RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ARRÊTÉ DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif aux sous-catégories de services de taxis ainsi qu'aux quotas et aux tarifs qui leur sont applicables	**Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de subcategorieën van taxidiensten en de quota en tarieven die erop van toepassing zijn**
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering;
Vu l'article 39 de la Constitution ;	Gelet op artikel 39 van de Grondwet;
Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, notamment ses articles 6, § 1er, X, 8°, et 20 ;	Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op de artikelen 6, §1, X, 8°, en 20;
Vu la loi spéciale relative aux institutions bruxelloises du 12 janvier 1989, notamment son article 8 ;	Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, inzonderheid op artikel 8;
Vu l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis ;	Gelet op de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende de taxidiensten;
Vu les arrêtés suivants, abrogés par le présent arrêté :	Gelet op de volgende besluiten, die door dit besluit worden opgeheven:
1° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 septembre 2003 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ;	1° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
2° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 mars 2008 fixant les tarifs minima applicables aux services de location de voitures avec chauffeur ;	2° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 maart 2008 ter vastlegging van de minimumtarieven van toepassing op de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;
3° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 août 2010 relatif à la fixation des tarifs applicables aux services de taxis ;	3° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 augustus 2010 ter bepaling van de tarieven die van toepassing zijn op de taxidiensten;
4° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 février 2019 fixant les tarifs applicables aux taxis collectifs ;	4° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 februari 2019 ter vastlegging van de

	tarieven van toepassing op de collectieve taxi's;
Vu le rapport d'évaluation sur l'égalité des chances, appelé « test d'égalité des chances », requis par l'article 2, § 1er, de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances et par l'article 1er, §1er, de l'arrêté du 22 novembre 2018 portant exécution de cette ordonnance, dont le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a pris connaissance en date du 14/06/2022 ;	Gelet op het evaluatieverslag over de gelijkheid van kansen, "gelijkekansentest" genoemd, vereist door artikel 2, §1 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkekansentest en door artikel 1, §1 van het besluit van 22 november 2018 tot uitvoering van die ordonnantie, waarvan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering kennis heeft genomen op 14/06/2022;
Vu l'avis de Brupartners, donné le 14/07/2022, en application de l'article 16, § 2, de l'ordonnance du 2 décembre 2021 relative à Brupartners ;	Gelet op het advies van Brupartners, uitgebracht op 14/07/2022, in toepassing van artikel 16, §2 van de ordonnantie van 2 december 2021 betreffende Brupartners;
Vu l'accord BA-22-0445 du Ministre du Budget, donné le 27/06/2022, en application de l'article 36, § 2, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 décembre 2021 relatif au contrôle budgétaire, à l'établissement du budget, aux modifications du budget et au monitoring de l'exécution du budget de l'entité régionale ;	Gelet op de akkoordbevinding BA-22-0445 van de minister van Begroting, gegeven op 27/06/2022, in toepassing van artikel 36, §2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 december 2021 betreffende de begrotingscontrole, de begrotingsopmaak, de begrotingswijzigingen en de monitoring van de uitvoering van de begroting van de gewestelijke entiteit;
Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 20/06/2022, en application de l'article 37, § 1er, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 décembre 2021 relatif au contrôle budgétaire, à l'établissement du budget, aux modifications du budget et au monitoring de l'exécution du budget de l'entité régionale ;	Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, uitgebracht op 20/06/2022, in toepassing van artikel 37, §1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 december 2021 betreffende de begrotingscontrole, de begrotingsopmaak, de begrotingswijzigingen en de monitoring van de uitvoering van de begroting van de gewestelijke entiteit;
Vu l'avis [référence] du Conseil d'Etat donné le xxx, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	Gelet op het advies [referentienummer] van de Raad van State, uitgebracht op xxx, in toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Sur la proposition du Ministre-Président chargé des services de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur ;	Op voorstel van de minister-president, die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;
Après délibération,	Na beraadslaging,
ARRÊTE :	**BESLUIT:**
Chapitre 1er. – Les sous-catégories de services de taxis	**Hoofdstuk 1. – De subcategorieën van taxidiensten**
Article 1er. Sous-catégories de services de taxis de station	**Artikel 1. Subcategorieën van standplaatstaxidiensten**
Au sein de la catégorie des services de taxis de station, les véhicules peuvent être affectés à l'une des sous-catégories suivantes, aux conditions suivantes :	Binnen de categorie van de standplaatstaxidiensten kunnen de voertuigen onder de hierna genoemde voorwaarden voor een van de volgende subcategorieën worden bestemd:
1° PMR : pour les véhicules présentant les caractéristiques suivantes :	1° PBM: de voertuigen met de volgende kenmerken:
a) ne pas avoir, d'après la date renseignée sur le certificat d'immatriculation, une ancienneté de plus de huit ans à compter de la première mise en circulation ;	a) volgens de datum op het inschrijvingsbewijs niet meer dan acht jaar oud zijn te rekenen vanaf de eerste ingebruikname;
b) Pouvoir transporter une personne assise sur une chaise roulante ;	b) Een persoon in zijn rolstoel kunnen vervoeren;
c) L'espace minimum réservé à la chaise roulante et à son occupant est de 1,40 mètre de hauteur, 0,70 mètre de largeur et de 1,30 mètre de longueur. Ces dimensions doivent être respectées sur l'ensemble de l'espace réservé à la chaise roulante et à son occupant ;	c) De voor de rolstoel en de gebruiker ervan voorbehouden minimumruimte is 1,40 meter hoog, 0,70 meter breed en 1,30 meter lang. Deze afmetingen moeten in acht genomen worden in de hele ruimte die voor de rolstoel en de gebruiker ervan is voorbehouden;
d) Le véhicule doit disposer d'une hauteur libre de minimum 1,35 m au niveau de la porte d'embarquement ;	d) Het voertuig moet aan het portier waarlangs ingestapt wordt, beschikken over een vrije hoogte van ten minste 1,35 m;
e) L'espace réservé à la chaise roulante doit être inséré parmi les sièges des autres passagers et doit pouvoir être affecté à l'usage d'une personne valide au moyen d'un siège rabattable ;	e) De voor de rolstoel bestemde ruimte dient tussen de zetels van de andere passagiers te worden geïntegreerd en moet omgevormd kunnen worden tot een plaats voor een valide persoon

	door middel van een neerklapbare zetel;
f) L'accès au véhicule doit se faire au moyen d'une rampe à pente douce ou par élévateur ;	f) Het voertuig moet toegankelijk zijn via een zacht hellend vlak of een elevator;
g) La hauteur du plancher du véhicule doit être adaptée pour le confort de l'usager. En cas de mise en œuvre d'une rampe d'accès, celle-ci doit être en permanence en bon état de fonctionnement et présenter au moins les conditions de sécurité requises suivantes :	g) De hoogte van de vloer van het voertuig dient aangepast te zijn voor het comfort van de gebruiker. Indien een hellend vlak wordt aangebracht, moet het altijd goed werken en minstens aan de volgende vereiste veiligheidsvoorschriften voldoen:
i) être équipée d'une surface antidérapante ;	i) uitgerust zijn met antislipmatten;
ii) être équipée de butées latérales ;	ii) uitgerust zijn met zijdelingse stootranden;
iii) être délimitée par une bande réfléchissante de 10mm ;	iii) omzoomd zijn met een reflecterende strook van 10 mm;
iv) avoir une largeur minimale utile de 700 mm ;	iv) een minimale nuttige breedte van 700 mm hebben;
v) avoir un ressaut de maximum 1,5mm ;	v) een niveauverschil van maximaal 1,5 mm hebben;
vi) supporter un poids maximum d'au moins 350 kg ;	vi) een maximumgewicht van minstens 350 kg kunnen dragen;
vii) ne pas avoir une inclinaison supérieure à 22% ;	vii) niet meer dan 22% hellen;
h) Assurer une visibilité latérale suffisante aux usagers ;	h) Voldoende zijdelingse zichtbaarheid aan de gebruikers bieden;
i) Offrir à l'usager assis sur sa chaise roulante une sécurité optimale. A cette fin, la chaise roulante doit être arrimée au véhicule au moyen d'un système de fixation au sol à verrouillage rapide conforme aux dernières normes en vigueur, pouvant résister en cas de choc. Celui-ci doit être en permanence en bon état de fonctionnement. Les sièges passagers du véhicule peuvent être utilisés pour limiter tout déplacement latéral de la chaise roulante. Une notice de montage et de	i) De gebruiker in zijn rolstoel optimale veiligheid bieden. Hiertoe moet de rolstoel aan de grond vastgezet worden door middel van een schokbestendig bevestigingssysteem met snelle vergrendeling, dat voldoet aan de meest recente geldende normen. Dat systeem moet altijd goed werken. De passagierszetels van het voertuig kunnen worden gebruikt om alle zijdelingse bewegingen van de rolstoel te beperken. Een handleiding voor het

démontage du système d'ancrage doit se trouver à bord du véhicule ;	in elkaar zetten en uit elkaar halen van het verankeringssysteem moet zich aan boord van het voertuig bevinden;
j) Être équipé d'une poignée à l'avant et à l'arrière facilitant l'embarquement et le débarquement des usagers ;	j) Vooraan en achteraan uitgerust zijn met een handgreep die het in- en uitstappen van de gebruikers vergemakkelijkt;
k) L'espace réservé à la chaise roulante doit être équipé d'une ceinture de sécurité à trois points dont l'ancrage se fait au sol et homologuée conformément aux dernières normes en vigueur. Celle-ci doit être en permanence en bon état de fonctionnement. Une notice expliquant le fonctionnement de la ceinture de sécurité doit se trouver à bord du véhicule, à portée de main du passager assis sur sa chaise roulante ;	k) De voor de rolstoel bestemde ruimte moet uitgerust zijn met een veiligheidsgordel met drie bevestigingspunten met verankering in de bodem en gehomologeerd overeenkomstig de meest recente geldende normen. Deze moet altijd goed werken. Een handleiding die de werking van de veiligheidsgordel uiteenzet, moet zich binnen handbereik van de passagier in zijn rolstoel aan boord van het voertuig bevinden;
2° « Zéro émissions » – électrique : Pour les véhicules présentant les caractéristiques suivantes :	2° "Nuluitstoot" – elektrisch: de voertuigen met de volgende kenmerken:
a) ne pas avoir, d'après la date renseignée sur le certificat d'immatriculation, une ancienneté de plus de huit ans à compter de la première mise en circulation ;	a) volgens de datum op het inschrijvingsbewijs niet meer dan acht jaar oud zijn te rekenen vanaf de eerste ingebruikname;
b) être propulsés exclusivement par un moteur électrique.	b) enkel aangedreven door een elektrische motor.
3° « Zéro émissions » – hydrogène : Pour les véhicules présentant les caractéristiques suivantes :	3° "Nuluitstoot" – waterstof: de voertuigen met de volgende kenmerken:
a) ne pas avoir, d'après la date renseignée sur le certificat d'immatriculation, une ancienneté de plus de huit ans à compter de la première mise en circulation ;	a) volgens de datum op het inschrijvingsbewijs niet meer dan acht jaar oud zijn te rekenen vanaf de eerste ingebruikname;
b) Être propulsés par un moteur électrique avec une pile à combustible	b) Aangedreven worden door een elektrische motor met een brandstofcel

Art. 2. Sous-catégories de services de taxis de rue	**Art. 2. Subcategorieën van straattaxidiensten**
Au sein de la catégorie des services de taxis de rue, les véhicules peuvent être affectés à l'une des sous-catégories suivantes, aux conditions suivantes :	Binnen de categorie van de straattaxidiensten kunnen de voertuigen onder de hierna genoemde voorwaarden voor een van de volgende subcategorieën worden bestemd:
1° PMR : pour les véhicules présentant les caractéristiques listées à l'article 1er, 1° ;	1° PBM: de voertuigen met de onder artikel 1, 1° opgesomde kenmerken;
2° « Zéro émissions » – électrique : pour les véhicules présentant les caractéristiques listées à l'article 1er, 2° ;	2° "Nuluitstoot" – elektrisch: de voertuigen met de onder artikel 1, 2° vermelde kenmerken;
3° « Zéro émissions » – hydrogène : Pour les véhicules présentant les caractéristiques listées à l'article 1er, 3° ;	3° "Nuluitstoot" – waterstof: de voertuigen met de onder artikel 1, 3° vermelde kenmerken:
4° « Grand luxe » : pour les véhicules présentant les caractéristiques suivantes :	4° "Grote luxe": de voertuigen met de volgende kenmerken:
a) ne pas avoir, d'après la date renseignée sur le certificat d'immatriculation, une ancienneté de plus de dix ans à compter de la première mise en circulation ;	a) volgens de datum op het inschrijvingsbewijs niet meer dan tien jaar oud zijn te rekenen vanaf de eerste ingebruikname;
b) présenter un empattement égal ou supérieur à 2,90 mètres ;	b) een wielbasis van 2,90 meter of meer hebben;
c) représenter un coût à l'achat à l'état neuf d'au moins 60.500 euros selon les prix hors options et hors taxes repris au catalogue officiel des prix de vente au client final à l'état neuf du constructeur ou du distributeur. Cette condition n'est pas applicable aux véhicules de grand luxe actuellement enregistrés par un exploitant de service de location de véhicules avec chauffeur en application de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voiture avec chauffeur.	c) een nieuwe aankoopwaarde hebben van minstens 60.500 euro volgens de prijzen exclusief opties en exclusief taksen, zoals opgenomen in de officiële prijscatalogus voor verkoop in nieuwe staat van de constructeur of verdeler aan de eindverbruiker. Deze voorwaarde geldt niet voor de luxevoertuigen die momenteel door een exploitant van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur in toepassing van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur zijn geregistreerd.

Les montants prévus à l'alinéa 1er sont automatiquement indexés au 1er janvier de chaque année et pour la première fois le 1er janvier 2023, sur la base suivante :	De in het eerste lid vermelde bedragen worden automatisch geïndexeerd op 1 januari van elk jaar en voor de eerste keer op 1 januari 2023, op de volgende basis:
« nouveau montant = 60.500 euros x [indice des prix à la consommation du mois de décembre précédant l'indexation] divisé par [indice des prix à la consommation du mois de décembre 2021] »	*"nieuw bedrag = 60.500 euro x [index van de consumptieprijzen van de maand december voorafgaand aan de indexering] gedeeld door [index van de consumptieprijzen van de maand december 2021]"*
Art. 3. Sous-catégories de services de taxis de cérémonie	**Art. 3. Subcategorieën van ceremoniële taxidiensten**
Au sein de la catégorie des services de taxis de cérémonie, les véhicules peuvent être affectés à l'une des sous-catégories suivantes, aux conditions suivantes :	Binnen de categorie van de ceremoniële taxidiensten kunnen de voertuigen onder de hierna genoemde voorwaarden voor een van de volgende subcategorieën worden bestemd:
1° Véhicules anciens : pour les véhicules qui ont une ancienneté de plus de sept ans à compter de la date de la première mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation.	1° Oldtimers: voertuigen van meer dan zeven jaar oud te rekenen vanaf de datum van de eerste ingebruikname vermeld op het inschrijvingsbewijs
Art. 4. Basculement vers le « tout-zéro-émissions »	**Art. 4. Omschakeling naar de "algehele nuluitstoot"**
§1er : Sous réserve des hypothèses visées aux §§2 à 4, à partir du 1er janvier 2025 :	§1: Onder voorbehoud van de veronderstellingen in §§2 tot en met 4 moeten vanaf 1 januari 2025:
1° l'ensemble des véhicules, y compris les véhicules de remplacement, nouvellement enregistrés doivent être « zéro-émissions » ;	1° alle nieuw geregistreerde voertuigen, met inbegrip van de vervangvoertuigen, een nuluitstoot hebben;
2° Les sous-catégories « zéro-émission » visées aux articles 1er et 2 ne sont plus utilisées dans le cadre de l'octroi des vignettes d'identification.	2° worden de in de artikelen 1 en 2 bedoelde "nuluitstoot"-subcategorieën niet meer gebruikt bij de toekenning van de identificatievignetten.
§ 2. Le § 1er n'est pas applicable aux véhicules affectés à l'une des sous-catégories PMR visées aux articles 1er et 2.	§2. Lid 1 is niet van toepassing op voertuigen die zijn ingedeeld in een van de in de artikelen 1 en 2 genoemde subcategorieën van PBM.
§ 3. Une dérogation individuelle au § 1er peut être accordée par l'Administration à l'exploitant qui lui communique, à l'appui de sa demande de dérogation, le bon de commande d'un véhicule « zéro-émissions » attestant d'un délai de livraison supérieur à cinq mois à	§3. Een individuele afwijking van § 1 kan door de Administratie worden toegestaan aan de exploitant die ter staving van zijn verzoek om afwijking de bestelbon voor een "nuluitstoot" voertuig bezorgt, waaruit blijkt dat de leveringstermijn meer dan vijf maanden

compter de la signature dudit bon. Cette dérogation prend fin 10 jours ouvrables après la date de livraison du véhicule.	bedraagt vanaf de ondertekening van genoemde bon. Deze vrijstelling eindigt 10 werkdagen na de datum van aflevering van het voertuig.
§ 4. S'il constate, avant l'échéance visée au § 1er, après l'avis motivé de la Task force Bornes Electriques, que le déploiement de l'infrastructure publique de bornes de recharge ne sera pas suffisant à cette date, le Gouvernement la reportera cette échéance à la date qu'il déterminera, en fonction de la vitesse de déploiement de ladite infrastructure.	§4. Indien zij vóór het verstrijken van de in §1 bedoelde termijn, na het gemotiveerde advies van de taskforce Elektrische Oplaadpunten, vaststelt dat de plaatsing van de openbare infrastructuur van oplaadpunten op die datum niet voldoende zal zijn, verschuift de Regering de termijn naar een door haar te bepalen datum, afhankelijk van de snelheid waarmee de bedoelde infrastructuur wordt geplaatst.
Chapitre 2. – Les quotas applicables aux catégories et sous-catégories de services de taxis	**Hoofdstuk 2. – De quota die gelden voor de categorieën en subcategorieën van taxidiensten**
Art. 5. Les quotas	**Art. 5. De quota**
Le tableau suivant fixe, pour les catégories et sous-catégories de services de taxis qu'il vise, le nombre minimum et/ou maximum de véhicules pour lesquels peuvent être délivrées les vignettes d'identification visées à l'article 17 de l'ordonnance, à l'exception des vignettes des véhicules de réserve :	Onderstaande tabel bepaalt voor de categorieën en subcategorieën van taxidiensten waarop hij betrekking heeft, het minimum- en/of maximumaantal voertuigen waarvoor de in artikel 17 van de ordonnantie bedoelde identificatievignetten, met uitzondering van de vignetten voor de reservevoertuigen, afgeleverd kunnen worden:

Catégorie / Sous-catégorie	Minimum	Maximum
1. Taxis de station		**1425**
1.1. PMR	150	
1.2. Zéro-émissions électrique	140	
1.3. Zéro-émissions hydrogène	25	
2. Taxis de rue		**1825**
2.1. PMR	50	
2.2. Zéro-émissions électrique	50	
2.3. Zéro-émissions hydrogène	25	
2.4. Grand luxe		85

Categorie / Subcategorie	Minimum	Maximum
1.Standplaatstaxi's		**1425**
1.1. PBM	150	
1.2. Nuluitstoot elektrisch	140	
1.3. Nuluitstoot waterstof	25	
2. Straattaxi's		**1825**
2.1. PBM	50	
2.2. Nuluitstoot elektrisch	50	
2.3. Nuluitstoot waterstof	25	
2.4. Grote luxe		85

Chapitre 3. – Les tarifs	**Hoofdstuk 3. – De tarieven**
Section 1ère. Tarifs applicables aux services de taxis de station et aux services de taxis de rue	**Afdeling 1. Tarieven die van toepassing zijn op de standplaatsdiensten en de straattaxidiensten**
Art. 6. Tarifs en cas de panne du véhicule	**Art. 6. Tarieven in geval van een panne van het voertuig**
§ 1er. En cas de panne du véhicule aisément réparable, l'usager a le choix entre :	§1. In geval van een panne van het voertuig die snel hersteld kan worden, kan de gebruiker ervoor kiezen om:
1° Soit abandonner le véhicule moyennant paiement de la somme enregistrée au moment de la survenance de la panne ;	1° hetzij het voertuig te verlaten en het op het moment van het ontstaan van de panne geregistreerde bedrag te betalen;
2° Soit rester à bord du véhicule avec, dans ce cas, déduction du temps d'attente lié à la réparation.	2° hetzij aan boord van het voertuig te blijven met, in dat geval, aftrek van de wachttijd voor de herstelling.
§ 2. En cas de panne du véhicule non aisément réparable, d'accident ou de tout autre incident empêchant le véhicule de continuer sa route, la somme enregistrée au moment de la survenance l'empêchement est due, à la condition que l'exploitant s'efforce de procurer un autre véhicule à l'usager et moyennant déduction de la prise en charge par cet autre véhicule.	§2. In geval van een panne van het voertuig die niet snel hersteld kan worden, een ongeval of een ander incident waardoor het voertuig niet verder kan, is het op het moment van het ontstaan van het oponthoud geregistreerde bedrag verschuldigd, op voorwaarde dat de exploitant zijn best doet om de gebruiker een ander voertuig te bezorgen en mits het instapgeld voor dat andere voertuig wordt afgetrokken.
Art. 7. Eléments tarifaires spécifiques aux services de taxis de station prestés sans réservation	**Art. 7. Specifieke tariefbepalingen voor de standplaatstaxidiensten die zonder reservering worden verleend**
Pour les services de taxis de station prestés sans réservation, les tarifs forfaitaires suivants sont d'application :	Voor standplaatstaxidiensten die zonder reservering worden verleend, zijn de volgende forfaitaire tarieven van toepassing:
1° La prise en charge de l'usager est fixée à 2,60 euros ;	1° Het instapgeld voor de gebruiker wordt vastgesteld op 2,60 euro;
2° Pour les courses de nuit entre 22 heure et 6 heure, un supplément forfaitaire de 2,00 euros est appliqué ;	2° Voor nachtritten tussen 22 uur en 6 uur wordt een forfaitaire toeslag van 2,00 euro toegepast;
3° Le prix à la minute est fixé à 60 centimes par minute entamée ;	3° De prijs per minuut wordt vastgesteld op 60 eurocent per begonnen minuut;
4° Le prix au kilomètre est fixé à 2,30 euros par kilomètre ;	4° De kilometerprijs wordt vastgesteld op 2,30 euro per kilometer;

5° Le tarif minimum de la course est fixé à 8 euros ;	5° Het minimumtarief voor een rit wordt vastgesteld op 8 euro;
Art. 8. Eléments tarifaires spécifiques aux services prestés moyennant réservation	**Art. 8. Specifieke tariefbepalingen voor de diensten die op basis van reservering worden verleend**
§ 1er. Pour les services de taxis de station prestés sur réservation et pour les services de taxis de rue, à l'exception des services de grand luxe visés à l'article 9, les tarifs minima sont les suivants :	§1. Voor de standplaatstaxidiensten die op basis van reservering worden verleend en voor de straattaxidiensten, met uitzondering van de in artikel 9 bedoelde luxediensten, gelden de volgende minimumtarieven:
1° La prise en charge de l'usager est fixée à 1,50 euros ;	1° Het instapgeld voor de gebruiker wordt vastgesteld op 1,50 euro;
2° Le prix à la minute est fixé à 40 centimes par minute entamée ;	2° De wachttijd wordt tegen 40 eurocent per begonnen minuut aangerekend;
3° Le prix au kilomètre est fixé à 1,50 euros par kilomètre ;	3° De kilometerprijs wordt vastgesteld op 1,50 euro per kilometer;
4° Le tarif minimum de la course est fixé à 8 euros ;	4° Het minimumtarief voor een rit wordt vastgesteld op 8 euro;
§ 2. Les tarifs maxima sont plafonnés à 200 % des tarifs visées au 1°, 2°, 3°.	§2. De maximumtarieven worden geplafonneerd op 200% van de onder 1°, 2° en 3° bedoelde tarieven.
Art. 9. Eléments tarifaires spécifiques aux services de taxis de rue appartenant à la sous-catégorie « grand luxe »	**Art. 9. Specifieke tariefbepalingen voor de straattaxidiensten die behoren tot de subcategorie "luxevoertuigen"**
Pour les services de taxi de rue de grand luxe, les tarifs minima suivants sont d'application :	Voor de luxe-straattaxidiensten zijn de volgende minimumtarieven van toepassing:
1° La prise en charge est fixée à 5 euros ;	1° Het instapgeld wordt vastgesteld op 5 euro;
2° Le temps d'attente est fixé à 1 euro par minute entamée ;	2° Het wachttarief wordt vastgesteld op 1 euro per begonnen minuut;
3° Le prix au kilomètre est fixé à 3 euros par kilomètre.	3° De kilometerprijs wordt vastgesteld op 3 euro per kilometer.
Section 2. Tarifs applicables aux services de taxis de cérémonie	**Afdeling 2. Tarieven die van toepassing zijn op de ceremoniële taxidiensten**

Art. 10. Tarifs minima	**Art. 10. Minimumtarieven**
§ 1er. Les tarifs minima applicables aux services de taxis de cérémonie sont les suivants :	§1. Voor de ceremoniële taxidiensten gelden de volgende minimumtarieven:
1° Pour la période minimum de trois heures consécutives de location : 90 euros hors TVA ;	1° Voor de minimale huurtijd van drie uur: 90 euro exclusief btw;
2° Pour toute heure supplémentaire : 30 euros hors TVA.	2° Voor elk bijkomend uur: 30 euro exclusief btw
Section 3. Tarifs applicables aux courses de taxi collectif	**Afdeling 3. Tarieven die van toepassing zijn op de collectieve taxiritten**
Art. 11. Eléments tarifaires spécifiques aux courses de taxi collectif	**Art. 11. Specifieke tariefbepalingen voor de collectieve taxiritten**
§ 1er. La contribution forfaitaire à payer par l'usager dans le cadre d'une course de taxi collectif autorisée par le Gouvernement est fixée à 6 euros par usager et par course.	§1. De forfaitaire bijdrage die de gebruiker in het kader van een door de regering toegestane collectieve taxirit moet betalen, is vastgesteld op 6 euro per gebruiker en per rit.
§ 2. À la contribution forfaitaire des usagers visée au § 1er s'ajoute une intervention forfaitaire régionale dont la valeur et les modalités de paiement sont définies dans la concession exclusive d'attribution de courses de taxi collectif accordée par le Gouvernement.	§2. Naast de in §1 bedoelde forfaitaire gebruikersbijdrage bestaat er een forfaitaire gewestelijke bijdrage waarvan de waarde en de wijze van betaling zijn vastgesteld in de door de regering verleende exclusieve concessie voor de toewijzing van collectieve taxiritten.
Section 4. Indexation annuelle	**Afdeling 4. Jaarlijkse indexering**
Art. 12. Principes de l'indexation	**Art. 12. Indexeringsprincipes**
. Les montants listés aux sections 1ère et 2 sont liés à l'indice des prix à la consommation du mois d'entrée en vigueur du présent arrêté.	De in de afdelingen 1 en 2 vermelde bedragen zijn gekoppeld aan de index van consumptieprijzen van de maand van de inwerkingtreding van dit besluit.
À partir du 1er janvier 2024, ils sont ajustés automatiquement au 1er janvier de chaque année en fonction de l'évolution de l'indice des prix à la consommation du mois de novembre de l'année précédente.	Vanaf 1 januari 2024 worden ze automatisch aangepast op 1 januari van elk jaar afhankelijk van de evolutie van de index van consumptieprijzen van de maand november van het voorgaande jaar.
Chapitre 4. – Dispositions abrogatoires et finales	**Hoofdstuk 4. – Opheffings- en slotbepalingen**

Art. 13. Dispositions transitoires	Art. 13. Overgangsbepalingen
Pour les exploitants de services de location de voitures avec chauffeur qui deviennent des exploitants de services de taxis de rue en application de l'article 48 de l'ordonnance, la condition prévue à l'article 2, alinéa 1er, 4°, c), du présent arrêté n'est pas applicable aux véhicules qu'ils ont enregistrés en catégorie « grand luxe » conformément à l'article 85, 2°, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur. Ces véhicules sont considérés comme appartenant à la sous-catégorie de taxis de rue de grand luxe.	Voor de exploitanten van diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur die in toepassing van artikel 48 van de ordonnantie exploitanten van straattaxidiensten worden, is de in artikel 2, eerste lid, 4°, c) van dit besluit vermelde voorwaarde niet van toepassing op de voertuigen die zij in de luxe-klasse hebben geregistreerd overeenkomstig artikel 85, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur. Die voertuigen worden beschouwd als behorende tot de subcategorie luxe-straattaxi's.
Art. 14. Abrogations	**Art. 14. Opheffingen:**
Les arrêtés suivants sont abrogés :	De volgende besluiten worden opgeheven:
1° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 septembre 2003 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ;	1° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
2° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 mars 2008 fixant les tarifs minima applicables aux services de location de voitures avec chauffeur ;	2° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 maart 2008 ter vastlegging van de minimumtarieven van toepassing op de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;
3° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 août 2010 relatif à la fixation des tarifs applicables aux services de taxis ;	3° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 augustus 2010 ter bepaling van de tarieven die van toepassing zijn op de taxidiensten;
4° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 février 2019 fixant les tarifs applicables aux taxis collectifs.	4° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 februari 2019 ter vastlegging van de tarieven van toepassing op de collectieve taxi's.

Art. 15. Entrée en vigueur	**Art. 15. Inwerkingtreding**
Le présent arrêté entre en vigueur le 21 octobre 2022.	Dit besluit treedt in werking op 21 oktober 2022.
Art. 16. Compétence d'exécution	**Art. 16. Uitvoeringsbevoegdheid**
Le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.	De minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.
Bruxelles, le 28-07-2022	Brussel, 28-07-2022
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional,	De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,
Rudi VERVOORT	