



Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du XX 2022 relatif au budget de mobilité et à l'acquisition, l'utilisation et la gestion des véhicules de service	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van XX 2022 betreffende het mobiliteitsbudget en de verwerving, het gebruik en het beheer van dienstvoertuigen
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, notamment l'article 40, § 1;	Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, inzonderheid op het artikel 40, § 1;
Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, l'article 11, § 1, modifié par la loi du 24 décembre 2002 ;	Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, artikel 11, § 1, gewijzigd door de wet van 24 december 2002;
;	;
Vu la loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité, l'article 2 ;	Gelet op de wet van 17 maart 2019 betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget, artikel 2;
Vu l'ordonnance du 19 juillet 1990 portant création de l'Agence régionale pour la Propreté ;	Gelet op de ordonnantie van 19 juli 1990 houdende oprichting van het Gewestelijk Agentschap voor netheid;
Vu l'ordonnance du 19 juillet 1990 portant création d'un Service d'incendie et d'aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 8, deuxième alinéa, modifié par l'ordonnance du 9 juillet 2015 ;	Gelet op de ordonnantie van 19 juli 1990 houdende oprichting van de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp, artikel 8, tweede lid, gewijzigd door de ordonnantie van 9 juli 2015;
;	;
Vu l'ordonnance du 3 décembre 1992 relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 17, modifié par les ordonnances du 29 mars 2001 et du 6 novembre 2003 ;	Gelet op de ordonnantie van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven, en de aanhorigheden ervan in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, artikel 17, gewijzigd door de ordonnanties van 29 maart 2001 en 6 november 2003;
Vu l'ordonnance du 20 mai 1999 relative à la Société de Développement pour la Région de Bruxelles-Capitale ;	Gelet op de ordonnantie van 20 mei 1999 betreffende de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
Vu l'ordonnance du 18 janvier 2001 portant organisation et fonctionnement d'Actiris, l'article 23, troisième alinéa et l'article 34,	Gelet op de ordonnantie van 18 januari 2001 houdende organisatie en werking van Actiris, artikel 23, derde lid en artikel 34, eerste


**ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA
REGION DE BRUXELLES-CAPITALE**
**BESLUIT VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING**

premier paragraphe, modifié par l'ordonnance du 8 décembre 2016 ;	paragraaf, gewijzigd door de ordonnantie van 8 december 2016;
Vu l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale ;	Gelet op de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
Vu l'ordonnance du 26 juin 2003 portant création d'Innoviris, l'article 9 ;	Gelet op de ordonnantie van 26 juni 2003 houdende oprichting van Innoviris, artikel 9;
Vu l'ordonnance du 17 juillet 2003 portant le Code bruxellois du Logement, l'article 40 ;	Gelet op de ordonnantie van 17 juli 2003 houdende de Brusselse Huisvestingscode, artikel 40;
Vu l'ordonnance du 20 octobre 2006 établissant un cadre pour la politique de l'eau, modifiée pour la dernière fois par l'ordonnance du 24 décembre 2021, l'article 19 ;	Gelet op de ordonnantie van 20 oktober 2006 tot opstelling van een kader voor het waterbeleid, voor de laatste keer gewijzigd door de ordonnantie van 24 december 2021, artikel 19;
Vu l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 28 ;	Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, artikel 28;
Vu l'ordonnance du 28 mai 2015 créant un organisme d'intérêt public centralisant la gestion de la politique de prévention et de sécurité en Région de Bruxelles-Capitale et créant l'École régionale des métiers de la sécurité, de la prévention et du secours – Brusafe, les articles 6, § 2 et 9, premier alinéa ;	Gelet op de ordonnantie van 28 mei 2015 tot oprichting van een instelling van openbaar nut waarin het beheer van het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is samengebracht en tot oprichting van de Gewestelijke School voor de Veiligheids-, Preventie- en Hulpdienstberoepen – Brusafe, de artikelen 6, § 2 en 9, eerste lid;
Vu l'Ordonnance du 29 juillet 2015 portant création du Bureau bruxellois de la planification, l'article 10 ;	Gelet op de ordonnantie van 29 juli 2015 houdende oprichting van het Brussels Planningsbureau, artikel 10;
Vu l'ordonnance du 18 mai 2017 portant création de l'Agence bruxelloise pour l'Accompagnement de l'Entreprise ;	Gelet op de ordonnantie van 18 mei 2017 houdende de oprichting van het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven;
Vu l'ordonnance du 2 décembre 2021 relative à Brupartners ;	Gelet op de ordonnantie van 2 december 2021 betreffende Brupartners;
Vu l'arrêté royal du 8 mars 1989 créant Bruxelles Environnement, l'article 1, § 2, modifié par l'ordonnance du 3 mai 2018 et ratifié par la loi du 16 juin 1989 portant diverses réformes institutionnelles, l'article 41 ;	Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van Leefmilieu Brussel, artikel 1, § 2, gewijzigd door de ordonnantie van 3 mei 2018 en bekrachtigd bij de wet van 16 juni 1989 houdende diverse institutionele hervormingen, artikel 41;

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA
REGION DE BRUXELLES-CAPITALEBESLUIT VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2018 portant le statut administratif et pécuniaire des agents des services publics régionaux de Bruxelles ;	Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2018 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de gewestelijke overheidsdiensten van Brussel;
Vu l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2018 portant le statut administratif et pécuniaire des agents des organismes d'intérêt public de la Région Bruxelles-Capitale ;	Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2018 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
Vu le test d'égalité des chances réalisé le 31 mai 2021;	Gelet op de gelijke kansentest, uitgevoerd op 31 mei 2021;
Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances du 8 octobre 2021 ;	Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 8 oktober 2021;
Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 22 octobre 2021 ;	Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 22 oktober 2021;
Vu l'avis du Service Public Régional de Bruxelles, donné le 13 avril 2022 ;	Gelet op het advies van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel, gegeven op 13 april 2022;
Vu l'avis d'Actiris, donné le 3 mars 2022 ;	Gelet op het advies van Actiris, gegeven op 3 maart 2022;
Vu l'avis du Service public régional Bruxelles Urbanisme et Patrimoine, donné le 22 avril 2022 ;	Gelet op het advies van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Stedenbouw en Erfgoed, gegeven op 22 april 2022;
Vu l'avis du Centre d'Informatique pour la Région bruxelloise, donné le 6 mai 2022 ;	Gelet op het advies van het Centrum voor Informatica voor het Brussels Gewest, gegeven op 6 mei 2022;
Vu l'avis de la Société du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 21 mars 2022 ;	Gelet op het advies van de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij, gegeven op 21 maart 2022;
Vu l'avis de Bruxelles-Environnement, donné le 30 mars 2022 ;	Gelet op het advies van Brussel Leefmilieu, gegeven op 30 maart 2022;
Vu l'avis du Service d'Incendie et d'Aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale (SIAMU), donné le 24 mars 2022 ;	Gelet op het advies van de Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp (DBDMH), gegeven op 24 maart 2022;
Vu l'avis d'Innoviris, donné le 8 avril 2022 ;	Gelet op het advies van Innoviris, gegeven op 8 april 2022;
Vu l'avis du Bureau bruxellois de la planification, donné le 29 mars 2022 ;	Gelet op het advies van het Brussels Planningsbureau, gegeven op 29 maart 2022;

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA
REGION DE BRUXELLES-CAPITALEBESLUIT VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING

Vu l'avis de Bruxelles-Propreté, donné le 18 mai 2022 ;	Gelet op het advies van Net Brussel, gegeven op 18 mei 2022;
Vu l'avis d'Hydria, donné le 7 avril 2022 ;	Gelet op het advies van Hydria, gegeven op 7 april 2022;
Vu l'avis du Port de Bruxelles donné le 26 avril 2022 ;	Gelet op het advies van de haven van Brussel, gegeven op 26 april 2022;
Vu l'avis du Brupartners, donné le 29 mars 2022 ;	Gelet op het advies van Brupartners, gegeven op 29 maart 2022;
Vu l'avis de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 10 mai 2022 ;	Gelet op het advies van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, gegeven op 10 mei 2022;
;	;
Vu l'avis de la Société de Développement pour la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 4 mai 2022 ;	Gelet op het advies van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 4 mei 2022;
Vu l'avis de l'Agence bruxelloise pour l'Accompagnement de l'Entreprise, donné le 27 avril 2022 ;	Gelet op het advies van het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven, gegeven op 27 april 2022;
Vu l'avis de la Commission de régulation pour l'énergie, donné le 18 mars 2022 ;	Gelet op het advies van de Reguleringscommissie voor energie, gegeven op 18 maart 2022;
;	;
;	;
Vu le protocole n° 2022/13 du 24 mai 2022 du Comité du Secteur XV ;	Gelet op het protocol nr. 2022/13 van 24 mei 2022 van het Sectorcomité XV;
Vu l'avis xxxxxx du Conseil d'Etat, donné le xx, en application de l'article 84, § 1, premier alinéa, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;	Gelet op advies xxxxxx van de Raad van State, gegeven op d.d., met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
Considérant qu'il y a lieu de donner une base réglementaire à l'acquisition, l'utilisation et la gestion des véhicules.	Overwegende de noodzaak een rechtsgrond vast te leggen voor de verwerving, het gebruik en het beheer van voertuigen.

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA
REGION DE BRUXELLES-CAPITALEBESLUIT VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING

Considérant que le présent arrêté du gouvernement doit s'appliquer en parallèle aux dispositions de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1er juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises.	Overwegende dat dit regeringsbesluit moet worden toegepast naast de bepalingen van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen.
Sur la proposition du Ministre de la Fonction publique,	Op voorstel van de Minister van Openbaar Ambt,
Après délibération,	Na beraadslaging,
Arrête :	Besluit:
Chapitre 1er. Dispositions générales	Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen
<p>Article 1^{er}. Le présent arrêté s'applique aux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Membres du personnel des services publics régionaux qui relèvent de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2018 portant sur le statut administratif et pécuniaire des agents des services publics régionaux de Bruxelles ; - Membres du personnel des organismes d'intérêt public de la Région de Bruxelles-Capitale qui relèvent de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2018 portant sur le statut administratif et pécuniaire des agents des organismes d'intérêt public de la Région de Bruxelles-Capitale ; - Membres du personnel de Brupartners ; - Membres du personnel de la société anonyme de droit public, « l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale » ; - Membres du personnel de la Société de Développement pour la Région de Bruxelles-Capitale ; - Membres du personnel de l'Agence régionale pour la Propreté ; 	<p>Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De personeelsleden van de gewestelijke overheidsdiensten vallend onder het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2018 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de gewestelijke overheidsdiensten van Brussel; - De personeelsleden van de instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vallend onder het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2018 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest; - De personeelsleden van Brupartners; - De personeelsleden van de naamloze vennootschap van publiek recht "Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap"; - De personeelsleden van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA
REGION DE BRUXELLES-CAPITALEBESLUIT VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING

<ul style="list-style-type: none"> - Membres du personnel de l'Agence bruxelloise pour l'Accompagnement de l'Entreprise ; - Membres du personnel de la Commission de régulation pour les marchés de l'énergie en Région de Bruxelles-Capitale. 	<ul style="list-style-type: none"> - De personeelsleden van het Gewestelijk Agentschap voor netheid; - De personeelsleden van het Brussels Agentschap voor Bedrijfsondersteuning; - De personeelsleden van de reguleringscommissie voor de energiemarkten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
<p>Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. AGRBC du 15 mai 2014 : arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport ; 2. Entité : tout service public ou organisme d'intérêt public entrant dans le champ d'application du présent arrêté. 3. Véhicule de service : tout moyen de transport (voiture personnelle, Multi-Purpose-Vehicle - MPV, minibus) qui est acheté/loué et dont l'utilisation par les personnes visées à l'article 1er est autorisée par les autorités compétentes de chaque entité dans le cadre des dispositions du présent arrêté. Pour les caractéristiques de ces moyens de transport il est renvoyé à l'article 1er de l'arrêté du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport visé au point 1. En tout état de cause, les véhicules techniques (camionnettes de livraison, camions, autobus, machines de travail, bulldozers, remorques, scancars...) qui ne sont utilisables que pour des activités techniques spécifiques ne peuvent pas être considérés comme des véhicules de service relevant des dispositions du présent arrêté. Il en va de même du véhicule prioritaire défini comme suit : véhicule prioritaire : le véhicule à l'instar de celui des 	<p>Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit moet worden verstaan onder:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. BBHR van 15 mei 2014: besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer. 2. Entiteit: elke overheidsdienst of instelling van openbaar nut vallende onder het toepassingsgebied van dit besluit. 3. Dienstvoertuig: elk transportmiddel (personenwagen, Multi-Purpose-Vehicle - MPV, minibus) dat aangekocht/geleased wordt en waarvan het gebruik door de personen vallende onder artikel 1 is toegestaan door de bevoegde instanties van elke entiteit binnen de bepalingen van dit besluit. Voor de kenmerken van deze transportmiddelen wordt naar artikel 1 van in punt 1 geviseerde besluit dd 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer verwezen. In elk geval kunnen technische voertuigen (bestelwagens, vrachtwagens, autobussen, werkmachines, bulldozers, aanhangwagens, scancars...) die enkel kunnen worden ingezet voor specifieke technische werkzaamheden niet gezien worden als dienstvoertuigen binnen de bepalingen van dit besluit. Hetzelfde geldt voor het prioritair voertuig dat als volgt wordt gedefinieerd: Prioritair

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA
REGION DE BRUXELLES-CAPITALEBESLUIT VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING

<p>gouverneurs de province répondant aux conditions techniques visées aux articles 28, §2, 1°, c), 4 et 43, §2, 3° de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité destiné à l'usage du Fonctionnaire dirigeant de Bruxelles Prévention & sécurité exerçant les missions de haut fonctionnaire visé à l'article 48, alinéa 3 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises.</p> <p>4. Chauffeur : tout membre du personnel qui peut conduire un véhicule et qui dispose d'un permis de conduire valide pour la catégorie du véhicule concerné. Les modalités relatives aux règles d'enregistrement en tant que chauffeur sont définies dans chaque entité.</p> <p>5. Parc automobile : la somme de toutes les catégories de véhicules (en propriété – en leasing) gérés par l'entité.</p> <p>6. Coût Total de Possession : le CTP est un calcul indicatif du coût total d'un véhicule de service. Le CTP est calculé en faisant la somme des différentes composantes du CTP. Il s'agit du prix d'achat, de la TVA, des remises, de la valeur résiduelle, du prix du leasing, du prix du leasing des batteries, des assurances, des réparations, de l'entretien, des pneus, de la consommation d'énergie et/ou de carburant, de la taxe de mise en circulation (TMC) et de la taxe automobile annuelle.</p>	<p>voertuig: het voertuig, dat, zoals het voertuig van de provinciegouverneurs en dat beantwoordt aan de technische voorwaarden bedoeld in de artikelen 28, §2, 1°, c), 4 en 43, §2, 3° van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemene reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, bestemd is voor het gebruik door de leidend Ambtenaar van Brussels Preventie en Veiligheid die de opdrachten uitvoert van de Hoge Ambtenaar bedoeld in artikel 48, lid 3 van de Bijzondere Wet van 12 januari 1989 betreffende de Brusselse instellingen.</p> <p>4. Chauffeur: elk personeelslid dat een voertuig kan besturen en dat beschikt over een geldig rijbewijs voor de categorie van het desbetreffende voertuig. De modaliteiten betreffende de regels om als chauffeur geregistreerd te kunnen worden, worden geregeld in elke entiteit.</p> <p>5. Wagenpark: De som van alle categorieën voertuigen (eigendom – leasing) beheerd door de entiteit.</p> <p>6. Total Cost of Ownership: De Total Cost of Ownership (TCO) is een indicatieve berekening van de totale kosten van een dienstvoertuig. De TCO wordt berekend als een optelsom van verschillende TCO-componenten. Deze bevatten: aankoopprijs, btw, kortingen, restwaarde, leaseprijs, batterijleaseprijs, verzekering, reparatie, onderhoud, banden, het energie- en/of brandstofverbruik, de belasting op inverterstelling (BIV) en de jaarlijkse verkeersbelasting.</p>
--	---



Chapitre 2. Dispositions relatives à l'acquisition de véhicules de service	Hoofdstuk 2. Bepalingen inzake de verwerving dienstvoertuigen
<p>Art. 3. Pour la méthode d'acquisition de véhicules de service, la préférence va au leasing. La durée minimale du leasing est fixée à 48 mois et la durée maximale du leasing est fixée à 60 mois.</p> <p>Seul le leasing opérationnel – pour lequel le locataire acquiert le droit d'usage pendant une certaine période – est autorisé pour toutes les catégories de véhicules de service.</p> <p>Le contrat de leasing doit être accompagné d'un contrat d'entretien avec le fournisseur/constructeur pour la durée du leasing.</p>	<p>Art. 3. Voor de methode tot verwerving van dienstvoertuigen gaat de voorkeur uit naar leasing. De minimale duur van de leasing wordt vastgesteld op 48 maanden en de maximale duur van de leasing wordt vastgesteld op 60 maanden.</p> <p>Enkel de operationele leasing – waarbij de huurder gedurende een bepaalde termijn het gebruiksrecht verwerft – is voor alle categorieën van dienstvoertuigen toegestaan.</p> <p>De leasingovereenkomst moet gepaard gaan met een onderhoudsovereenkomst met de leverancier/constructeur voor de termijn van de leasing.</p>
<p>Art. 4. Chaque entité établit un règlement sur les voitures lequel respecte les dispositions du présent arrêté.</p> <p>Le règlement sur les voitures régit les droits et obligations des gestionnaires et des utilisateurs de véhicules de service.</p>	<p>Art. 4. Elke entiteit stelt een wagenreglement op waarbij de bepalingen van dit besluit worden nageleefd.</p> <p>Het wagenreglement regelt de rechten en de plichten van de beheerders en de gebruikers van dienstvoertuigen.</p>
<p>Art. 5. Les véhicules de service - sont répartis en classes telles que définies dans l'Arrêté « exemplarité » du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014.</p>	<p>Art. 5. De dienstvoertuigen - worden ingedeeld in klassen zoals gedefinieerd in het BBHR 'voorbeeldgedrag' van 15 mei 2014.</p>
<p>Art. 6. Pour l'acquisition (achat ou leasing) de tous les véhicules de service, la méthodologie CTP (Coût Total de Possession) est utilisée via un marché public.</p> <p>La formule suivante est utilisée à cet égard : $CTP = \text{achat/leasing} - \text{valeur résiduelle} + \text{assurance} + \text{réparation} + \text{entretien} + \text{pneus} + \text{consommation} + \text{TMC} + \text{taxe automobile annuelle}.$</p>	<p>Art. 6. Voor de verwerving (aankoop of leasing) van alle dienstvoertuigen wordt gebruik gemaakt van de TCO-methode (Total Cost of Ownership) via overheidsopdracht.</p> <p>Er wordt hierbij gebruik gemaakt van de volgende formule: $TCO = \text{aankoop/lease} - \text{restwaarde} + \text{verzekering} + \text{reparatie} + \text{onderhoud} + \text{banden} + \text{verbruik} + \text{BIV} + \text{jaarlijkse verkeersbelasting}.$</p>
<p>Art. 7. §1^{er} Le CTP maximal sur la base de l'achat est le suivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pour une voiture personnelle : 39.600 EUR s'il s'agit d'un véhicule hybride 	<p>Art. 7. § 1. De maximale TCO op basis van aankoop is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor een personenwagen: 39.600 EUR indien het een voertuig dat rijdt op

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA
REGION DE BRUXELLES-CAPITALEBESLUIT VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING

<p>rechargeable et 40.500 EUR s'il s'agit d'un véhicule électrique ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour un MPV : 54.000 EUR s'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable, et 54.900 EUR s'il s'agit d'un véhicule électrique; - Pour un minibus : 48.600 EUR s'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable et 49.500 EUR s'il s'agit d'un véhicule électrique. <p>§ 2. Le Gouvernement a la faculté d'adapter le CTP maximal prévu au paragraphe 1^{er}, tous les deux ans à compter de la publication du présent arrêté au Moniteur belge.</p>	<p>PHEV betreft, 40.500 EUR indien het een elektrisch voertuig betreft;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor een MPV: 54.000 EUR indien het een voertuig dat rijdt op PHEV betreft, 54.900 EUR indien het een elektrisch voertuig betreft; - Voor een minibus: 48.600 EUR indien het een voertuig dat rijdt op PHEV betreft, 49.500 EUR indien het een elektrisch voertuig betreft. <p>§ 2. De Regering kan elke twee jaar vanaf de publicatie van dit besluit in het Belgisch Staatsblad de maximale TCO in de eerste paragraaf voorzien aan een herziening onderwerpen.</p>
<p>Art. 8. § 1^{er}. Le CTP maximal sur la base du leasing est le suivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour une voiture personnelle : 36.000 EUR s'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable et 39.600 EUR s'il s'agit d'un véhicule électrique ; - Pour un MPV : 50.000 EUR s'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable et 56.700 EUR s'il s'agit d'un véhicule électrique ; - Pour un minibus : 39.600 EUR s'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable et 44.100 EUR s'il s'agit d'un véhicule électrique. <p>§ 2. Le Gouvernement a la faculté d'adapter le CTP maximal prévu au paragraphe 1^{er}, tous les deux ans à compter de la publication du présent arrêté au Moniteur belge.</p>	<p>Art. 8. § 1. De maximale TCO op basis van lease is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor een personenwagen: 36.000 EUR indien het een voertuig dat rijdt op PHEV betreft, 39.600 EUR indien het een elektrisch voertuig betreft; - Voor een MPV: 50.000 EUR indien het een voertuig dat rijdt op PHEV betreft; 56.700 EUR indien het een elektrisch voertuig betreft; - Voor een minibus: 39.600 EUR indien het een voertuig dat rijdt op PHEV betreft, 44.100 EUR indien het een elektrisch voertuig betreft. <p>§ 2. De Regering kan elke twee jaar vanaf de publicatie van dit besluit in het Belgisch Staatsblad de maximale TCO in de eerste paragraaf voorzien aan een herziening onderwerpen.</p>
<p>Chapitre 3. Utilisation des véhicules de service</p>	<p>Hoofdstuk 3. Het gebruik van de dienstvoertuigen</p>
<p>Art. 9. Les véhicules de service sont repris dans un parc automobile. Chaque entité gère son propre parc automobile.</p>	<p>Art. 9. De dienstvoertuigen worden opgenomen in een wagenpark. Elke entiteit beheert zijn eigen wagenpark.</p>
<p>Art. 10. Tout usage personnel pour un déplacement domicile-travail est interdit.</p>	<p>Art. 10. Elk persoonlijk gebruik voor de woon-werkverplaatsing is verboden.</p>



<p>Les véhicules de service ne peuvent être utilisés que pour des déplacements pendant les heures de service et dans le cadre d'une mission du service.</p>	<p>Dienstvoertuigen mogen enkel gebruikt worden voor de verplaatsingen tijdens de diensturen in het kader van een opdracht van de dienst.</p>
<p>Art. 11. Par dérogation à l'article 10, un véhicule de service peut être utilisé :</p> <ul style="list-style-type: none"> - par un membre du personnel qui est de garde dans le cadre de sa mission et qui doit être mobilisable (pour se rendre sur place) ; - lorsqu'une mission de service finit très tard et qu'il n'y a plus de transport public approprié disponible ; - par le membre du personnel qui rentre chez lui dans un véhicule de service, et qui le lendemain, doit se rendre de son domicile vers une mission en dehors de son lieu de travail. 	<p>Art. 11. In afwijking van artikel 10 mag een dienstvoertuig gebruikt worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als het een personeelslid betreft dat in het kader van zijn opdracht een wachtrol vervult en oproepbaar moet zijn (zich ter plaatse moet begeven); - als de dienstopdracht op een zeer laat tijdstip eindigt en er geen passend openbaar vervoer meer beschikbaar is; - als het personeelslid met een dienstvoertuig huiswaarts keert omdat hij zich daags nadien vanuit zijn woonplaats naar een opdracht buiten zijn standplaats moet begeven.
<p>Art. 12. Tous les conducteurs doivent à bord d'un véhicule de service avoir une attitude exemplaire en matière de sécurité routière et doivent donc respecter pleinement les règles de circulation applicables. Le comportement au volant doit toujours être courtois et la conduite défensive et respectueuse de l'environnement.</p> <p>Les amendes pour infractions au Code de la route sont entièrement à la charge du chauffeur.</p>	<p>Art. 12. Alle chauffeurs moeten in een dienstvoertuig een voorbeeldrol inzake verkeersveiligheid vervullen en de geldende verkeersregels perfect moeten naleven. Het rijgedrag hoort steeds hoffelijk, en het rijden defensief en milieuvriendelijk te zijn.</p> <p>Boetes voor verkeersovertredingen vallen dan ook volledig ten laste van de chauffeur.</p>
<p>Art. 13. L'entité choisit, sur la base d'un marché public, le fournisseur de carburant et des cartes mentionnées au second alinéa.</p> <p>Une seule carte de carburant ou de recharge (électrique ou autre) est fournie par véhicule de service, à l'exception du véhicule hybride rechargeable qui est muni d'une carte carburant et d'une carte de recharge. Ces cartes sont limitées à un usage sur le territoire belge.</p>	<p>Art. 13. De entiteit maakt via een overheidsopdracht de keuze voor de leverancier van de brandstof en de kaarten opgenomen in het tweede lid.</p> <p>Per dienstvoertuig wordt één brandstofkaart of herlaadkaart (elektrische of andere oplading) afgeleverd, met uitzondering van het voertuig dat rijdt op PHEV waarvoor één brandstofkaart en één herlaadkaart wordt voorzien. Deze kaarten worden beperkt tot gebruik op het Belgisch grondgebied.</p>
<p>Art. 14. L'entretien du véhicule de service relève de la responsabilité du propriétaire et ne peut être initié par les membres du personnel eux-mêmes.</p> <p>Les véhicules de service sont identiquement soumis au contrôle technique et aux</p>	<p>Art. 14. Het onderhoud van het dienstvoertuig gebeurt onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar en kan niet op initiatief van de personeelsleden zelf.</p> <p>Alle dienstvoertuigen worden aan een voorziene technische controle aan voorziene</p>



réparations prévus selon les lois et règlements en vigueur.	reparaties onderworpen, dit overeenkomstig de geldende wetgeving en regelgeving.
<p>Art. 15. Les véhicules de service sont couverts par une assurance pour au moins les risques suivants : responsabilité civile, dégâts matériels, vol, incendie, bris de vitre, forces de la nature, assurance pour le conducteur et les passagers, et assistance juridique.</p> <p>Chaque entité veille à cette couverture.</p>	<p>Art. 15. De dienstvoertuigen worden gedekt door een verzekering voor minimaal de volgende risico's: burgerlijke aansprakelijkheid, materiële schade, diefstal, brand, glasbreuk, natuurkrachten, bestuurder en passagiersverzekering, en rechtsbijstand.</p> <p>Elke entiteit ziet toe op deze dekking.</p>
Chapitre 4. Le budget de mobilité	Hoofdstuk 4. Het mobiliteitsbudget
<p>Art. 16. § 1. Les personnes suivantes reçoivent un budget de mobilité annuel pour leurs déplacements personnels :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les titulaires des rangs A7, A6, A5+, A5 et A4+ qui exercent effectivement les fonctions de Secrétaire général, Secrétaire général adjoint, Directeur général et Directeur général adjoint ; - Les titulaires de rangs assimilés aux rangs précités et qui exercent effectivement la fonction liée à leur rang. <p>§ 2. Par dérogation aux articles 10 et 11, les déplacements comprennent tant les déplacements domicile-travail que les déplacements professionnels et les déplacements privés avec une ou plusieurs des options de mobilité mentionnées au paragraphe 4.</p> <p>L'ayant droit et l'employeur en supportent les conséquences parafiscales et fiscales.</p> <p>§ 3. Le montant du budget annuel de mobilité est fixé à 10.000 EUR.</p> <p>§ 4. L'ayant droit au budget de mobilité, visé au paragraphe 1, peut utiliser le budget pour une ou plusieurs des options de mobilité suivantes :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Un véhicule de service électrique ou hybride rechargeable ; 2. Un abonnement ou d'autres titres de transport en commun en Belgique ; 	<p>Art. 16. § 1. De volgende personen ontvangen voor persoonlijke verplaatsingen een jaarlijks mobiliteitsbudget:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Titularissen van rangen A7, A6, A5+, A5, en A4+ die effectief de functie van secretaris-generaal, adjunct-secretaris-generaal, directeur-generaal en adjunct-directeur-generaal uitoefenen; - Titularissen van aan bovenvermelde rangen geassimileerde rangen en die de aan zijn rang gebonden functie effectief uitoefenen. <p>§ 2. In afwijking van de artikelen 10 en 11 omvatten de verplaatsingen zowel het woon-werkverkeer, als dienstverplaatsingen en privé-verplaatsingen met één of meer van de mobiliteitsopties, vermeld in paragraaf 4.</p> <p>De rechthebbende en de werkgever dragen hiervoor de parafiscale en fiscale gevolgen.</p> <p>§ 3. Het bedrag van het jaarlijkse mobiliteitsbudget wordt vastgesteld op 10.000 EUR.</p> <p>§ 4. De rechthebbende op het mobiliteitsbudget, vermeld in paragraaf 1, kan het budget aanwenden voor één of meer van de volgende mobiliteitsopties:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Een elektrisch of dat rijdt op PHEV dienstvoertuig; 2. Een abonnement of andere tickets op het openbaar vervoer in België;

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA
REGION DE BRUXELLES-CAPITALEBESLUIT VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING

<p>3. Une indemnité vélo pour l'utilisation, de son propre vélo, de son propre vélo électrique ou de son propre speed pedelec ;</p> <p>4. L'achat, la location, le leasing, le financement, l'entretien, le garage et l'équipement en vue de la protection du conducteur et de ses passagers, ainsi que l'équipement améliorant leur visibilité d'un vélo, d'un vélo électrique, d'un speed pedelec, d'une trottinette ou d'une moto/scooter électrique;</p> <p>5. Un abonnement aux vélos, trottinettes et scooters partagés ;</p> <p>6. Un abonnement aux voitures partagées ;</p> <p>7. Un abonnement de parking ou des tickets de parking ;</p> <p>8. Une indemnité kilométrique visée à l'article 17.</p> <p>9. Les transports rémunérés de personnes agréés ;</p> <p>10. Les frais d'un logement à proximité du lieu de travail.</p> <p>Si une option de mobilité durable autre que les options de mobilité mentionnées au paragraphe 4 est choisie, ce choix est soumis à l'approbation préalable du ministre chargé de la fonction publique.</p> <p>Les modalités relatives à l'option de mobilité 'logement' sont fixées par arrêté de Gouvernement.</p> <p>§ 5. En cas d'absence de plus de quatre mois sans interruption ou en cas de nomination ou d'achèvement du mandat ou de la fonction en cours d'année civile, le budget de mobilité visé au paragraphe 1 est attribué au prorata.</p> <p>§ 6. Le Gouvernement a la faculté d'adapter le montant du budget de mobilité, prévu au paragraphe 3, tous les deux ans à compter de la publication du présent arrêté au Moniteur belge.</p> <p>Art. 17. § 1. Une indemnité kilométrique est octroyée pour les déplacements avec son</p>	<p>3. Een fietsvergoeding voor het gebruik van een eigen fiets, een eigen elektrische fiets of een eigen speedpedelec;</p> <p>4. De aankoop, huur, leasing, financiering, onderhoud, stalling en uitrusting ter bescherming van de bestuurder en zijn passagiers, alsook uitrusting ter verhoging van hun zichtbaarheid van een fiets, een elektrische fiets, een speedpedelec, een step of een elektrische motorfiets/scooter;</p> <p>5. Een abonnement deelfietsen, deelsteps, deelscooters ;</p> <p>6. Een abonnement autodelen;</p> <p>7. Een parkingabonnement of parkingkaartjes;</p> <p>8. Een kilometervergoeding vermeld in artikel 17.</p> <p>9. Het erkende betaalde persoonsvervoer ;</p> <p>10. De kosten voor huisvesting dicht bij de werkplek.</p> <p>Als voor een andere duurzame mobiliteitsoptie geopteerd wordt dan de mobiliteitsopties vermeld in paragraaf 4, is die keuze onderworpen aan de voorafgaande goedkeuring van de minister bevoegd voor openbaar ambt.</p> <p>De modaliteiten betreffend de mobiliteitsoptie 'huisvesting' worden door Regeringsbesluit vastgesteld.</p> <p>§ 5. Bij een afwezigheid van meer dan vier maanden zonder onderbreking of bij aanstelling of beëindiging van het mandaat of de functie in de loop van het kalenderjaar, wordt het mobiliteitsbudget, vermeld in paragraaf 1 pro rata toegekend.</p> <p>§6. De Regering kan elke twee jaar vanaf de publicatie van dit besluit in het Belgisch Staatsblad het bedrag van het mobiliteitsbudget, in paragraaf 3 voorzien, aan een herziening onderwerpen.</p> <p>Art. 17. §1. Een kilometervergoeding voor verplaatsingen met een eigen voertuig of met</p>
--	---

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA
REGION DE BRUXELLES-CAPITALEBESLUIT VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING

<p>propre véhicule ou avec son propre vélo (y compris le vélo à assistance électrique et le speed pedelec, ou avec tout autre moyen de transport léger non motorisé).</p> <p>§ 2. Les personnes qui bénéficient de l'indemnité kilométrique prévue au paragraphe 1^{er}, utilisent, au plus tard lors de leur prochaine acquisition, un véhicule privé répondant aux normes de l'Eco-score et de carburant correspondantes qui s'appliquent à l'achat ou au leasing de véhicules de service.</p> <p>§ 3. Le montant de l'indemnité kilométrique correspond au montant prévu pour les agents de l'Etat. Ce montant est soumis à une révision annuelle. L'indemnité kilométrique n'est pas imposable et ne fait l'objet d'aucune retenue pour les cotisations de sécurité sociale.</p> <p>Le montant de l'indemnité vélo est égal au montant par kilomètre exonéré d'impôt, établi par l'administration fiscale chaque année pour l'usage du vélo.</p>	<p>een eigen fiets (ook voor elektrische fiets en speedpedelec, of een ander niet-motorisch aangedreven licht vervoermiddel) is toegekend.</p> <p>§2. Personen die recht hebben op de in lid 1 bedoelde kilometervergoeding gebruiken, uiterlijk bij hun volgende verwerving, een privévoertuig dat voldoet aan de overeenstemmende normen voor de ecoscore en de brandstof die gelden voor de aankoop of leasing van dienstvoertuigen.</p> <p>§3. Het bedrag van de kilometervergoeding komt overeen met het bedrag dat voor de Staatsambtenaren wordt bepaald. Dit bedrag wordt jaarlijks herzien. De kilometervergoeding is niet belastbaar en er worden geen sociale zekerheidsbijdragen van afgehouden.</p> <p>Het bedrag van de fietsvergoeding is gelijk aan de belastingvrije som per kilometer die jaarlijks voor het gebruik van de fiets door de fiscus wordt vastgesteld.</p>
<p>Art. 18. À la fin de chaque année civile ou à la fin du mandat ou de la fonction, un décompte du budget de mobilité utilisé est dressé. Si le décompte révèle que le budget de mobilité disponible a été dépassé, le solde sera récupéré. Si le décompte révèle que le budget de mobilité disponible n'est pas atteint, le solde ne sera pas versé.</p>	<p>Art. 18. Op het einde van elk kalenderjaar of bij beëindiging van het mandaat of de functie wordt een afrekening gemaakt van het gebruikte mobiliteitsbudget. Als uit die afrekening blijkt dat het beschikbare mobiliteitsbudget overschreden is, wordt het saldo teruggevorderd. Als uit die afrekening blijkt dat het beschikbare mobiliteitsbudget niet bereikt is, wordt het saldo niet betaald.</p>
<p>Art. 19. L'ayant droit qui choisit une option de mobilité ne peut la cumuler avec un avantage identique ou similaire obtenu en vertu d'une autre réglementation.</p>	<p>Art. 19. De rechthebbende die voor een mobiliteitsoptie kiest, mag deze niet cumuleren met een identiek of gelijkaardig voordeel verkregen op grond van een andere regeling.</p>
<p>Chapitre 5. Dispositions modificatives et abrogatoires</p>	<p>Hoofdstuk 5. Wijzigings - en opheffingsbepalingen</p>
<p>Art. 20. La circulaire véhicules de service du 8 juillet 2016 est abrogée à compter du 1er jour</p>	<p>Art. 20. De omzendbrief dienstvoertuigen van 8 juli 2016 wordt opgeheven de eerste dag van</p>



du mois qui suit l'approbation du présent arrêté par le Gouvernement.	de maand volgend op de goedkeuring van dit besluit door de regering.
Chapitre 6. Dispositions transitoires et finales	Hoofdstuk 6. Slot- en overgangsbepalingen
Art. 21. Les contrats en cours au jour de la publication du présent arrêté continuent à produire leurs effets jusqu'à la fin de leur durée de validité.	Art. 21. De lopende overeenkomsten op de dag van publicatie van huidige besluit lopen verder tot het einde van de vooropgestelde duur.
Art. 22. Le présent arrêté entre en vigueur le 1 ^{er} jour du mois qui suit son approbation par le Gouvernement et est d'application jusqu'au 31 décembre 2025.	Art. 22. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand volgend op goedkeuring ervan door de regering en is van toepassing tot 31 december 2025.
Art. 23. Les ministres, chacun pour ce qui les concerne, sont chargés de l'exécution du présent arrêté.	Art. 23. Elke minister, afhankelijk van zijn bevoegdheid, is belast met de uitvoering van dit besluit.
Bruxelles, le XX 2022.	Brussel, XX 2022.
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met territoriale ontwikkeling en stadsvernieuwing, toerisme, de promotie van het imago van Brussel en biculturele zaken van gewestelijk belang,
--	---

Rudi VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,	De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met financiën, begroting, openbaar ambt, de promotie van meertaligheid en van het imago van Brussel,
--	--

Sven GATZ



La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid,

Elke VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative,

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve democratie,

Alain MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique et des Pouvoirs locaux,

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met werk en beroepsopleiding, digitalisering en de plaatselijke besturen,

Bernard CLERFAYT