoordelingsinstanties bedoeld in artikel 200/1, § 1, van de Spoorcodex uitvoert;

Overwegende dat overeenkomstig artikel 202, § 1, eerste lid, van de Spoorcodex enkel conformiteitsbeoordelingsinstanties gevestigd in België erkend kunnen worden door de Belgische aanmeldende instantie met het oog op hun aanmelding;

Overwegende dat bijgevolg de bevoegdheid van de Koning bedoeld in artikel 200/1, § 3, van de Spoorcodex om de beoordeling van en het toezicht op conformiteitsbeoordelingsinstanties over te dragen aan een nationale accreditatie-instantie, ten aanzien van aangemelde instanties beperkt is omdat zij overeenkomstig artikel 202, § 1, van de Spoorcodex in België moeten gevestigd zijn;

Overwegende overigens dat punt 1 van de bijlage 21 bij de Spoorcodex niet vereist dat de aangewezen instanties in België gevestigd zijn;

Overwegende dat het de rechtszekerheid ten goede komt om de bevoegdheden van BELAC inzake de beoordeling van en het toezicht op instanties die aangewezen zijn of willen worden, te wijzigen door deze te beperken tot instanties die gevestigd zijn op Belgisch grondgebied;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis n° XX du Conseil d'État, donné le XX, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que, conformément à l'arrêté royal du 9 février 2021 accordant à BELAC les tâches relatives à l'évaluation et au contrôle des organismes d'évaluation de la conformité, en exécution de l'article 200/1, § 3, du Code ferroviaire, il est prévu que l'organisme national d'accréditation BELAC effectue l'évaluation et le contrôle des organismes d'évaluation de la conformité visés par l'article 200/1, § 1^{er}, du Code ferroviaire;

Considérant que, conformément à l'article 202, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, du Code ferroviaire, seuls les organismes d'évaluation de la conformité établis en Belgique peuvent être agréés en vue de leur notification par l'autorité notifiante belge ;

Considérant que, dès lors, la compétence du Roi visée à l'article 200/1, § 3, du Code ferroviaire, de confier l'évaluation et le contrôle des organismes d'évaluation de la conformité à un organisme national d'accréditation, est limitée en ce qui concerne les organismes notifiés, car ceux-ci doivent, conformément à l'article 202, § 1^{er}, du Code ferroviaire, être établis en Belgique ;

Considérant que, par ailleurs, le point 1 de l'annexe 21 du Code ferroviaire n'impose pas que les organismes désignés soient établis en Belgique ;

Considérant qu'il est dans l'intérêt de la sécurité juridique de modifier les compétences de BELAC, en ce qui concerne l'évaluation et le contrôle des organismes qui sont ou veulent être désignés ou notifiés, en limitant celles-ci aux organismes qui sont établis sur le territoire belge ;

Overwegende dat het bijgevolg nodig is in het koninklijk besluit van 9 februari 2021 te verduidelijken dat BELAC alleen bevoegd is om de taken inzake beoordeling van en toezicht op conformiteitsbeoordelingsinstanties die haar krachtens dat besluit zijn toegewezen, uit te voeren ten aanzien van in België gevestigde kandidaat-instanties en instanties;

Overwegende overigens dat artikel 200/1 van de Spoorcodex voortaan de door de Koning aangewezen aanmeldende instantie, en niet langer de Minister van Mobiliteit, belast met de aanmelding en de aanwijzing van conformiteitsbeoordelingsinstanties;

Overwegende bijgevolg dat de aanmeldingen en aanwijzingen door de Minister van Mobiliteit derhalve dienden vervangen te worden door beslissingen van de genoemde aanmeldende instantie en het dus nodig is ze op te heffen;

Op de voordracht van de Minister van Economie en van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Titel 1. – Wijziging van het koninklijk besluit van 9 februari 2021 tot toekenning aan BELAC van de taken inzake beoordeling van en toezicht op conformiteitsbeoordelingsinstanties in uitvoering van artikel 200/1, § 3, van de Spoorcodex

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 9 februari 2021 tot toekenning aan BELAC van de taken inzake beoordeling van en toezicht op conformiteitsbeoordelingsinstanties in uitvoering van artikel 200/1, § 3, van de Spoorcodex, wordt aangevuld met een tweede lid, luidende:

“BELAC voert de in het eerste lid bedoelde taken alleen uit met betrekking tot kandidaat-conformiteitsbeoordelingsinstanties en conformiteitsbeoordelingsinstanties die op Belgisch grondgebied zijn gevestigd.”.

Considérant qu'il convient dès lors de clarifier, dans l'arrêté royal du 9 février 2021, que BELAC n'est habilité à effectuer les tâches d'évaluation et de contrôle des organismes d'évaluation de la conformité qui lui sont dévolues en vertu dudit arrêté, que vis-à-vis des candidats organismes et des organismes qui sont établis en Belgique ;

Considérant que, par ailleurs, l'article 200/1 du Code ferroviaire attribue désormais à l'autorité notifiante désignée par le Roi, et plus au Ministre de la Mobilité, la tâche de notifier et de désigner les organismes d'évaluation de la conformité ;

Considérant que, dès lors, les notifications et désignations prononcées par le Ministre de la Mobilité ont dû être remplacées par des décisions de ladite autorité notifiante, et qu'il convient donc de les abroger ;

Sur la proposition du Ministre de l'Économie et du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Titre 1^{er}. – Modification de l'arrêté royal du 9 février 2021 accordant à BELAC les tâches relatives à l'évaluation et au contrôle des organismes d'évaluation de la conformité, en exécution de l'article 200/1, § 3, du Code ferroviaire

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 9 février 2021 accordant à BELAC les tâches relatives à l'évaluation et au contrôle des organismes d'évaluation de la conformité, en exécution de l'article 200/1, § 3, du Code ferroviaire est complété par un alinéa 2, rédigé comme suit :

« BELAC exécute les tâches visées au premier alinéa uniquement qu'en ce qui concerne les candidats organismes d'évaluation de la conformité et les organismes d'évaluation de la conformité qui sont établis sur le territoire de la Belgique. ».

Titel 2. – Opheffing van de ministeriële besluiten van 17 januari 2005, van 2 mei 2007 en van 1 april 2020

Art. 2. Worden opgeheven:

1° het ministerieel besluit van 17 januari 2005 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem;

2° het ministerieel besluit van 2 mei 2007 houdende erkenning van een aangemelde instantie in het kader van de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheids-spoorwegsysteem; en

3° het ministerieel besluit van 1 april 2020 tot aanwijzing van “TÜV Rheinland Rail Certification B.V.” als een instantie belast met de uitvoering van de keuringsprocedure van subsystemen door verwijzing naar de veiligheidsvoorschriften bij afwezigheid van TSI's, wanneer de TSI's niet op het volledige netwerk van toepassing zijn, wanneer een afwijking werd aangemeld

Titre 2. – Abrogation des arrêtés ministériels du 17 janvier 2005, du 2 mai 2007 et du 1 avril 2020

Art. 2. Sont abrogés :

1° l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse ;

2° l'arrêté ministériel du 2 mai 2007 portant agrément d'un organisme notifié dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse ; et

3° l'arrêté ministériel du 1^{er} avril 2020 portant désignation de “TÜV Rheinland Rail Certification B.V.” comme organisme chargé d'effectuer la procédure de vérification des sous-systèmes par référence aux règles de sécurité, en l'absence de STI, lorsque l'application des STI à l'ensemble du réseau n'est pas effective, en cas de dérogation notifiée

of wanneer in een specifiek geval de toepassing van de nationale voorschriften overeenkomstig artikel 174 van de Spoorcodex noodzakelijk is.

Art. 3. De minister bevoegd voor Economie en de minister bevoegd voor het spoorwegvervoer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

ou lorsqu'un cas spécifique nécessite l'application de règles nationales conformément à l'article 174 du Code ferroviaire.

Art. 3. Le ministre qui a l'économie dans ses attributions et le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Economie,

PAR LE ROI :

Le Ministre de l'Économie,

Pierre-Yves DERMAGNE

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Gilkinet', with a stylized, flowing script.

Georges GILKINET