



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 1, 4 en 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector; tot wijziging van artikel 1, 2, 4 en 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen en tot wijziging van artikel 1, 4 en 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de baggersector

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 en artikel 6, IX, 7°, a);
- de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij, artikel 3, §1, vervangen bij de wet van 12 augustus 2000 en gewijzigd bij de wet van 17 december 2017.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting heeft zijn akkoord gegeven op xxx;
- De Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen heeft zijn advies gegeven op xxx;
- De Raad van State heeft advies xxx gegeven op xxx, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
- De Europese Commissie heeft haar akkoord gegeven op xxx.

Motivering

Onderstaand ontwerp van besluit strekt ertoe de steunmaatregelen inzake de sociale zekerheidsbijdragen voor de koopvaardij, bagger en zeesleepvaart te verlengen. Met deze verlenging tot 31 december 2032 willen we:

- Een internationaal level-playing field behouden, de internationale concurrentiepositie van de sector vrijwaren, en het risico op uitvlagging alsook een verlies aan expertise vermijden en,
- een positieve bijdrage leveren aan de Vlaamse tewerkstelling en economische groei.

Juridisch kader

- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector, artikel 1, 4 en 5;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen, artikel 1, 2, 4 en 8;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de baggersector, artikel 1, 4 en 6.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Wijziging van artikel 1, 4 en 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt het woord "zeebrief" vervangen door de zinsnede "certificaat van registratie".

2° paragraaf 1, tweede lid, wordt vervangen als volgt:

"In het eerste lid wordt verstaan onder communautaire zeelieden:

Alle zeelieden aan boord van de in dit artikel nader genoemde schepen die voor hun tewerkstelling onderworpen zijn aan de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij.

Enkel zeelieden die werken aan boord van schepen, met inbegrip van ro-ro veerboten, die geregelde passagiersdiensten tussen havens van de Europese Gemeenschap verzorgen of zeelieden die werken aan boord van schepen die gespecialiseerd zijn in de volgende activiteiten, komen in aanmerking voor de vrijstelling:

- a) kabels leggen op de voorbereide zeebodem;
- b) pijpen leggen op de voorbereide zeebodem;
- c) takel- en hefwerkzaamheden van infrastructuur in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- d) onderzoek van de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken;
- e) gericht storten van stenen op de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- f) vervoeren van onderdelen op zee in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- g) vervoeren en accommoderen van personen in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee."

3° er wordt een paragraaf 3 toegevoegd, die luidt als volgt:

"§3. Dit besluit is van toepassing op zeeschepen die beschikken over een certificaat van registratie zoals bedoeld in artikel 2.2.1.3 van de wet tot invoering van het Belgisch scheepvaartwetboek van 8 mei 2019. Passagiersschepen die niet meer dan 12 passagiers mogen vervoeren worden uitgesloten van dit besluit."

Art. 2. Artikel 4, 2° van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"2° het betaalde brutoloon met betrekking tot de voormelde dagen, waarop de zeeman ingevolge zijn dienstbetrekking recht heeft."

Art. 3. In artikel 5, lid 2 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede "treedt buiten werking op 31 december 2022." vervangen door de zinsnede "treedt buiten werking op 31 december 2032."

Hoofdstuk 2. Wijziging van artikel 1, 2, 4 en 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen

Art. 4. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1, eerste lid, wordt vervangen als volgt:

“§1. Dit besluit is van toepassing op communautaire zeelieden die door reders met een exploitatiezetel op het grondgebied van het Vlaamse Gewest of met een exploitatiezetel in een andere lidstaat van de EER worden tewerkgesteld op zeeschepen met eigen voorstuwing waarvoor een certificaat van registratie wordt voorgelegd en die geregistreerd zijn in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte.”;

2° paragraaf 1, tweede lid, wordt vervangen als volgt:

“In het eerste lid wordt verstaan onder communautaire zeelieden:

Alle zeelieden aan boord van de in dit artikel nader genoemde schepen die voor hun tewerkstelling onderworpen zijn aan de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij.

Enkel zeelieden die werken aan boord van schepen, met inbegrip van ro-ro veerboten, die geregelde passagiersdiensten tussen havens van de Europese Gemeenschap verzorgen of zeelieden die werken aan boord van schepen die gespecialiseerd zijn in de volgende activiteiten, komen in aanmerking voor de vrijstelling:

- a) kabels leggen op de voorbereide zeebodem;
- b) pijpen leggen op de voorbereide zeebodem;
- c) takel- en hefwerkzaamheden van infrastructuur in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- d) onderzoek van de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken;
- e) gericht storten van stenen op de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- f) vervoeren van onderdelen op zee in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- g) vervoeren en accommoderen van personen in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee.”.

3° er wordt een paragraaf 2 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§2. Dit besluit is van toepassing op zeeschepen die beschikken over een certificaat van registratie zoals bedoeld in artikel 2.2.1.3 van de wet tot invoering van het Belgisch scheepvaartwetboek van 8 mei 2019. Passagiersschepen die niet meer dan 12 passagiers mogen vervoeren worden uitgesloten van dit besluit.”.

Art. 5. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"De reders, vermeld in artikel 2, § 1, 2°, van de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij, worden toegelaten de zeeliedenbijdragen, berekend op basis van een dagloon van 1/360^{ste} van het bedrag, vermeld in artikel 7, derde lid, van het koninklijk besluit nr. 50 van 24 oktober 1967 betreffende het rust en overlevingspensioen voor werknemers, van toepassing gedurende het kalenderjaar dat voorafgaat aan het lopende jaar, te betalen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid, en het bedrag dat overeenstemt met de persoonlijke bijdragen, berekend op het verschil tussen het begrensde dagloon en het dagloon, te behouden."

Art. 6. Artikel 4, lid 1, 2° van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"2° het betaalde brutoloon met betrekking tot de voormelde dagen, waarop de zeeman ingevolge zijn dienstbetrekking recht heeft."

Art. 7. In artikel 8, lid 1 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede "treedt buiten werking op 31 december 2022." vervangen door de zinsnede "treedt buiten werking op 31 december 2032."

Hoofdstuk 3. Wijziging van artikel 1, 4 en 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de baggersector

Art. 8. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de baggersector worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1, tweede lid, wordt vervangen als volgt:

"In het tweede lid wordt verstaan onder communautaire zeelieden:
Alle zeelieden die voor hun tewerkstelling onderworpen zijn aan de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij.";

2° paragraaf 2, eerste lid, wordt vervangen als volgt:

"Voor wat betreft het zeevervoersgedeelte van baggerspeciewerkzaamheden passen de reders met exploitatiezetel op het grondgebied van het Vlaamse Gewest of met een exploitatiezetel in een andere lidstaat van de EER worden tewerkgesteld, de maatregel, vermeld in artikel 2, toe op de lonen van de communautaire zeelieden, die ze tewerkstellen aan boord van zeewaardige baggerschepen.";

3° in paragraaf 2, tweede lid, wordt het woord "zeebrief" vervangen door de zinsnede "certificaat van registratie".

Art. 9. Artikel 4, eerste lid, 2° van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"2° het betaalde brutoloon met betrekking tot de voormelde dagen, waarop de zeeman ingevolge zijn dienstbetrekking recht heeft."

Art. 10. In artikel 6 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede "treedt buiten werking op 31 december 2022." vervangen door de zinsnede "treedt buiten werking op 31 december 2032."

Hoofdstuk 4. Slotbepalingen

Art. 11. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.

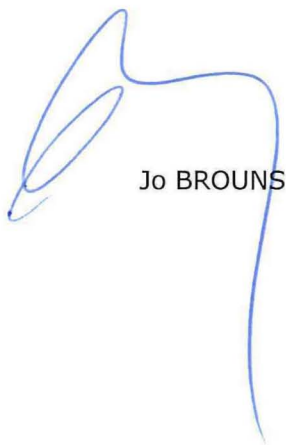
Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor het tewerkstellingsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,.....(datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en
Landbouw,



Jo BROUNS