**KONINKRIJK BELGIË**

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE**

**Wetsontwerp betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen**

**FILIP, Koning der Belgen,**

**Aan allen die nu zijn en wezen zullen, Onze Groet,**

Op de voordracht van de Minister van Energie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

De Minister van Energie is ermee belast in onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

HOOFDSTUK 1 - *Algemene bepalingen*

**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2. – Definities**

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° waterstof: elk product dat hoofdzakelijk bestaat uit diwaterstofmoleculen;

2° waterstofkwaliteit: de zuiverheidsgraad van de waterstof en het maximumgehalte aan onzuiverheden volgens de waterstofkwaliteitsnormen zoals bedoeld in artikel 17;

3° waterstofvervoer: de werkzaamheid die erin bestaat, door een net dat vooral bestaat uit pijpleidingen waarvan de hoogst

**ROYAUME DE BELGIQUE**

**SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE**

**Projet de loi relatif au transport d'hydrogène par canalisations**

**PHILIPPE, Roi des Belges,**

**A tous, présents et à venir, Salut,**

Sur la proposition de la Ministre de l'Énergie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

La Ministre de l'Energie est chargée de présenter en notre nom à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit :

CHAPITRE 1er. - *Dispositions générales*

**Article 1er**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2. – Définitions**

Pour l'application de la présente loi, il y a lieu d'entendre par :

1° hydrogène : tout produit constitué principalement de molécules de dihydrogène ;

2° qualité de l'hydrogène : le degré de pureté de l'hydrogène et le taux maximum des impuretés conformément aux normes de qualité de l'hydrogène comme visées à l'article 17;

3° transport d'hydrogène : l'activité ayant pour objet, via un réseau principalement constitué de canalisations dont la pression

toelaatbare bedrijfsdruk meer dan 16 bar bedraagt, de levering zelf niet inbegrepen,
a) Waterstof door te voeren van of naar andere landen en de aansluiting van importinfrastructuur;
b) Waterstofdistributienetten aan te sluiten om deze netten te bevoorraden of door deze te worden bevoorraad;
c) Grote eindafnemers rechtstreeks aan te sluiten en te bevoorraden;
d) Waterstofproductie-eenheden en grote opslageenheden aan te sluiten.

maximale de service admissible dépasse 16 bar, mais ne comprenant pas la fourniture,
a) D'importer ou exporter de l'hydrogène depuis ou vers d'autres pays et la connexion d'infrastructures d'import ;
b) De connecter les réseaux de distribution d'hydrogène en vue de les approvisionner ou d'être approvisionné par ceux-ci ;
c) De connecter directement les grands consommateurs finaux en vue de les approvisionner
d) De connecter les installations de production et les grandes installations de stockage d'hydrogène.

4° waterstofdistributie : de werkzaamheid die erin bestaat, via plaatselijke pijpleidingnetten, eindafnemers gevestigd op het grondgebied van één of meer bepaalde gemeenten aan te sluiten en met waterstof te bevoorraden, inclusief de aansluiting en de bevoorrading van kleine productie- en opslageenheden, de levering zelf niet inbegrepen;

4° distribution d'hydrogène : l'activité ayant pour objet de connecter et d'approvisionner en hydrogène, par la voie de réseaux locaux de canalisations, des clients établis sur le territoire d'une ou plusieurs communes déterminées, y compris la connexion et l'approvisionnement des petites installations de production et de stockage, mais ne comprenant pas la fourniture;

5° waterstoflevering: de verkoop, wederverkoop daaronder inbegrepen, aan afnemers van waterstof;

5° fourniture d'hydrogène : la vente, y compris la revente, à des clients d'hydrogène ;

6° leveringsonderneming: elke natuurlijke of rechtspersoon die de waterstoflevering verricht;

6° entreprise de fourniture : toute personne physique ou morale qui effectue la fourniture d'hydrogène ;

7° eindafnemer: elke natuurlijke of rechtspersoon die waterstof koopt voor eigen gebruik;

7° client final : toute personne physique ou morale qui achète de l'hydrogène pour son propre usage ;

8° afnemer : elke eindafnemer, elke distributienetbeheerder en elke leveringsonderneming;

8° client : tout client final, tout gestionnaire de réseau de distribution et toute entreprise de fourniture ;

9° waterstofonderneming: elke natuurlijke of rechtspersoon die ten minste één van de volgende functies vervult: de productie, het vervoer, de distributie, de levering, de aankoop, de verkoop of de opslag van waterstof, en die de commerciële, technische en/of onderhoudstaken in verband met deze functies verricht, maar die geen eindafnemer is;

9° entreprise d'hydrogène : toute personne physique ou morale qui remplit au moins une des fonctions suivantes : la production, le transport, la distribution, la fourniture, l'achat, la vente ou le stockage d'hydrogène, et qui assure les missions commerciales, techniques et/ou d'entretien liées à ces fonctions, mais qui n'est pas un client final ;

10° waterstofvervoersonderneming: elke onderneming die houder is van een waterstofvervoersvergunning overeenkomstig artikel 4;

10° entreprise de transport d'hydrogène : toute entreprise disposant d'une autorisation de transport d'hydrogène conformément à l'article 4 ;

11° waterstofvervoersinstallatie: alle pijpleidingen bedoeld voor het vervoer van waterstof, met inbegrip van de geografisch beperkte waterstofnetten en bestaande waterstofnetten, gebouwen, machines en accessoire inrichtingen;

11° installation de transport d'hydrogène : toute canalisation destinée au transport d'hydrogène, y compris les réseaux d'hydrogène géographiquement limités et les réseaux d'hydrogène existants, les bâtiments, les machines et les équipements auxiliaires;

12° waterstofvervoersleiding: elke pijpleiding die bestemd is voor het vervoer van waterstof;

12° canalisation de transport d'hydrogène : toute canalisation destinée au transport d'hydrogène ;

13° waterstofvervoersnet: een waterstofvervoersleiding of een geheel van waterstofvervoersleidingen die met elkaar verbonden zijn of in de toekomst met elkaar verbonden zullen worden, met uitzondering van leidingen die deel van waterstofterminals uitmaken, en die beheerd worden door de waterstofvervoersnetbeheerder;

13° réseau de transport d'hydrogène : une canalisation de transport d'hydrogène ou un ensemble de canalisations de transport d'hydrogène connectées entre elles ou destinées à être connectées entre elles à terme, à l'exclusion des canalisations faisant partie de terminaux d'hydrogène, et qui sont gérées par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ;

14° geografisch beperkt waterstofnet: een pijpleiding of een geheel van pijpleidingen die met elkaar verbonden zijn en bedoeld zijn voor het vervoer of de distributie van waterstof, die eigendom zijn van en beheerd worden door een andere onderneming dan de waterstofvervoersnetbeheerder, en die één injectiepunt verbinden met een beperkt aantal afnamepunten binnen geografisch beperkte commerciële of industriële gebieden;

14° réseau d'hydrogène géographiquement limité : une canalisation ou un ensemble de canalisations reliées entre elles destinées au transport ou à la distribution d'hydrogène, détenues et gérées par une entreprise autre que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, reliant un point d'injection à un nombre limité de points de prélèvement au sein de zones commerciales ou industrielles géographiquement limitées ;

15° gaswet: de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen;

15° loi gaz : la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisation ;

16° bestaand waterstofnet: een pijpleiding of een geheel van pijpleidingen die met elkaar verbonden zijn en die bestemd zijn voor het vervoer of de distributie van waterstof, die worden beheerd door een waterstofvervoersonderneming die niet de waterstofvervoersnetbeheerder is en waarvoor de vereiste vervoersvergunningen werden toegekend overeenkomstig artikel 3 van de gaswet, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 4 van deze wet toegelaten uitbreidingen;

16° réseau d'hydrogène existant : une canalisation ou un ensemble de canalisations reliées entre elles et destinées au transport ou à la distribution d'hydrogène, gérées par une entreprise de transport d'hydrogène autre que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, et pour lesquelles les autorisations de transport requises ont été délivrées conformément à l'article 3 de la loi gaz, y compris les extensions autorisées conformément à l'article 4 de la présente loi ;

17° waterstofopslagfaciliteit: een faciliteit voor de opslag van waterstof, met inbegrip

17° installation de stockage d'hydrogène : une installation de stockage d'hydrogène, y

van het deel van een waterstofterminal dat voor opslag gebruikt wordt, maar met uitsluiting van het deel dat voor productiewerkzaamheden gebruikt wordt, en van faciliteiten die uitsluitend voorbehouden zijn aan beheerders van waterstofnetwerken in de uitoefening van hun functies;

18° waterstofterminal: een installatie die wordt gebruikt voor de invoer van waterstof of andere stoffen, zoals vloeibare organische waterstofdragers of waterstofderivaten, met het oog op hun omzetting naar gasvormige waterstof en op de injectie ervan in het waterstofvervoersnet, met inbegrip van de hulpapparatuur en tijdelijke opslag die nodig zijn voor het omzettingsproces en de daaropvolgende injectie in het waterstofvervoersnet, met uitsluiting van alle delen van de waterstofterminal die voor opslag worden gebruikt;

19° waterstofvervoersnetbeheerder: de beheerder van het waterstofvervoersnet die is aangewezen overeenkomstig artikel 8;

20° netgebruiker: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die capaciteit reserveert op waterstofvervoersinstallatie;

21° minister: de federale minister bevoegd voor Energie;

22° Commissie: de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas, afgekort de CREG, opgericht door artikel 23, § 1, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt;

23° Algemene Directie Energie: de Algemene Directie Energie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie;

24° waterstofvervoersvergunning: een vergunning voor de bouw en exploitatie van een waterstofvervoersinstallatie afgeleverd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 of artikel 3 van de gaswet;

**Art. 3. - Doel en toepassingsgebied**

compris la partie d'un terminal d'hydrogène utilisée pour le stockage mais à l'exclusion de la partie utilisée pour les opérations de production et les installations réservées exclusivement aux gestionnaires de réseaux d'hydrogène dans l'exercice de leurs fonctions ;

18° terminal d'hydrogène : une installation utilisée pour l'importation d'hydrogène ou d'autres substances, comme des transporteurs d'hydrogène organique liquide ou des dérivés de l'hydrogène, en vue de leur conversion en hydrogène gazeux et de l'injection de celui-ci dans le réseau de transport d'hydrogène, y compris les équipements auxiliaires et le stockage temporaire nécessaires au processus de conversion et à l'injection ultérieure dans le réseau de transport d'hydrogène, à l'exclusion de toutes les parties du terminal d'hydrogène utilisées pour le stockage ;

19° gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène : le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène désigné conformément à l'article 8 ;

20° utilisateur de réseau : toute personne physique ou morale qui réserve de la capacité sur une installation de transport d'hydrogène ;

21° ministre : le ministre fédéral qui a l'Energie dans ses attributions ;

22° Commission : la Commission de Régulation de l'Electricité et du Gaz, en abrégé CREG, instituée à l'article 23, § 1er, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité ;

23° Direction générale de l'Energie : la Direction générale de l'Energie du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie ;

24° autorisation de transport d'hydrogène : une autorisation pour la construction et l'exploitation d'une installation de transport d'hydrogène délivrée conformément aux dispositions de l'article 4 ou de l'article 3 de la loi gaz ;

**Art. 3. - Objet et champ d'application**

Deze wet beoogt een regelgevend kader te bepalen voor het vervoer van waterstof via pijpleidingen met als doel de snelle en efficiënte ontwikkeling van de waterstofmarkt te ondersteunen en de voordelen hiervan voor de energietransitie te benutten.

La présente loi vise à établir un cadre réglementaire pour le transport d'hydrogène par canalisations dans le but de soutenir le développement rapide et efficace du marché de l'hydrogène et de tirer profit de ses avantages pour la transition énergétique.

Het toepassingsgebied van deze wet is beperkt tot waterstofvervoersinstallaties

Le champ d'application de la présente loi est limité aux installations de transport d'hydrogène.

HOOFDSTUK *2 - Bepalingen met betrekking tot het beheer en de vergunningen voor de bouw en exploitatie van waterstofvervoersleidingen*

CHAPITRE 2 - *Dispositions relatives à la gestion et aux autorisations pour la construction et l'exploitation de canalisations de transport d'hydrogène*

**Art. 4. - Regime**

**Art. 4. – Régime**

§ 1. Vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder zoals bedoeld in artikel 9, §6, vereist de bouw en de exploitatie van elke waterstofvervoersleiding de voorafgaande toekenning van een waterstofvervoersvergunning overeenkomstig de bepalingen in artikel 5. Vóór deze datum vereist de bouw en de exploitatie van elke waterstofvervoersleiding de voorafgaande toekenning van een vergunning overeenkomstig de bepalingen van artikel 3 van de gaswet.

§ 1er. A compter de l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène conformément à l'article 9, §6, la construction et l'exploitation de toute canalisation de transport d'hydrogène nécessitent l'octroi préalable d'une autorisation de transport d'hydrogène conformément aux dispositions de l'article 5. Avant cette date, la construction et l'exploitation de toute canalisation de transport d'hydrogène nécessitent l'octroi préalable d'une autorisation de transport conformément aux dispositions de l'article 3 de la loi gaz.

§ 2. Het beheer, alsook de bouw en de exploitatie van elke waterstofvervoerspijpleiding is uitsluitend voorbehouden voor de waterstofvervoersnetbeheerder vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot zijn aanwijzing zoals bedoeld in artikel 9, §6.

§ 2. La gestion, ainsi que la construction et l'exploitation de chaque canalisation de transport d'hydrogène sont exclusivement réservées au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à compter de l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel le désignant conformément à l'article 9, §6..

De waterstofvervoersnetbeheerder is voor het beheer van deze pijpleidingen gehouden aan de bepalingen opgenomen in hoofdstuk 3.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est tenu de respecter les dispositions du chapitre 3 pour la gestion de ces canalisations.

§ 3. In uitzondering op de bepaling in paragraaf 2, bepaalt artikel 5, § 5, de voorwaarden en procedure waaronder een vergunning kan worden verleend voor de

§ 3. Par dérogation à la disposition du paragraphe 2, l'article 5, § 5, détermine les conditions et la procédure selon lesquelles une autorisation peut être accordée pour la

bouw en de exploitatie van een geografisch beperkt waterstofnet.

Het beheer van deze installaties is onderworpen aan de bepalingen opgenomen in hoofdstuk 4.

§ 4. In uitzondering op de bepaling in paragraaf 2, blijft artikel 3 van de gaswet, van toepassing op bestaande waterstofnetten zolang deze installaties door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder worden beheerd en uiterlijk tot 31 december 2030.

Ongeacht de bepalingen in deze vergunningen is het beheer van deze installaties onderworpen aan de bepalingen opgenomen in hoofdstuk 4.

§ 5. In uitzondering op de bepaling in paragraaf 2, bepaalt artikel 5, § 6, de voorwaarden en procedure waaronder een vergunning kan worden verleend voor de uitbreiding van een bestaand waterstofnet.

Het beheer van deze installaties is onderworpen aan de bepalingen opgenomen in hoofdstuk 4.

§ 6. Alle vergunningen waarvoor de aanvraag werd ingediend, en waarvan de ontvangst en volledigheid werd bevestigd voorafgaand aan de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder zoals bedoeld in art 9,§6, worden behandeld overeenkomstig de bepalingen in artikel 3 van de gaswet.

**Art. 5. – Toekenningsprocedure**

§ 1. De Koning bepaalt, na advies van de Commissie, de criteria voor de toekenning van waterstofvervoersvergunningen zoals voorzien in artikel 4. Deze criteria hebben onder meer betrekking op:

1° de veiligheid en de beveiliging van de voorgestelde installatie, met inbegrip van de beoogde operationele processen om de ontmanteling ervan in optimale omstandigheden te waarborgen, indien van toepassing;

construction et l'exploitation d'un réseau d'hydrogène géographiquement limité.

La gestion de ces installations est soumise aux dispositions contenues dans le chapitre 4.

§ 4. Par dérogation à la disposition du paragraphe 2, l'article 3 de la loi gaz reste applicable aux réseaux d'hydrogène existants tant que ces installations sont exploitées par des entreprises autres que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène, et au plus tard jusqu'au 31 décembre 2030.

Sans préjudice des dispositions de ces autorisations, la gestion de ces installations est soumise aux dispositions contenues dans le chapitre 4.

§ 5. Par dérogation à la disposition du paragraphe 2, l'article 5, § 6, détermine les conditions et la procédure selon lesquelles un permis peut être accordé pour l'extension d'un réseau d'hydrogène existant.

La gestion de ces installations est soumise aux dispositions contenues dans le chapitre 4.

§ 6. Toutes les autorisations pour lesquelles une demande a été introduite et dont la réception et le caractère complet ont été confirmés avant l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène conformément à l'article 9, §6 sont traitées conformément aux dispositions de l'article 3 de la loi gaz.

**Art. 5. - Procédure d'octroi**

§ 1er. Le Roi détermine, après avis de la Commission, les critères d'octroi des autorisations de transport d'hydrogène prévues à l'article 4. Ces critères portent entre autres sur :

1° la sûreté et la sécurité de l'installation proposée, y compris les processus opérationnels envisagés pour assurer son démantèlement dans des conditions optimales, le cas échéant ;

2° de betrouwbaarheid, de technische bekwaamheid, de economische draagkracht en de financiële draagkracht van de aanvrager, alsmede de kwaliteit van zijn organisatie;

3° de overeenstemming van de voorgestelde installatie met het netontwikkelingsplan zoals beschreven in artikel 14.

§ 2.Na advies van de Commissie stelt de Koning de procedure vast voor het verlenen van vergunningen voor de bouw en het beheer van waterstofvervoersinstallaties, met name de vorm en de inhoud van de aanvraag, de indiening van het dossier, de elementen die nuttig zijn voor de adviesprocedure van de Commissie, de redenen waarom een vergunning kan worden geweigerd, de termijnen waarbinnen de minister een beslissing moet nemen en de aanvrager van zijn beslissing in kennis moet stellen, de procedures voor wijzigingen van de waterstofvervoersvergunningen, de gevallen waarin de minister de waterstofvervoersvergunning kan herzien of intrekken en de toepasselijke procedures en de gevolgen voor de waterstofvervoervergunning in geval van een overdracht van de vervoerinstallatie of een wijziging van de zeggenschap, fusie of splitsing van de houder en, indien van toepassing, de voorwaarden waaraan in deze gevallen moet worden voldaan en de procedures die moeten worden gevolgd voor de handhaving of verlenging van de waterstofvervoervergunning.

§ 3. In afwijking van de paragrafen 1 en 2, na advies van de Commissie, bepaalt de Koning de criteria en een vereenvoudigde procedure voor de toekenning van een waterstofvervoersvergunning aan de waterstofvervoersnetbeheerder in geval deze de exploitatie of de eigendom overneemt van pijpleidingen waarvoor reeds een geldige vervoersvergunning bestaat, met inbegrip van vervoersvergunningen verleend overeenkomstig artikel 3 van de gaswet zodat deze pijpleidingen verder kunnen worden uitgebaat voor het vervoer van waterstof, of kunnen worden herbestemd voor het vervoer van waterstof, op basis van de in die vergunning opgenomen bepalingen.

2° la fiabilité, la compétence technique, la capacité économique et financière du demandeur et la qualité de son organisation ;

3° la conformité de l'installation proposée avec le plan de développement du réseau tel que décrit à l'article 14.

§ 2. Après avis de la Commission, le Roi fixe la procédure d'octroi des autorisations pour la construction et la gestion des installations de transport d'hydrogène, notamment la forme et le contenu de la demande, la présentation du dossier, les éléments utiles pour la procédure de consultation de la Commission, les raisons pour lesquelles une autorisation peut être refusée, les délais dans lesquels le ministre doit statuer et notifier sa décision au demandeur, les procédures de modification des autorisations de transport d'hydrogène, les cas dans lesquels le ministre peut réviser ou retirer l'autorisation de transport d'hydrogène et les procédures applicables et les conséquences pour l'autorisation de transport d'hydrogène en cas de transfert de l'installation de transport ou de changement de contrôle, de fusion ou de scission du titulaire et, le cas échéant, les conditions à remplir dans ces cas et les procédures à suivre pour maintenir ou renouveler l'autorisation de transport d'hydrogène.

§ 3. Par dérogation aux paragraphes 1er et 2, après avis de la Commission, le Roi détermine les critères et une procédure simplifiée pour l'octroi d'une autorisation de transport d'hydrogène au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène en cas de reprise de l'exploitation ou de la propriété de canalisations pour lesquelles il existe déjà une autorisation de transport valide, y compris les autorisations de transport octroyées conformément à l'article 3 de la loi gaz, de sorte que ces canalisations puissent continuer à être exploitées pour le transport d'hydrogène, ou pour qu'elles puissent être réutilisées pour le transport d'hydrogène, sur base des dispositions contenues dans cette autorisation.

§ 4. In afwachting van de aanneming van het koninklijk besluit bedoeld in de paragrafen 1 en 2, of bij gebreke daarvan, past de minister het koninklijk besluit toe van 14 mei 2002 betreffende de vergunning voor het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, voor zover deze bepalingen relevant en van toepassing zijn op het vervoer van waterstof per pijpleiding.

§ 4. Dans l'attente de l'adoption de l'arrêté royal visé aux paragraphes 1er et 2, ou à défaut d'un tel arrêté, le ministre applique l'arrêté royal du 14 mai 2002 relatif à l'autorisation de transport de produits gazeux et autres par canalisations, dans la mesure où ces dispositions sont pertinentes et applicables au transport d'hydrogène par canalisation.

§ 5. Waterstofvervoersvergunningen kunnen worden toegekend voor waterstofvervoersleidingen die deel uitmaken van geografisch beperkte waterstofnetten op basis van de procedures beschreven in de paragrafen 1 en 2, op voorwaarde dat aan alle volgende criteria wordt voldaan:

1° de waterstofvervoersnetbeheerder werd gevraagd de bouw en het beheer van deze leiding of van een gelijkwaardige leiding te onderzoeken;
2° het voorstel dat hij hiertoe heeft gedaan wordt door de Commissie als technisch of economisch onredelijk beschouwd;
3° de Commissie geeft een positief advies over de verenigbaarheid van de uitzondering met het maatschappelijk belang, overeenkomstig de in paragraaf 7 opgenomen bepalingen.

§ 5. Des autorisations de transport d'hydrogène peuvent être accordées pour des canalisations de transport d'hydrogène formant des réseaux d'hydrogène géographiquement limités sur la base des procédures prévues aux paragraphes 1er et 2, à condition que tous les critères suivants soient respectés :

1° le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène a été invité à étudier la construction et la gestion de cette canalisation ou d'une canalisation équivalente ;
2° la proposition qu'il a faite est considérée comme techniquement ou économiquement déraisonnable par la Commission ;
3° la Commission rend un avis positif quant à la compatibilité de la dérogation avec l'intérêt public, conformément aux dispositions énoncées au paragraphe 7.

§ 6. Waterstofvervoersvergunningen kunnen, uiterlijk tot 31 december 2030, worden toegekend voor de uitbreiding van bestaande waterstofnetten op basis van de procedures beschreven in de paragrafen 1 en 2, op voorwaarde dat aan alle volgende criteria wordt voldaan:

1° de waterstofvervoersnetbeheerder werd recent gevraagd de bouw en het beheer van deze leiding of van een gelijkwaardige leiding te onderzoeken;
2° het voorstel dat hij hiertoe heeft gedaan wordt door de Commissie als technisch of economisch onredelijk beschouwd;
3° de Commissie geeft een positief advies over de verenigbaarheid van

§ 6. Jusqu'au 31 décembre 2030 au plus tard, des autorisations de transport d'hydrogène peuvent être accordées pour l'extension de réseaux d'hydrogène existants sur la base des procédures définies aux paragraphes 1er et 2, à condition que tous les critères suivants soient respectés :

1° le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène a récemment été invité à étudier la construction et la gestion de cette canalisation ou d'une canalisation équivalente ;
2° la proposition qu'il a faite est considérée comme techniquement ou économiquement déraisonnable par la Commission ;
3° la Commission rend un avis positif quant à la compatibilité de la

de uitzondering met het maatschappelijk belang, overeenkomstig de in paragraaf 7 opgenomen bepalingen.

dérogation avec l'intérêt public, conformément aux dispositions énoncées au paragraphe 7.

§ 7. Bij het opstellen van het advies zoals vereist volgens de paragrafen 5 en 6 houdt de Commissie onder meer rekening met volgende elementen:

§ 7. Lors de la préparation de l'avis requis en vertu des paragraphes 5 et 6, la Commission tient notamment compte des éléments suivants :

1° het meest recente netontwikkelingsplan zoals beschreven in artikel 14 en, in voorkomend geval, de toezegging van deze beheerder om zijn net in het betrokken geografische gebied zelf te ontwikkelen;

1° le plan de développement du réseau le plus récent tel que décrit à l'article 14 et, le cas échéant, l'engagement de ce gestionnaire à développer son réseau lui-même dans la zone géographique concernée ;

2° in voorkomend geval, het ontwikkelingsplan of de ontwikkelingsplannen voor waterstofdistributienetwerken in het betrokken geografische gebied;

2° le cas échéant, le plan de développement ou les projets de développement des réseaux de distribution d'hydrogène dans la zone géographique concernée ;

3° de route en de technische kenmerken van de geplande leiding;

3° le tracé et les caractéristiques techniques de la canalisation envisagée ;

4° het marktaandeel dat door deze leiding zou worden bevoorraad en de mogelijke impact op de tarieven van de waterstofvervoersnetbeheerder;

4° la part de marché qui serait approvisionnée par cette canalisation et l'impact éventuel sur les tarifs du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ;

5° de economische impact van de bouw en het beheer van de betrokken leiding op de activiteiten van de waterstofvervoersnetbeheerder;

5° l'impact économique de la construction et de la gestion de la canalisation concernée sur les activités du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ;

6° het federaal en Europees energiebeleid.

6° la politique fédérale et européenne en matière d'énergie.

Waar relevant raadpleegt de Commissie de betrokken gewestelijke regulator bij de opstelling van dit advies.

Le cas échéant, la Commission consulte le régulateur régional concerné lors de la préparation du présent avis.

**Art. 6. - Verklaring van openbaar nut**

**Art. 6. - Déclaration d'utilité publique**

De installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend en alle werkzaamheden die worden verricht met het oog op de bouw en het beheer ervan, worden geacht van openbaar nut te zijn.

Les installations pour lesquelles une autorisation de transport d'hydrogène a été accordée et tous les travaux réalisés pour leur construction et leur gestion sont considérés comme étant d'utilité publique.

De artikelen 9 tot 15 van de gaswet zijn van toepassing op installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend.

**Art. 7. - Veiligheidsvoorschriften en technische codes voor waterstofvervoersinstallaties**

De artikelen 17 en 17/1 van de gaswet zijn van toepassing op installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend.

HOOFDSTUK *3 - Bepalingen met betrekking tot het waterstofvervoersnet en de waterstofvervoersnetbeheerder*

**Art. 8. – Principe**

Overeenkomstig de bepalingen in de artikelen 9 tot 11, na advies van de Commissie en van de Algemene Directie Energie, en na beraadslaging in de Ministerraad wijst de minister een unieke waterstofvervoersnetbeheerder aan voor het Belgisch grondgebied.

De waterstofvervoersnetbeheerder voldoet binnen twee maanden na de publicatie van zijn aanwijzing in het Belgisch Staatsblad aan de in artikel 10 bepaalde voorwaarden voor certificering.

De Commissie beslist over de certificering binnen drie maanden na de publicatie van de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder in het Belgisch Staatsblad. De Commissie is belast met de controle op de naleving van de hieraan verbonden voorwaarden zoals bepaald in artikel 10.

**Art. 9. – Procedure**

§ 1. Elke onderneming kan zijn kandidatuur om te worden gecertificeerd en aangeduid als waterstofnetbeheerder binnen een termijn van dertig kalenderdagen na datum van publicatie van deze wet in het Belgisch Staatsblad indienen.

Les articles 9 à 15 de la loi gaz pour lesquelles une autorisation de transport d'hydrogène a été accordée.

**Art. 7. - Exigences de sécurité et codes techniques pour les installations de transport d'hydrogène**

Les articles 17 et 17/1 de la loi gaz sont applicables aux installations pour lesquelles une autorisation de transport d'hydrogène a été accordée.

CHAPITRE *3 - Dispositions relatives au réseau de transport d'hydrogène et au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène*

**Art. 8. – Principe**

Conformément aux dispositions des articles 9 à 11, après consultation de la Commission et de la Direction générale de l'Energie, et après délibération en Conseil des ministres, le ministre désigne un unique gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène pour le territoire belge.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène doit satisfaire aux exigences de certification spécifiées à l'article 10 dans les deux mois suivant la publication de sa désignation au Moniteur belge.

La Commission se prononce sur la certification dans les trois mois suivant la publication de la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène au Moniteur belge. La Commission est chargée de vérifier le respect des conditions qui y sont attachées, conformément à l'article 10.

**Art. 9. – Procédure**

§ 1er. Toute entreprise peut introduire sa candidature pour être certifiée désignée en tant que gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène dans un délai de trente jours calendrier à compter de la date de publication de la présente loi au Moniteur belge.

§ 2. De kandidatuur wordt per aangetekende brief met ontvangstbevestiging bezorgd aan de minister, met kopie aan de Commissie en de Algemene Directie Energie.

§ 3. De kandidatuur bevat alle noodzakelijke elementen teneinde de Algemene Directie Energie en de Commissie toe te laten deze te beoordelen in het licht van de evaluatiecriteria zoals bepaald in artikel 11.

De kandidatuur bevat eveneens alle noodzakelijke elementen om aan te tonen dat de kandidaat voldoet, of binnen twee maanden na aanduiding zal kunnen voldoen aan de voorwaarden voor certificering zoals bepaald in artikel 10.

Op elk moment kunnen de Commissie of de Algemene Directie Energie de kandidaat-waterstofnetbeheerder vragen om binnen een termijn van tien kalenderdagen alle bijkomende informatie te verstrekken die zij nodig achten in het kader van hun onderzoek.

§ 4. Binnen zestig werkdagen na afloop van de termijn voor indiening van kandidaturen zoals bedoeld in paragraaf 1 bezorgt de Commissie aan de Algemene Directie Energie haar advies inzake de waarschijnlijkheid dat de aanvrager voldoet, of binnen twee maanden na aanduiding zal kunnen voldoen aan de voorwaarden voor certificering zoals bepaald in artikel 10. Dit advies is vergezeld van een advies van de Commissie met betrekking tot de evaluatiecriteria voor aanwijzing zoals bepaald in artikel 11.

§ 5. Binnen vijftien werkdagen na ontvangst van de evaluatie en het advies van de Commissie maakt de Algemene Directie Energie een advies tot aanwijzing van één van de kandidaten als waterstofvervoersnetbeheerder over aan de minister.

§ 6. Binnen dertig werkdagen na ontvangst van het advies van de Algemene Directie Energie, en na beraadslaging in de Ministerraad, wijst de minister de waterstofvervoersnetbeheerder aan. Het ministerieel besluit tot aanwijzing van de

§ 2. La candidature est adressée par lettre recommandée avec accusé de réception au ministre, avec copies à la Commission et à la Direction générale de l'Energie.

§ 3. La candidature contient tous les éléments nécessaires pour permettre à la Direction générale de l'Energie et à la Commission de l'évaluer à la lumière des critères d'évaluation énoncés à l'article 11.

La demande contient également tous les éléments nécessaires pour démontrer que le candidat remplit, ou sera en mesure de remplir dans les deux mois suivant sa désignation, les conditions de certification énoncées à l'article 10.

A tout moment, la Commission ou la Direction générale de l'Energie peuvent demander au candidat de fournir, dans un délai de dix jours calendrier, toute information complémentaire qu'elles estiment nécessaire à leur examen.

§ 4. Dans les soixante jours ouvrables suivant la fin de la période de dépôt des candidatures visée au paragraphe 1er, la Commission donne son avis à la Direction générale de l'Energie sur la question de savoir si le demandeur remplit, ou pourra remplir dans les deux mois suivant la désignation, les conditions de certification visées à l'article 10. Cet avis est accompagné d'un avis de la Commission sur les critères d'évaluation de la désignation prévus à l'article 11.

§ 5. Dans les quinze jours ouvrables suivant la réception de l'évaluation et de l'avis de la Commission, la Direction générale de l'Energie soumet au ministre un avis sur la désignation d'un des candidats comme gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

§ 6. Dans les trente jours ouvrables suivant la réception de l'avis de la Direction générale de l'Energie et après délibération en Conseil des Ministres, le ministre désigne le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène. L'arrêté ministériel désignant

waterstofvervoersnetbeheerder wordt in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd en wordt per aangetekend schrijven met ontvangstbewijs betekend aan de aangewezen waterstofvervoersnetbeheerder en aan de overige kandidaten. De minister deelt de identiteit van de aangewezen waterstofvervoersnetbeheerder mee aan de Europese Commissie.

le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est publié au Moniteur belge et notifié par lettre recommandée avec accusé de réception au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et aux autres candidats. Le ministre communique l'identité du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à la Commission européenne.

**Art. 10. - Voorwaarden voor certificering**

Om gecertificeerd te worden toont de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder aan dat hij beantwoordt aan de volgende voorwaarden:

**Art. 10. - Conditions de certification**

Pour être certifié, le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène démontre qu'il remplit les conditions suivantes :

1° de kandidaat moet zich ertoe verbinden eigenaar te zijn van de pijpleidingen die het waterstofvervoersnetwerk zullen vormen, met uitzondering van de bestaande waterstofnetten;

1° le candidat doit s'engager à être propriétaire des canalisations qui constitueront le réseau de transport d'hydrogène, à l'exclusion des réseaux d'hydrogène existants ;

2° de kandidaat moet ontvlochten zijn van elke juridische entiteit die zich bezighoudt met de productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit; met name moet hij garanderen dat:

2° le candidat doit être dissocié de toute entité juridique exerçant des activités de production ou de fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité ; en particulier, il doit s'assurer que :

a) dezelfde persoon of personen niet het recht hebben om:
(i) direct of indirect zeggenschap uit te oefenen over een onderneming die één van de volgende functies uitvoert: de productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit, en direct of indirect zeggenschap uit te oefenen op of enige rechten uit te oefenen over de waterstofvervoersnetbeheerder;

a) la ou les mêmes personnes ne sont pas autorisées :
(i) ni à exercer un contrôle direct ou indirect sur une entreprise assurant une des fonctions suivantes : production ou fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, biométhane, d'autres formes de méthane synthétique ou d'électricité, et à exercer un contrôle direct ou indirect ou un quelconque pouvoir sur le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ;

(ii) direct of indirect zeggenschap uit te oefenen over de waterstofvervoersnetbeheerder en direct of indirect zeggenschap uit te oefenen op of enige rechten uit te oefenen over een overneming die één van de volgende functies vervult: productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit;

(ii) ni à exercer un contrôle direct ou indirect sur le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et à exercer un contrôle direct ou indirect ou un quelconque pouvoir sur une entreprise assurant une des fonctions suivantes : production ou fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité ;

b) dezelfde persoon of personen niet het recht hebben om leden aan te wijzen van de raad van toezicht, van de raad van bestuur of van organen die de onderneming van de waterstoftransportnetbeheerder juridisch vertegenwoordigen, en om direct of indirect zeggenschap uit te oefenen op, of enige rechten uit te oefenen over een onderneming die één van de volgende functies vervult: productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit; en

b) la ou les mêmes personnes ne sont pas autorisées à désigner les membres du conseil de surveillance, du conseil d'administration ou des organes représentant légalement l'entreprise du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, et à exercer un contrôle direct ou indirect ou un quelconque pouvoir sur une entreprise assurant une des fonctions suivantes : production ou fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité ; et

c) eenzelfde persoon geen recht heeft om lid te zijn van de raad van toezicht, de raad van bestuur of de organen die de onderneming juridisch vertegenwoordigen, van zowel een onderneming die één van de volgende functies vervult: productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit, als van de waterstofvervoersnetbeheerder.

c) la même personne n'est pas autorisée à être membre du conseil de surveillance, du conseil d'administration ou des organes représentant légalement l'entreprise à la fois d'une entreprise assurant une des fonctions suivantes : production ou fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité et du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

De in de bepalingen onder a) en b) bedoelde rechten omvatten met name: de bevoegdheid om stemrecht uit te oefenen, de bevoegdheid om leden van de raad van toezicht, de raad van bestuur of de organen die de onderneming juridisch vertegenwoordigen, te benoemen, of het hebben van een meerderheidsaandeel;

Les pouvoirs visés aux a) et b) comprennent en particulier : le pouvoir d'exercer des droits de vote, le pouvoir de désigner les membres du conseil de surveillance, du conseil d'administration ou des organes représentant légalement l'entreprise ou la détention d'une part majoritaire ;

3° de door de kandidaat voorgestelde juridische entiteit voor het beheer van het waterstofvervoersnet kan ook waterstofopslag- of -invoerfaciliteiten in eigendom hebben of exploiteren, op voorwaarde dat de rechtsvorm gescheiden is en dat deze entiteit nooit betrokken is bij de verkoop van energie anders dan voor haar eigen operationele behoeften; met name vormt bovengenoemde juridische scheiding geen beletsel voor:

3° l'entité juridique proposée par le candidat pour gérer le réseau de transport d'hydrogène peut également être utilisée pour détenir ou exploiter des infrastructures de stockage ou d'import d'hydrogène à condition d'en séparer la forme juridique et de ne jamais être impliquée dans la vente d'énergie autre que pour ses besoins opérationnels propres ; en particulier, la séparation juridique précitée n'empêche pas :

a) de detachering van personeel door de kandidaat beheerder van het waterstofvervoersnet bij de beheerders van de waterstofopslag- of -invoerinfrastructuur, en vice versa;

a) le détachement de personnel par le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène auprès des gestionnaires d'infrastructures de stockage ou d'import d'hydrogène, et vice versa ;

b) de levering van diensten door de kandidaat beheerder van het

b) la fourniture de services par le candidat gestionnaire de réseau de transport

waterstofvervoersnet aan de beheerders van waterstofopslag- of invoerinfrastructuur en vice versa; noch

c) het opzetten van gezamenlijke aankoopsystemen of joint ventures voor het uitvoeren van specifieke taken;

4° de door de kandidaat voorgestelde juridische entiteit voor het beheer van het waterstofvervoersnet kan ook worden gebruikt voor het bezit of de exploitatie van infrastructuur voor het vervoer, de opslag of de invoer van aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of van elektriciteit op voorwaarde dat de rechtsvorm gescheiden is en nooit betrokken is bij de verkoop van energie anders dan voor haar eigen operationele behoeften; met name vormt bovengenoemde juridische scheiding geen beletsel voor:

a) de detachering van personeel door de kandidaat beheerder van het waterstofvervoersnet bij de beheerders van vervoers-, opslag- of invoerinfrastructuur voor aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit en vice versa;

b) de levering van diensten door de kandidaat beheerder van het waterstofvervoersnetwerk aan beheerders van infrastructuur voor het transport, de opslag of de invoer van aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit, en vice versa; noch

c) het opzetten van gezamenlijke aankoopsystemen of joint ventures voor het uitvoeren van specifieke taken.

**Art. 11. - Evaluatiecriteria voor aanwijzing**

De Algemene Directie Energie beoordeelt de kandidaturen van de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerders aan de hand van de volgende criteria:

1° de kwaliteit van het ondernemingsplan met de financiële, technische, materiële en personeelsmiddelen die de aanvrager wil

d'hydrogène aux gestionnaires d'infrastructures de stockage ou d'import d'hydrogène, et vice versa, ni

c) la mise en place de systèmes de passation de marchés conjoints ou d'entreprises communes destinées à exécuter des tâches spécifiques ;

4° l'entité juridique proposée par le candidat pour gérer le réseau de transport d'hydrogène peut également être utilisée pour détenir ou exploiter des infrastructures de transport, de stockage ou d'import de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité à condition d'en séparer la forme juridique et de ne jamais être impliquée dans la vente d'énergie autre que pour ses besoins opérationnels propres ; en particulier, la séparation juridique précitée n'empêche pas:

a) le détachement de personnel par le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène auprès des gestionnaires d'infrastructures de transport, de stockage ou d'import de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité, et vice versa ;

b) la fourniture de services par le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène aux gestionnaires d'infrastructures de transport, de stockage ou d'import de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité, et vice versa, ni

c) la mise en place de systèmes de passation de marchés conjoints ou d'entreprises communes destinées à exécuter des tâches spécifiques.

**Art .11. - Critères d'évaluation pour la désignation**

La Direction générale de l'Energie évalue les candidatures des candidats gestionnaires de réseaux de transport d'hydrogène sur la base des critères suivants :

1° la qualité du plan d'entreprise détaillant les ressources financières, techniques, matérielles et humaines que le demandeur

inzetten voor de ontwikkeling van een waterstofvervoersnetwerk dat openstaat voor derden en dat, voor zover technisch haalbaar en economisch verantwoord, de belangrijkste Belgische industriële clusters bedient en met elkaar verbindt, waarbij wordt geanticipeerd op de ontwikkeling van de marktvraag en rekening wordt gehouden met de doelstellingen van het federale waterstofbeleid;

entend consacrer au développement d'un réseau de transport d'hydrogène ouvert aux tiers et desservant et reliant, lorsque cela est techniquement faisable et économiquement justifié, les principaux pôles industriels belges, en anticipant l'évolution de la demande du marché et en tenant compte des objectifs de la politique fédérale en matière d'hydrogène ;

2° de ervaring van de kandidaat met de bouw of het beheer van infrastructuur voor het vervoer van gassen;

2° l'expérience du candidat dans la construction ou la gestion d'infrastructures de transport de gaz ;

3° de ervaring van de kandidaat met het beheer van een netwerk dat openstaat voor derden of, bij gebreke daaraan, de vaardigheden waarvan de kandidaat blijk kan geven met betrekking tot het beheer van een netwerk dat openstaat voor derden;

3° l'expérience du candidat dans la gestion d'un réseau ouvert aux tiers ou, en l'absence d'une telle expérience, les compétences dont le candidat peut faire preuve dans la gestion d'un réseau ouvert aux tiers ;

4° de territoriale dekking, ligging, capillariteit en kenmerken van de vervoerspijpleidingen die eigendom zijn van de kandidaat of waarop de kandidaat een langetermijngebruiksrecht heeft en die gebruikt kunnen worden voor het vervoer van waterstof, hetzij in hun huidige toestand, hetzij door deze om te bouwen naar waterstofvervoerspijpleidingen;

4° la couverture territoriale, l'emplacement, la capillarité et les caractéristiques des canalisations de transport appartenant au candidat ou bénéficiant d'un droit d'utilisation à long terme par le candidat, qui peuvent être utilisés pour le transport d'hydrogène, soit dans leur état actuel, soit en les convertissant en canalisations de transport d'hydrogène ;

5° hoe de kandidaat wenst bij te dragen tot het evenwicht en de flexibiliteit van het energiesysteem als geheel, met inbegrip van alle energiedragers;

5° comment le candidat entend contribuer à l'équilibre et à la flexibilité du système énergétique dans son ensemble, tous vecteurs énergétiques confondus ;

6° de kennis van de waterstofmarkt in België en de buurlanden;

6° la connaissance du marché de l'hydrogène en Belgique et dans les pays voisins ;

7° de beheersing van de juridische context en het Belgische federale stelsel die van toepassing zijn op de aanleg en het beheer van waterstofvervoersinfrastructuur, met name wat stedenbouw en milieu betreft, en;

7° la compréhension du contexte juridique et du système fédéral belge applicables à la construction et à la gestion des infrastructures de transport d'hydrogène, notamment en matière d'urbanisme et d'environnement, et ;

8° de bijdrage aan het Belgisch en Europees energie- en klimaatbeleid, met inbegrip van de inspanningen die worden beoogd om broeikasgasemissies te vermijden.

8° la contribution à la politique énergétique et climatique belge et européenne, y compris les efforts visant à éviter les émissions de gaz à effet de serre.

**Art. 12. - Intrekking van certificering en aanwijzing**

**Art. 12. - Révocation de la certification et de la désignation**

§ 1. De Commissie ziet toe op de permanente naleving door de waterstofvervoersnetbeheerder van de in artikel 10 gestelde certificeringsvoorwaarden en op de uitoefening van zijn verplichtingen zoals bepaald in artikel 13.

§ 1er. La Commission contrôle le respect continu par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène des conditions de certification énoncées à l'article 10 et de ses obligations en vertu de l'article 13.

§ 2. De waterstofvervoersnetbeheerder stelt de Commissie in kennis van elke geplande transactie die een herbeoordeling kan vereisen van zijn naleving van de certificeringsvoorwaarden bedoeld in artikel 10.

§ 2. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène informe la Commission de toute transaction prévue qui peut nécessiter une réévaluation de sa conformité aux conditions de certification visées à l'article 10.

§ 3. De Commissie kan op elk ogenblik de certificeringsprocedure op eigen initiatief heropenen met het oog op intrekking van de certificering wanneer:
1° zij een in paragraaf 2 bedoelde kennisgeving ontvangt, of wanneer
2° zij kennis heeft dat een geplande wijziging van rechten of invloed uitgeoefend op of door de waterstofvervoersnetbeheerder kan leiden tot een inbreuk op één van de certificeringsvoorwaarden bedoeld in artikel 10.

§ 3. La Commission peut à tout moment, de sa propre initiative, rouvrir la procédure de certification en vue de retirer la certification lorsque :
1° elle reçoit une notification telle que visé au paragraphe 2, ou lorsque
2° elle a connaissance d'un changement prévu de droits ou de l'influence exercé par ou sur le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène qui peut entraîner une violation de l'une des conditions de certification visées à l'article 10.

De Commissie beslist, nadat zij de waterstofvervoersnetbeheerder heeft gehoord, binnen zestig werkdagen na de heropening van de certificeringsprocedure of de certificering al dan niet wordt ingetrokken. In geval van intrekking van de certificering bepaalt de Commissie de gevolgen die gedurende een overgangsperiode aan deze intrekking worden toegekend, met het oog op de continuïteit van de dienstverlening. De beslissing wordt aan de minister toegezonden, met ontvangstbewijs.

Après avoir entendu le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, la Commission décide du retrait ou non de la certification dans un délais de soixante jours ouvrables suivant la réouverture de la procédure de certification. En cas de retrait de la certification, la Commission détermine les conséquences qui sont liées à ce retrait durant une période transitoire afin d'assurer la continuité des services. La décision est envoyée au ministre, avec accusé de réception.

§ 4. De minister kan, nadat hij de waterstofvervoersnetbeheerder heeft gehoord, na raadpleging van de Commissie en na beraadslaging in de Ministerraad, de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder in een gemotiveerde beslissing intrekken in geval van (i) ernstig en aanhoudend verzuim van de waterstofvervoersnetbeheerder om de verplichtingen na te komen die hem krachtens deze wet opgelegd zijn of (ii) een beslissing van de Commissie tot intrekking

§ 4. Le ministre peut, après avoir entendu le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, après concertation de la Commission et après délibération en Conseil des Ministres, retirer la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène par une décision motivée en cas (i) de violation grave et persistante par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène des obligations qui lui sont imposées par la présente loi ou (ii) d'une décision de la Commission de retrait de la

van de certificering van de waterstofvervoersnetbeheerder overeenkomstig paragraaf 3. In geval van intrekking van de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder bepaalt de minister de gevolgen die gedurende een overgangsperiode aan deze intrekking worden toegekend, met het oog op de continuïteit van de dienstverlening.

certification du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène conformément au paragraphe 3. Dans le cas où la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est révoquée, le ministre détermine les conséquences de cette révocation durant une période transitoire en vue d'assurer la continuité du service.

Het besluit tot intrekking van de aanwijzing wordt in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd en wordt aan de waterstofvervoersnetbeheerder per aangetekend schrijven met ontvangstbewijs betekend. De minister stelt de Europese Commissie hiervan in kennis.

La décision de retirer la désignation est publiée au Moniteur belge et notifiée au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène par lettre recommandée avec accusé de réception. Le ministre en informe la Commission européenne.

**Art. 13. - Taken van de waterstofvervoersnetbeheerder**

**Art. 13. - Tâches du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène**

De waterstofvervoersnetbeheerder heeft de volgende verplichtingen:

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène a les obligations suivantes :

1° ervoor zorgen dat hij blijft voldoen aan de voorwaarden voor zijn aanwijzing als waterstofvervoersnetbeheerder;

1° s'assurer qu'il continue à remplir les conditions de sa désignation en tant que gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ;

2° het waterstofvervoersnet op een veilige, betrouwbare, efficiënte en economisch verantwoorde manier beheren, uitbaten en ontwikkelen;

2° gérer, exploiter et développer le réseau de transport d'hydrogène d'une manière sûre, fiable, efficace et économiquement viable ;

3° het technisch beheer van de waterstofstromen op het waterstofvervoersnet organiseren om dit net in evenwicht te houden, door met alle redelijke middelen waarover hij beschikt toezicht te houden op het evenwicht en dit zo nodig te handhaven en te herstellen;

3° organiser la gestion technique des flux d'hydrogène sur le réseau de transport d'hydrogène afin de maintenir l'équilibre du réseau, en surveillant l'équilibre avec tous les moyens raisonnables à sa disposition et, si nécessaire, maintenir et rétablir l'équilibre ;

4° de capaciteit van het net verzekeren om op lange termijn te voldoen aan de geleidelijke toename van de vraag naar waterstofvervoer, beoordeeld op basis van redelijke hypothesen, met inbegrip van de ontwikkeling van verbindingen met andere vervoersinstallaties in België en met vervoersinstallaties in aangrenzende landen;

4° assurer la capacité du réseau afin de répondre à l'augmentation progressive de la demande de transport d'hydrogène à long terme, évaluée sur la base d'hypothèses raisonnables, y compris le développement de connexions avec d'autres installations de transport en Belgique et avec des installations de transport dans les pays voisins ;

5° om de twee jaar een netwerkontwikkelingsplan opstellen overeenkomstig artikel 14;

6° de eigenaars of beheerders van andere netwerken transparante en objectieve informatie verstrekken om een gecoördineerde ontwikkeling te garanderen en de interoperabiliteit van gekoppelde netwerken mogelijk te maken;

7° de netgebruikers niet-discriminerende toegang tot zijn net garanderen onder de in artikel 15 gestelde voorwaarden;

8° de netgebruikers de informatie verstrekken die nodig is om toegang te krijgen tot het waterstofvervoersnet;

9° alle redelijke maatregelen nemen om waterstofemissies te voorkomen en de milieueffecten van zijn activiteiten te beperken;

10° de secundaire markt organiseren waarop de netgebruikers onderling capaciteit en flexibiliteit verhandelen, zodra hij oordeelt dat de waterstofmarkt hiervoor voldoende matuur is, of na een beslissing van de Commissie in die zin;

11° te voldoen aan de eisen die de Commissie en de minister hem in de uitoefening van hun respectieve bevoegdheden opleggen;

12° het Belgische federale en Europese energiebeleid ondersteunen;

13° de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige gegevens bewaren waarvan hij bij de uitoefening van zijn activiteiten kennis krijgt, en voorkomen dat informatie over deze activiteiten die commercieel voordeel kan opleveren, op discriminerende wijze wordt vrijgegeven; in het bijzonder ziet hij erop toe dat deze informatie niet wordt doorgegeven aan ondernemingen die actief zijn op het gebied van productie en levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan en elektriciteit.

**Art. 14. – Netontwikkelingsplan**

5° établir tous les deux ans un plan de développement du réseau conformément à l'article 14 ;

6° fournir des informations transparentes et objectives aux propriétaires ou gestionnaires d'autres réseaux afin d'assurer un développement coordonné et de permettre l'interopérabilité de réseaux interconnectés ;

7° assurer un accès non-discriminatoire à son réseau aux utilisateurs de réseau selon les conditions prévues à l'article 15 ;

8° fournir aux utilisateurs de réseau les informations nécessaires pour accéder au réseau de transport d'hydrogène ;

9° prendre toutes les mesures raisonnables pour prévenir les émissions d'hydrogène et réduire l'impact environnemental de ses activités ;

10° organiser le marché secondaire sur lequel les utilisateurs de réseau échangent entre eux la capacité et la flexibilité, lorsqu'il considère que le marché de l'hydrogène est suffisamment mûr, ou à la suite d'une décision de la Commission en ce sens ;

11° se conformer aux exigences qui lui sont imposées par la Commission et le ministre dans l'exercice de leurs pouvoirs respectifs ;

12° soutenir la politique fédérale belge et européenne en matière d'énergie ;

13° préserver la confidentialité des informations commercialement sensibles obtenues dans le cadre de l'exercice de ses activités, et empêcher que les informations les concernant qui peuvent être commercialement avantageuses soient divulguées de manière discriminatoire ; en particulier, veiller à ce qu'elles ne soient pas divulguées à des entreprises actives dans le domaine de la production et la fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques et d'électricité.

**Art. 14. – Plan de développement du réseau**

§ 1. De waterstofnetbeheerder stelt een plan op voor de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet in samenwerking met de Algemene Directie Energie en het Federaal Planbureau.

Het netontwikkelingsplan is onderworpen aan het advies van de Commissie.

Het netontwikkelingsplan is onderworpen aan de goedkeuring van de minister, die de waterstofnetbeheerder kan verzoeken aanvullende analyses uit te voeren of aanvullende informatie te verstrekken.

Het ontwikkelingsplan dekt een periode van minstens tien jaar. Het wordt om de twee jaar aangepast.

De Koning kan de nadere regels van de procedure van opstelling, goedkeuring en publicatie van het netontwikkelingsplan bepalen.

§ 2. Het netontwikkelingsplan omvat ten minstens de volgende elementen:

1° een gedetailleerde raming van de behoeften aan vervoerscapaciteit op basis van een publieke raadpleging, met aanduiding van de onderliggende hypothesen en gehanteerde scenario's.

Deze scenario's moeten consistent zijn met de scenario's die de Belgische transmissienetbeheerders voor elektriciteit, aardgas en, in voorkomend geval, $CO_2$ voor hun respectieve ontwikkelingsplannen hebben aangenomen en met de ontwikkelingen in de planning van waterstof-, aardgas-, elektriciteits- en CO2-netwerken op Europees niveau.

Deze scenario's worden ter consultatie voorgelegd aan de relevante betrokken partijen teneinde het realistisch karakter ervan te verifiëren;

2° een kosten-batenanalyse van de verschillende door de

§ 1er. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène élabore un plan pour le développement du réseau de transport d'hydrogène en collaboration avec la Direction générale de l'Energie et le Bureau fédéral du Plan.

Le plan de développement du réseau est soumis à l'avis de la Commission.

Le plan de développement du réseau est soumis à l'approbation du ministre, qui peut demander au gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène d'effectuer des analyses supplémentaires ou de fournir des informations complémentaires.

Le plan de développement couvre une période d'au moins dix ans. Il est mis à jour tous les deux ans.

Le Roi peut déterminer les détails de la procédure d'élaboration, d'approbation et de publication du plan de développement du réseau.

§ 2. Le plan de développement du réseau doit comprendre au moins les éléments suivants :

1° une estimation détaillée des besoins en capacités de transport basée sur une consultation publique, indiquant les hypothèses et les scénarios sous-jacents utilisés.

Ces scénarios doivent être cohérents avec les scénarios adoptés par les gestionnaires de réseaux de transport belges d'électricité, de gaz naturel et, le cas échéant, de CO2 pour leurs plans de développement respectifs, ainsi qu'avec les évolutions de la planification des réseaux d'hydrogène, de gaz naturel, d'électricité et de CO2 au niveau européen.

Ces scénarios sont soumis pour consultation aux parties prenantes concernées en vue de vérifier leur caractère réaliste ;

2° une analyse coûts-bénéfices des différentes options proposées par le

waterstofvervoersnetbeheerder voorgestelde mogelijkheden om aan de in de bepaling onder 1° geïdentificeerde behoeften te voldoen;

3° een evaluatie van de verzoenbaarheid van de lopende uitzonderingen voor het beheer van geografisch beperkte waterstofnetten met de beoogde toekomstige ontwikkeling van het waterstofvervoersnet;

4° het investeringsprogramma voor de vier volgende jaren waartoe de waterstofnetbeheerder zich verbindt om aan deze behoeften te voldoen;

5° een analyse van de verenigbaarheid van de geplande investeringen met de klimaatdoelstellingen van België.

§ 3. Onder toezicht van de Commissie, gebruikt de waterstofvervoersnetbeheerder alle redelijke middelen om de investeringen te ontwikkelen die zijn aangegeven in het netontwikkelingsplan. Indien de waterstofvervoersnetbeheerder van het goedgekeurde plan wenst af te wijken door bepaalde investeringen niet te realiseren of significant te wijzigen, dient hij daartoe een met redenen omkleed verzoek in bij de minister, die daarover beslist na raadpleging van de Commissie.

§ 4. Indien de Commissie, na raadpleging van de waterstofvervoersnetbeheerder, vaststelt dat de investeringen voorzien in het netontwikkelingsplan de waterstofvervoersnetbeheerder niet in de mogelijkheid stellen om op een adequate en doeltreffende wijze aan de capaciteitsbehoeften te voldoen, kan de minister de waterstofvervoersnetbeheerder verplichten om het ontwikkelingsplan aan te passen teneinde aan deze situatie te verhelpen binnen een redelijke termijn.

**Art. 15. – Toegang tot het waterstofvervoersnet**

De Commissie stelt een gedragscode vast met betrekking tot de toegang tot het waterstofvervoersnet, inclusief bepalingen inzake standaardcontracten.

gestionnaire de réseau hydrogène pour répondre aux besoins identifiés au 1° ;

3° une évaluation de la compatibilité des dérogations actuelles pour la gestion de réseaux d'hydrogène géographiquement limités avec le développement futur envisagé du réseau de transport d'hydrogène ;

4° le programme d'investissement pour les quatre années suivantes auquel le gestionnaire de réseau hydrogène s'engage pour répondre à ces besoins ;

5° une analyse de la compatibilité des investissements prévus avec les objectifs climatiques de la Belgique.

§ 3. Sous la supervision de la Commission, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène utilise tous les moyens raisonnables pour développer les investissements identifiés dans le plan de développement du réseau. Si le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène souhaite s'écarter du plan approuvé en ne réalisant pas certains investissements ou en les modifiant de manière significative, il soumet une demande motivée au ministre, qui décide après avoir consulté la Commission.

§ 4. Si, après consultation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, la Commission constate que les investissements prévus dans le plan de développement du réseau ne permettent pas au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène de répondre aux besoins de capacité de manière adéquate et efficace, le ministre peut exiger que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène modifie le plan de développement afin de remédier à cette situation dans un délai raisonnable.

**Art. 15. - Accès au réseau de transport d'hydrogène**

La Commission adopte un code de conduite relatif à l'accès au réseau de transport d'hydrogène, comprenant des dispositions relatives aux contrats types.

De waterstofvervoersnetbeheerder bezorgt de Commissie hiervoor, na raadpleging van de gebruikers van het waterstofvervoersnet, een ontwerp van gedragscode.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène fournit à la Commission un projet de code de conduite à cette fin, après avoir consulté les utilisateurs de réseau de transport d'hydrogène.

De gedragscode garandeert onder meer volgende principes:

Le code de conduite garantit, entre autres, les principes suivants :

1° alle gebruikers hebben op niet-discriminerende en transparante wijze toegang tot het waterstofvervoersnet en tot de op dat netwerk aangeboden vervoersdiensten, op basis van de overeenkomstig artikel 16 goedgekeurde tarieven;

1° tous les utilisateurs ont accès à des conditions non-discriminatoires et transparentes au réseau de transport d'hydrogène et aux services de transport fournis sur ce réseau, sur la base des tarifs approuvés conformément à l'article 16 ;

2° de voorwaarden voor toegang tot het waterstofvervoersnet en voor de waterstofvervoersdiensten die op dat netwerk worden verleend, dragen bij tot de mededinging en tot efficiënte grensoverschrijdende waterstofhandel;

2° les conditions d'accès au réseau de transport d'hydrogène et aux services de transport d'hydrogène fournis sur ce réseau contribuent à la concurrence et au commerce transfrontalier efficace de l'hydrogène ;

3° de waterstofvervoersnetbeheerder mag de toegang tot het waterstofvervoersnet alleen weigeren op grond van technische elementen die verband houden met de capaciteiten en de werking van dat netwerk.

3° le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ne peut refuser l'accès au réseau de transport d'hydrogène que sur la base d'éléments techniques relatifs aux capacités et au fonctionnement de ce réseau.

Iedere weigering van toegang wordt naar behoren met redenen omkleed en gerechtvaardigd. De waterstofvervoersnetbeheerder verstrekt de Commissie de redenen voor de weigering van toegang, samen met een analyse van de mogelijke investeringen om aan het verzoek te voldoen, inclusief technische beperkingen, kosten en uitvoeringstermijn.

Tout refus d'accès est dûment motivé et justifié. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène fournit à la Commission les raisons du refus d'accès, ainsi qu'une analyse des investissements potentiels pour satisfaire la demande, y compris les contraintes techniques, les coûts et le délai de mise en œuvre.

De Commissie besluit of de weigering gerechtvaardigd en redelijk is, waarbij zij naar behoren rekening houdt met de behoefte aan gezonde en duurzame concurrentie op de waterstofmarkt.

La Commission décide si le refus est justifié et raisonnable, en tenant dûment compte de la nécessité de garantir une concurrence saine et durable sur le marché de l'hydrogène.

De Commissie past de elementen en criteria toe van artikel 15/5undecies van de gaswet, voor zover deze relevant of van toepassing zijn op het vervoer van waterstof.

La Commission applique les éléments et critères énoncés à l'article 15/5undecies de la loi gaz, dans la mesure où ils sont pertinents ou applicables au transport d'hydrogène.

**Art. 16. - Gereguleerde tarieven**

§ 1. Voor de aansluiting op en het gebruik van, alsmede de toegang tot het waterstofvervoersnet gelden een tariefmethodologie en tarieven die vooraf door de Commissie zijn goedgekeurd.

**Art. 16. - Tarifs réglementés**

§ 1er. Le raccordement au, l'utilisation du et l'accès au réseau de transport d'hydrogène sont soumis à une méthodologie tarifaire et à des tarifs préalablement approuvés par la Commission.

§ 2. De Commissie stelt de tariefmethodologie vast voor de bepaling van de op het waterstofvervoersnet te hanteren tarieven, na voorafgaande raadpleging van de markt.

§ 2. La Commission établit la méthodologie tarifaire pour la détermination des tarifs applicables au réseau de transport d'hydrogène après avoir consulté le marché.

De tariefmethodologie omvat ten minste regels betreffende:

La méthodologie tarifaire comprend au moins des règles sur :

1° de beginselen voor de vaststelling van de tarieven, met inbegrip van de wijze waarop de tarieven de kosten reflecteren, de categorieën van in aanmerking komende kosten, de duur van de reguleringsperiode, de voorschriften voor tariefwijzigingen tijdens de tariefperiode en de voorschriften voor de kostentoerekening;

1° les principes de détermination des tarifs, y compris la manière dont les tarifs reflètent les coûts, les catégories de coûts éligibles, la durée de la période de régulation, les règles relatives aux changements de tarifs au cours de la période tarifaire et les règles de comptabilisation des coûts ;

2° de procedure voor de invoering en goedkeuring van tarieven, met inbegrip van de termijnen;

2° la procédure d'introduction et d'approbation de tarifs, y compris les délais ;

3° de aard en de frequentie van de door de waterstofvervoersnetbeheerder over te maken documenten, verslagen en financiële informatie;

3° la nature et la fréquence des documents, rapports et informations financières à fournir par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ;

4° de voorwaarden en modaliteiten voor de herziening van de tarieven tijdens de reguleringsperiode;

4° les conditions et modalités de révision des tarifs pendant la période de régulation ;

5° de methode voor het berekenen van de maximale gereguleerde inkomsten die de waterstofvervoersnetbeheerder mag aanrekenen voor de uitvoering van zijn taken als bepaald in artikel 13.

5° la méthodologie de calcul du revenu réglementé maximal que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène peut demander pour l'exécution de ses tâches, comme indiqué à l'article 13.

De Commissie publiceert de tariefmethodologie op haar website.

La Commission publie la méthodologie tarifaire sur son site Internet.

§ 3. De waterstofvervoersnetbeheerder stelt zijn tariefvoorstel op volgens de door de Commissie vastgestelde tariefmethodologie.

§ 3. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène prépare sa proposition tarifaire conformément à la méthodologie tarifaire établie par la Commission.

§ 4. De Commissie gaat na of het tariefvoorstel in overeenstemming is met de tariefmethodologie en leidt tot tarieven die de kosten weerspiegelen, die objectief, evenredig, transparant, niet-discriminerend en gerechtvaardigd zijn met betrekking tot de doelstellingen van deze wet, en die de beheerder een redelijke vergoeding bieden. In dat geval keurt zij de tarieven goed.

§ 4. La Commission vérifie si la proposition tarifaire est conforme à la méthodologie tarifaire et conduit à des tarifs qui reflètent les coûts, qui sont objectifs, proportionnés, transparents, non discriminatoires et justifiés par rapport aux objectifs de la présente loi, et assurent au gestionnaire une rémunération raisonnable. Dans ce cas, elle approuve les tarifs.

Indien dit niet het geval is, verzoekt de Commissie de waterstofvervoersnetbeheerder een nieuw tariefvoorstel in te dienen.

Si tel n'est pas le cas, la Commission demande au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène de soumettre une nouvelle proposition tarifaire.

§ 5. De waterstofvervoersnetbeheerder publiceert de goedgekeurde tarieven op zijn website voordat zij van kracht worden en stelt ze ter beschikking van eenieder die daarom verzoekt.

§ 5. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène publie les tarifs approuvés sur son site web avant leur entrée en vigueur et les met à la disposition de toute personne qui en fait la demande.

**Art. 17. – Kwaliteitsnormen**

**Art. 17. - Normes de qualité**

De waterstofvervoersnetbeheerder stelt, rekening houdend met Europese normen, kwaliteitsnormen vast voor het vervoer van waterstof door het waterstofvervoersnet, na overleg met de in België gevestigde waterstofondernemingen en de beheerders van de waterstofvervoersnetten in de buurlanden. Deze waterstofkwaliteitsnormen worden door de minister goedgekeurd voordat zij in werking treden.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène établit des normes de qualité pour le transport d'hydrogène par le réseau de transport d'hydrogène, en tenant compte de toute norme européenne, après avoir consulté les entreprises d'hydrogène établies en Belgique et les gestionnaires de réseaux de transport d'hydrogène des pays voisins. Ces normes de qualité d'hydrogène sont approuvées par le ministre avant leur entrée en vigueur.

De waterstofvervoersnetbeheerder is verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van de kwaliteitsnormen door elke waterstofproductie- of -vervoerinstallatie die op het waterstofvervoersnet is aangesloten. In geval van niet-naleving brengt de waterstofvervoersnetbeheerder de minister hiervan op de hoogte. De waterstofvervoersnetbeheerder neemt alle nodige en evenredige maatregelen om de niet-naleving te verhelpen, inclusief de door de minister.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est chargé de contrôler la conformité aux normes de qualité de toute installation de production ou de transport d'hydrogène connectée au réseau de transport d'hydrogène. En cas de non-conformité, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène en informe le ministre. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène prend toutes les mesures nécessaires et proportionnées pour remédier à la non-conformité, y compris celles exigées par le ministre.

In afwijking van het eerste lid kan de waterstofvervoersnetbeheerder de minister verzoeken verschillende kwaliteitsnormen toe te passen op beperkte delen van het net dat hij beheert, op voorwaarde dat dit technisch verantwoord is en de betrokken gebruikers ermee instemmen. De minister kan hierover de Commissie een advies vragen om nodeloze marktsegmentatie op grond van verschillende gaskwaliteitsnormen te vermijden. Indien overeenstemming wordt bereikt, stelt de minister de voorwaarden en de geldigheidsduur van de afwijking vast, rekening houdend met de plaats die deze pijpleidingen in het waterstofvervoersnet innemen, en ziet zij toe op de naleving ervan.

Par dérogation à l'alinéa 1er, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène peut demander au ministre d'appliquer des normes de qualité différentes à des parties limitées du réseau qu'il gère, à condition que cela soit techniquement justifiable et que les utilisateurs concernés y consentent. Le ministre peut demander un avis à la Commission afin d'éviter une segmentation inutile du marché sur la base de normes de qualité du gaz différentes. En cas d'accord, le ministre définit les conditions et la durée de la dérogation en tenant compte de la place qu'occupent ces canalisations dans le réseau de transport d'hydrogène, et veille à leur respect.

**Art. 18. - Ministerieel bevel**

Na advies van de Commissie kan de minister de waterstofvervoersnetbeheerder verplichten de aansluitingen of verbeteringen aan te brengen die hij noodzakelijk acht, voor zover deze economisch verantwoord zijn of indien een afnemer zich ertoe verbindt de extra kosten te dragen.

**Art. 18. - Injonction ministérielle**

Après avis de la Commission, le ministre peut obliger le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à réaliser les connexions ou les améliorations qu'il juge nécessaires, lorsque celles-ci sont économiquement justifiées ou lorsqu'un client s'engage à supporter les coûts supplémentaires.

HOOFDSTUK *4 - Bepalingen met betrekking tot andere waterstofvervoersinstallaties*

CHAPITRE *4 - Dispositions relatives aux autres installations de transport d'hydrogène*

**Art. 19. – Beheer van bestaande waterstofnetten**

§ 1. Het beheer van bestaande waterstofnetten, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 4 toegelaten uitbreidingen, door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder is slechts toegestaan tot 31 december 2030.

§ 2. Het beheer van bestaande waterstofnetten, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 4 toegelaten uitbreidingen, door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder is onderworpen aan de voorwaarden opgenomen in artikel 21.

De Commissie kan deze ondernemingen tijdelijk of permanent beperkingen opleggen inzake dit beheer, inclusief het stilleggen van

**Art. 19. – Gestion des réseaux d'hydrogène existants**

§ 1er. La gestion des réseaux existants d'hydrogène, y compris les extensions autorisées conformément à l'article 4, par des entreprises autres que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène n'est autorisée que jusqu'au 31 décembre 2030.

§ 2. La gestion des réseaux d'hydrogène existants, y compris les extensions autorisées conformément à l'article 4, par des entreprises autres que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène est soumise aux conditions énoncées à l'article 21.

La Commission peut imposer des restrictions temporaires ou permanentes à ces entreprises en ce qui concerne cette

de installatie, in geval ze oordeelt dat niet aan deze voorwaarden wordt voldaan.

De Commissie bepaalt daarbij de modaliteiten waaraan de onderneming moet voldoen teneinde de veiligheid van de betrokken installatie, en desgevallend de continuïteit van de dienstverlening te garanderen.

In geval van een permanent verbod op beheer van de installatie beschikt de onderneming over een termijn van zes maanden om beroep te doen op de bepalingen onder artikel 22.

§ 3. Indien de beheerder van een bestaand waterstofnet hierom vóór 31 december 2029 verzoekt, is de waterstofvervoersnetbeheerder verplicht de exploitatie en het beheer van deze installatie over te nemen overeenkomstig artikel 22.

**Art. 20. - Beheer van geografisch beperkte waterstofnetten**

§ 1. Het beheer van geografisch beperkte waterstofnetten door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder is slechts toegestaan voor een periode van tien jaar op basis van een overeenkomstig artikel 5 verkregen vergunning.

Deze periode kan herhaaldelijk verlengd worden met een periode van tien jaar op basis van een nieuw positief advies van de Commissie met betrekking tot de verenigbaarheid van de verleende uitzondering met het maatschappelijk belang. De Commissie stelt dit advies op na raadpleging van de betrokken beheerder en gebruikers van het netwerk, en houdt hierbij onder meer rekening met:

1° het meest recente netontwikkelingsplan, inclusief de daarin aangegeven evaluatie door de waterstofvervoersnetbeheerder van de verenigbaarheid van de lopende uitzonderingen voor het beheer van geografisch beperkte netten met de beoogde toekomstige ontwikkeling van het waterstofvervoersnet;

gestion, y compris la fermeture de l'installation, si elle estime que ces conditions ne sont pas remplies.

Ce faisant, la Commission établit les modalités auxquelles l'entreprise doit se conformer afin d'assurer la sécurité de l'installation concernée et, le cas échéant, la continuité du service.

En cas d'interdiction définitive de gestion de l'installation, l'entreprise dispose d'un délais de six mois pour recourir aux dispositions de l'article 22.

§ 3. Si le gestionnaire d'un réseau d'hydrogène existant en fait la demande avant le 31 décembre 2029, le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène est tenu de reprendre l'exploitation et la gestion de cette installation conformément à l'article 22.

**Art. 20. – Gestion des réseaux d'hydrogène géographiquement limités**

§ 1er. La gestion de réseaux d'hydrogène géographiquement limités par d'autres entreprises que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène n'est autorisée que pour une période de dix ans sur la base d'une autorisation de transport d'hydrogène délivrée conformée à l'article 5.

Cette période peut être renouvelée de façons répétées pour une période de dix ans sur base d'un nouvel avis positif de la Commission quant à la compatibilité de la dérogation accordée avec l'intérêt public. La Commission élabore cet avis après avoir consulté le gestionnaire de réseau concerné et les utilisateurs, et tient compte, entre autres, des éléments suivants :

1° le plan de développement du réseau le plus récent, y compris l'évaluation qui y est faite par le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène de la compatibilité des dérogations en cours pour l'exploitation de réseaux géographiquement limités avec le développement futur envisagé du réseau de transport de l'hydrogène ;

2° het marktaandeel dat door deze leiding is bevoorraad en de mogelijke impact op de tarieven van de waterstofvervoersnetbeheerder;

3° de economische impact van de uitzondering op de activiteiten van de waterstofvervoersnetbeheerder;

4° het federale energiebeleid;

5° de initiële vergunningsaanvraag.

De Commissie brengt haar advies uit ten laatste twee jaar voor het vervallen van de toelating en informeert hiervan de eigenaar van de installatie.

§ 2. Het beheer van geografische beperkte waterstofvervoersnetten door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder is onderworpen aan de voorwaarden opgenomen in artikel 21.

De Commissie kan deze ondernemingen tijdelijk of permanent beperkingen opleggen inzake dit beheer, inclusief het stilleggen van de installatie, in geval ze oordeelt dat niet aan deze voorwaarden wordt voldaan.

De Commissie bepaalt daarbij de modaliteiten waaraan de onderneming moet voldoen teneinde de veiligheid van de betrokken installatie, en desgevallend de continuïteit van de dienstverlening te garanderen.

In geval van een permanent verbod op het beheer van de installatie beschikt de onderneming over een termijn van zes maanden om beroep te doen op de bepalingen onder artikel 22.

§ 3. Indien de beheerder van een geografisch beperkt waterstofnet uiterlijk één jaar voor het verstrijken van de in §1 bedoelde toelating hierom verzoekt, is de waterstofvervoersnetbeheerder verplicht de exploitatie en het beheer van deze installatie over te nemen overeenkomstig artikel 22.

2° la part de marché qui est approvisionnée par cette canalisation et l'impact éventuel sur les tarifs du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ;

3° l'impact économique de la dérogation sur les activités du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ;

4° la politique fédérale en matière d'énergie ;

5° la demande d'autorisation initiale.

La Commission émet son avis au plus tard deux ans avant l'expiration de l'autorisation et en informe le propriétaire de l'installation.

§ 2. La gestion des réseaux d'hydrogène géographiquement limités par des entreprises autres que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène est soumise aux conditions énoncées à l'article 21.

La Commission peut imposer des restrictions temporaires ou permanentes à ces entreprises en ce qui concerne cette gestion, y compris la fermeture de l'installation, si elle estime que ces conditions ne sont pas remplies.

Ce faisant, la Commission établit les modalités auxquelles l'entreprise doit se conformer afin d'assurer la sécurité de l'installation concernée et, le cas échéant, la continuité du service.

En cas d'interdiction définitive de gestion de l'installation, l'entreprise dispose d'un délai de six mois pour recourir aux dispositions de l'article 22.

§ 3. Si le gestionnaire d'un réseau d'hydrogène géographiquement limité en fait la demande au plus tard un an avant l'expiration de l'autorisation visée au §1er, le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène est tenu de reprendre

l'exploitation et la gestion de cette installation conformément à l'article 22.

**Art. 21. - Onderhandelde nettoegang**

§ 1. Ondernemingen die een geografisch beperkt netwerk of een bestaand netwerk beheren, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 4 toegelaten uitbreidingen, stellen de op hun net beschikbare vervoerscapaciteit ter beschikking van de waterstofvervoersnetbeheerder.

Wanneer de waterstofvervoersnetbeheerder niet aangeeft binnen een redelijke termijn deze vervoerscapaciteit te willen benutten, stelt de in het eerste lid bedoelde onderneming deze capaciteit ter beschikking van de markt.

§ 2. De in paragraaf 1 bedoelde ondernemingen stellen de Commissie om de zes maanden in kennis van de berekening van de op haar netwerk beschikbare waterstofvervoercapaciteit, gebaseerd op de aan haar klanten in het kader van lopende contracten geleverde volumes en de technische vervoercapaciteit van haar netwerk.

De ondernemingen bedoeld in paragraaf 1 publiceren op hun website duidelijke, nauwkeurige en toegankelijke informatie over de capaciteit die hun netwerk in normale en veilige bedrijfsomstandigheden kan vervoeren, en werken die informatie regelmatig bij.

§ 3. De in paragraaf 1 bedoelde ondernemingen onderhandelen te goeder trouw met elke onderneming die om toegang tot hun net verzoekt en stellen alles in het werk om binnen een redelijke termijn tot een overeenkomst te komen over objectieve en niet-discriminerende voorwaarden die verenigbaar zijn met de doelstellingen van deze wet.

De onderneming die toegang verleent, bezorgt de overeenkomst aan de Commissie.

In geval van onenigheid is de Commissie bevoegd het geschil te beslechten.

**Art. 21. - Accès négocié au réseau**

§ 1er. Les entreprises gérant un réseau géographiquement limité ou un réseau existant, y compris les extensions autorisées conformément à l'article 4, mettent la capacité de transport disponible sur leur réseau à la disposition du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

Si le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène n'indique pas dans un délai raisonnable qu'il souhaite utiliser cette capacité de transport, l'entreprise visée au alinéa 1er met cette capacité à la disposition du marché.

§ 2. Les entreprises visées au paragraphe 1er informent la Commission tous les six mois du calcul de la capacité de transport d'hydrogène disponible sur leur réseau, sur la base des volumes fournis à leurs clients dans le cadre des contrats en cours et de la capacité technique de transport de leur réseau.

Les entreprises visées au paragraphe 1er publient sur leur site web et mettent régulièrement à jour des informations claires, précises et accessibles concernant la capacité de leur réseau à transporter de l'hydrogène dans des conditions d'exploitation normales et sûres.

§ 3. Les entreprises visées au paragraphe 1er négocient de bonne foi avec toute entreprise demandant l'accès à leur réseau et mettent tout en œuvre pour convenir de conditions objectives et non discriminatoires conformes aux objectifs de la présente loi dans un délai raisonnable.

L'entreprise qui fournit l'accès transmet la convention à la Commission.

En cas de désaccord, la Commission est compétente pour régler le litige.

§ 4. De Commissie stelt richtsnoeren op om de onderhandelingen bedoeld in paragraaf 3 tussen de partijen te vergemakkelijken en te begeleiden.

§ 5. De Commissie kan van de betrokken partijen alle informatie verlangen die zij nodig acht om de toegangsovereenkomsten te controleren en de werking van de markt te waarborgen.

**Art. 22. - Overdracht van beheer of eigendom van waterstofvervoersinstallaties of vervoersinstallaties voor andere gassen aan de waterstofvervoersnetbeheerder**

§ 1. In gevallen waarin naar dit artikel wordt verwezen, mag alleen de waterstofvervoersnetbeheerder de desbetreffende waterstofvervoersinstallatie nog exploiteren en beheren. De eigenaar van de installatie kan voorstellen dat de eigendom ervan wordt overgedragen aan de waterstofvervoersnetbeheerder. Voor een overdracht van eigendom is altijd de voorafgaande toestemming van de waterstofvervoersnetbeheerder vereist.

§ 2. Wanneer de eigenaar van een waterstofvervoersinstallatie, die nog over een geldige waterstofvervoersvergunning beschikt, enkel het beheer en de exploitatie hiervan wenst of dient over te dragen, onderhandelt hij te goeder trouw met de waterstofvervoersnetbeheerder over het tijdstip en de voorwaarden van deze overdracht. Deze voorwaarden kunnen de criteria omvatten waarnaar in artikel 5, § 3, wordt verwezen voor het verkrijgen van een waterstofvervoersvergunning voor de betrokken installatie door de waterstofvervoersnetbeheerder. Wanneer de partijen binnen een redelijke termijn geen overeenkomst bereiken, bepaalt de Commissie, na raadpleging van de Algemene Directie Energie, dit tijdstip en de voorwaarden van overdracht.

De eigenaar van de betrokken vervoersinstallatie heeft voor het gebruik van deze installatie recht op een billijke vergoeding, die door de waterstofvervoersnetbeheerder wordt

§ 4. La Commission établit des lignes directrices pour faciliter et orienter les négociations visées au paragraphe 3 entre les parties.

§ 5. La Commission peut demander aux parties concernées toute information qu'elle juge nécessaire pour surveiller les accords d'accès et assurer le fonctionnement du marché.

**Art. 22. - Transfert de la gestion ou de la propriété d'installations de transport d'hydrogène ou d'installations de transport d'autres gaz au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène**

§ 1er. Dans les cas où il est fait référence au présent article, seul le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène peut encore exploiter et gérer l'installation de transport d'hydrogène concernée. Le propriétaire de l'installation peut proposer de transférer la propriété au gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène. Un transfert de propriété nécessite toujours l'accord préalable du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

§ 2. Lorsque le propriétaire d'une installation de transport d'hydrogène, qui dispose encore d'une autorisation de transport d'hydrogène valide, souhaite ne transférer que la gestion et l'exploitation de cette installation, il négocie de bonne foi avec le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène sur le moment et les conditions du transfert. Ces conditions peuvent entre autres porter sur les critères visés à l'article 5, § 3 loi pour l'obtention d'une autorisation de transport d'hydrogène pour l'installation concernée par le gestionnaire de réseau de transport. Si les parties ne parviennent pas à un accord dans un délai raisonnable, la Commission détermine, après concertation de la Direction générale de l'Energie, le moment et les conditions du transfert.

Le propriétaire de l'installation de transport concernée a droit à une rémunération équitable pour l'utilisation de l'installation, qui est versée par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Pour le calcul de

betaald. Voor de berekening van deze billijke vergoeding stelt de Commissie een methodologie op die de toegestane inkomsten bepaalt, die nodig zijn om de veiligheid en de kwaliteit van het netwerk te garanderen, en die de rendementsdrempel voor de gereguleerde activabasis vastlegt.

cette rémunération équitable, la Commission établit une méthodologie qui détermine les recettes admissibles, nécessaires pour assurer la sécurité et la qualité du réseau, et qui définit le seuil de rentabilité des actifs réglementés.

§ 3. Binnen een jaar na de inwerkingtreding van deze wet stelt de Commissie, na raadpleging van de betrokken beheerders, een methodologie vast voor de berekening van de waarde voor opname in de gereguleerde activabasis in geval van een aankoop door de waterstofvervoersnetbeheerder van een pijpleiding waarvoor reeds een geldige vervoersvergunning bestaat, met inbegrip van overeenkomstig artikel 3 van de gaswet verleende vervoersvergunningen, met het oog op het verder beheer voor het vervoer van waterstof of op de herbestemming voor het vervoer van waterstof.

§ 3. Dans un délai d'un an à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi, la Commission établit, après consultation des gestionnaires concernés, une méthodologie de calcul de la valeur à inclure dans la base d'actifs réglementée en cas de rachat par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène d'une canalisation pour laquelle il existe déjà une autorisation de transport valide, y compris les autorisations de transport octroyées conformément à l'article 3 de la loi gaz, en vue de continuer à les exploitées pour le transport d'hydrogène ou pour les réutiliser pour le transport d'hydrogène.

HOOFDSTUK 5. – *Reguleringsrekening*

CHAPITRE 5. - *Compte de régulation*

**Art. 23. - reguleringsrekening**

**Art. 23. - compte de régulation**

Er wordt een reguleringsrekening gecreëerd op naam van de waterstofvervoersnetbeheerder. Wanneer lagere exploitatiekosten of extra inkomsten boven de maximaal toegestane gereguleerde inkomsten, berekend volgens de in artikel 16, § 2, 5°, bedoelde methode, aanleiding geven tot een bonussituatie voor de waterstofvervoersnetbeheerder, wordt deze rekening met het overeenkomstige bedrag gecrediteerd. In een malussituatie wordt deze rekening gedebiteerd met de ontbrekende inkomsten ten opzichte van de toegestane gereguleerde inkomsten.

Un compte de régulation est créé au nom du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Si des coûts d'exploitation inférieurs ou des recettes supplémentaires par rapport aux recettes régulées maximales autorisées, calculées selon la méthode visée à l'article 16, § 2, 5°, , donnent lieu à une situation de bonus pour le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène, ce compte sera crédité du montant correspondant. En cas de malus, ce compte sera débité des recettes manquantes par rapport aux recettes régulées autorisées.

De inkomsten uit de reguleringsrekening kunnen worden gebruikt om de waterstofvervoersnettarieven te verlagen, onder de voorwaarden die in de tariefmethodologie overeenkomstig artikel 16 zijn vastgesteld.

Les revenus du compte de régulation peuvent être utilisés pour réduire les tarifs du réseau de transport d'hydrogène, dans les conditions déterminées par la méthodologie tarifaire conformément à l'article 16

HOOFDSTUK *6 - Taken en bevoegdheden van de Commissie*

CHAPITRE *6 - Missions et compétences de la Commission*

**Art. 24. - Bevoegdheden van de CREG**

De Commissie is de onafhankelijke reguleringsinstantie voor wat het vervoer van waterstof betreft. Zij zorgt voor de daadwerkelijke uitvoering van de in deze wet vervatte voorschriften en ziet toe op de naleving ervan.

De Commissie vervult de taken en krijgt de bevoegdheden die haar zijn toegewezen bij de artikelen 15/14 tot 15/18bis van de gaswet, voor zover deze bepalingen relevant, toepasselijk of noodzakelijk zijn met betrekking tot het vervoer van waterstof.

De overeenkomstig artikel 25, § 5, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt goedgekeurde jaarbegroting van de Commissie houdt specifiek rekening met de taken die haar door deze wet zijn opgedragen.

**Art. 24. - Compétences de la CREG**

La Commission est l'autorité de régulation indépendante en matière de transport d'hydrogène. Elle veille à la mise en œuvre effective des règles contenues dans la présente loi et en contrôle le respect.

La Commission remplit les missions et reçoit les compétences qui lui sont attribuées par les articles 15/14 à 15/18bis de la loi gaz, dans la mesure où ces dispositions sont pertinentes, applicables ou nécessaires en ce qui concerne le transport d'hydrogène.

Le budget annuel de la Commission, approuvé conformément à l'article 25, § 5, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité prend spécifiquement en compte les missions qui lui sont attribuées par la présente loi

**Art. 25. – Beroep**

§ 1. Tegen de beslissingen van de Commissie, genomen in toepassing van deze wet, kan beroep worden ingesteld bij het Marktenhof bedoeld in artikel 101, § 1, vierde lid, van het Gerechtelijk Wetboek, uitspraak doende als in kort geding. Evenzo kan, indien de Commissie geen beslissing neemt binnen de bij of krachtens deze wet gestelde termijn, de meest gerede partij het geschil voorleggen aan het Marktenhof.

§ 2. Iedere persoon die belang heeft bij de procedure kan de in paragraaf 1 bedoelde vordering instellen.

§ 3 De minister of een belanghebbende partij kan zich binnen dertig dagen na de bekendmaking van het verzoekschrift op de website van de Commissie overeenkomstig paragraaf 4, vijfde lid, in de zaak voegen.

§ 4. Het in paragraaf 1 bedoelde beroep wordt, op straffe van ambtshalve uitgesproken onontvankelijkheid, ingesteld door neerlegging van een verzoekschrift ter griffie van het hof van beroep te Brussel, waarbij de bestreden beslissing is gevoegd, binnen dertig dagen te rekenen vanaf de

**Art. 25. – Recours**

§ 1er. Les décisions de la Commission prises en application de la présente loi peuvent faire l'objet d'un recours devant le Cour des marchés visé à l'article 101, § 1er, alinéa 4, du Code judiciaire, statuant comme en matière de référé. De même, si la Commission ne prend pas de décision dans le délai prescrit par ou en vertu de la présente loi, la partie la plus diligente peut soumettre le litige à la Cour des marchés.

§ 2. Toute personne ayant un intérêt dans la procédure peut introduire le litige visé au paragraphe 1er.

§ 3. Le ministre ou toute partie intéressée peut intervenir dans l'affaire dans un délai de trente jours à compter de la publication de la requête sur le site Internet de la Commission, conformément au paragraphe 4, alinéa 5.

§ 4. Le recours visé au paragraphe 1er est introduit, à peine d'irrecevabilité déclarée d'office, par le dépôt d'une requête au greffe de la Cour d'appel de Bruxelles, accompagnée de la décision attaquée, dans les trente jours de la notification de la décision ou, à défaut de notification, à partir

betekening van de beslissing of, bij gebreke daarvan, vanaf de bekendmaking van de beslissing of, bij gebreke daarvan, vanaf de dag waarop van de beslissing kennis is genomen.

de la publication de la décision ou, à défaut de publication, à partir de la prise de connaissance de la décision.

Wanneer de Commissie verplicht is een beslissing te nemen en deze na afloop van een termijn van vijfenveertig dagen, te rekenen vanaf de dag van de ingebrekestelling door de betrokken partij, is uitgebleven, wordt het stilzwijgen van de Commissie beschouwd als een beslissing tot afwijzing van het verzoek. In geval van beroep tegen een stilzwijgende beslissing van de Commissie om een zaak af te wijzen, kan het beroep worden ingesteld binnen dertig dagen na het verstrijken van de termijn waarbinnen de beslissing moet worden genomen.

Lorsque la Commission est tenue de prendre une décision et que cette décision n'a pas été prise à l'issue d'un délai de quarante-cinq jours à compter du jour de la mise en demeure par la partie concernée, le silence de la Commission vaut décision de rejet de la demande. En cas de recours contre une décision implicite de rejet de la Commission, le recours peut être introduit dans les trente jours suivant l'expiration du délai dans lequel la décision doit être prise.

Op straffe van nietigheid bevat het verzoekschrift:

Sous peine de nullité, la requête contient:

1° de dag, de maand en het jaar;

1° le jour, le mois et l'année ;

2° indien de verzoeker een natuurlijke persoon is, zijn naam, voornamen, beroep en woonplaats en, in voorkomend geval, zijn ondernemingsnummer; indien de verzoeker een rechtspersoon is, zijn naam, rechtsvorm, maatschappelijke zetel en de hoedanigheid van de persoon of het orgaan die hem vertegenwoordigt en, in voorkomend geval, zijn ondernemingsnummer;

2° si le requérant est une personne physique, ses nom, prénoms, profession et domicile et, le cas échéant, son numéro d'entreprise ; si le requérant est une personne morale, sa dénomination, sa forme juridique, son siège social et la qualité de la personne ou de l'organe qui la représente et, le cas échéant, son numéro d'entreprise ;

3° het exacte adres van de Commissie;

3° l'adresse exacte de la Commission ;

4° een volledige uiteenzetting van de middelen; onverminderd artikel 748 van het Gerechtelijk Wetboek, kan geen enkel nieuw middel door de verzoeker worden ontwikkeld tijdens de voorbereiding van de zaak, met uitzondering van de middelen die op elk ogenblik van de procedure, tot aan de sluiting van de terechtzitting, door het Marktenhof en door de partijen kunnen worden opgeworpen;

4° un exposé complet des moyens ; sans préjudice de l'article 748 du Code judiciaire, aucun moyen nouveau ne peut être développé par le requérant pendant la mise en état de l'affaire, à l'exception des moyens qui peuvent être soulevés par la Cour des Marchés et par les parties à tout moment de la procédure jusqu'à la clôture des débats ;

5° een aanduiding van de plaats, de dag en het uur van de verschijning vastgesteld door de griffie van het hof van beroep;

5° l'indication du lieu, du jour et de l'heure de la comparution tels que déterminés par le greffier de la cour d'appel ;

6° la signature du requérant ou de son avocat.

6° de handtekening van de verzoeker of van zijn advocaat.

Indien het verzoekschrift gegevens bevat die de verzoeker als vertrouwelijk beschouwt, dient hij dit uitdrukkelijk te vermelden en een niet-vertrouwelijke versie van het verzoekschrift in te dienen, op straffe van nietigheid.

De griffie van het hof van beroep stelt de Commissie onverwijld bij gerechtelijk schrijven in kennis van het verzoekschrift en, in voorkomend geval, van de niet-vertrouwelijke versie ervan. De Commissie publiceert de niet-vertrouwelijke versie van het verzoekschrift op haar website.

De inleidende hoorzitting vindt plaats ten minste acht dagen na de datum van kennisgeving van het verzoekschrift, bedoeld in het eerste lid.

§ 5. Het oorspronkelijke administratief dossier van de Commissie wordt samen met de bevindingen van de Commissie aan de andere partijen meegedeeld.

De Commissie geeft voor elk document in haar dossier aan of het al dan niet vertrouwelijk is, en zo ja, ten aanzien van wie de vertrouwelijkheid gerechtvaardigd is. Vertrouwelijke documenten worden niet aan de partijen toegezonden. Indien het mogelijk is een niet-vertrouwelijke versie van de vertrouwelijke documenten op te stellen, wordt alleen deze niet-vertrouwelijke versie aan de partijen toegezonden.

Het Marktenhof beslist over eventuele geschillen over de vertrouwelijkheid van documenten.

§ 6. Het beroep bedoeld in paragraaf 1 heeft geen schorsende werking, behalve wanneer het gericht is tegen een beslissing waarbij een administratieve boete wordt opgelegd.

Het Marktenhof kan evenwel, op verzoek van de verzoeker in zijn inleidend verzoekschrift en bij een voor de wet genomen beslissing, de tenuitvoerlegging van de beslissing van de Commissie geheel of gedeeltelijk opschorten tot de dag van de uitspraak van het arrest.

Si la requête contient des informations que le requérant considère comme confidentielles, il doit l'indiquer expressément et déposer, à peine de nullité, une version non confidentielle de la requête.

Le greffe de la Cour d'appel notifie immédiatement à la Commission, par pli judiciaire, la requête et, le cas échéant, sa version non confidentielle. La Commission publie la version non confidentielle de la requête sur son site Internet.

L'audience d'introduction a lieu au moins huit jours après la date de notification de la requête visée à l'alinéa 1er.

§ 5. Le dossier administratif initial de la Commission est communiqué aux autres parties avec les conclusions de la Commission.

La Commission indique pour chaque document de son dossier s'il est confidentiel ou non, et dans l'affirmative, à qui la confidentialité est justifiée. Les documents confidentiels ne sont pas transmis aux parties. S'il est possible d'établir une version non confidentielle des documents confidentiels, seule la version non confidentielle est transmise aux parties.

La Cour des Marchés statue sur tout litige concernant la confidentialité des documents.

§ 6. Le recours visé au paragraphe 1er n'a pas d'effet suspensif, sauf lorsqu'il est dirigé contre une décision imposant une amende administrative.

Toutefois, la Cour des Marchés peut, à la demande du requérant dans sa requête introductive d'instance et par une décision prise conformément à la loi, suspendre, en tout ou en partie, l'exécution de la décision de la Commission jusqu'au jour du prononcé de l'arrêt.

Opschorting van de tenuitvoerlegging kan slechts worden gelast in spoedeisende gevallen en alleen indien er ernstige redenen zijn om de bestreden beslissing te vernietigen en de belangenafweging in het voordeel van de gevraagde opschorting uitvalt.

§ 7. Het Marktenhof draagt er zorg voor dat het vertrouwelijke karakter van het door de Commissie toegezonden dossier gedurende de gehele procedure voor de rechtbank bewaard blijft.

§ 8. Op verzoek van een wederpartij of van een tussenkomende partij geeft het Marktenhof aan welke gevolgen van de vernietigde individuele beslissingen als definitief of als voorlopig gehandhaafd moeten worden beschouwd gedurende de termijn die het Marktenhof bepaalt.

Een dergelijke maatregel kan slechts worden gelast om uitzonderlijke redenen die een schending van het legaliteitsbeginsel rechtvaardigen, bij een speciaal met redenen omklede beslissing op dit punt en na een contradictoir debat. Bij deze beslissing kan rekening worden gehouden met de belangen van derden.

La suspension de l'exécution ne peut être ordonnée qu'en cas d'urgence et seulement s'il existe des motifs sérieux d'annuler la décision attaquée et si la balance des intérêts est en faveur de la suspension demandée.

§ 7. La Cour des Marchés veille à ce que la confidentialité du dossier transmis par la Commission soit maintenue tout au long de la procédure devant la cour.

§ 8. A la demande d'une partie adverse ou d'une partie intervenante, la Cour des Marchés indique quelles conséquences des décisions individuelles annulées doivent être considérées comme définitives ou provisoirement maintenues pendant le délai qu'elle détermine.

Une telle mesure ne peut être ordonnée que pour des motifs exceptionnels justifiant une violation du principe de légalité, par une décision spécifiquement motivée sur ce point et à l'issue d'un débat contradictoire. Cette décision peut tenir compte des intérêts de tiers.

## HOOFDSTUK 7 - *Sancties*

## CHAPITRE 7 - *Sanctions*

### Art. 26. - Sancties

De artikelen 17/2 tot 20/5 van de gaswet zijn van toepassing op deze wet.

### Art. 26. - Sanctions

Les articles 17/2 à 20/5 de la loi gaz sont applicables à la présente loi.

## HOOFDSTUK 8 - *Wijzigings- en slotbepalingen*

## CHAPITRE 8 - *Dispositions modificatives et finales*

### Art. 27. - Slotbepaling

Tenzij in deze wet uitdrukkelijk anders is bepaald, zijn de bepalingen van de gaswet niet van toepassing op het vervoer van waterstof.

### Art. 27. - Disposition finale

Sauf mention expresse contraire dans la présente loi, les dispositions de la loi gaz ne s'appliquent pas au transport d'hydrogène.

**Art. 28. - Wijziging van de gaswet**

Artikel 2 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, vervangen bij de wet van 29 april 1999 en gewijzigd bij de wetten van 16 juli 2001 en 8 januari 2012, wordt aangevuld met een paragraaf 5, luidende:
"§ 5. Tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald in de wet van XX betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen, zijn de bepalingen van deze wet niet van toepassing op het vervoer van waterstof.".

Gegeven op

**Art. 28. - Modification de la loi gaz**

L'article 2 de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisation, remplacé par la loi du 29 avril 1999 et modifié par les lois des 16 juillet 2001 et 8 janvier 2012, est complété par un paragraphe 5 rédigé comme suit :

« § 5. Sauf mention expresse contraire dans la loi du XX relative au transport d'hydrogène par canalisations, les dispositions de la présente loi ne s'appliquent pas au transport d'hydrogène. ».

Donné à

Van Koningswege:

De Minister van Energie,

Par le Roi :

La Ministre de l'Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

**KONINKRIJK BELGIE**

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE**

# Wetsontwerp betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen

**ROYAUME DE BELGIQUE**

**SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE**

# Projet de loi relatif au transport d'hydrogène par canalisations

## Algemene toelichting

### Ontwikkeling van een "hydrogen valley" in België, ten voordele van de energietransitie en onze economie

De federale staat steunt resoluut de ambities van de Europese Unie om de broeikasgasuitstoot met minstens 55% tegen 2030 te verminderen en om tegen 2050 klimaatneutraliteit te bereiken, en ziet daarin een belangrijke rol weggelegd voor hernieuwbare waterstof. Uit de federale waterstofvisie en -strategie van 29 oktober 2021 alsook de studies waarop deze gebaseerd is, blijkt dat waterstof in België een essentiële rol kan spelen om bepaalde sectoren klimaatneutraal te maken waar elektrificatie technisch niet haalbaar of economisch niet realistisch is. Dankzij zijn centrale ligging in een energie-intensieve regio en zijn zeehavens is België bovendien uitstekend gepositioneerd om uit te groeien tot een draaischijf voor de import en doorvoer van hernieuwbare waterstof naar Noordwest-Europa. Dit zal onze bevoorradingszekerheid versterken. Ook voor de Belgische marktactoren zijn er talloze opportuniteiten bij de ontwikkeling van een bloeiende waterstofeconomie.

De snelheid en de omvang van de ontwikkeling van waterstof als koolstofvrije energievector en van een sterke waterstofindustrie zal onder meer afhangen van de aantrekkelijkheid van België voor onderzoek en ontwikkeling (O&O), de productie en het verbruik van waterstof. De concentratie van deze activiteiten op ons grondgebied kan als een draaischijf fungeren die nog meer bedrijven en projecten aantrekt.

## Exposé général

### Développement d'une « hydrogen valley » en Belgique, au bénéfice de la transition énergétique et de notre économie

L'état fédéral soutient résolument les ambitions de l'Union européenne de réduire les émissions de gaz à effet de serre d'au moins 55% d'ici 2030 et d'atteindre la neutralité climatique d'ici 2050, et voit un rôle majeur pour l'hydrogène renouvelable dans ce contexte. La vision et stratégie hydrogène fédérale du 29 octobre 2021 ainsi que les études sur lesquelles elle se base montrent que l'hydrogène peut jouer un rôle essentiel en Belgique pour rendre certains secteurs climatiquement neutres lorsque l'électrification n'est techniquement pas faisable ou économiquement pas réaliste. En outre, grâce à sa situation centrale dans une région à forte intensité énergétique et à ses ports maritimes, la Belgique est parfaitement positionnée pour devenir une plaque tournante pour l'importation et le transit d'hydrogène renouvelable vers l'Europe du Nord-Ouest. Cela renforcera notre sécurité d'approvisionnement. Le développement d'une économie florissante de l'hydrogène offre également d'innombrables opportunités aux acteurs de marché belges.

La vitesse et l'ampleur du développement de l'hydrogène en tant que vecteur énergétique décarboné et d'une filière hydrogène forte dépendra entre autres de l'attractivité de la Belgique pour les activités de recherche et développement (R&D), de production et de consommation d'hydrogène. La concentration de ces activités sur notre territoire peut jouer un

De aantrekkelijkheid van België hangt onder meer af van de aanwezigheid van infrastructuur voor O&O, de aanwezigheid van infrastructuur voor het vervoer en de invoer van waterstof, de totstandbrenging van een wettelijk kader dat voldoende rechtszekerheid biedt om investeringen aan te trekken, de beschikbaarheid van O&O- en investeringssteun, enz.

De federale regering heeft daarom heeft in haar regeerakkoord van 30 september 2020 zich geëngageerd om de ontwikkeling van waterstof als energiedrager te ondersteunen. Dit werd vervolgens geconcretiseerd in het nationaal herstel- en veerkrachtplan en in de beslissing van de kern van 18 maart 2022 door de ontwikkeling van een waterstof-backbone te ondersteunen en een regelgevend kader te ontwikkelen dat de open toegang tot dit netwerk onder niet-discriminatoire voorwaarden garandeert. De federale regering steunt ook innovatie in waterstoftechnologieën door de ontwikkeling van een expertise- en testcentrum voor waterstof en door de financiering van innovatieve projecten in het kader van het Energietransitiefonds en de oproep Clean Hydrogen for Clean Industry. Recente partnerschappen met Oman en Namibië hebben tot doel de ontwikkeling te ondersteunen van een invoerketen voor hernieuwbare moleculen uit regio's met meer overvloedige en goedkopere hernieuwbare energie.

**De noodzaak om het waterstofvervoer in België te reguleren**

De ontwikkeling van de infrastructuur en de beschikbaarheid van financiële steun voor O&O en investeringen zijn belangrijk, maar onvoldoende om een snelle ontwikkeling van de sector te waarborgen. Veel spelers zijn nog steeds terughoudend om te investeren in waterstofproductie- en consumptie-installaties op ons grondgebied omdat zij nog niet over voldoende wettelijke garanties beschikken om

effet de « hub » attirant encore davantage d'entreprises et de projets.

L'attractivité de la Belgique est entre autres fonction de la présence d'infrastructures pour la R&D, la présence d'infrastructures de transport et d'import d'hydrogène, la mise en place d'un cadre légal offrant suffisamment de sécurité juridique pour attirer les investissements, la disponibilité d'aides à la R&D et à l'investissement, etc.

C'est pourquoi le gouvernement fédéral a inscrit dans son accord de gouvernement du 30 septembre 2020 la volonté de soutenir le développement de l'hydrogène comme vecteur énergétique, engagement qu'il a ensuite concrétisé dans le Plan National pour la Reprise et la Résilience et dans la décision du kern du 18 mars 2022 en soutenant le développement d'une dorsale hydrogène et en développant un cadre régulatoire pour garantir un accès ouvert à ce réseau à des conditions non-discriminatoires. Le gouvernement fédéral soutient également l'innovation dans les technologies de l'hydrogène au travers du développement d'un centre d'expertise et de test pour l'hydrogène et par le financement de projets innovants dans le cadre du Fonds de Transition Energétique et de l'appel à projets Clean Hydrogen for Clean Industry. Les récents partenariats avec Oman et la Namibie visent à soutenir le développement d'une chaîne d'import de molécules renouvelables depuis des régions disposant d'énergies renouvelables plus abondantes et moins chères.

**La nécessité de réglementer le transport d'hydrogène en Belgique**

Le développement d'infrastructures et la disponibilité d'aides financières à la R&D et à l'investissement sont importantes mais pas suffisantes pour assurer l'essor rapide du secteur. De nombreux acteurs hésitent encore à investir dans des installations de production et de consommation d'hydrogène sur notre territoire car ils ne disposent pas encore de suffisamment de garanties juridiques leur

niet-discriminerende toegang tot de waterstofvervoersinfrastructuur te garanderen.

De infrastructuur voor het vervoer van waterstof zal een belangrijke rol spelen bij de ontwikkeling van de markt en de concurrentie, aangezien zij theoretisch elke daarop aangesloten actor in staat stelt moleculen uit te wisselen met elke andere gebruiker van dat netwerk.

Hiervoor dient de planning van deze infrastructuur ook uit te gaan van een lange termijn visie en het maatschappelijk belang. Bovendien kan de uitbouw van deze leidingen leiden tot natuurlijke monopolies zoals vermeld door ACER in zijn "Position paper on the key regulatory requirements to achieve gas decarbonisation" van 20/12/2021. Deze rol als marktkatalysator komt dus alleen tot uiting als de toegang tot de infrastructuur wordt aangeboden onder transparante en niet-discriminerende voorwaarden. Anders zou een beheerder van een waterstofvervoersinfrastructuur een producent kunnen bevoordelen ten opzichte van de andere en zo de concurrentie verstoren.

Het vervoer van waterstof via pijpleidingen is momenteel in België nauwelijks aan regulering onderworpen. Om de veiligheid bij de bouw en de exploitatie van deze installaties te waarborgen, zijn deze infrastructuren weliswaar onderworpen aan een aantal bepalingen van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, met name wat de vervoersvergunningen betreft. Vanuit het perspectief van marktwerking of gecoördineerde infrastructuurontwikkeling is er daarentegen geen regulering opgelegd. Elke speler die over de vereiste vergunningen beschikt, is momenteel dan ook vrij om een waterstofvervoersnetwerk te ontwikkelen en te exploiteren, dat dan met andere waterstofvervoersnetten zou concurreren.

Aangezien er in België al een grensoverschrijdend waterstofvervoersnet bestaat, heeft de Minister van Energie de CREG gevraagd om de huidige toestand van de waterstofmarkt te onderzoeken en na te gaan in

assurant un accès non-discriminatoire à l'infrastructure de transport d'hydrogène.

L'infrastructure de transport d'hydrogène jouera un rôle majeur dans le développement du marché et de la concurrence puisqu'elle permet théoriquement à tout acteur qui y connecté d'échanger des molécules avec n'importe quel autre utilisateur de ce réseau.

Pour cela, la planification de ces infrastructures doit également être basée sur une vision à long terme et sur l'intérêt social. En outre, le développement de ces conduites peuvent conduire à des monopoles naturels comme le mentionne ACER dans son "Position paper on the key regulatory requirements to achieve gas decarbonisation" du 20/12/2021. Ce rôle de catalyseur du marché ne se matérialise donc toutefois que si l'accès à l'infrastructure est offert à des conditions transparentes et non-discriminatoires. Autrement, un gestionnaire d'infrastructure de transport d'hydrogène pourrait favoriser un producteur vis-à-vis d'un autre et ainsi fausser la concurrence.

Le transport d'hydrogène par canalisations est actuellement peu réglementé en Belgique. Certes, afin de garantir la sécurité dans la construction et l'exploitation de ces installations, ces infrastructures sont soumises à un certain nombre de dispositions de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, notamment en matière d'autorisations de transport. Cependant, du point de vue du fonctionnement du marché ou du développement coordonné des infrastructures, aucune réglementation n'est imposée. Par conséquent, tout acteur disposant des autorisations requises est actuellement libre de développer et d'exploiter un réseau de transport d'hydrogène qui entrerait alors en concurrence avec les autres réseaux de transport d'hydrogène.

Vu la présence déjà aujourd'hui d'un réseau transfrontalier de transport d'hydrogène en Belgique, la Ministre de l'Energie a demandé à la CREG d'examiner l'état actuel du marché de

hoeverre deze markt in staat is om de ambities van de federale waterstofstrategie waar te maken.

In haar studie van 25 november 2021 heeft de CREG vastgesteld dat er binnen de huidige markt voor waterstof een aantal obstakels zijn voor huidige en eventuele toekomstige marktspelers: producenten kunnen hun moleculen waterstof niet op een vrije manier vermarkten; er is geen vrije toegang tot de bestaande netwerken; er zijn geen transparante tarieven en het ontbreekt aan een bekend investeringskader dat investeringen op middellange en lange termijn mogelijk maakt. Dit remt potentiële spelers af om zich volledig op deze nieuwe markt te engageren en waterstof te gebruiken om hun activiteiten koolstofvrij te maken. Dit in een periode waar we net deze energietransitie moeten versnellen om minder afhankelijk te worden van fossiele brandstoffen.

Een regulerend kader om de markt voor waterstof als energiedrager verder te laten ontwikkelen is volgens de CREG aangewezen, om de doelstellingen van de federale regering inzake waterstof te niet hypothekeren. De basisprincipes van regulering die de Europese Commissie voor de elektriciteits- en gasmarkt heeft vooropgesteld, zoals third-party access, transparantie en non-discriminatie, zouden moeten toelaten de markt voor waterstof verder te bevorderen. Het vroegtijdig opzetten van gepaste regelgeving laat ook toe een voorspelbaar en stabiel kader te creëren dat meer rechtszekerheid biedt voor investeringen en duidelijk stelt welke algemene principes van toepassing zullen zijn bij een regulering.

**De noodzaak om het vervoer van waterstof nu te reguleren**

De snelle ontwikkeling van een waterstofeconomie krijgt ook bijzondere aandacht, zowel in onze buurlanden als op Europees niveau. Wat met name de regulering betreft, heeft de waterstofstrategie van de Europese Commissie, uitgebracht op 8 juli 2020, geleid tot wetgevingsvoorstellen in het pakket

l'hydrogène et sa capacité à répondre aux ambitions de la stratégie hydrogène fédérale.

Dans son étude du 25 novembre 2021, la CREG a identifié un certain nombre d'obstacles pour les acteurs actuels et potentiels du marché de l'hydrogène : les producteurs ne peuvent pas commercialiser librement leurs molécules d'hydrogène ; il n'y a pas de libre accès aux réseaux existants ; il n'y a pas de tarifs transparents et il manque un cadre d'investissement connu qui permette des investissements à moyen et long terme. Cela freine les acteurs potentiels à s'engager pleinement dans ce nouveau marché et à employer l'hydrogène pour décarboner leurs activités. Ceci à un moment où nous devons accélérer la transition énergétique pour devenir moins dépendants des énergies fossiles.

Selon la CREG, un cadre réglementaire permettant au marché de l'hydrogène en tant que vecteur énergétique de se développer davantage est souhaitable afin de ne pas compromettre les objectifs du gouvernement fédéral en matière d'hydrogène. Les principes fondamentaux de régulation que la Commission européenne a mis en avant pour le marché de l'électricité et du gaz, tels que l'accès des tiers, la transparence et la non-discrimination, devraient permettre de promouvoir davantage le marché de l'hydrogène. La conception précoce d'une réglementation appropriée permet également de créer un cadre prévisible et stable qui offre une plus grande sécurité juridique pour les investissements et définit clairement les principes généraux qui s'appliqueront en cas de régulation.

**La nécessité de réglementer le transport d'hydrogène dès aujourd'hui**

Le développement rapide d'une économie de l'hydrogène bénéficie également d'une attention particulière à la fois dans nos pays limitrophes et au niveau européen. Plus particulièrement en matière de régulation, la stratégie hydrogène de la Commission européenne, publiée le 8 juillet 2020, a donné

"Waterstof en koolstofarme gasmarkten" (of "gaspakket"), dat op 15 december 2021 is bekendgemaakt. Dit gaspakket heeft onder meer ten doel voor alle lidstaten gemeenschappelijke regels voor de organisatie van de waterstofmarkt vast te stellen, teneinde de uitwisseling van moleculen en de vorming van een interne markt te bevorderen.

lieu à des propositions législatives dans le paquet « *Hydrogen and decarbonized gas markets package* » (ou « paquet gaz ») publié le 15 décembre 2021. Ce paquet gaz vise entre autres l'établissement de règles communes à tous les états membres pour l'organisation du marché de l'hydrogène en vue de promouvoir l'échange de molécules et la formation d'un marché unique.

In dit verband rijst de volgende vraag: waarom wordt een regulering van het vervoer van waterstof via pijpleidingen in België sneller invoeren dan het Europese initiatief?

Dans ce contexte, la question suivante se pose : pourquoi introduire une régulation du transport d'hydrogène par canalisations en Belgique plus rapidement que l'initiative européenne ?

Daar zijn vele redenen voor:

Les raisons pour cela sont multiples :

1° Ten eerste wordt de definitieve aanneming van het gaspakket niet verwacht vóór eind 2023. De Europese politieke agenda, de recente energiecrisis en de oorlog in Oekraïne hebben de start van de besprekingen over het gaspakket vertraagd.

1° Premièrement l'adoption définitive du paquet gaz n'est pas attendue avant fin 2023. L'agenda politique européen, la récente crise énergétique et la guerre en Ukraine ont retardé le début des discussions sur le paquet gaz.

2° Tegelijkertijd zou het zo lang uitstellen van de invoering van regulering bijzonder schadelijk zijn voor de Belgische markt, die reeds één van de meest ontwikkelde ter wereld is. De historische aanwezigheid van waterstofproductie- en vervoersinstallaties in België om aan de industriële behoeften te voldoen, biedt een belangrijke kans voor de ontplooiing van deze molecule als koolstofarme energiedrager. Dit heeft geleid tot de aanwezigheid van een grote ervaring en deskundigheid op dit gebied binnen de in België gevestigde bedrijven en onderzoekinstellingen. Veel bedrijven geloven in het potentieel van waterstof, maar wachten op meer duidelijkheid over de regulering van het vervoer van waterstof via pijpleidingen voordat zij zich financieel vastleggen op de ontwikkeling van nieuwe faciliteiten voor de productie en het gebruik van de molecule. Wachten op de definitieve goedkeuring van het gaspakket alvorens deze verordening in te voeren, zou het risico inhouden dat de voorsprong die de historische ontwikkeling van de sector in ons land heeft opgeleverd, verloren gaat.

2° En parallèle, retarder l'introduction d'une régulation d'un tel délai serait particulièrement dommageable pour le marché belge qui est déjà un des plus développés au monde. La présence historique d'installations de production et de transport d'hydrogène en Belgique en vue d'alimenter des besoins industriels offre une opportunité importante dans le déploiement de cette molécule comme vecteur énergétique décarboné. Cela a mené à la présence d'une grande expérience et expertise dans le domaine au sein des entreprises et instituts de recherche établis en Belgique. De nombreuses entreprises croient au potentiel de l'hydrogène mais attendent davantage de clarté quant à la régulation du transport d'hydrogène par canalisations avant de s'engager financièrement pour développer de nouvelles installations de production et d'utilisation de la molécule. Attendre l'adoption définitive du paquet gaz avant d'introduire cette régulation risquerait de faire perdre la longueur d'avance gagnée par le développement historique de la filière dans notre pays.

3° Er worden veel waterstofprojecten ondersteund in het kader van het relanceplan

3° La Belgique soutient de nombreux projets hydrogène dans son plan de relance qui devront

van België, die tegen ten laatste midden 2026 moeten gerealiseerd zijn. Regulering van het vervoer van waterstof via pijpleidingen is ook nodig voor de succesvolle uitvoering van deze projecten, die soms op de aansluiting op een open access waterstofvervoersnet rekenen.

4° Ondanks de maatregelen inzake energie-efficiëntie en de uitrol van hernieuwbare energiebronnen die nodig zijn voor de energietransitie, zal België afhankelijk blijven van de invoer van hernieuwbare energie. Het heeft er alle belang bij zich te positioneren als een invoer- en doorvoerhub voor hernieuwbare moleculen om de invoer van moleculen te vergemakkelijken en ervoor te zorgen dat er voldoende moleculen beschikbaar zijn om aan de lokale vraag te voldoen. Een dergelijke positionering vereist een snelle en goed geplande ontwikkeling van de waterstofvervoersinfrastructuur, waarop onze buurlanden kunnen worden aangesloten. Het voordeel van de "first mover" is vaak van cruciaal belang voor een dergelijke positionering.

**Een door de sector ondersteunde aanpak**

Om de hierboven uiteengezette redenen wenst de federale regering met deze wet een regelgevend kader in te voeren voor het vervoer van waterstof per pijpleiding om een optimale marktontwikkeling te bevorderen.

Om zo goed mogelijk aan de huidige behoeften van de markt te voldoen en de toekomstige ontwikkeling ervan te ondersteunen, organiseerde de federale Minister van Energie in samenwerking met de Algemene Directie Energie een openbare raadpleging over het regelgevend model dat zij met deze wet wenste in te voeren. Dit model werd in de nota over de openbare raadpleging nader uitgewerkt en is tijdens een open webinar op 16/02/2022 gepresenteerd. Het voorzag in de aanwijzing van een unieke beheerder (met volledige verticale eigendomsontvlechting en horizontale ontvlechting) die niet-discriminerende toegang moet bieden tot het waterstofvervoersnetwerk aan gereguleerde tarieven. Beperkte

être finalisés au plus tard mi-2026. Une régulation du transport d'hydrogène par canalisations est également nécessaire pour la bonne réalisation de ces projets, qui comptent parfois sur la connexion à un réseau de transport d'hydrogène à accès ouvert.

4° Malgré les mesures d'efficacité énergétique et le déploiement des énergies renouvelables nécessaires à la transition énergétique, la Belgique restera dépendante d'importations d'énergie renouvelable. Elle a grand intérêt à se positionner comme hub d'import et de transit de molécules renouvelables en vue de faciliter l'importation de molécules et d'en assurer la disponibilité suffisante pour approvisionnement la demande locale. Un tel positionnement requiert le développement rapide et bien planifié d'infrastructures de transport d'hydrogène, auxquelles peuvent se connecter nos pays limitrophes. L'avantage « first mover » est souvent crucial pour un tel positionnement.

**Une démarche soutenue par le secteur**

Pour les raisons détaillées ci-avant, le gouvernement fédéral souhaite au travers de cette loi introduire un cadre réglementaire pour le transport d'hydrogène par canalisations afin de promouvoir un développement optimal du marché.

Afin de répondre au mieux aux besoins actuels du marché et pour soutenir son développement futur, la Ministre fédérale de l'Energie, en collaboration avec la Direction générale de l'Energie, a organisé une consultation publique sur le modèle de régulation qu'elle souhaitait introduire avec cette loi. Ce modèle a été détaillé dans une note de consultation publique et a été présenté le 16/02/2022 lors d'un webinar ouvert à tous. Il prévoyait la désignation d'un gestionnaire unique (avec dissociation verticale totale de la propriété et dissociation horizontale) pour fournir un accès non discriminatoire au réseau de transport d'hydrogène à des tarifs régulés. Des exceptions limitées ont été prévues pour les lignes directes

uitzonderingen hierop werden voorzien voor directe lijnen en tijdelijk (tot 2030) voor het beheer van bestaande netwerken. De waterstofvervoersnetbeheerder diende in dit model ook een netontwikkelingsplan op te stellen, en eigenaars van pijpleidingen die hij beheerde te vergoeden.

De openbare raadpleging leverde voornamelijk positieve reacties op van de belanghebbenden. Met name de doelstelling om een duidelijk en niet-discriminerend kader in te voeren werd verwelkomd, aangezien dit zorgt voor niet-discriminerende toegang tot het waterstofvervoersnet en investeerders dus de nodige zekerheid biedt om te investeren in infrastructuur voor waterstofproductie en -verbruik. Een volledig verslag van de ontvangen feedback is gepubliceerd op de website van de FOD Economie.

De feedback van de openbare raadpleging werd gebruikt om dit wetsontwerp in een rijpere vorm te gieten, waarin rekening is gehouden met de bezorgdheden van de sector.

**Inhoud van dit wetsontwerp**

Dit wetsontwerp voorziet in een procedure voor de aanstelling van **één enkele waterstofvervoersnetbeheerder** in België. De beheerder is onder meer verantwoordelijk voor het verschaffen van vrije en niet-discriminerende toegang tot het waterstofvervoersnet tegen gereguleerde tarieven, voor het opstellen en uitvoeren van een efficiënt en verantwoord netontwikkelingsplan en investeringsprogramma in overleg met de andere energievervoersinfrastructuren en met inbegrip van de herbestemming van bepaalde bestaande aardgasinfrastructuren, en voor het garanderen van de kwaliteit van de waterstof die via zijn netwerk wordt getransporteerd.

De waterstofvervoersnetbeheerder zal strikte ontvlechtingsvoorwaarden moeten respecteren. Hij mag niet actief zijn in of belangen hebben in de productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere

et temporairement (jusqu'en 2030) pour la gestion des réseaux existants. Dans ce modèle, le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène était également tenu d'établir un plan de développement du réseau et d'indemniser les propriétaires des pipelines qu'il gérait.

La consultation publique a donné lieu à des réactions essentiellement positives de la part des parties prenantes. En particulier, l'objectif d'introduire un cadre clair et non-discriminatoire a été salué car il garantit l'accès non-discriminatoire au réseau de transport d'hydrogène et offre ainsi aux investisseurs la sécurité nécessaire pour investir dans les infrastructures de production et de consommation d'hydrogène. Un rapport complet des retours recueillis a été publié sur le site du SPF Economie.

Les feedbacks recueillis lors de la consultation publique ont été mobilisés pour faire évoluer le présent avant-projet de loi vers une forme plus mature, tenant compte des préoccupations du secteur.

**Contenu du projet de loi**

Ce projet de loi prévoit une procédure pour la **désignation d'un gestionnaire unique de réseau de transport d'hydrogène en Belgique**. Le gestionnaire est entre autres chargé de fournir un accès libre et non-discriminatoire au réseau de transport d'hydrogène à des tarifs régulés, à élaborer et mettre en œuvre un plan de développement du réseau et une planification des investissements efficaces et responsables en concertation avec les gestionnaires des autres infrastructures de transport d'énergie et incluant la réaffectation de certaines infrastructures de gaz naturel existantes, et à garantir la qualité de l'hydrogène transporté par son réseau.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène devra respecter des conditions strictes de dissociation. Il ne pourra être actif dans ni ne partager aucun intérêt avec la production ou fourniture d'hydrogène, de gaz

vormen van synthetisch methaan of elektriciteit om zijn onafhankelijkheid van de netgebruikers te waarborgen en discriminatie van bepaalde netgebruikers te voorkomen (verticale ontvlechting). Hoewel de waterstofvervoersnetbeheerder eigenaar en beheerder kan zijn van waterstofopslaginstallaties en waterstofterminals, alsook van transport- en opslaginstallaties voor aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan en elektriciteit, moeten deze activiteiten in afzonderlijke juridische entiteiten worden beheerd, los van de waterstoftransportactiviteiten, om kruissubsidiëring te voorkomen (horizontale ontvlechting).

Er is een procedure gepland voor de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder na de bekendmaking van deze wet, zodat deze zo spoedig mogelijk met zijn taken kan beginnen. De aanwijzingsprocedure is gebaseerd op de adviezen van de Algemene Directie Energie en de CREG, die de kandidaturen zullen evalueren op basis van transparante en onpartijdige criteria.

Het wetsontwerp voorziet in een speciale regeling voor **geografisch beperkte waterstofnetten**. Een netwerk wordt "geografisch beperkt" genoemd wanneer het een enkel injectiepunt verbindt met een beperkt aantal afnamepunten binnen geografisch beperkte commerciële of industriële gebieden. De CREG kan aan andere bedrijven dan de waterstofvervoersnetbeheerder toestemming verlenen om dergelijke infrastructuur aan te leggen, te exploiteren en te beheren indien aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

1. de waterstofvervoernetbeheerder is verzocht deze infrastructuur te ontwikkelen;
2. het voorstel van de waterstofvervoersnetbeheerder wordt door de CREG als technisch of economisch onredelijk beschouwd;
3. de CREG geeft een positief advies over de verenigbaarheid van de vrijstelling met het algemeen belang.

naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétique ou d'électricité en vue de garantir son indépendance vis-à-vis des utilisateurs de réseau et prévenir toute discrimination de certains de ces utilisateurs (dissociation verticale). Alors que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène peut détenir et opérer des infrastructures de stockage et des terminaux d'hydrogène ainsi que des infrastructures de transport et de stockage de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétique et d'électricité, ces activités doivent être opérées dans des entités juridiques distinctes des activités de transport d'hydrogène en vue de prévenir tout subsidiation croisée (dissociation horizontale).

Une procédure de désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est prévue dans la foulée de la publication de cette loi en vue de permettre le lancement de ses tâches le plus rapidement possible. La procédure de désignation se base sur des avis de la Direction générale de l'Energie et de la CREG qui évalueront les candidatures sur base de critères transparents et impartiaux.

Le projet de loi prévoit un régime spécial pour les **réseaux d'hydrogène géographiquement limités**. Un réseau est dit « géographiquement limité » lorsqu'il relie un point d'injection unique à un nombre limité de points de prélèvement au sein des zones commerciales ou industrielles géographiquement limitées. La CREG peut autoriser d'autres entreprises que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à construire, exploiter et gérer de telles infrastructures lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

1. le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène a été invité à développer cette infrastructure ;
2. la proposition du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est considérée comme techniquement ou économiquement déraisonnable par la CREG ;
3. la CREG remet un avis positif quant à la compatibilité de la dérogation avec l'intérêt public.

Deze voorwaarden zijn bedoeld om de ontwikkeling en het beheer van dergelijke infrastructuren door andere bedrijven dan de waterstofvervoersnetbeheerder mogelijk te maken, mits dit de ontwikkeling van het net van deze laatste niet in gevaar brengt. Deze vrijstellingen worden toegekend voor een periode van tien jaar, hernieuwbaar op basis van een nieuwe positieve beoordeling van de verenigbaarheid van de vrijstelling met het algemeen belang door de CREG.

Gelet op de aanwezigheid van **bestaande waterstofvervoersleidingen** op het Belgische grondgebied, voorziet dit wetsontwerp eveneens in overgangsmaatregelen ten aanzien van deze leidingen, opgesteld om (1) de beheerders ervan in staat te stellen hun lopende contracten te blijven naleven, (2) hun interconnectie met het netwerk van de waterstofvervoersnetbeheerder zo snel mogelijk te vergemakkelijken en (3) de ontwikkeling van het netwerk van laatstgenoemde beheerder niet te belemmeren. De huidige beheerders van bestaande waterstofnetten mogen deze tot 31 december 2030 blijven beheren, mits zij de op hun netten nog beschikbare vervoerscapaciteit onder niet-discriminerende voorwaarden aanbieden, bij voorrang aan de waterstofvervoersnetbeheerder of aan marktpartijen indien deze geen belangstelling heeft. Na 2030 mag alleen de waterstofvervoersnetbeheerder deze infrastructuur nog beheren. De waterstofvervoersnetbeheerder is verplicht het beheer van deze infrastructuren over te nemen indien de eigenaars vóór 31 december 2029 daarom verzoeken. Deze einddatum is bedoeld om de waterstofvervoersnetbeheerder in staat te stellen de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet effectief te plannen. De wederverkoop van bestaande waterstofnetten aan de waterstofvervoersnetbeheerder is mogelijk, maar niet verplicht. In geval van overdracht van slechts het beheer heeft, de eigenaar van de infrastructuur recht op een billijke vergoeding van de waterstofvervoersnetbeheerder berekend op

Ces conditions sont prévues de sorte à permettre le développement et la gestion de telles infrastructures par d'autres entreprises que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène pour autant que cela ne compromette pas le développement du réseau de ce dernier. Ces exemptions sont octroyées pour une période de dix ans, renouvelable sur base d'une nouvelle évaluation positive de la compatibilité de la dérogation avec l'intérêt public par la CREG.

Vu la présence déjà aujourd'hui de **canalisations existantes de transport d'hydrogène** sur le territoire belge, ce projet de loi prévoit également des mesures transitoires à leur égard rédigées en vue de (1) permettre à leurs gestionnaires de continuer à respecter leurs contrats en cours, (2) faciliter leur interconnexion le plus rapidement possible avec le réseau du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et (3) ne pas entraver le développement du réseau de ce gestionnaire. Les gestionnaires actuels des réseaux d'hydrogène existants peuvent continuer à les gérer jusqu'au 31 décembre 2030 à condition d'offrir les capacités de transport encore disponibles sur leurs réseaux à des conditions non-discriminatoires, en priorité au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ou aux acteurs de marché si ce dernier n'y est pas intéressé. Après 2030, seul le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène peut encore gérer ces infrastructures. Il est tenu d'en reprendre la gestion si leurs propriétaires en formulent la demande avant le 31 décembre 2029. Cette date ultime est prévue afin de permettre au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène de planifier efficacement le développement du réseau de transport d'hydrogène. La revente des réseaux d'hydrogène existants au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est possible mais pas obligatoire. En cas de transfert de la gestion uniquement, le propriétaire de l'infrastructure a droit à une rémunération équitable de la part du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène calculée sur base d'une méthodologie établie par la CREG.

basis van een door de CREG vastgestelde methodologie.

De uitbreiding van bestaande waterstofnetten blijft mogelijk, maar daarvoor gelden dezelfde voorwaarden als voor het verlenen van ontheffingen voor geografisch beperkte waterstofnetten. Wanneer de afwijking wordt toegestaan, zal voor het beheer van deze uitbreidingen dezelfde regeling gelden als voor bestaande waterstofnetten, d.w.z. een onderhandelde niet-discriminerende toegang en een beheer door een andere onderneming dan de waterstofvervoersnetbeheerder, uiterlijk tot 31 december 2030.

**Waterstofterminals** zullen in de toekomst een belangrijke rol spelen bij de toegang tot het waterstofvervoersnet voor importeurs van waterstof per schip op dezelfde wijze als LNG-terminals voor de invoer van aardgas.

Voor dit doel kunnen verschillende waterstofdragers worden gebruikt. Ongeacht de gebruikte drager omvatten waterstofterminals faciliteiten voor het aanmeren van schepen, de extractie, injectie en opslag van de waterstofdrager, en de omzetting van de waterstofdrager in gasvormige waterstof, klaar voor injectie in het waterstofvervoersnet.

Terwijl de potentiële locaties voor terminalling-infrastructuur (het aanmeren van schepen en het beheer van waterstofdragers) in België beperkt zijn, zijn de faciliteiten voor de omzetting van waterstofdragers gemakkelijker reproduceerbaar aangezien zij a priori buiten de havengebieden kunnen worden gevestigd.

Er zijn twee manieren om deze activiteiten te organiseren: koppeling en ontkoppeling van de terminalling- en omzettingsactiviteiten. In het geval van koppeling is het mogelijk dat de conversieactiviteit niet voldoende concurrentie vertoont om niet-discriminerende toegang tot het waterstofvervoersnet te garanderen zodat een regulering noodzakelijk kan zijn. In het geval van ontkoppeling zouden netwerken, die de waterstofdrager naar de omzettingsinstallaties

L'extension des réseaux d'hydrogène existants reste possible mais est soumise aux mêmes conditions que celles prévues pour l'octroi des dérogations pour les réseaux d'hydrogène géographiquement limités. Lorsque la dérogation est octroyée, la gestion de ces extensions en soumise au même régime que les réseaux d'hydrogène existants, à savoir un accès non-discriminatoire négocié et une gestion par une autre entreprise que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène jusqu'au 31 décembre 2030 au plus tard.

Les **terminaux d'hydrogène** prendront dans le futur un rôle majeur pour l'accès au réseau de transport d'hydrogène des importateurs d'hydrogène par bateau, à l'instar des terminaux de GNL pour l'import de gaz naturel.

Différents vecteurs d'hydrogène peuvent être employés à cet effet. Quel que soit le vecteur utilisé, les terminaux d'hydrogène comportent entre autres des installations pour l'amarrage des navires, l'extraction, l'injection et le stockage du vecteur d'hydrogène, et la conversion du vecteur d'hydrogène en hydrogène gazeux prêt à être injecté sur le réseau de transport d'hydrogène.

Alors que les localisations potentielles pour l'implantation des infrastructures de terminalling (amarrage des bateaux et gestion du vecteur d'hydrogène) sont limitées en Belgique, les installations de conversion du vecteur d'hydrogène sont plus facilement réplicables car peuvent a priori être établies en dehors des zones portuaires.

Deux organisations de ces activités sont possibles : le couplage et le découplage des activités de terminalling et de conversion. En cas de couplage, l'activité de conversion risquerait de ne pas montrer une concurrence suffisante pour assurer un accès non-discriminatoire au réseau de transport d'hydrogène de sorte qu'une régulation puisse être nécessaire. En cas de découplage, des réseaux transportant le vecteur d'hydrogène jusqu'aux installations de

vervoeren, concurrentie tussen deze laatste mogelijk maken.

Momenteel heeft de sector nog niet het optimale marktmodel vastgesteld voor de koppeling of ontkoppeling van de terminalling- en omzettingsinfrastructuur. Gezien de onzekerheid hierover en het prille stadium van ontwikkeling van de waterstofmarkt is in dit wetsontwerp geen bepaling voor waterstofterminals voorzien om de markt de meest geschikte bedrijfsmodellen te laten bepalen.

**Waterstofopslagfaciliteiten** kunnen een belangrijke rol spelen op de waterstofmarkt op dezelfde manier als opslagfaciliteiten voor elektriciteit en aardgas. Gezien het prille stadium van de marktontwikkeling en de technologische vooruitgang die op dit gebied nog mogelijk is, is er geen bepaling daarover voorzien om de markt de meest geschikte bedrijfsmodellen te laten bepalen.

De **CREG** is belast met het toezicht op en de regulering van de waterstofmarkt volgens de bepalingen van dit wetsontwerp, geïnspireerd op de rol die zij vandaag speelt voor de aardgas- en elektriciteitsmarkten.

Hoewel dit wetsontwerp de leidende beginselen en de grote lijnen van deze marktordening wettelijk verankert om een stabiel kader op lange termijn te bieden, zal de meer gedetailleerde invulling van deze beginselen in de uitvoeringsbesluiten van de Koning of de minister en in de beslissingen van de regulator zorgen voor voldoende flexibiliteit om dit regelgevingskader te laten evolueren naargelang van de ontwikkeling van de waterstofmarkt.

Gezien de doelstelling van het wetsontwerp om een transparant, duidelijk en leesbaar regelgevend kader te creëren, werd gekozen voor een afzonderlijke wet betreffende het vervoer van waterstof per pijpleiding, eerder dan deze bepalingen in de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

conversion permettraient la mise en concurrence de celles-ci.

Aujourd'hui, le secteur n'a pas encore identifié le modèle de marché optimal quant au couplage ou découplage des infrastructures de terminalling et de conversion. Vu l'incertitude qui persiste à cet égard et le stade précoce de développement du marché de l'hydrogène, aucune disposition concernant les terminaux d'hydrogène n'est prévue dans le présent projet de loi afin de laisser le marché identifier les modèles économiques les plus efficaces.

Les **installations de stockage d'hydrogène** pourront jouer un rôle important dans le marché de l'hydrogène à l'instar des installations de stockage d'électricité et de gaz naturel. Vu le stade précoce de développement du marché et vu la avancées technologiques encore possibles dans ce domaine, aucune disposition n'est prévue à leur égard afin de laisser le marché identifier les modèles économiques les plus opportuns.

La **CREG** est chargée de la surveillance et de la régulation du marché de l'hydrogène selon les dispositions prévues dans ce projet de loi, inspirées des rôles qu'elle joue aujourd'hui pour les marchés du gaz naturel et de l'électricité.

Si ce projet de loi ancre juridiquement les principes directeurs et les grandes lignes de cette organisation de marché en vue de fournir un cadre stable à long terme, l'interprétation plus détaillée de ces principes dans les arrêtés d'exécution du Roi ou du ministre et dans les décisions prises par le régulateur garantira une flexibilité suffisante pour permettre à ce cadre réglementaire d'évoluer en fonction du développement du marché de l'hydrogène.

Compte tenu de l'objectif du projet de loi de créer un cadre réglementaire transparent, clair et lisible, il a été décidé de créer une loi distincte sur le transport d'hydrogène par gazoduc plutôt que d'intégrer ces dispositions dans la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations (ci-après : « la loi gaz »). Un certain nombre de dispositions de

(hierna: "de gaswet") te integreren. Een aantal bepalingen van de gaswet, die immers gedeeltelijk van toepassing is op alle gassen zoals gedefinieerd in artikel 1, 1°, van die wet als "elke brandstof die gasvormig is bij een temperatuur van 15 graden Celsius en onder een absolute druk van 1,01325 bar", waren al van toepassing op het vervoer van waterstof. Dit wetsontwerp verklaart deze bepalingen van de gaswet daarop niet meer van toepassing, en licht het vervoer van waterstof als het ware uit het kader van de gaswet om het door middel van dit wetsontwerp te onderwerpen aan een meer uitgebreid en gedetailleerd regime – behalve wanneer de bepalingen van de gaswet in dit voorontwerp uitdrukkelijk toch op waterstof van toepassing worden verklaard.

Ten slotte bepaalt het wetsontwerp dat de nieuwe regeling voor het verlenen van waterstofvervoersvergunningen pas van toepassing is op waterstof vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder. Vóór die datum blijven de bepalingen inzake vervoersvergunningen in de gaswet van toepassing op het vervoer van waterstof. Deze bepaling is bedoeld om de toekenning van vervoersvergunningen niet te belemmeren tijdens de overgangsfase waarin nog geen waterstofvervoersnetbeheerder is aangewezen.

la loi gaz, qui s'appliquent en partie à tous les gaz tels que définis à l'article 1er, 1°, de cette loi comme « tout produit combustible qui est à l'état gazeux à la température de 15 degrés centigrades Celsius et à la pression absolue de 1,01325 bar », étaient déjà applicables au transport de l'hydrogène. Le présent projet de loi déclare que ces dispositions de la loi gaz ne lui sont plus applicables et sort en quelque sorte le transport d'hydrogène du cadre de la loi gaz afin de le soumettre à un régime plus étendu et plus détaillé - sauf lorsque les dispositions de la loi gaz sont explicitement déclarées applicables à l'hydrogène dans le présent projet de loi.

Finalement, le projet de loi prévoit que le nouveau régime pour l'octroi des autorisations de transport d'hydrogène ne s'applique qu'à partir de l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Avant cette date, les dispositions relatives aux autorisations de transport dans la loi gaz restent applicables au transport d'hydrogène. Cette disposition est prévue afin de ne pas entraver l'octroi d'autorisations de transport dans la phase transitoire durant laquelle aucun gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène n'a encore été désigné.

**Artikelsgewijze toelichting**

HOOFDSTUK 1 - *Algemene bepalingen*

**Artikel 1**

Dit artikel verduidelijkt dat dit wetsontwerp valt onder artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2. – Definities**

Dit artikel definieert de nodige begrippen om het regelgevend kader voor waterstofvervoer door middel van pijpleidingen te kunnen bepalen. Waar mogelijk worden deze definities afgestemd op de overeenkomstige begrippen in de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen (hierna: "de gaswet") en in de door de Europese Commissie voorgestelde ontwerpen van Richtlijn en Verordening die het "Hydrogen

**Commentaire des articles**

CHAPITRE 1er. - *Dispositions générales*

**Article 1er**

Cet article précise que ce projet de loi relève de l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2. – Définitions**

Cet article définit les concepts nécessaires pour établir le cadre réglementaire du transport d'hydrogène par canalisations. Dans la mesure du possible, ces définitions sont alignées sur les concepts correspondants de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations (ci-après : « la loi gaz ») et sur les projets de directive et de règlement proposés par la Commission européenne qui forment le « Hydrogen and Decarbonized Gas

and Decarbonized Gas Markets Package" vormen. In het bijzonder zijn de volgende begrippen bepalend voor de lezing van deze wet:

**3° waterstofvervoer**: De werkzaamheid van het vervoer van waterstof wordt gedefinieerd door een opsomming van de verschillende functies die zij omvat. In deze definitie wordt gepreciseerd dat deze activiteit wordt uitgeoefend door middel van pijpleidingnetten dat hoofdzakelijk bestaat uit hogedrukpijpleidingen. Het Koninklijk Besluit van 28 juni 1971, betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasdistributie door middel van leidingen, definieert hogedrukpijpleidingen als pijpleidingen waarvan de maximaal toelaatbare bedrijfsdruk meer dan 15 kgf/cm2 (14,71 bar) bedraagt. De maximaal toelaatbare bedrijfsdruk wordt hier als onderscheidend criterium gebruikt vanwege het belang ervan voor het doelmatig vervoer van gassen, en naar analogie van de definitie van "vervoer" in de Gaswet.

***13° waterstofvervoersnet***: het netwerk van waterstofpijpleidingen beheerd door de unieke waterstofvervoersbeheerder die overeenkomstig de bepalingen in deze wet wordt aangeduid. Andere waterstofnetten die in een uitzonderingsregime worden uitgebaat (namelijk bestaande netten en geografisch beperkte netten) behoren hier niet toe, ook niet voor zover zij een vervoersfunctie hebben. Deze netten kunnen echter wel in het waterstofvervoersnet worden geïntegreerd, door overdracht van de eigendom of van het beheer ervan, onder de voorwaarden bepaald in deze wet;

***14° geografisch beperkt waterstofnet***: hoewel de bouw van nieuwe netten in de regel is voorbehouden aan de waterstofvervoersnetbeheerder, en deze dus deel moeten uitmaken van het waterstofvervoersnet zoals hierboven beschreven, zijn er hierop specifieke uitzonderingen voorzien. Dit heeft hoofdzakelijk tot doel om de markt op een flexibelere manier toe te laten zich te ontwikkelen wanneer de waterstofvervoersnetbeheerder technisch of economisch onredelijke voorstellen maakt voor deze kleine netten die a priori geen deel zullen maken van het waterstofvervoersnet. Deze uitzondering vergt een initiële analyse van de verzoenbaarheid ervan met de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet, gevolgd door een 10-jaarlijkse evaluatie die ertoe kan leiden dat het geografisch beperkt waterstofnet geïntegreerd moet worden in het waterstofvervoersnet;

Markets Package ». En particulier, les termes suivants sont déterminants pour la lecture de la présente loi :

**3° transport d'hydrogène** : l'activité de transport d'hydrogène est définie à l'aide d'une énumération des différentes fonction qu'elle vise. Cette définition précise que cette activité est exercée au moyen de réseaux de canalisations principalement constitué de canalisations à haute pression. L'arrêté royal du 28 juin 1971, relatif aux mesures de sécurité à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation des installations de distribution de gaz par canalisations, définit les canalisations à haute pression comme les canalisations dont la pression de service maximale admissible dépasse 15 kgf/cm2 (14,71 bar). La pression de service maximale admissible est utilisée ici comme critère de distinction étant donné son importance pour le transport efficace des gaz, et par analogie à la définition de "transport" dans la loi gaz.

***13° réseau de transport d'hydrogène*** : le réseau de canalisations d'hydrogène géré par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène unique et désigné conformément aux dispositions de la présente loi. Les autres réseaux d'hydrogène exploités sous un régime exceptionnel (c'est-à-dire les réseaux existants et les réseaux géographiquement limités) ne sont pas inclus dans cette définition, même dans la mesure où ils ont une fonction de transport. Toutefois, ces réseaux peuvent être intégrés au réseau de transport d'hydrogène, par transfert de propriété ou de gestion, dans les conditions prévues par la présente loi ;

***14° réseau d'hydrogène géographiquement limité*** : bien que la construction de nouveaux réseaux soit généralement réservée au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, et que ceux-ci doivent donc faire partie du réseau de transport d'hydrogène tel que décrit ci-dessus, des exceptions spécifiques à cette règle sont prévues. Il s'agit principalement de permettre au marché de se développer de manière plus flexible lorsque le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène fait des propositions techniquement ou économiquement déraisonnables pour ces petits réseaux qui a priori ne feront pas partie du réseau de transport d'hydrogène.. Cette exception nécessite une analyse initiale de sa compatibilité avec le développement du réseau de transport d'hydrogène, suivie d'un réexamen tous les 10 ans qui peut conduire à l'intégration du réseau d'hydrogène géographiquement limité dans le réseau de transport d'hydrogène ;

***16° bestaand waterstofnet***: viseert geïsoleerde waterstofleidingen alsook netwerken van waterstofleidingen die al bestaan, of in ontwikkeling zijn op het moment dat deze wet van kracht wordt, inclusief de toegelaten uitbreidingen hiervan binnen het kader van deze wet. Deze netten kunnen in de hoedanigheid van "bestaand net" slechts bestaan tot 31 december 2030, waarna minstens het beheer, of het beheer en de eigendom ervan aan de waterstofvervoersnetbeheerder moeten worden overgedragen, tenzij zij als geografisch beperkte netten kunnen worden vergund en beheerd.

***16° réseau d'hydrogène existant*** : désigne les canalisations d'hydrogène isolées ainsi que les réseaux de canalisations d'hydrogène qui existent déjà ou sont en cours de développement au moment de l'entrée en vigueur de la présente loi, y compris les extensions autorisées dans le cadre de la présente loi. Ces réseaux ne peuvent exister en tant que « réseau existant » que jusqu'au 31 décembre 2030, après quoi au moins leur gestion, ou leur gestion et leur propriété, doivent être transférées au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, à moins qu'ils ne puissent être autorisés et exploités en tant que réseaux géographiquement limités.

**Art. 3. - Doel en toepassingsgebied**

Dit artikel drukt eerst uit dat de regulering van het vervoer van waterstof per pijpleiding moet toelaten dat de waterstofmarkt zich snel, efficiënt en zonder nodeloze belemmeringen kan ontwikkelen en erop moet gericht zijn dat het potentieel van waterstof maximaal kan worden benut om de transitie naar een klimaatneutraal energiesysteem te realiseren.

Het artikel bakent vervolgens het toepassingsgebied van dit wetsontwerp af dat het toepassingsgebied van de wet beperkt tot waterstofvervoersinstallaties is.

**Art. 3. - Objet et champ d'application**

Cet article exprime tout d'abord que la réglementation du transport de l'hydrogène par canalisations devrait permettre au marché de l'hydrogène de se développer rapidement, efficacement et sans obstacles inutiles et devrait viser à maximiser le potentiel de l'hydrogène pour réaliser la transition vers un système énergétique neutre sur le plan climatique.

L'article délimite ensuite le champ d'application de ce projet de loi, en indiquant que le champ d'application de la loi est limité aux installations de transport d'hydrogène.

HOOFDSTUK 2 - *Bepalingen met betrekking tot het beheer en de vergunningen voor de bouw en exploitatie van waterstofvervoersleidingen*

CHAPITRE 2 - *Dispositions relatives à la gestion et aux autorisations pour la construction et l'exploitation de canalisations de transport d'hydrogène*

In dit hoofdstuk wordt bepaald onder welke voorwaarden en via welke procedures het beheer wordt toegestaan, en de vergunningen voor de bouw en exploitatie van waterstofvervoersinfrastructuur via pijpleidingen worden toegekend. Het hoofdstuk bepaalt de verhouding tussen de toepasselijke beheersregimes, beschreven in latere hoofdstukken, en het vergunningsbeleid.

Ce chapitre détermine les conditions et les procédures d'autorisation de gestion et d'octroi de permis pour la construction et l'exploitation d'infrastructures de transport d'hydrogène par canalisations. Ce chapitre définit la relation entre les régimes de gestion applicables, décrits dans les chapitres suivants, et la politique d'autorisation.

De principiële voorrang voor de bouw, exploitatie en beheer van waterstofleidingen door de waterstofvervoersnetbeheerder wordt zorgvuldig gebalanceerd met respect voor de uitoefening van het eigendomsrecht en de lopende contractuele verplichtingen van de beheerders van andere waterstofnetten.

La priorité octroyée au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène pour la construction, l'exploitation et la gestion des canalisations d'hydrogène est soigneusement équilibrée par rapport à l'exercice de la propriété et aux obligations contractuelles en cours des gestionnaires de autres réseaux d'hydrogène.

**Art. 4. - Regime**

Dit artikel bepaalt het algemene regime dat van toepassing is voor de bouw, de exploitatie en het beheer van waterstofvervoersleidingen in België.

**Art. 4. – Régime**

Cet article définit le régime général applicable à la construction, l'exploitation et la gestion des canalisations de transport d'hydrogène en

Slechts de waterstofvervoersnetbeheerder, zodra deze is aangeduid, is gemachtigd deze te bouwen, te exploiteren en te beheren volgens de bepalingen in hoofdstuk 3. Voorafgaand aan deze bouw en exploitatie moet een waterstofvervoersvergunning worden toegekend.

Het artikel bepaalt vervolgens welke uitzonderingen op dit algemene regime bestaan. Voor de bouw en het beheer van geografisch beperkte waterstofnetten en van uitbreidingen van bestaande waterstofnetten kan volgens de specifieke procedure in artikel 5 een waterstofvervoersvergunning worden verleend. Voor waterstofvervoersvergunningen die werden verleend op grond van artikel 3 van de gaswet, blijft dat kader van toepassing tot 31 december 2030, zodat ze overeenkomstig dit artikel eenvoudig kunnen worden verlengd zolang de uitzondering van toepassing is.

In al deze uitzonderingssituaties ten opzichte van het algemene regime, is het beheer van de betrokken waterstofvervoersleidingen niet alleen onderhevig aan de verplichting tot het beschikken over een geldige waterstofvervoersvergunning, maar tevens aan de specifieke regels met betrekking tot het beheer zoals bepaald in hoofdstuk 4 van dit wetsontwerp.

Dit artikel bepaalt dat de nieuwe regeling voor waterstofvervoersvergunningen die door deze wet wordt ingevoerd, pas van toepassing is vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder. Vóór die datum blijft de regeling voor vervoersvergunningen van artikel 3 van de gaswet van toepassing op het vervoer van waterstof, teneinde de ontwikkeling van deze infrastructuur niet te belemmeren in de periode tussen de inwerkingtreding van deze wet en de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder.

**Art. 5. – Toekenningsprocedure**

Dit artikel bepaalt de criteria voor toekenning van waterstofvervoersvergunningen, en machtigt de Koning, na advies van de Commissie, om de procedurele aspecten ervan te regelen bij koninklijk besluit, in afwachting waarvan het koninklijk besluit van 14 mei 2002 betreffende de vergunning voor het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen wordt toegepast, voor zover relevant en van toepassing.

Belgique. Seul le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, une fois désigné, est habilité à les construire, les exploiter et les gérer conformément aux dispositions du chapitre 3. Un permis de transport d'hydrogène est nécessaire pour leur construction et leur exploitation.

L'article définit ensuite les exceptions à ce régime général. La construction et l'exploitation de réseaux d'hydrogène géographiquement limités et d'extensions de réseaux d'hydrogène existants peuvent bénéficier d'une autorisation de transport d'hydrogène conformément à la procédure spécifique prévue à l'article 5. Pour les autorisations de transport d'hydrogène accordées sur la base de l'article 3 de la loi gaz, ce cadre reste applicable jusqu'au 31 décembre 2030 de sorte qu'elles puissent facilement être renouvelées conformément à cet article tant que l'exception s'applique.

Dans toutes ces situations exceptionnelles par rapport au régime général, la gestion des canalisations de transport d'hydrogène concernées est soumise non seulement à l'obligation de disposer d'une autorisation de transport d'hydrogène en cours de validité, mais aussi aux règles spécifiques relatives à la gestion telles que définies au chapitre 4 du présent projet de loi.

Cet article précise que le nouveau régime pour les autorisations de transport d'hydrogène introduit par cette loi n'est applicable qu'à partir de l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Avant cette date, le régime des autorisations de transport de l'article 3 de la loi gaz reste applicable au transport d'hydrogène en vue de ne pas entraver le développement de ces infrastructures durant la période entre l'entrée en vigueur de cette loi et la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

**Art. 5. - Procédure d'octroi**

Cet article définit les critères d'octroi des autorisations de transport d'hydrogène et autorise le Roi, après avis de la Commission, à en réglementer les aspects procéduraux par arrêté royal, dans l'attente de quoi l'arrêté royal du 14 mai 2002 relatif aux autorisations de transport de produits gazeux et autres par canalisations reste d'application pour autant que cela soit pertinent et applicable.

Voor het geval wanneer de waterstofvervoersnetbeheerder het beheer overneemt van pijpleidingen waarvoor reeds een geldige vervoersvergunning bestaat die werd toegekend op basis van artikel 3 van de gaswet, voor het vervoer van waterstof of van andere gassen zoals bijvoorbeeld aardgas, bepaalt de Koning na advies van de Commissie een vereenvoudigde procedure, om zo de overdracht of herbestemming van deze pijpleidingen door de waterstofvervoersnetbeheerder te faciliteren.

Dans le cas où le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène reprend la gestion de canalisations pour lesquelles il existe déjà une autorisation de transport valide octroyée sur la base de l'article 3 de la loi gaz, pour le transport d'hydrogène ou d'autres gaz tels que le gaz naturel, le Roi détermine après avis de la Commission une procédure simplifiée afin de faciliter le transfert ou la réaffectation de ces canalisations par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

Voor de toekenning van waterstofvervoersvergunningen voor waterstofvervoersleidingen die deel uitmaken van geografisch beperkte netten of die een uitbreiding vormen van bestaande netten, bepaalt het artikel dat deze slechts kunnen worden toegekend op voorwaarde dat de waterstofvervoersnetbeheerder gevraagd werd de bouw en het beheer van deze of een gelijkwaardige leiding te onderzoeken, indien het voorstel dat hij hiertoe heeft gedaan door de Commissie als technisch of economisch onredelijk wordt beschouwd, en indien de Commissie een positief advies over de verenigbaarheid van de uitzondering met het maatschappelijk belang geeft. Op deze manier wordt de voorrang van de waterstofvervoersnetbeheerder bij de bouw en het beheer van waterstofvervoersleidingen gerespecteerd, waarbij van de uitzonderingsregimes slechts gebruik kan worden gemaakt indien de beoogde bouw en het beheer van waterstofvervoersleidingen geen bedreiging vormen voor de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet.

Pour l'octroi de autorisations de transport d'hydrogène pour des conduites de transport d'hydrogène faisant partie de réseaux géographiquement limités ou constituant une extension de réseaux existants, l'article stipule que celles-ci ne peuvent être accordées qu'à condition que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ait été invité à étudier la construction et la gestion de cette conduite ou d'une conduite équivalente, si la proposition qu'il a faite à cette fin est considérée par la Commission comme techniquement ou économiquement déraisonnable, et si la Commission remet un avis favorable quant à la compatibilité de la dérogation avec l'intérêt public. De cette manière, la priorité du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène dans la construction et l'exploitation des lignes de transport d'hydrogène est respectée, et les régimes dérogatoires ne peuvent être utilisés que si la construction et l'exploitation prévues des lignes de transport d'hydrogène ne menacent pas le développement du réseau de transport d'hydrogène.

**Art. 6. - Verklaring van openbaar nut**

**Art. 6. - Déclaration d'utilité publique**

Gelijkaardig aan de overeenkomstige bepalingen in de gaswet, bepaalt dit artikel dat de installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend en alle werkzaamheden die met het oog op de bouw en het beheer ervan worden verricht, worden geacht van openbaar nut te zijn, waarna ook de artikelen 9 tot 15 van de gaswet op die installaties van toepassing worden verklaard.

De manière analogue aux dispositions correspondantes de la loi gaz, cet article stipule que les installations pour lesquelles une autorisation de transport d'hydrogène a été accordée et toutes les activités menées en vue de leur construction et de leur gestion sont considérées comme étant d'utilité publique, après quoi les articles 9 à 15 de la loi sont également déclarés applicables à ces installations.

**Art. 7. - Veiligheidsvoorschriften en technische codes voor waterstofvervoersinstallaties**

**Art. 7. - Exigences de sécurité et codes techniques pour les installations de transport d'hydrogène**

Dit artikel met betrekking tot veiligheidsvoorschriften en technische codes voor waterstofvervoersinstallaties verklaart de artikelen 17 en 17/1 van de gaswet van

Cet article concernant les règles de sécurité et les codes techniques pour les installations de transport d'hydrogène déclare les articles 17 et 17/1 de la loi gaz applicables aux installations

toepassing op installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend.

pour lesquelles une licence de transport d'hydrogène a été accordée.

HOOFDSTUK *3 - Bepalingen met betrekking tot het waterstofvervoersnet en de waterstofvervoersnetbeheerder*

CHAPITRE *3 - Dispositions relatives au réseau de transport d'hydrogène et au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène*

In dit hoofdstuk wordt bepaald aan welke voorwaarden de unieke waterstofvervoersnetbeheerder moet voldoen om te worden aangeduid en gecertificeerd en welke procedure hiertoe moet worden gevolgd, welke taken aan deze beheerder worden opgelegd, inclusief nadere bepalingen inzake het netontwikkelingsplan en inzake het garanderen van de kwaliteit van de door zijn net vervoerde waterstof. Tot slot wordt ook uiteengezet onder welke voorwaarden de waterstofvervoersnetbeheerder toegang moet verlenen tot zijn netwerk.

Ce chapitre définit les conditions que doit remplir le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène unique pour être désigné et certifié, la procédure à suivre à cette fin, les tâches à imposer à ce gestionnaire, y compris des dispositions détaillées sur le plan de développement du réseau et sur la garantie de la qualité de l'hydrogène transporté par son réseau. Enfin, elle définit également les conditions suivant lesquelles le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène doit accorder l'accès à son réseau.

**Art. 8. – Principe**

**Art. 8. – Principe**

Dit artikel bepaalt dat slechts één waterstofvervoersnetbeheerder wordt aangewezen door de minister bevoegd voor Energie, na advies van de Commissie en de Algemene Directie Energie en na overleg in de Ministerraad, om het waterstofvervoersnet op het Belgische grondgebied te ontwikkelen en uit te baten. Deze waterstofvervoersnetbeheerder zal in het kader van zijn aanduiding eveneens moeten voldoen aan ontvlechtingsvereisten die geverifieerd en gecontroleerd worden door de Commissie in een certificeringsprocedure. Aangezien deze vereisten onder meer substantiële impact kunnen hebben op de bedrijfsstructuur krijgt de waterstofvervoersnetbeheerder twee maanden de tijd na zijn aanduiding om hieraan te voldoen. De Commissie krijgt daarna 1 maand om dit te verifiëren en hierover een beslissing tot al dan niet certificering te nemen.

Cet article prévoit qu'un seul gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est désigné par le ministre qui a l'Energie dans ses attributions, après consultation de la Commission et de la Direction générale de l'Energie et après concertation en Conseil des ministres, pour développer et exploiter le système de transport d'hydrogène sur le territoire belge. Dans le cadre de sa désignation, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène devra également satisfaire aux exigences de dissociation vérifiées et contrôlées par la Commission dans le cadre d'une procédure de certification. Comme ces exigences peuvent avoir, entre autres, un impact substantiel sur la structure de l'entreprise, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène dispose de deux mois après sa désignation pour s'y conformer. La Commission disposera alors d'un mois pour les vérifier et prendre une décision sur la certification ou non.

De keuze om slechts één waterstofvervoersnetbeheerder aan te duiden is enerzijds ingegeven door de beperkte oppervlakte van het Belgische grondgebied, waarbij de aanwezigheid van meerdere concurrerende waterstofvervoersnetbeheerders tot een suboptimale netontwikkeling zou leiden. De ontwikkeling van deze kapitaalintensieve netwerkinfrastructuur voorbehouden aan een unieke waterstofvervoersnetbeheerder, in een gereguleerde monopoliecontext (met beperkte uitzonderingen), maakt efficiëntiewinsten mogelijk op het vlak van planning en uitvoering. Daarnaast leidt dit tot een centrale, sturende rol voor het netontwikkelingsplan dat door deze

Le choix de ne désigner qu'un seul gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est d'une part motivé par la taille limitée du territoire belge, où la présence de plusieurs gestionnaires de réseau de transport d'hydrogène concurrents conduirait à un développement sous-optimal du réseau. Le développement de cette infrastructure de réseau à forte intensité de capital réservée à un gestionnaire unique de réseau de transport d'hydrogène, dans un contexte de monopole réglementé (avec des exceptions limitées), permet des gains d'efficacité dans la planification et l'exécution. En outre, elle conduit à un rôle central et directeur pour le plan de développement du réseau élaboré par cet

unieke beheerder wordt opgesteld en dat marktpartijen een duidelijk en transparant perspectief biedt op de ontwikkeling van de waterstofvervoersmarkt en -infrastructuur in België.

Anderzijds weerspiegelt deze keuze de doelstelling om op langere termijn zo veel mogelijk te komen tot één netwerk voor het vervoer van waterstof dat, met inbegrip van de reeds bestaande waterstofnetten, als één geïntegreerd net wordt uitgebaat en dat wat dit beheer betreft onderhevig is aan dezelfde voorwaarden en verplichtingen. Dit moet ertoe leiden dat de waterstofvervoersnetbeheerder zowel de meer als minder rendabele infrastructuurontwikkelingen op zich neemt (vermijden van cherry-picking), wat een gelijkmatige ontwikkeling van het waterstofvervoersnetwerk bevordert en zo veel mogelijk waterstofondernemingen op niet-discriminerende wijze toegang verschaft tot waterstofvervoersdiensten.

**Art. 9. – Procedure**

Dit artikel bepaalt het verloop van de procedure voor de indiening van kandidaturen om als waterstofvervoersnetbeheerder te worden aangeduid, de certificering door de CREG en de uiteindelijke aanwijzing als waterstofvervoersnetbeheerder door de minister bevoegd voor Energie, en verwijst daarbij naar de voorwaarden voor certificering en de evaluatiecriteria voor aanwijzing zoals bepaald in respectievelijk de artikelen 10 en 11.

Dit artikel bepaalt daarbij dat de CREG, ter ondersteuning van de beslissing van de minister bevoegd voor Energie, een advies geeft inzake de waarschijnlijkheid dat een kandidaat zal kunnen voldoen aan de certificeringsvereisten. Om praktische redenen, o.a. met betrekking tot de noodzakelijke aanpassingen aan de bedrijfsstructuur, moet immers pas twee maanden na de aanwijzing tot waterstofvervoersnetbeheerder aan deze vereisten worden voldaan, waarna de eigenlijke certificering door de CREG volgt.

**Art. 10. - Voorwaarden voor certificering**

In dit artikel worden in de eerste plaats de vereisten uiteengezet waaraan de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder moet voldoen om door de CREG te kunnen worden gecertificeerd als "ownership unbundled". Dit gebeurt in lijn met de bepalingen in de ontwerp-Richtlijn in het "Hydrogen and decarbonized gas

gestionnaire unique, offrant aux acteurs du marché une perspective claire et transparente sur le développement du marché et de l'infrastructure du transport de l'hydrogène en Belgique.

D'autre part, ce choix reflète l'objectif, à plus long terme, de parvenir, dans la mesure du possible, à un réseau unique de transport d'hydrogène exploité comme un réseau intégré, incluant les réseaux d'hydrogène existants, et soumis aux mêmes conditions et obligations en termes de gestion. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène devrait ainsi prendre en charge les développements d'infrastructure les plus et les moins rentables (en évitant le « cherry-picking »), ce qui favorise le développement uniforme du réseau de transport d'hydrogène et permet au plus grand nombre d'entreprises d'hydrogène possible d'accéder aux services de transport d'hydrogène de manière non discriminatoire.

**Art. 9. – Procédure**

Cet article détermine le déroulement de la procédure d'introduction des candidatures pour être désigné comme gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, de certification par la CREG et de désignation finale comme gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène par le ministre qui a l'Energie dans ses attributions, en se référant aux conditions de certification et aux critères d'évaluation de la désignation prévus respectivement aux articles 10 et 11.

Cet article prévoit également que la CREG, à l'appui de la décision du ministre qui a l'Energie dans ses attributions, émettra un avis sur la probabilité qu'un candidat soit en mesure de satisfaire aux exigences de certification. Pour des raisons pratiques, notamment en ce qui concerne les adaptations nécessaires de la structure de l'entreprise, ces exigences ne doivent être remplies que deux mois après la désignation en tant que gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, suivie de la certification effective par la CREG.

**Art. 10. - Conditions de certification**

Cet article énonce tout d'abord les exigences que le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène doit remplir pour être certifié par la CREG comme « ownership unbundled ». Ceci est fait en conformité avec les dispositions du projet de directive dans le « Hydrogen and decarbonized gas markets package ». Le

markets package". Het "Ownership Unbundling" ontvlechtingsmodel heeft zijn verdiensten bewezen in de aardgasvervoersmarkt en wordt ook als voorkeur naar voor geschoven in het "Hydrogen and decarbonized gas markets package". De kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder dient daarbij in de eerste plaats aan te tonen dat hij eigenaar zal zijn van het waterstofvervoersnetwerk, met uitzondering van de bestaande waterstofnetten die erin zullen worden geïntegreerd, en dat zijn waterstofvervoersactiviteiten gescheiden zijn van elke activiteit van productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit. Het artikel verduidelijkt verder nog onder welke voorwaarden de waterstofvervoersnetbeheerder mag betrokken zijn in activiteiten van opslag en import van waterstof en van vervoer, opslag en import van aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan en elektriciteit.

modèle de dissociation « Ownership unbundling » a fait ses preuves sur le marché du transport du gaz naturel et est également privilégié dans le paquet « marchés de l'hydrogène et du gaz décarboné ». Le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène devra d'abord démontrer qu'il sera propriétaire du réseau de transport d'hydrogène, à l'exception des réseaux d'hydrogène existants qui y seront intégrés, et que ses activités de transport d'hydrogène sont dissociées de toute activité de production ou de fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité. L'article précise en outre dans quelles conditions le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène peut être impliqué dans des activités de stockage et d'importation d'hydrogène et de transport, de stockage et d'importation de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques et d'électricité.

**Art. 11. - Evaluatiecriteria voor aanwijzing**

Dit artikel geeft aan welke criteria de Algemene Directie Energie in rekening dient te brengen bij de beoordeling van de kandidaten die wensen te worden aangewezen als waterstofvervoersnetbeheerder en bij het opmaken van haar advies tot aanwijzing van deze waterstofvervoersnetbeheerder. Deze criteria hebben zowel betrekking op de financiële, technische, materiële en personele middelen waarover de kandidaat kan beschikken, op zijn relevante ervaring en zijn kennis van zowel de waterstofmarkt als van de juridische context waarin de waterstofvervoersnetbeheerder moet opereren, op de vervoerspijpleidingen waarover hij beschikt, en op zijn visie op de rol van de waterstofvervoersnetbeheerder in het bredere energiesysteem.

**Art .11. - Critères d'évaluation pour la désignation**

Cet article précise les critères à prendre en compte par la Direction générale de l'Energie dans son évaluation des candidats souhaitant être désignés comme gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et dans l'élaboration de son avis sur la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Ces critères portent sur les ressources financières, techniques, matérielles et humaines dont dispose le candidat, sur son expérience et ses connaissances pertinentes tant du marché de l'hydrogène que du contexte juridique dans lequel le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène doit opérer, sur les canalisations de transport dont il dispose et sur sa vision du rôle du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène dans le système énergétique plus large.

**Art. 12. - Intrekking van certificering en aanwijzing**

Dit artikel bepaalt hoe de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder kan worden ingetrokken, ten gevolge van een ernstig en aanhoudend verzuim om zijn verplichtingen krachtens deze wet na te komen, of ten gevolge van een intrekking van zijn certificering wanneer hij niet meer voldoet aan de ontvlechtingsvoorwaarden. Daarbij wordt de mogelijkheid voorzien om, in geval van intrekking van de certificering of aanduiding, gedurende een overgangsperiode slechts beperkte gevolgen te verbinden aan deze intrekking, om

**Art. 12. - Révocation de la certification et de la désignation**

Cet article précise les modalités de retrait de la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, en raison d'un manquement grave et persistant aux obligations qui lui incombent en vertu de la présente loi, ou en raison du retrait de sa certification lorsqu'il ne remplit plus les conditions de dissociation. Il est prévu qu'en cas de retrait de la certification ou de la désignation, les conséquences liées à ce retrait puissent être limitées pendant une période transitoire afin de ne pas mettre en péril la continuité du service aux utilisateurs du réseau.

de continuïteit van de dienstverlening aan netgebruikers niet in gevaar te brengen.

**Art. 13. - Taken van de waterstofvervoersnetbeheerder**

Dit artikel geeft een algemene opsomming van de taken van de waterstofvervoersnetbeheerder, die gericht zijn op een veilige, efficiënte en transparante beheer en ontwikkeling van het waterstofvervoersnetwerk ten behoeve van de netgebruikers en ter ondersteuning van de ontwikkeling van een liquide waterstofmarkt en van de energietransitie in België.

**Art. 14. – Netontwikkelingsplan**

Dit artikel bepaalt de procedure voor het opstellen en aannemen van het netontwikkelingsplan met inbegrip van een investeringsprogramma voor de vier volgende jaren waartoe de waterstofvervoersnetbeheerder zich in dat kader verbindt, en legt vast welke elementen dit netontwikkelingsplan minstens moet bevatten.

Het netontwikkelingsplan wordt om de twee jaar opgesteld door de waterstofvervoersnetbeheerder, met betrokkenheid van de CREG, de Algemene Directie Energie, het Federaal Planbureau en marktpartijen via een marktconsultatie. De hypothesen en scenario's waarop het is gebaseerd dienen maximaal aan te sluiten op en coherent te zijn met deze gebruikt door de Belgische en Europese transmissiesysteembeheerders voor andere energievectoren en voor CO2, gezien de relevantie van deze infrastructuren voor de ontwikkeling van waterstofvervoersinfrastructuur en de mogelijkheid tot herbestemming van bestaande pijpleidingen voor her vervoer van zowel H2 en CO2.

Het plan bevat eveneens een evaluatie door de waterstofvervoersnetbeheerder van de mate waarin de lopende uitzonderingen voor het beheer van geografisch beperkte waterstofnetten in de komende jaren verzoenbaar zijn met de beoogde toekomstige ontwikkeling van het waterstofvervoersnet. Deze evaluatie wordt door de CREG in rekening gebracht bij het opstellen van haar adviezen in het kader van artikel 20 die vereist zijn om geografisch beperkte netten te kunnen beheren.

Dankzij de gehanteerde horizon van tien jaar, de marktconsultatie, de evaluatie van de lopende uitzonderingen, de link met het

**Art. 13. - Tâches du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène**

Cet article donne un résumé général des tâches du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, qui visent à assurer la gestion et le développement sûrs, efficaces et transparents du réseau de transport d'hydrogène au profit des utilisateurs du réseau et à soutenir le développement d'un marché de l'hydrogène liquide et la transition énergétique en Belgique.

**Art. 14. - Plan de développement du réseau**

Cet article définit la procédure d'élaboration et d'adoption du plan de développement du réseau, y compris un programme d'investissement pour les quatre années suivantes sur lequel le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène s'engage dans ce contexte, et précise les éléments minimaux que ce plan de développement du réseau doit contenir.

Le plan de développement du réseau est établi tous les deux ans par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, avec la participation de la CREG, de la Direction générale de l'Energie, du Bureau fédéral du Plan et des acteurs du marché via une consultation du marché. Les hypothèses et les scénarios sur lesquels il se fonde doivent être aussi proches que possible et cohérents avec ceux utilisés par les gestionnaires de réseau de transport belges et européens pour les autres vecteurs énergétiques et pour le CO2, étant donné la pertinence de ces infrastructures pour le développement de l'infrastructure de transport de l'hydrogène et la possibilité de réaffecter les canalisations existantes tant pour le transport d'H2 et le CO2.

Le plan comprend également une évaluation par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène de la mesure dans laquelle les exceptions actuelles pour la gestion des réseaux d'hydrogène géographiquement limités sont compatibles avec le développement futur envisagé du réseau de transport d'hydrogène dans les années à venir. Cette évaluation est prise en compte par la CREG dans l'élaboration de ses avis dans le cadre de l'article 20 requis pour l'exploitation de réseaux d'hydrogène géographiquement limités.

Grâce à l'horizon de temps de dix ans, à la consultation du marché, à l'évaluation des exceptions actuelles, au lien avec le programme

investeringsprogramma en het toezicht door de CREG op de toepassing van deze instrumenten, biedt het netontwikkelingsplan een duidelijk en betrouwbaar signaal aan de marktpartijen met betrekking tot de ontwikkeling van de waterstofvervoersinfrastructuur en bij uitbreiding de waterstofmarkt in België.

**Art. 15. – Toegang tot het waterstofvervoersnet**

Dit artikel verduidelijkt het kader voor de bepaling van de voorwaarden waaronder netgebruikers toegang kunnen verkrijgen tot het waterstofvervoersnet. De CREG legt daartoe een gedragscode vast die de waterstofvervoersnetbeheerder bindt bij de uitoefening van zijn taken en baseert zich hiervoor op de overeenkomstige bepalingen voor aardgas in artikel 15/5undecies van de gaswet. Deze gedragscode garandeert minimaal dat alle netgebruikers niet-discriminerende en transparante toegang tot het waterstofvervoersnet genieten op basis van gereguleerde tarieven, dat de toegangsvoorwaarden bijdragen tot efficiënte grensoverschrijdende waterstofhandel en de mededinging bevorderen, en dat toegang tot het waterstofvervoersnet alleen op grond van bepaalde technische elementen kan worden geweigerd, onder toezicht van de CREG.

**Art. 16. - Gereguleerde tarieven**

Dit artikel bepaalt dat voor de aansluiting op, de toegang tot en het gebruik van het waterstofvervoersnet gereguleerde tarieven gelden. De CREG stelt hiervoor een tariefmethodologie op, op basis van een openbare marktbevraging, en publiceert deze op haar website. Op grond van deze tariefmethodologie werkt de waterstofvervoersnetbeheerder een tariefvoorstel uit, dat de CREG goedkeurt na toetsing aan haar tariefmethodologie. De waterstofvervoersnetbeheerder publiceert de aldus goedgekeurde tarieven op zijn website.

**Art. 17. – Kwaliteitsnormen**

Dit artikel bepaalt hoe de waterstofvervoersnetbeheerder de kwaliteitsnormen voor het vervoer van waterstof, geldend op het waterstofvervoersnet, moet opstellen voordat zij door de minister worden goedgekeurd, en maakt de waterstofvervoersnetbeheerder verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van de kwaliteitsnormen door elke waterstofproductie- of -vervoersinstallatie die op zijn

d'investissement et au suivi de l'application de ces instruments par la CREG, le plan de développement du réseau donne un signal clair et fiable aux acteurs du marché en ce qui concerne le développement de l'infrastructure de transport d'hydrogène et, par extension, du marché de l'hydrogène en Belgique.

**Art. 15. - Accès au réseau de transport d'hydrogène**

Cet article clarifie le cadre permettant de déterminer les conditions selon lesquelles les utilisateurs du réseau peuvent obtenir un accès au réseau de transport d'hydrogène. A cette fin, la CREG établit un code de conduite qui lie le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène dans l'exercice de ses missions, et se base à cet effet sur les dispositions correspondantes pour le gaz naturel de l'article 15/5undecies de la loi gaz. Ce code de conduite garantit au moins que tous les utilisateurs du réseau bénéficient d'un accès non discriminatoire et transparent au réseau de transport d'hydrogène sur la base de tarifs régulés, que les conditions d'accès contribuent à un commerce transfrontalier efficace de l'hydrogène et favorisent la concurrence, et que l'accès au réseau de transport d'hydrogène ne peut être refusé que sur la base de certains éléments techniques, sous la supervision de la CREG.

**Art. 16. - Tarifs réglementés**

Cet article stipule que le raccordement, l'accès et l'utilisation du réseau de transport d'hydrogène sont soumis à des tarifs réglementés. La CREG élabore à cet effet une méthodologie tarifaire sur la base d'une consultation publique de marché et la publie sur son site internet. Sur la base de cette méthodologie tarifaire, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène prépare une proposition tarifaire qui est approuvée par la CREG après vérification par rapport à sa méthodologie tarifaire. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène publie les tarifs sur son site web une fois approuvés.

**Art. 17. - Normes de qualité**

Cet article précise comment le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène doit rédiger les normes de qualité pour le transport d'hydrogène applicables sur le réseau de transport d'hydrogène avant qu'elles ne soient approuvées par le ministre et rend le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène responsable du contrôle du respect des normes de qualité par chaque installation de production ou de transport d'hydrogène connectée à son réseau. À la

waterstofvervoersnet is aangesloten. Op verzoek van de waterstofvervoersnetbeheerder kan de minister toestaan dat op bepaalde segmenten van het waterstofvervoersnet kwaliteitsnormen worden gehanteerd die afwijken van de algemeen geldende kwaliteitsnorm, bijvoorbeeld wegens het vereiste gebruik van zeer zuivere waterstof in bepaalde industriële toepassingen. Gezien het risico op marktsegmentatie dat kan voortvloeien uit het gebruik van verschillende gaskwaliteitsnormen, kan de minister hierover advies inwinnen bij de CREG.

**Art. 18. - Ministerieel bevel**

Dit artikel laat de minister bevoegd voor Energie toe om, na advies van de CREG, de waterstofvervoersnetbeheerder te verplichten tot bepaalde investeringen in het waterstofvervoersnet die hij noodzakelijk acht. Deze bepaling verschaft de minister de nodige flexibiliteit om er bijvoorbeeld voor te zorgen dat bepaalde investeringen, die niet of pas veel later in het investeringsprogramma voorkomen waartoe de waterstofvervoersnetbeheerder zich heeft verbonden in het kader van het netontwikkelingsplan, maar die bijvoorbeeld omwille van gewijzigde omstandigheden op kortere termijn interessant zijn, toch al worden uitgevoerd door de waterstofvervoersnetbeheerder. De vereiste van een voorafgaand advies door de CREG en de beperking dat dit slechts kan voor zover deze investeringen economisch verantwoord zijn of indien een afnemer de extra kosten van deze investering op zich neemt, behoedt de waterstofvervoersnetbeheerder daarbij voor investeringen die een te grote financiële weerslag zouden hebben op zijn middelen. Bij de beoordeling of een bepaalde voorgestelde investering economisch verantwoord is, kunnen eventuele subsidies in rekening worden gebracht. Het artikel is gebaseerd op een gelijkaardige bepaling uit de gaswet.

HOOFDSTUK *4 - Bepalingen met betrekking tot andere waterstofvervoersinstallaties*

Dit hoofdstuk betreft de voorwaarden voor het beheer van waterstofterminals alsook het beheer en de overdracht aan de waterstofvervoersnetbeheerder van andere waterstofnetten dan het waterstofvervoersnet.

**Art. 19. – Beheer van bestaande waterstofnetten**

demande du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, le ministre peut autoriser l'utilisation de normes de qualité qui s'écartent de la norme de qualité généralement applicable sur certains segments du système de transport d'hydrogène, par exemple en raison de l'utilisation requise d'hydrogène de haute pureté dans certaines applications industrielles. Compte tenu du risque de segmentation du marché qui peut résulter de l'utilisation de différentes normes de qualité du gaz, le ministre peut demander l'avis de la CREG sur cette question.

**Art. 18. - Injonction ministérielle**

Cet article permet au ministre qui a l'Energie dans ses attributions, après avis de la CREG, d'obliger le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à réaliser certains investissements dans le réseau de transport d'hydrogène qu'il juge nécessaires. Cette disposition donne au ministre la flexibilité nécessaire pour garantir, par exemple, que certains investissements qui ne figurent pas dans le programme d'investissement auquel le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène s'est engagé dans le cadre du plan de développement du réseau, ou qui ne figureront que beaucoup plus tard mais qui présentent un intérêt à plus court terme en raison d'un changement de circonstances, par exemple, soient néanmoins réalisés par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. L'exigence d'un avis préalable de la CREG et la restriction selon laquelle cela n'est possible que dans la mesure où ces investissements sont économiquement justifiés ou si un client supporte les coûts supplémentaires de cet investissement, protège ainsi le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène des investissements qui auraient un impact financier trop important sur ses ressources. En évaluant si un investissement proposé particulier est économiquement justifié, les subventions éventuelles peuvent être prises en compte. L'article est basé sur une disposition similaire de la loi gaz.

CHAPITRE *4 - Dispositions relatives aux autres installations de transport d'hydrogène*

Ce chapitre concerne les conditions de gestion des terminaux hydrogène ainsi que la gestion et le transfert au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène des réseaux hydrogène autres que le réseau de transport hydrogène.

**Art. 19. – Gestion des réseaux d'hydrogène existants**

Dit artikel verduidelijkt de algemene regel uit artikel 4 dat het beheer van waterstofvervoersleidingen in principe slechts is toegestaan aan de unieke waterstofvervoersnetbeheerder, maar dat hier hierop beperkte uitzonderingen gelden voor bestaande waterstofnetten, onder de voorwaarden bepaald in dit hoofdstuk.

Wanneer de CREG oordeelt dat niet meer aan deze voorwaarden wordt voldaan, kan zij deze uitzonderlijke toelating tot beheer tijdelijk opschorten of permanent intrekken. In dit geval beschikt de onderneming over een termijn van 6 maanden om beroep te doen op de bepalingen van artikel 22 inzake overdracht van beheer. Desgevallend bepaalt de CREG de modaliteiten om de veiligheid en eventueel continuïteit te verzekeren. Verbod op beheer kan immers substantiële en onwenselijke gevolgen voor de veiligheid of economische gevolgen hebben. De beheerder van de infrastructuur kan ook tot één jaar vóór het verlopen van zijn uitzondering zelf verzoeken om het beheer over te dragen, waartoe de waterstofvervoersnetbeheerder vervolgens verplicht is om artikel 22 toe te passen. De maximumtermijnen om een beroep te doen op de bepalingen van artikel 22 zijn vastgesteld om de waterstofvervoersnetbeheerder in staat te stellen zijn activiteiten zo goed mogelijk te plannen om aan de vraag van de netgebruikers te voldoen.

**Art. 20. - Beheer van geografisch beperkte waterstofnetten**

Dit artikel verduidelijkt de algemene regel uit artikel 4 dat het beheer van waterstofvervoerspijpleidingen in principe slechts is toegestaan aan de unieke waterstofvervoersnetbeheerder, maar dat hier hierop beperkte uitzonderingen gelden voor geografisch beperkte waterstofnetten, onder de voorwaarden bepaald in dit hoofdstuk. Deze toelatingen zijn beperkt tot een periode van 10 jaar op basis van de overeenkomstig artikel 4 afgegeven vervoervergunning. Deze toelatingen kunnen herhaaldelijk worden verlengd met een periode van tien jaar op basis van een nieuw positief advies van de Commissie met betrekking tot de verenigbaarheid van de verleende uitzondering met het maatschappelijk belang.

Het maatschappelijk belang kan hier worden begrepen als de snelle en gelijkmatige uitbouw van het waterstofvervoersnet op het gehele Belgische grondgebied om zo snel mogelijk een maximum aan marktpartijen niet-discriminerende toegang tot dit net te kunnen bieden aan gereguleerde tarieven, waarbij cherry-picking

Cet article clarifie la règle générale de l'article 4 selon laquelle la gestion des conduites de transport d'hydrogène n'est en principe autorisée qu'au gestionnaire unique de réseau de transport d'hydrogène, mais que des exceptions limitées s'appliquent aux réseaux d'hydrogène existants dans les conditions énoncées dans le présent chapitre.

Lorsque la CREG estime que ces conditions ne sont plus remplies, elle peut suspendre temporairement ou retirer définitivement cette autorisation exceptionnelle de gestion. Dans ce cas, l'entreprise dispose d'un délais de 6 mois pour recourir aux dispositions de l'article 22 relatives au transfert de gestion. Le cas échéant, la CREG déterminera les modalités permettant d'assurer la sécurité et, si nécessaire, la continuité. En effet, l'interdiction de la gestion peut avoir des conséquences substantielles et indésirables sur la sécurité ou des conséquences économiques. Le gestionnaire de l'infrastructure peut également demander lui-même le transfert de gestion jusqu'à un an avant l'expiration de sa dérogation, auquel cas le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est alors tenu d'appliquer l'article 22. Les délais maximums de recours aux dispositions de l'article 22 sont prévus afin de permettre au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène de planifier au mieux ses activités pour répondre aux demandes des utilisateurs de réseau.

**Art. 20. – Gestion des réseaux d'hydrogène géographiquement limités**

Cet article clarifie la règle générale de l'article 4 selon laquelle la gestion des conduites de transport d'hydrogène n'est en principe autorisée qu'au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, mais que des exceptions limitées s'appliquent aux réseaux d'hydrogène géographiquement limités dans les conditions énoncées dans le présent chapitre. Ces autorisations sont limitées à une période de 10 ans sur base de l'autorisation de transport délivrée conformément à l'article 4. Ces autorisations peuvent être renouvelées de façons répétées pour une période de dix ans sur base d'un nouvel avis positif de la Commission quant à la compatibilité de la dérogation accordée avec l'intérêt public.

L'intérêt public peut être compris ici comme le développement rapide et uniforme du réseau de transport d'hydrogène sur l'ensemble du territoire belge afin de pouvoir offrir à un maximum d'acteurs du marché un accès non discriminatoire à ce réseau à des tarifs régulés le plus rapidement possible, en évitant le « cherry-

van de meest lucratieve gedeelten wordt vermeden. Voor zijn beoordeling houdt de CREG onder meer rekening met de geplande ontwikkeling van het waterstofvervoersnet zoals blijkt uit het meest recente netontwikkelingsplan, en met name met de vraag of de waterstofvervoersnetbeheerder binnen een redelijke termijn zelf het waterstofvervoersnet plant te ontwikkelen in de zone waar het geografisch beperkt net zich bevindt. Daarnaast houdt de CREG ook rekening met de initiële vergunningsaanvraag, met het markaandeel die de leiding bevoorraadt, met de economische gevolgen van de uitzondering op de activiteiten van de waterstofvervoersnetbeheerder en met de doelen van het federale energiebeleid.

Wanneer de CREG oordeelt dat niet meer aan de door deze wet vastgelegde uitbatingsvoorwaarden wordt voldaan, kan zij deze uitzonderlijke toelating tot beheer tijdelijk opschorten of permanent intrekken. In dit geval beschikt de onderneming over een termijn van zes maanden om beroep te doen op debepalingen van artikel 22 inzake overdracht van beheer. Desgevallend bepaalt de CREG de modaliteiten om de veiligheid en eventueel continuïteit te verzekeren. Verbod op beheer kan immers substantiële en onwenselijke gevolgen voor de veiligheid of economische gevolgen hebben. De beheerder van de infrastructuur kan ook tot een jaar voor het verlopen van zijn uitzondering zelf verzoeken om het beheer over te dragen. De maximumtermijnen om een beroep te doen op de bepalingen van artikel 22 zijn vastgesteld om de waterstofvervoersnetbeheerder in staat te stellen zijn activiteiten zo goed mogelijk te plannen om aan de vraag van de netgebruikers te voldoen.

**Art. 21. - Onderhandelde nettoegang**

Dit artikel bepaalt dat de ondernemingen die een geografisch beperkt waterstofnet of een bestaand waterstofnet beheren, met inbegrip van de toegelaten uitbreidingen daarvan, hun beschikbare vervoerscapaciteit, na vervulling van de vervoersverplichtingen voor de reeds gecontracteerde volumes, ter beschikking moeten stellen van derde partijen.

Deze capaciteit wordt eerst aan de waterstofvervoersnetbeheerder geboden. Wanneer de waterstofvervoersnetbeheerder aangeeft van deze vervoerscapaciteit binnen een redelijke termijn geen gebruik te willen maken, is de betrokken onderneming verplicht deze beschikbare capaciteit aan de overige marktpartijen ter beschikking te stellen.

picking » des parties les plus lucratives. Pour son évaluation, la CREG tient compte, entre autres, du développement prévu du réseau de transport d'hydrogène tel qu'il ressort du plan de développement du réseau le plus récent, et en particulier du fait que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène prévoit de développer lui-même le réseau de transport d'hydrogène dans un délai raisonnable dans la zone où se trouve le réseau géographiquement limité. En outre, la CREG tient également compte de la demande de permis initiale, de la part de marché approvisionnée par la canalisation, des conséquences économiques de la dérogation pour les activités du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et des objectifs de la politique énergétique fédérale.

Lorsque la CREG estime que les conditions d'exploitation établies par cette loi ne sont plus remplies, elle peut suspendre temporairement ou retirer définitivement cette autorisation exceptionnelle de gestion. Dans ce cas, l'entreprise dispose d'un délais de six mois pour recourir aux dispositions de l'article 22 relatives au transfert de gestion. Le cas échéant, la CREG déterminera les modalités permettant d'assurer la sécurité et, si nécessaire, la continuité. En effet, l'interdiction de la gestion peut avoir des conséquences substantielles et indésirables sur la sécurité ou des conséquences économiques. Le gestionnaire de l'infrastructure peut également demander lui-même le transfert de la gestion jusqu'à un an avant l'expiration de sa dérogation. Les délais maximums de recours aux dispositions de l'article 22 sont prévus afin de permettre au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène de planifier au mieux ses activités pour répondre aux demandes des utilisateurs de réseau.

**Art. 21. - Accès négocié au réseau**

Cet article prévoit que les entreprises gérant un réseau d'hydrogène géographiquement limité ou un réseau d'hydrogène existant, y compris les extensions autorisées, doivent mettre leur capacité de transport disponible à la disposition des tiers, après avoir rempli leurs obligations de transport pour les volumes déjà contractés.

Cette capacité est d'abord offerte au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Si le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène indique qu'il ne souhaite pas utiliser cette capacité de transport dans un délai raisonnable, l'entreprise concernée est tenue de mettre la capacité disponible à la disposition des autres acteurs du marché. En outre, ces entreprises

Bovendien moeten deze ondernemingen zesmaandelijks aan de CREG melden hoeveel waterstofvervoercapaciteit op hun net beschikbaar is, gebaseerd op de volumes geleverd aan hun klanten in het kader van lopende contracten en de technische vervoercapaciteit van hun netwerk, en hierover ook toegankelijke informatie publiceren op hun website.

Op deze manier worden inefficiënte investeringen in infrastructuur door de waterstofvervoersnetbeheerder vermeden. Hij kan immers de beschikbare capaciteit op deze netten, in afwachting van een definitieve integratie van de uitbating en van het beheer ervan in het waterstofvervoersnet, nu al benutten en hierop de gefaseerde ontwikkeling van het waterstofvervoersnetwerk afstemmen. De ondernemingen kunnen op deze manier tegelijkertijd hun contractuele verplichtingen nakomen, terwijl eventuele beschikbare vervoerscapaciteit op hun netten kan worden benut in een competitieve marktcontext, wat vanuit maatschappelijk oogpunt verkieslijk is.

De onderneming onderhandelt te goeder trouw met de geïnteresseerde markpartijen over de voorwaarden voor toegang tot haar net, op grond van richtsnoeren die de CREG daarvoor opstelt, en bezorgt de daarover bereikte overeenkomst aan de CREG. De CREG kan in geval van onenigheid het geschil beslechten en oefent verder ook toezicht uit op deze situaties met onderhandelde toegang, en vraagt daarvoor waar nodig alle vereiste informatie op bij de betrokken partijen, om de competitieve werking van de waterstofmarkt te garanderen.

doivent communiquer à la CREG tous les six mois la capacité de transport d'hydrogène disponible sur leur réseau, sur la base des volumes fournis à leurs clients dans le cadre des contrats en cours et de la capacité technique de transport de leur réseau, et publier également des informations accessibles à ce sujet sur leur site web.

De cette manière, les investissements inefficaces dans l'infrastructure par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène sont évités. En effet, en attendant l'intégration définitive de l'exploitation et de la gestion de ces réseaux dans le réseau de transport de l'hydrogène, il peut déjà utiliser la capacité disponible sur ces réseaux et planifier en conséquence le développement progressif du réseau de transport de l'hydrogène. De cette façon, les entreprises peuvent simultanément remplir leurs obligations contractuelles, tandis que toute capacité de transport disponible sur leurs réseaux peut être utilisée dans un contexte de marché concurrentiel, ce qui est préférable d'un point de vue sociétal.

L'entreprise négocie de bonne foi avec les acteurs du marché intéressés les conditions d'accès à son réseau, sur la base de lignes directrices élaborées par la CREG, et transmet à la CREG l'accord conclu à ce sujet. La CREG peut régler les différends en cas de désaccord et assure également le suivi de ces situations d'accès négocié, en demandant aux parties concernées toutes les informations nécessaires, le cas échéant, pour assurer le fonctionnement concurrentiel du marché de l'hydrogène.

**Art. 22. - Overdracht van beheer of eigendom van waterstofvervoersinstallaties of vervoersinstallaties voor andere gassen aan de waterstofvervoersnetbeheerder**

Dit artikel beschrijft onder welke voorwaarden het beheer, de exploitatie en de eigendom van waterstofnetten of waterstofvervoersleidingen kan worden overgedragen aan de waterstofvervoersnetbeheerder. In verschillende situaties die door dit wetsontwerp worden geregeld moet het beheer en de exploitatie van een waterstofnet immers worden overgedragen aan de waterstofvervoersnetbeheerder, met als doel geleidelijk en op langere termijn te komen tot één geïntegreerd waterstofvervoersnet dat door de waterstofvervoersnetbeheerder wordt uitgebaat. Zo vervalt bijvoorbeeld voor de ondernemingen die bestaande waterstofnetten

**Art. 22. - Transfert de la gestion ou de la propriété d'installations de transport d'hydrogène ou d'installations de transport d'autres gaz au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène**

Cet article décrit dans quelles conditions la gestion, l'exploitation et la propriété des réseaux d'hydrogène ou des canalisations de transport d'hydrogène peuvent être transférées au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. En effet, dans plusieurs situations réglées par le présent projet de loi, la gestion et l'exploitation d'un réseau d'hydrogène doivent être transférées au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, dans le but de parvenir progressivement et à plus long terme à un réseau unique intégré de transport d'hydrogène exploité par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Par exemple, pour les entreprises

beheersen het recht op beheer ten laatste op 31 december 2030, waarna het beheer en de exploitatie van deze netten slechts nog door de waterstofvervoersnetbeheerder kan worden uitgevoerd. Voor de geografisch beperkte netten kan de CREG oordelen dat het beheer ervan na tien jaar door een andere onderneming dan de waterstofvervoersnetbeheerder, niet meer verenigbaar is met het algemeen belang, zodat de exploitatie en het beheer van deze assets vervolgens nog slechts door de waterstofvervoersnetbeheerder kan worden uitgevoerd. Het beheer en de exploitatie worden hier nooit van elkaar losgekoppeld gezien de ontwerp-Richtlijn in het "Hydrogen and decarbonized gas markets package" dit niet toelaat.

Daarnaast bestaat ook steeds de mogelijkheid tot vrijwillige overdracht van het beheer (of zelfs van het eigendomsrecht over de assets) aan de waterstofvervoersnetbeheerder, hetgeen met het oog op de gewenste evolutie naar één geïntegreerd waterstofvervoersnet ook wordt aangemoedigd. In al deze en andere gevallen van overdracht vindt dit artikel toepassing en omkadert het deze overdracht.

Wat de overdracht van het beheer en de exploitatie betreft, bepaalt het artikel daarbij dat de betrokken partijen te goeder trouw dienen te onderhandelen om de tijdstip en de voorwaarden voor deze overdracht overeen te komen, bij gebreke waaraan de CREG deze bepaalt. De voorwaarden kunnen de criteria omvatten waaraan de waterstofvervoersnetbeheerder moet voldoen om een waterstofvervoersvergunning voor de betrokken installatie te kunnen krijgen.

In geval van overdracht van de exploitatie en van het beheer dient de waterstofvervoersnetbeheerder een billijke vergoeding te betalen aan de eigenaar van de betrokken vervoersinstallatie voor het gebruik ervan. De hoogte van deze vergoeding wordt bepaald op grond van de methodologie die de CREG hiervoor opstelt.

In geval van een vraag tot overdracht van het eigendomsrecht van installatie is een voorafgaande toestemming van de waterstofvervoersnetbeheerder vereist om te vermijden dat overname van installaties die geen of slechts beperkte meerwaarde hebben voor het waterstofvervoersnet, aanleiding zou kunnen geven tot onnodige kosten voor de waterstofvervoersnetbeheerder en bij uitbreiding de gebruikers van dit net.

gérant des réseaux d'hydrogène existants, le droit de gestion expirera au plus tard le 31 décembre 2030, après quoi la gestion et l'exploitation de ces réseaux ne pourront être assurées que par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Pour les réseaux géographiquement limités, la CREG peut décider que leur exploitation après dix ans par une entreprise autre que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène n'est plus compatible avec l'intérêt sociétal, de sorte que l'exploitation et la gestion de ces actifs ne peuvent alors être assurées que par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. La gestion et l'exploitation ne sont jamais séparées ici, car le projet de directive du « Hydrogen and decarbonized gas markets package » ne le permet pas.

En outre, il existe toujours la possibilité d'un transfert volontaire de la gestion (voire de la propriété des actifs) au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, ce qui est également encouragé dans la perspective de l'évolution souhaitée vers un réseau de transport d'hydrogène intégré unique. Dans tous ces cas et dans d'autres cas de transfert, cet article s'applique et fournit un cadre pour le transfert.

En ce qui concerne le transfert de la gestion et de l'exploitation, l'article prévoit également que les parties concernées doivent négocier de bonne foi afin de convenir du moment et des conditions de ce transfert, faute de quoi la CREG les déterminera. Les conditions peuvent inclure les critères que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène doit respecter afin d'obtenir un permis de transport d'hydrogène pour l'installation en question.

En cas de transfert de l'exploitation et de la gestion, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène doit verser une compensation équitable au propriétaire de l'installation de transport concernée pour l'utilisation de celle-ci. Le montant de cette compensation est déterminé sur la base de la méthodologie établie par la CREG à cet effet.

En cas de demande de transfert de la propriété d'une installation, le consentement préalable du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est requis afin d'éviter que l'acquisition d'installations qui n'ont aucune valeur ajoutée ou seulement une valeur limitée pour le réseau de transport d'hydrogène n'entraîne des coûts inutiles pour le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et, par extension, pour les utilisateurs de ce système.

HOOFDSTUK 5. – *Reguleringsrekening*

**Art. 23. - Reguleringsrekening**

Dit artikel bepaalt dat een reguleringsrekening wordt gecreëerd waarop de netto-inkomsten van de waterstofvervoersnetbeheerder die de maximaal toegestane gereguleerde inkomsten overstijgen, worden gecrediteerd. Ingeval de omzet de toegestane gereguleerde inkomsten niet bereikt wordt deze rekening gedebiteerd met de ontbrekende inkomsten ten opzichte van de toegestane gereguleerde inkomsten. Het artikel bepaalt verder dat het saldo van deze rekening kan worden ingezet om de nettarieven te verlagen, overeenkomstig de vastgestelde tariefmethodologie.

CHAPITRE 5. - *Compte de régulation*

**Art. 23. – Compte de régulation**

Cet article prévoit la création d'un compte de régulation sur lequel est crédité le revenu net du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène qui dépasse le revenu régulé maximal autorisé. En cas de chiffre d'affaires ne permettant pas d'atteindre les revenus régulés autorisés, ce compte est débité des recettes manquantes par rapport aux recettes régulées autorisées. L'article stipule en outre que le solde de ce compte peut être utilisé pour réduire les tarifs du réseau, conformément à la méthodologie tarifaire établie.

HOOFDSTUK *6 - Taken en bevoegdheden van de Commissie*

**Art. 24. - Bevoegdheden van de CREG**

Dit artikel bepaalt dat de CREG ook voor waterstof moet worden beschouwd als de onafhankelijke reguleringsinstantie, en dat dit ook moet worden weerspiegeld in haar jaarbegroting. Naast de opdrachten van de CREG inzake waterstof zoals deze uitdrukkelijk worden vermeld in, of impliciet blijken uit, de andere bepalingen in deze wet, bepaalt dit artikel de verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de CREG meer algemeen naar analogie met de rol die zij vervult inzake aardgas, voor zover relevant voor het vervoer van waterstof per pijpleiding.

CHAPITRE *6 - Missions et compétences de la Commission*

**Art. 24. - Compétences de la CREG**

Cet article prévoit que la CREG doit être considérée comme l'organe de régulation indépendant également pour l'hydrogène et que cela doit également se refléter dans son budget annuel. Outre les missions de la CREG en ce qui concerne l'hydrogène telles qu'elles sont explicitement prévues ou implicitement reflétées dans les autres dispositions de la présente loi, cet article détermine plus généralement les responsabilités et les pouvoirs de la CREG par analogie avec le rôle qu'elle remplit en matière de gaz naturel, dans la mesure où cela est pertinent pour le transport d'hydrogène par canalisations.

**Art. 25. – Beroep**

Dit artikel bepaalt onder welke voorwaarden bij het Marktenhof beroep kan worden aangetekend tegen beslissingen van de CREG in het kader van deze wet en onder welke voorwaarden het Marktenhof uitzonderlijk de gevolgen van vernietigde individuele beslissingen kan in stand houden.

**Art. 25. – Recours**

Cet article stipule dans quelles conditions un recours peut être introduit auprès du Tribunal du Marché contre les décisions de la CREG dans le cadre de la présente loi et dans quelles conditions le Tribunal du Marché peut exceptionnellement maintenir les conséquences des décisions individuelles annulées.

HOOFDSTUK *7 - Sancties*

**Art. 26. - Sancties**

Deze bepaling maakt de artikelen 17/2 tot 20/5 van de gaswet met betrekking tot sancties van toepassing op deze wet.

CHAPITRE *7 - Sanctions*

**Art. 26. - Sanctions**

Cette disposition rend les articles 17/2 à 20/5 de la loi gaz relatifs aux sanctions applicables à la présente loi.

HOOFDSTUK *8 - Wijzigings- en slotbepalingen*

**Art. 27. - Slotbepaling**

Om de redenen van transparantie en leesbaarheid die boven reeds werden aangehaald, licht deze bepaling het vervoer van waterstof uit de gaswet zodat dit integraal kan worden geregeld in dit wetsontwerp en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten. Dit gebeurt door te verklaren dat de bepalingen van de gaswet en van de verbonden uitvoeringsbesluiten niet meer van toepassing zijn op het vervoer van waterstof, behalve in de gevallen waar dit wetsontwerp uitdrukkelijk bepaalt dat dit wel het geval is.

**Art. 28. – Wijziging van de gaswet**

Dit artikel voegt in artikel 2 van de gaswet een paragraaf in, met het oog op duidelijkheid en juridische zekerheid, zodat ook uit de gaswet zelf uitdrukkelijk blijkt dat deze niet van toepassing is op waterstof tenzij wanneer dit uitdrukkelijk anders wordt bepaald in dit wetsontwerp.

Dit is, Dames en Heren, de draagwijdte van het wetsontwerp dat de regering de eer heeft u ter goedkeuring voor te leggen.

De Minister van Energie,

CHAPITRE 8 - *Dispositions modificatives et finales*

**Art. 27. – Disposition finale**

Pour les raisons de transparence et de lisibilité déjà mentionnées ci-dessus, cette disposition retire le transport de l'hydrogène de la loi gaz afin qu'il puisse être entièrement réglementé dans le présent projet de loi et les arrêtés d'exécution qui en découlent. Cela est fait en déclarant que les dispositions de la loi gaz et les arrêtés d'exécution associés ne sont plus applicables au transport de l'hydrogène, sauf dans les cas où le présent projet de loi stipule explicitement que c'est le cas.

**Art. 28. – Modification de la loi gaz**

Cet article insère un paragraphe dans l'article 2 de la loi gaz, dans un souci de clarté et de sécurité juridique, afin qu'il ressorte aussi explicitement de la loi gaz elle-même qu'elle ne s'applique pas à l'hydrogène, sauf disposition contraire explicite dans ce projet de loi.

Voici, Mesdames et Messieurs, la portée du projet que le gouvernement a l'honneur de soumettre à votre approbation.

La Ministre de l'Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN