

KONINKRIJK BELGIE

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

Scheepvaart

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

FILIP, Koning der Belgen,

**Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.**

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmee geladen tuigen, artikel 1;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17ter, § 1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op de diergezondheidswet van 24 maart 1987, artikel 9, gewijzigd bij de wet van 28 maart 2003;

Gelet op de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, artikel 3, gewijzigd bij de wet van 2 april 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 8 juni 2021;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op advies *** van de Raad van State, gegeven op ***, met toepassing van artikel 84, §

ROYAUME DE BELGIQUE

**SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL
MOBILITÉ ET TRANSPORTS**

Navigation

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure

PHILIPPE, Roi des Belges,

**À tous, présents et à venir,
Salut.**

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflager et aux engins qui en sont chargés, l'article 1^{er} ;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 17ter, § 1^{er}, inséré par la loi du 22 janvier 2007 ;

Vu la loi du 24 mars 1987 relative à la santé des animaux, l'article 9, modifié par la loi du 28 mars 2003 ;

Vu la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, l'article 3, modifié par la loi du 2 avril 2003 ;

Vu l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 8 juin 2021 ;

Vu l'association des Gouvernements de région ;

Vu l'avis *** du Conseil d'État, donné le ***, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o,

1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Volksgezondheid en de Minister voor Mobiliteit,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN
WIJ:

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 4 juli 2011, 30 augustus 2013, 29 juni 2016 en 22 oktober 2017 worden de woorden “Voor de toepassing van dit besluit tot omzetting met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, gewijzigd bij richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, bij richtlijn 2012/45/EU van 3 december 2012 van de Commissie, bij richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014, bij richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016 en bij richtlijn 2018/1846/EU van de Commissie van 23 november 2018”

vervangen door de woorden

“Voor de toepassing van dit besluit tot omzetting met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, gewijzigd bij richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, bij richtlijn 2012/45/EU van 3 december 2012 van de Commissie, bij richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014, bij richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016, bij richtlijn 2018/1846/EU van de Commissie van 23 november 2018 en bij

des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Économie, de la Ministre de l'Intérieur, du Ministre de la Santé publique et du Ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, modifié par les arrêtés royaux du 4 juillet 2011, du 30 août 2013, du 29 juin 2016 et du 22 octobre 2017 les mots «Pour l'application du présent arrêté transposant, en ce qui concerne le transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, modifiée par la directive 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010, par la directive 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012, par la directive 2014/103/UE de la Commission du 21 novembre 2014, par la directive 2016/2309/UE de la Commission du 16 décembre 2016 et par la directive 2018/1846/UE de la Commission du 23 novembre 2018 »

sont remplacés par les mots

«Pour l'application du présent arrêté transposant, en ce qui concerne le transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, modifiée par la directive 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010, par la directive 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012, par la directive 2014/103/UE de la Commission du 21 novembre 2014, par la directive 2016/2309/UE de la Commission du 16 décembre 2016, par la directive 2018/1846/UE de la Commission du 23 novembre 2018 et par la directive déléguée

gedelegeerde richtlijn 2020/1833/EU van de Commissie van 2 oktober 2020. “

Art. 2. In hetzelfde besluit wordt de bijlage, vervangen door het koninklijk besluit van 22 oktober 2017, vervangen door de bijlage bij dit besluit.

Art. 3. De minister bevoegd voor Economie, de minister bevoegd voor Radioactieve Stoffen, de minister bevoegd voor de Binnenvaart en de minister bevoegd voor de Volksgezondheid zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

..., ...

2020/1833/UE de la Commission du 2 octobre 2020.»

Art. 2. Dans le même arrêté, l'annexe, remplacée par l'arrêté royal du 22 octobre 2017, est remplacée par l'annexe du présent arrêté.

Art. 3. Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions, la ministre qui a les Matières radioactives dans ses attributions, le ministre qui a la Navigation intérieure dans ses attributions et le ministre qui a la Santé publique dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

..., ...

Van Koningswege:

De minister van Economie

Par le Roi :

Le ministre de l'Economie

Pierre-Yves DERMAGNE

De minister van Binnenlandse Zaken

La ministre de l'Intérieur

Annelies VERLINDEN

De minister van Volksgezondheid

Le ministre de la Santé publique

Frank VANDENBROUCKE

De minister van Mobiliteit

Le ministre de la Mobilité

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Gilkinet', with a stylized flourish at the end.

Georges GILKINET