

KONINKRIJK BELGIE

ROYAUME DE BELGIQUE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIESERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten

Avant-projet de loi modifiant la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation

FILIP, Koning der Belgen,

PHILIPPE, Roi des Belges,

*Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.*

A tous, présents et à venir, Salut.

Op de voordracht van de Minister van Energie,

Sur la proposition de la Ministre de l'Energie,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN
WIJ:

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

De Minister van Energie is ermee belast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Kamer van volksvertegenwoordigers in te dienen:

La Ministre de l'Energie est chargée de présenter, en notre Nom, aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des représentants, le projet de loi dont la teneur suit :

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2. In de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten, gewijzigd door de wet van 26 december 2015, wordt een artikel 7/1 ingevoegd, luidende:

Art. 2. Dans la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation, modifiée par la loi du 26 décembre 2015, il est inséré un article 7/1, rédigé comme suit :

« § 1. Vanaf 1 januari 2023 kunnen biobrandstoffen geproduceerd uit palmolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van de oliepalm afgeleide producten, niet meer bijdragen aan het behalen van het bijmengingvolume bedoeld in artikel 7, § 1, en van de subdoelen in leden 1°, 2°, 3° en 4° van artikel 4 van het koninklijk besluit van 4 mei 2018 tot vastlegging van de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes brandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten.

« § 1^{er}. A partir du 1^{er} janvier 2023, les biocarburants produits à partir d'huile de palme et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du palmier, ne peuvent plus contribuer à la réalisation du volume d'incorporation prévu à l'article 7, § 1^{er}, et ceux compris aux sous-objectifs des alinéas 1°, 2°, 3° et 4° de l'article 4 de l'arrêté royal du 4 mai 2018 fixant les volumes nominaux minimaux des biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants mis annuellement à la consommation.

Deze paragraaf is niet van toepassing op grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

Le présent paragraphe ne s'applique pas aux matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 et sur les biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

§ 2. Vanaf 1 juli 2023 kunnen biobrandstoffen geproduceerd uit sojaolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van soja afgeleide

§ 2. A partir du 1^{er} juillet 2023, les biocarburants produits à partir d'huile de soja et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement

producten, niet meer bijdragen aan het behalen van het bijmengingvolume bedoeld in artikel 7, § 1, en van de subdoelen in leden 1°, 2°, 3° en 4° van artikel 4 van het koninklijk besluit van 4 mei 2018 tot vastlegging van de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes brandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten.

Deze paragraaf is niet van toepassing op grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassa-brandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.”;

Art. 3. In artikel 2 van dezelfde wet, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° artikel 2, 3° wordt vervangen door “koninklijk besluit van 17 december 2021: koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof”;

2° artikel 2, 4° wordt vervangen door: “ministerieel besluit van 19 mei 2021 : ministerieel besluit van 19 mei 2021 betreffende de inschrijving van de personen die optreden in de bevoorradingsketen van het land en van de verbruikers van aardolie en aardolieproducten”;

3° in artikel 2, 5°, worden de woorden “ministerieel besluit van 27 december 1978” vervangen door de woorden “ministerieel besluit van 19 mei 2021”.

Art. 4. In artikel 8, lid 1, van dezelfde wet, worden de woorden “§§ 2 en 4” vervangen door de woorden “§§ 2 en 6”.

Art. 5. In artikel 9 van dezelfde wet worden de woorden “§§ 7 en 8” vervangen door de woorden “§§ 12 en 13”.

Art. 6. In artikel 12, § 1, van dezelfde wet worden de woorden “koninklijk besluit van 26 november 2011 houdende bepaling van productnormen voor biobrandstoffen” vervangen door de woorden “koninklijk besluit van 17 december 2021”.

Art. 7. In artikel 13 van dezelfde wet, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in artikel 13, § 2, leden 1 en 3, worden de woorden “§§ 3 en 5” vervangen door de woorden “§§ 3 en 7”;

9° in artikel 13, § 2, lid 3, worden de woorden “§§ 2 en 4” vervangen door de woorden “§§ 2 en 6”.

Art. 8. In artikel 14, § 2, lid 1, van dezelfde wet, worden de woorden “§§ 2 en 4” vervangen door de woorden “§§ 2 en 6”.

du soja, ne peuvent plus contribuer à la réalisation du volume d'incorporation prévu à l'article 7, § 1^{er}, et ceux compris aux sous-objectifs des alinéas 1°, 2°, 3° et 4° de l'article 4 de l'arrêté royal du 4 mai 2018 fixant les volumes nominaux minimaux des biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants mis annuellement à la consommation.

Le présent paragraphe ne s'applique pas aux matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 et sur les biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil. » ;

Art. 3. A l'article 2 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'article 2, 3° est remplacé par : « arrêté royal du 17 décembre 2021 : arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports »

2° l'article 2, 4° est remplacé par : « arrêté ministériel du 19 mai 2021 : arrêté ministériel du 19 mai 2021 relatif à l'enregistrement des personnes qui interviennent dans le circuit d'approvisionnement du pays et des consommateurs en pétrole et produits pétroliers » ;

3° à l'article 2, 5°, les mots « arrêté ministériel du 27 décembre 1978 » sont remplacés par les mots « arrêté ministériel du 19 mai 2021 ».

Art. 4. A l'article 8, alinéa 1^{er}, de la même loi, les mots « §§ 2 et 4 » sont remplacés par les mots « §§ 2 et 6 ».

Art. 5. A l'article 9 de la même loi, les mots « §§7 et 8 » sont remplacés par les mots « §§12 et 13 ».

Art. 6. A l'article 12, § 1^{er}, de la même loi, les mots « l'arrêté royal du 26 novembre 2011 établissant des normes de produits pour les biocarburants » sont remplacés par les mots « arrêté royal du 17 décembre 2021 ».

Art. 7. A l'article 13 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'article 13, § 2, alinéas 1^{er} et 3, les mots « §§3 et 5 » sont remplacés par les mots « §§3 et 7 » ;

2° à l'article 13, § 2, alinéa 3, les mots « §§ 2 et 4 » sont remplacés par les mots « §§ 2 et 6 ».

Art. 8. A l'article 14, § 2, alinéa 1^{er}, de la même loi, les mots « §§ 2 et 4 » sont remplacés par les mots « §§ 2 et 6 ».

Art. 9. In artikel 2, 10°, in artikel 4, 1° en 2° en in artikel 11, § 2, lid 3 en § 3, worden de woorden "koninklijk besluit van 26 november 2011" vervangen door de woorden "koninklijk besluit van 17 december 2021".

Gegeven te

Art 9. A l'article 2, 10°, à l'article 4, 1° et 2° et à l'article 11, § 2, alinéa 3 et § 3, les mots « arrêté royal du 26 novembre 2011 » sont remplacés par les mots « arrêté royal du 17 décembre 2021 ».

Donné à

Van Koningswege:

De Minister van Energie,

Par le Roi :

La Ministre de l'Energie,



Tinne VAN DER STRAETEN

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

Wetsontwerp tot wijziging van de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten

SAMENVATTING

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES en HEREN,

ALGEMENE TOELICHTING

Het voorliggende wetsontwerp heeft tot doel de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten op twee punten te wijzigen:

- de invoeging van een artikel dat bepaalt dat biobrandstoffen op basis van palmolie of sojaolie vanaf respectievelijk 1 januari 2023 en 1 juli 2023 niet langer zullen kunnen bijdragen tot het bereiken van het in de huidige reglementering vastgestelde bijmengingvolume;
- de aanpassing van de wet ingevolge de wijziging van artikel 7 bij de wet van 26 december 2015, alsmede de inwerkingtreding van besluiten ter vervanging van de in de wet vermelde besluiten.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 1

Artikel 1 preciseert dat het wetsontwerp een aangelegenheid regelt als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Artikel 2

Dit artikel voorziet in de invoeging van een artikel 7/1, waarin wordt bepaald dat biobrandstoffen op basis van palmolie of sojaolie vanaf respectievelijk 1 januari 2023 en 1 juli 2023 niet langer zullen kunnen bijdragen tot het bereiken van het in artikel 7, § 1, vastgestelde

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Projet de loi modifiant la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation

RÉSUMÉ

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

EXPOSÉ GÉNÉRAL

Le projet de loi qui vous est soumis a pour objet de modifier la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation, en deux points :

- l'insertion d'un article prévoyant qu'à partir du 1^{er} janvier 2023 et 1^{er} juillet 2023 respectivement, les biocarburants produits à partir d'huile de palme ou d'huile de soja ne pourront plus contribuer à la réalisation du volume d'incorporation prévus par la réglementation actuelle ;
- l'adaptation de la loi suite à la modification de l'article 7 par la loi du 26 décembre 2015, ainsi qu'à l'entrée en vigueur d'arrêtés remplaçant les arrêtés mentionnés dans la loi.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

L'article 1^{er} précise que le projet de loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Article 2

Cet article prévoit l'insertion d'un article 7/1 qui établit qu'à partir du 1^{er} janvier 2023 et 1^{er} juillet 2023 respectivement, les biocarburants produits à partir d'huile de palme ou d'huile de soja ne pourront plus contribuer à la réalisation du volume d'incorporation

bijmengingvolume, en die opgenomen in de subdoelstellingen van lid 1°, 2°, 3° en 4° van artikel 4 van het koninklijk besluit van 4 mei 2018 tot vastlegging van de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes brandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten.

Deze bepaling is niet van toepassing op de grondstoffen die zijn opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die gecertificeerd zijn als brandstoffen met een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, overeenkomstig de bepalingen en criteria die hiertoe zijn opgenomen in de Gedelegeerde Verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

Deze bepaling is gebaseerd op de brede wetenschappelijke consensus over het hoge risico van indirecte veranderingen in landgebruik die gepaard gaan met de teelt van deze gewassen. Deze veranderingen zijn een belangrijke bron van broeikasgasemissies, hetgeen verklaart waarom biobrandstoffen op basis van palmolie of sojaolie vaak niet bijdragen tot de (aanzienlijke) vermindering van broeikasgasemissies in de transportsector op levenscyclusbasis.

Artikelen 3 tot en met 9

Deze artikelen wijzigen de wet van 17 juli 2013 op twee punten.

Ten eerste zijn de verwijzingen naar de paragrafen van artikel 7 gewijzigd, aangezien deze niet langer correct waren sinds de wijziging van artikel 7 door de wet van 26 december 2015.

Ten tweede zijn de verwijzingen naar het koninklijk besluit van 26 november 2011 en het ministerieel besluit van 27 december 1978 vervangen door respectievelijk het koninklijk besluit van 17 december 2021 en het ministerieel besluit van 19 mei 2021, die hen hebben vervangen.

prévu à l'article 7, § 1^{er}, et ceux compris aux sous-objectifs des alinéas 1°, 2°, 3° et 4° de l'article 4 de l'arrêté royal du 4 mai 2018 fixant les volumes nominaux minimaux des biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants mis annuellement à la consommation.

Cette disposition ne s'applique pas aux matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 et sur les biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

Cette disposition est fondée sur le large consensus scientifique sur le risque élevé de changement indirect d'affectation des sols associé à la culture de ces plantes. Ces changements sont une source importante d'émissions de gaz à effet de serre, ce qui explique pourquoi les biocarburants produits à partir d'huile de palme ou de soja ne contribuent souvent pas à la réduction (substantielle) des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur du transport sur la base du cycle de vie.

Articles 3 à 9

Ces articles modifient la loi du 17 juillet 2013 en deux points.

D'abord, les renvois aux paragraphes de l'article 7 ont été modifiés car ils n'étaient plus corrects depuis la modification de l'article 7 par la loi du 26 décembre 2015.

Ensuite, les références à l'arrêté royal de 26 novembre 2011 et à l'arrêté ministériel du 27 décembre 1978 sont respectivement remplacées par l'arrêté royal du 17 décembre 2021 et de l'arrêté ministériel du 19 mai 2021, qui les ont remplacés.

Dit is, Dames en Heren, de draagwijdte van het
wetsontwerp dat de regering de eer heeft u ter
goedkeuring voor te leggen.

Voici, Mesdames et Messieurs, la portée du projet que
le gouvernement a l'honneur de soumettre à votre
approbation.

De Minister van Energie,

La Ministre de l'Energie,



Tinne VAN DER STRAETEN