

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

Arrêté royal portant modification de l'annexe A1 de l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, l'article 79 ;

Vu l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail ;

Vu l'avis du Comité Technique pour la pêche maritime, donné le 4 janvier 2022 ;

Vu l'avis du Comité de gestion des accidents du travail de Fedris, donné le 17 janvier 2022 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 16 septembre 2022 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 20 octobre 2022 ;

Vu l'avis n° du Conseil d'Etat, donné le en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre des Affaires sociales,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

Koninklijk besluit tot wijziging van bijlage A1 van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971, artikel 79;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden;

Gelet op het advies van het Technisch Comité voor de zeevisserij, gegeven op 4 januari 2022;

Gelet op het advies van het Beheerscomité voor arbeidsongevallen bij Fedris, gegeven op 17 januari 2022;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 16 september 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 22 oktober 2022;

Gelet op het advies nr. van de Raad van State, gegeven op in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Sociale Zaken,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Article 1^{er}. À l'annexe A1 de l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, modifiée en dernier lieu par l'arrêté royal du 1^{er} mai 2022, les modifications suivantes sont apportées dans le tableau :

1° les mots « Matelot-motoriste » sont remplacés par le mot « Motoriste » ;

2° les mots « Aspirant pont-moteurs » sont à chaque fois complétés par les mots « (Mousse certification supérieure) » ;

3° les mots « Classe B. Bateaux de pêche à moteur de 132 kW à 221 kW inclus » sont remplacés par les mots « Classe B. Bateaux de pêche à moteur de plus de 132 kW » ;

4° dans la « Classe B. Bateaux de pêche à moteur de plus de 132 kW », modifiée par l'article 1^{er}, 3°, du présent arrêté, la ligne

Matelot léger	22.466,20	22.466,20
---------------	-----------	-----------

est remplacée par la ligne

Matelot léger	34.680,67	*
---------------	-----------	---

;

5° les lignes suivantes sont abrogées :

Classe C. Bateaux de pêche à moteur de plus de 221 kW		
Patron	34.680,67	*
Second	34.680,67	*
Matelot ou timonier	34.680,67	*
Matelot léger	22.466,20	22.466,20
Mousses < 18 ans	14.977,49	14.977,49
Mousses > 18 ans	19.632,24	19.632,24
Motoriste en stage	34.680,67	*
Motoriste	34.680,67	*
Aspirant pont-moteurs	22.466,20	22.466,20

.

Artikel 1. In bijlage A1 van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 mei 2022 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “Matroos-motorist” worden vervangen door het woord “Motorist”;

2° de woorden “Aspirant dek-motoren” worden telkens aangevuld met de woorden “(Scheepsjongere hoger brevet)”;

3° de woorden “Klasse B. Vissersvaartuigen met een motor van 132 kW tot 221 kW” worden vervangen door de woorden “Klasse B. Vissersvaartuigen met een motor van meer dan 132kW”;

4° in de “Klasse B. Vissersvaartuigen met een motor van meer dan 132kW”, gewijzigd bij het artikel 1, 3°, van dit besluit, wordt de lijn

Lichtmatroos	22.466,20	22.466,20
--------------	-----------	-----------

vervangen door de lijn

Lichtmatroos	34.680,67	*
--------------	-----------	---

;

5° de volgende lijnen worden opgeheven:

Klasse C. Vissersvaartuigen met een motor van meer dan 221 kW		
Schipper	34.680,67	*
Stuurman	34.680,67	*
Matroos of roerganger	34.680,67	*
Lichtmatroos	22.466,20	22.466,20
Scheepsjongeren < 18 jaar	14.977,49	14.977,49
Scheepsjongeren > 18 jaar	19.632,24	19.632,24
Stagelopenmotorist	34.680,67	*
Motorist	34.680,67	*
Aspirant dek motoren	22.466,20	22.466,20

.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2022, pour les accidents survenus à partir de cette date.

Art. 3. Le ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à _____, le _____

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2022, voor de ongevallen overkomen vanaf deze datum.

Art. 3. De minister bevoegd voor Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te _____

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires sociales,

Van Koningswege:

De Minister van Sociale Zaken,


Frank VANDENBROUCKE