

Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 4/1, gewijzigd bij de decreten van 7 juli 2017 en 9 oktober 2020;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, artikel 3.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op ... (datum).
- De Raad van State heeft advies gegeven op, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Definitie

Enig artikel. In artikel 3 van het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

"In afwijking van artikel 32bis, 1.4.1.2 van het technisch reglement, moet de massa op de aangedreven assen van een LZV steeds minstens 1/5,5e van de totale massa in beladen toestand van de LZV bedragen."

Brussel, ...

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-11-16 16:49:02 +01:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS