Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif au contrôle routier	**Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de wegcontrole**
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, l'article 1er modifié par l'article 23 de la loi du 28 avril 2010, l'article 62 modifié par l'article 23 de la loi du 9 mars 2014 et par l'article 3 de la loi du 28 avril 2016 et l'article 65 modifié par l'article 27 de la loi du 9 mars 2014, l'article 22 de la loi du 6 mars 2018 et l'article 15 de la loi du 21 juin 2021 ;	Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, artikel 1, gewijzigd bij artikel 23 van de wet van 28 april 2010, artikel 62, gewijzigd bij artikel 23 van de wet van 9 maart 2014 en bij artikel 3 van de wet van 28 april 2016, en artikel 65 gewijzigd bij artikel 27 van de wet van 9 maart 2014, artikel 22 van de wet van 6 maart 2018 en artikel 15 van de wet van 21 juni 2021;
Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1 modifié par l'article 64 de la loi du 8 mai 2019 et l'article 3 ;	Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij artikel 64 van de wet van 8 mei 2019, en artikel 3;
Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1er modifié par l'article 2 de la loi du 31 juillet 2020, l'article 2 et l'article 3 modifié par l'article 30 de la loi du 9 mars 2014 ;	Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij artikel 2 van de wet van 31 juli 2020, artikel 2 en artikel 3, gewijzigd bij artikel 30 van de wet van 9 maart 2014;
Vu le test égalité des chances du 28 février 2022 ;	Gelet op de gelijkekansentest van 28 februari 2022;
Vu l'avis de l'inspection des finances donné le 8 mars 2022 ;	Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 8 maart 2022;
Vu l'avis du Ministre du Budget donné le 24/05/2022 ;	Gelet op het advies van de minister van Begroting, gegeven op 24/05/2022;
Vu l'avis xx.xxx (s'il est numéroté si non à supprimer) de la Commission consultative administration industrie, donné le xx mois 2022 ;	Gelet op het advies xx.xxx (als het een nummer heeft, zo niet verwijderen) van de Raadgevende Commissie Administratie-Nijverheid, gegeven op xx maand 2022;
Vu l'avis xx.xxxx du Conseil d'État, donné le xx mois 2022, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	Gelet op het advies nr. xx.xxxx van de Raad van State, gegeven op xx maand 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Considérant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, les articles 23sexies, 32 et 32bis ;	Overwegende het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikelen 23sexies, 32 en 32bis;
Considérant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, les articles 4, 5, 45 à 49, 68 et 81 ;	Overwegende het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, artikelen 4, 5, 45 tot 49, 68 en 81;
Considérant l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosives et radioactives, article 16 ;	Overwegende het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, artikel 16;
Considérant l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation des véhicules exceptionnels, l'article 37 ;	Overwegende het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, artikel 37;
Considérant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 juillet 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger, les articles 8 à 11 ;	Overwegende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 juli 2018 betreffende de invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of het buitenland, artikelen 8 tot 11;
Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Mobilité, la Sécurité routière et les Travaux publiques,	Op de voordracht van de minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit, Verkeersveiligheid en Openbare Werken,
Après délibération,	Na beraadslaging,
Arrête :	Besluit:
Article 1er. Pour l'application du présent arrêté, on entend par : 1° Bruxelles Mobilité : l'administration du Service public régional de Bruxelles chargée des équipements, des infrastructures et des déplacements. 2° Service Exploitation et Transport : le service de Bruxelles Mobilité dont la mission est d'assurer et d'optimiser la viabilité de la voirie par l'exploitation opérationnelle de l'usage du réseau et par l'encadrement du transport routier et de l'accès à l'utilisation	**Artikel 1**. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder: 1° Brussel Mobiliteit: het bestuur van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel dat verantwoordelijk is voor de uitrusting, de infrastructuur en de verplaatsingen. 2° Dienst Exploitatie en Vervoer: de dienst van Brussel Mobiliteit die de berijdbaarheid van de weg verzekert en optimaliseert via de operationele exploitatie van het net en via de omkadering van het wegvervoer en de toegang tot het gebruik van voertuigen, om

des véhicules, et de contribuer ainsi à la sécurité routière.	zodoende bij te dragen aan de verkeersveiligheid.
Art. 2. § 1er. Les contrôleurs routiers sont les membres du personnel contractuels ou statutaires du Service Exploitation et Transport qui sont désignés par le Ministre ayant la Mobilité, les Travaux publics et la Sécurité routière dans ses attributions et qui ont prêté serment conformément au paragraphe 2. § 2. La formule du serment à prêter est la suivante : « Je jure de respecter fidèlement les obligations de ma fonction. ». Le serment est prêté entre les mains du Directeur général de Bruxelles Mobilité. Celui-ci détermine lors du serment les compétences imparties au prestataire du serment.	**Art. 2.** § 1. De wegcontroleurs zijn contractuele of statutaire personeelsleden van de dienst Exploitatie en Vervoer die door de Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid aangeduid zijn en die overeenkomstig paragraaf 2 de eed hebben afgelegd. § 2. De formulering van de af te leggen eed luidt als volgt: "Ik zweer de verplichtingen van mijn functie getrouw na te leven.". De eed wordt afgelegd in handen van de directeur-generaal van Brussel Mobiliteit. Die bepaalt tijdens de eedaflegging de bevoegdheden die aan het beëdigde personeelslid worden toegekend.
Art. 3. Les contrôleurs routiers sont habilités à rechercher et constater les infractions, commises par un véhicule à moteur ou un ensemble de véhicules : 1° aux articles 23sexies, 32 et 32bis de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques ; 2° à l'article 5 limité au respect des panneaux C21, C24 a, b et c, C25, C27 et C29 tels que visés à l'article 68 et aux articles 45 à 49 et 81 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ; 3° à l'article 16 de l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosives et radioactives ; 4° à l'article 37 de l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels ;	**Art. 3.** De wegcontroleurs zijn gemachtigd om inbreuken op te sporen en vast te stellen die gepleegd worden door een motorvoertuig of een geheel aan voertuigen: 1° op artikelen 23sexies, 32 en 32bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen; 2° op artikel 5, beperkt tot de naleving van de borden C21, C24 a, b en c, C25, C27 en C29 als bedoeld in artikel 68, en op artikelen 45 tot 49 en 81 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; 3° op artikel 16 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen; 4° op artikel 37 van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen;

5° aux articles 8 à 11 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 juillet 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger.	5° op artikelen 8 tot 11 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 juli 2018 betreffende de invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of het buitenland.
Art. 4. Les contrôleurs routiers sont habilités à percevoir les amendes qui découlent des infractions qu'ils ont constatées lorsque cette possibilité est prévue par la règlementation en vigueur.	**Art. 4.** De wegcontroleurs zijn gemachtigd de boetes te innen die voortvloeien uit de inbreuken die ze hebben vastgesteld wanneer de geldende regelgeving in deze mogelijkheid voorziet.
Art. 5. § 1er. Les contrôleurs routiers ont, lorsqu'il recherche les infractions visées à l'article 3, 1°, 3° et 5° du présent arrêté, les pouvoirs visés à l'article 3 de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité. § 2. Les contrôleurs routiers ont, lorsqu'il recherche les infractions visées à l'article 3, 2°, 3° et 4° du présent arrêté, les pouvoirs visés à l'article 62 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière et les pouvoirs visés à l'article 4 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique. § 3. Les contrôleurs routiers ont, lorsqu'il recherche les infractions visées à l'article 3, 3° du présent arrêté, les pouvoirs visés à l'article 3 de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable.	**Art. 5.** § 1. Bij het opsporen van de in artikel 3, 1°, 3° en 5° van dit besluit bedoelde inbreuken hebben de wegcontroleurs de bevoegdheden bedoeld in artikel 3 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen. § 2. Bij het opsporen van de in artikel 3, 2°, 3° en 4° van dit besluit bedoelde inbreuken hebben de wegcontroleurs de bevoegdheden bedoeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, alsook de bevoegdheden bedoeld in artikel 4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. § 3. Bij het opsporen van de in artikel 3, 3° van dit besluit bedoelde inbreuken hebben de wegcontroleurs de bevoegdheden bedoeld in artikel 3 van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg.
Art. 6. Les contrôleurs routiers se font connaitre en présentant, sur demande, la carte de légitimation visée à l'article 7 du présent arrêté.	**Art. 6**. De wegcontroleurs maken zich kenbaar door op verzoek de in artikel 7 van dit besluit bedoelde legitimatiekaart te tonen.
Art. 7.	**Art. 7.**

Le Directeur général de Bruxelles Mobilité remet aux contrôleur routiers deux cartes de légitimation, l'une en français et l'autre en néerlandais qui reprennent au minimum chacune les mentions suivantes : 1° au recto, en en-tête : le logo de Bruxelles Mobilité ; 2° au recto, au centre de la carte, un rectangle avec : - à gauche, une photo d'identité du titulaire de la carte de légitimation ; - au milieu, au-dessus, le nom et le prénom du titulaire de la carte de légitimation ; - au centre le numéro de matricule, suivi par la mention « contrôleur routier visé par l'article 5 de l'arrêté du xx/xx/xx du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif au contrôle routier » ; - au milieu, en dessous, le numéro de la carte d'identité du titulaire de la carte de légitimation ; 3° au recto, au milieu en bas : « Le Directeur général » et sa signature ; 4° au recto, en bas à gauche : la durée de validité de la carte qui ne peut dépasser 10 ans ; 5° au verso de la carte, la mention : « Le titulaire de cette carte de légitimation est habilité à intervenir en qualité d'agent de police judiciaire sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ; il peut donner des injonctions aux conducteurs, recueillir des informations, effectuer des contrôles, pénétrer dans les véhicules. ».	De directeur-generaal van Brussel Mobiliteit overhandigt de wegcontroleurs twee legitimatiekaarten, een in het Nederlands en een in het Frans, waarop minstens de volgende elementen staan: 1° aan de voorzijde, in de hoofding: het logo van Brussel Mobiliteit; 2° aan de voorzijde, in het midden van de kaart, een rechthoek met: - links, een pasfoto van de houder van de legitimatiekaart; - in het midden, aan de bovenkant, de naam en voornaam van de houder van de legitimatiekaart; - centraal, het registratienummer, gevolgd door de vermelding "wegcontroleur bedoeld door artikel 5 van het besluit van het Brusselse Hoofdstedelijke Regering van xx/xx/xx betreffende de wegcontrole"; - in het midden, onderaan, het nummer van de identiteitskaart van de houder van de legitimatiekaart; 3° aan de voorzijde, onderaan in het midden: "De directeur-generaal" en diens handtekening; 4° aan de voorzijde, links onderaan: de geldigheidsduur van de kaart, die maximaal 10 jaar bedraagt; 5° aan de achterzijde van de kaart, de vermelding: "De houder van deze legitimatiekaart is gemachtigd op te treden als agent van de gerechtelijke politie op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest; hij/zij mag bevelen geven aan bestuurders, informatie verzamelen, controles uitvoeren, zich toegang verschaffen tot de voertuigen.".
Art. 8. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 24 janvier 2019 relatif à la désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires en matière de transport de marchandises dangereuses par la route, d'arrimage, de contrôle technique des véhicules à moteur ou ensemble de véhicules articulés prévu ou utilisé, soit partiellement, soit exclusivement, pour le transport par route de marchandises, et dont le poids total en charge autorisé est de plus de 3,5 tonnes est abrogé.	**Art. 8.** Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 24 januari 2019 betreffende de aanduiding van ambtenaren belast met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, de ladingzekerheid, de technische controle van voertuigen of samenstel van voertuigen, bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen en waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt, wordt opgeheven.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le lendemain de sa publication au Moniteur belge.	**Art. 9.** Dit besluit treedt in werking op de dag nadat het bekendgemaakt wordt in het Belgisch Staatsblad.
Art. 10. Le Ministre qui a la Sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.	**Art. 10**. De minister die bevoegd is voor Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.
Bruxelles, le xx mois 2022,	Brussel, xx maand 2022,
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT	**R. VERVOORT**
La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,	De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT	**E. VAN DEN BRANDT**