

ROYAUME DE BELGIQUE

KONINKRIJK BELGIË

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET
TRANSPORTSFEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT
EN VERVOER**Projet d'arrêté royal fixant le cadre juridique
applicable aux navires non-SOLAS****Ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling
van het juridisch kader voor non-SOLAS-
schepen**

PHILIPPE, Roi des Belges,

FILIP, Koning der Belgen,

À tous, présents et à venir,
Salut.Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.Vu le Code belge de la Navigation, les articles
2.2.3.9, 2.2.3.10 ;Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek,
artikelen 2.2.3.9, 2.2.3.10;Vu l'arrêté royal du 21 septembre 2020 fixant les
redevances concernant la navigation ;Gelet op het koninklijk besluit van 21 september
2020 tot vaststelling van de retributies inzake
scheepvaart;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Gelet op de betrokkenheid van de
gewestregeringen;Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le
XX 2022 ;Gelet op het advies van de Inspecteur van
Financiën, gegeven op XX 2022;Vu l'avis du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le
XX 2022 ;Gelet op het advies van de Staatssecretaris voor
Begroting, gegeven op XX 2022 ;Vu l'avis XX du Conseil d'Etat donné le XX 2022
en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3^o
des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12
janvier 1973 ;Gelet op het advies XX van de Raad van State
gegeven op XX 2022 met toepassing van
artikel 84, § 1, eerste lid, 3^o, van de wetten op de
Raad van State, gecoördineerd op 12 januari
1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord,

Op de voordracht van de Minister van Noordzee,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :**HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN
WIJ:****Article 1^{er}.** Les dispositions du présent arrêté
s'appliquent aux navires de mer belges qui ne
relèvent pas du champ d'application de la
Convention SOLAS.**Artikel 1.** De bepalingen van dit besluit zijn van
toepassing op de Belgische zeeschepen die niet
onder het toepassingsgebied van het SOLAS-
Verdrag vallen.Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, les dispositions du
présent arrêté ne s'appliquent pas aux navires de
pêche, aux navires de plaisance, aux navires
d'Etat, aux navires de guerre et aux navires sans
équipages tels que définis par l'arrêté royal du 16
juin 2021 concernant la navigation sans équipage
dans les zones maritimes belges et modifiant
divers arrêtés royaux.In afwijking van het eerste lid zijn de bepalingen
van dit besluit niet van toepassing op
vissersschepen, pleziervaartuigen,
overheidsschepen, oorlogsschepen en
onbemande vaartuigen zoals omschreven in het
koninklijk besluit van 16 juni 2021 betreffende
onbemande vaart in Belgische maritieme zones
en tot wijziging van verschillende koninklijke
besluiten.

Art. 2. § 1^{er}. La demande d'autorisation de naviguer est introduite auprès du Contrôle de la Navigation selon les instructions de celui-ci qui sont publiées sur le site Web du Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

§ 2. Le Ministre prend une décision sur la demande et fixe la durée et les conditions techniques de son autorisation de navigation.

Les conditions de l'autorisation ministérielle concernent notamment, sans s'y limiter, la préservation de la sécurité de la zone économique exclusive belge et de la mer territoriale belge, ainsi que la protection de l'environnement marin.

Art. 3. Un navire obtient un certificat de navigabilité conformément à l'article 2.2.3.10, paragraphe 1^{er} s'il satisfait aux règles du présent arrêté et toutes les autres règles applicables.

Art. 4. L'article 2.1 de l'arrêté royal du 21 septembre 2020 fixant les redevances concernant la navigation est complété par les paragraphes 3 et 4, rédigés comme suit :

« § 3. Par dérogation aux paragraphes 1 et 2, les certificats, copies et indications délivrés en exécution de lois, règlements et transactions au profit de l'État, des communautés, régions, provinces, communes et organismes publics en matière de fiscalité, d'expropriation et de remembrement, aucune redevance n'est due.

§ 4. Pour l'application du présent arrêté, les navires qui tombent dans le champ d'application de l'arrêté royal du @@@ fixant le cadre juridique applicable aux navires non-SOLAS dépourvus d'engins de propulsion sont considérés comme des navires utilisés à des fins commerciales, à l'exception des bateaux traditionnels, tels que définis par l'arrêté royal du 14 mars 2019 modifiant l'arrêté royal du 11 mars 2002 établissant des règles et normes de sécurité pour les navires à passagers utilisés pour effectuer des voyages nationaux et modifiant l'arrêté royal du 12 novembre 1981 concernant les règles pour navires à passagers n'effectuant pas de voyage international et naviguant exclusivement dans une zone de navigation restreinte le long de la côte et l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, et les navires en bois de construction primitive, qui sont considérés comme des navires de plaisance. »

Art. 2. § 1. De aanvraag voor een vaarvergunning wordt bij de Scheepvaartcontrole ingediend overeenkomstig haar instructies die op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer zijn bekendgemaakt.

§ 2. De minister beslist over de aanvraag en bepaalt de duur van en de technische voorwaarden voor van de vaarvergunning.

De voorwaarden voor de ministeriële vergunning betreffen met name, maar niet uitsluitend, de handhaving van de veiligheid in de Belgische exclusieve economische zone en de Belgische territoriale zee, alsook de bescherming van het mariene milieu.

Art. 3. Aan een schip wordt een certificaat van deugdelijkheid uitgereikt overeenkomstig artikel 2.2.3.10, paragraaf 1, indien het voldoet aan de voorschriften van dit besluit en aan alle andere toepasselijke voorschriften.

Art. 4. Artikel 2.1 van het koninklijk besluit van 21 september 2020 tot vaststelling van de retributies inzake scheepvaart wordt aangevuld met de paragrafen 3 en 4, luidende:

“§ 3. In afwijking van de paragrafen 1 en 2 is geen retributie verschuldigd voor de getuigschriften, afschriften en gegevens afgeleverd ter uitvoering van wetten, reglementen en transacties ten bate van de Staat, de gemeenschappen, gewesten, provincies, gemeenten en openbare organismen betreffende belastingen, onteigeningen en ruilverkavelingen.

§ 4. Voor de toepassing van dit besluit worden schepen die onder het toepassingsgebied van het koninklijk besluit van @@@ tot vaststelling van het juridisch kader voor non-SOLAS-schepen zonder voortbewegingstuigen beschouwd als schepen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt, met uitzondering van traditionele schepen, zoals gedefinieerd bij het koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 maart 2002 inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen die voor binnenlandse reizen worden gebruikt en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 november 1981 betreffende voorschriften voor passagiersschepen die geen internationale reis maken en die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen en van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement, en houten schepen van primitieve bouw, die zijn beschouwd als pleziervaartuigen.”

Art. 5. Dans l'article 2.2, § 2, alinéa 3, du même arrêté royal, les mots « plus de 50% » sont remplacés par les mots « 50% ou plus ».

Art. 6. L'article 3.1 du même arrêté royal est complété par un paragraphe 3, rédigé comme suit :

« § 3. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, le montant applicable aux navires qui tombent dans le champ d'application de l'arrêté royal du @@@ fixant le cadre juridique applicable aux navires non-SOLAS est de 100 euros. »

Art. 7. L'article 3.2 du même arrêté royal est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, le montant applicable aux navires qui tombent dans le champ d'application de l'arrêté royal du @@@ fixant le cadre juridique applicable aux navires non-SOLAS est de 75 euros. »

Art. 8. L'article 3.3 du même arrêté royal est complété par un paragraphe 4, rédigé comme suit :

« § 4. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, la redevance visée au paragraphe 1^{er} n'est pas applicable aux navires qui tombent dans le champ d'application de l'arrêté royal du @@@ fixant le cadre juridique applicable aux navires non-SOLAS quand le navire se trouve en Belgique. »

Art. 9. Dans l'article 4.1, alinéa 1^{er}, du même arrêté royal, le mot « variables » est inséré entre les mots « et les redevances » et les mots « visées à l'article 2.2, § 2, alinéa 1^{er}, 2° ».

Art. 10. Le présent arrêté s'applique immédiatement aux navires qui, après l'entrée en vigueur du présent arrêté, reçoivent un premier certificat d'enregistrement.

Les certificats de navigabilité délivrés conformément à l'article 2.2.3.10 restent valables jusqu'à leur date d'expiration.

Art. 5. In artikel 2.2, § 2, derde lid, van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden "meer dan 50%" vervangen door de woorden "50% of meer".

Art. 6. Artikel 3.1 van hetzelfde besluit koninklijk wordt aangevuld met een paragraaf 3, luidende:

"§ 3. In afwijking van paragraaf 1 bedraagt het bedrag dat van toepassing is op de schepen die onder het toepassingsgebied van het koninklijk besluit van @@@ tot vaststelling van het juridisch kader voor non-SOLAS-schepen vallen, 100 euro."

Art. 7. Artikel 3.2 van hetzelfde besluit koninklijk wordt aangevuld met een lid, luidende:

"In afwijking van het eerste lid bedraagt het bedrag dat van toepassing is op de schepen die onder het toepassingsgebied van het koninklijk besluit van @@@ tot vaststelling van het juridisch kader voor non-SOLAS-schepen vallen, 75 euro."

Art. 8. Artikel 3.3 van hetzelfde besluit koninklijk wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende:

"§ 4. In afwijking van paragraaf 1 is de in paragraaf 1 bedoelde retributie niet van toepassing op de schepen die onder het toepassingsgebied van het koninklijk besluit van @@@ tot vaststelling van het juridisch kader voor non-SOLAS-schepen vallen wanneer het schip zich in België bevindt."

Art. 9. In artikel 4.1, eerste lid, van hetzelfde koninklijk besluit wordt het woord "variabele" ingevoegd tussen de woorden "en de" en de woorden "retributies bedoeld in artikel 2.2, § 2, eerste lid, 2°".

Art. 10. Dit besluit is onmiddellijk van toepassing op de schepen die, na de inwerkingtreding van dit besluit, een eerste certificaat van registratie ontvangen.

De certificaten van deugdelijkheid die overeenkomstig artikel 2.2.3.10 zijn uitgereikt, blijven geldig tot hun vervaldatum.

Art. 11. Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

..., le

Art. 11. De minister bevoegd voor maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

...,

Par le Roi :

Le Ministre de la Mer du Nord

Van Koningswege:

De minister van Noordzee

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'V' followed by a horizontal line and a diagonal stroke.

Vincent VAN QUICKENBORNE