

KONINKRIJK BELGIE**ROYAUME DE BELGIQUE****FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER****SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL
MOBILITÉ ET TRANSPORTS****Scheepvaart****Navigation**

Koninklijk besluit betreffende Belgische
lijnvisserstvaartuigen

Arrêté royal concernant les navires belges de
pêche à la ligne

FILIP, Koning der Belgen,

PHILIPPE, Roi des Belges,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

À tous, présents et à venir,

Onze Groet.

Salut.

Gelet op de artikelen 2.2.1.4., 2.2.2.14., 4°, 2.2.3.5., 2.2.3.9., 1°, 2°, 3° en 4° en 2.2.3.10., § 2 van het Belgisch Scheepvaartwetboek;

Vu les articles 2.2.1.4., 2.2.2.14., 4°, 2.2.3.5., 2.2.3.9., 1°, 2°, 3° et 4° et 2.2.3.10., § 2, du Code belge de la Navigation ;

Gelet op de betrokkenheid van de
gewestregeringen;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Gelet op het advies van de inspecteur van
Financiën, gegeven op 31 maart 2022;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le
31 mars 2022 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister
van Begroting, d.d. 11 mei 2022;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 11
mai 2022 ;

Gelet op het advies nr. XXX van de Raad van
State, gegeven op XXX met toepassing van
artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de
Raad van State, gecoördineerd op 12 januari
1973;

Vu l'avis n° XXX du Conseil d'État, donné le
XXX, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa
1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État,
coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 juni 2020
inzake registratie van zeeschepen;

Vu l'arrêté royal du 26 juin 2020 relatif à
l'enregistrement des navires de mer ;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 april 2014 houdende de veiligheidsvoorwaarden voor de professionele hengelvissersrij op zee in een beperkt vaargebied;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee,

**HEBBEN WIJ BESLOTEN EN
BESLUITEN WIJ:**

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° romplengte: de lengte van de romp gemeten volgens de geharmoniseerde norm;

2° geharmoniseerde norm: een geharmoniseerde norm zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 1, onder c), van Verordening (EU) nr. 1025/2012 betreffende Europese normalisatie, tot wijziging van de Richtlijnen 89/686/EEG en 93/15/EEG van de Raad alsmede de Richtlijnen 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG en 2009/105/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Beschikking 87/95/EEG van de Raad en Besluit nr. 1673/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad;

3° zeeverslag: een rapport over een incident dat van belang is voor een veilige navigatie en de veiligheid van bemanning, lading, lijnvissersvaartuig en het mariene milieu;

Vu l'arrêté royal du 19 avril 2014 fixant les conditions de sécurité de la pêche à canne professionnelle en mer dans une zone de navigation restreinte ;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° longueur de coque : la longueur de coque mesurée conformément à la norme harmonisée ;

2° norme harmonisée : la norme harmonisée telle que définie à l'article 2, point 1, c), du règlement (UE) n° 1025/2012 relatif à la normalisation européenne, modifiant les Directives 89/686/CEE et 93/15/CEE du Conseil ainsi que les Directives 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE et 2009/105/CE du Parlement européen et du Conseil et abrogeant la décision 87/95/CEE du Conseil et la décision n° 1673/2006/CE du Parlement européen et du Conseil ;

3° rapport de mer : un rapport d'incident qui est important pour la sécurité de la navigation et la sécurité de l'équipage, de la cargaison, du navire de pêche à la ligne et du milieu marin ;

4° nationale bepalingen: de Belgische en in België van kracht zijnde internationale bepalingen;	4° dispositions nationales : les dispositions belges et internationales en vigueur en Belgique ;
5° beperkt vaargebied : een vaargebied dat zich uitstrekt aan de zeezijde tot maximaal 60 zeemijl vanaf de gemiddelde laaglaagwater lijn;	5° zone de navigation restreinte : une zone de navigation qui s'étend, du côté mer, jusqu'à 60 milles nautiques au maximum de la laisse de basse mer moyenne ;
6° Belgische lijnvissersvaartuigen: vissersvaartuigen die gerechtigd zijn de Belgische vlag te voeren met een romplengte kleiner dan 15 meter die uitsluitend gebruik maken van handlijnen en hengelsnoeren, met uitsluiting van de schepen gebruikt voor het vervoer van meer dan twaalf passagiers.	6° navires belges de pêche à la ligne : les navires de pêche autorisés à battre pavillon belge d'une longueur de coque inférieure à 15 mètres qui n'utilisent que des lignes à main et des lignes de pêches, à l'exclusion des navires utilisés pour le transport de plus de douze passagers.
Art. 2. Dit besluit is van toepassing op Belgische lijnvissersvaartuigen.	Art. 2. Le présent arrêté s'applique aux navires de pêche à la ligne.
Tenzij uitdrukkelijk anders bepaald zijn de bepalingen van het koninklijk besluit van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de zeevisserijvaart en het koninklijk besluit 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement niet van toepassing op Belgische lijnvissersvaartuigen.	Sauf disposition expresse contraire, les dispositions de l'arrêté royal du 13 novembre 2009 concernant des brevets pour la navigation de pêche maritime et de l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime ne s'appliquent pas aux navires belges de pêche à la ligne.
Art. 3. Indien de romplengte van het Belgisch lijnvissersvaartuig niet bekend is, wordt de lengte over alles als norm gebruikt voor de toepassing van dit besluit.	Art. 3. Si la longueur de coque du navire belge de pêche à la ligne n'est pas connue, la longueur hors tout est utilisée comme norme pour l'application du présent arrêté.

Hoofdstuk 2 van Titel 2 van Boek 2 van het Belgisch Scheepvaartwetboek is niet van toepassing op Belgisch lijnvissersvaartuigen.

Art. 4. Onverminderd andersluidende nationale bepalingen mag het Belgisch lijnvissersvaartuig niet langer dan 14u op zee zijn en mag het uitsluitend varen in een beperkt vaargebied.

Art. 5. § 1. Het Belgisch lijnvissersvaartuig dient te beschikken over een geldig certificaat van deugdelijkheid overeenkomstig artikel 2.2.3.10 van het Belgisch Scheepvaartwetboek.

§ 2. Voor het bekomen van een certificaat van deugdelijkheid moet het Belgisch lijnvissersvaartuig, voor wat betreft het ontwerp en de bouw, beschikken over het bewijs dat het overeenkomstig onderafdeling 1 van afdeling 1 van hoofdstuk 3 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart conform in de handel is gebracht.

Het vaartuigontwerp voldoet aan de eisen van categorie A of B, zoals vastgelegd in hoofdstuk I van de bijlage bij het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart.

Het Belgisch lijnvissersvaartuig moet bijkomend voldoen aan de vereisten vastgesteld voor pleziervaartuigen met een romplengte tot en met 24 meter bestemd voor bedrijfs- of beroepsgebruik overeenkomstig artikel 3.75 en 3.76 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart.

Le Chapitre 2 du Titre 2 du Livre 2 du Code belge de la Navigation ne s'applique pas aux navires belges de pêche à la ligne.

Art. 4. Sans préjudice des dispositions nationales contraires, le navire belge de pêche à la ligne ne peut être en mer plus de 14h et ne peut naviguer que dans une zone de navigation restreinte.

Art. 5. § 1^{er}. Le navire belge de pêche à la ligne doit disposer d'un certificat de navigabilité valable conformément à l'article 2.2.3.10 du Code belge de la Navigation.

§ 2. Pour obtenir un certificat de navigabilité, le navire belge de pêche à la ligne doit, en ce qui concerne la conception et la construction, avoir la preuve qu'il a été mis sur le marché conformément à la sous-section 1^{re} de la section 1^{re} du chapitre 3 de l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance.

La conception du navire répond aux exigences de la catégorie A ou B, telles que fixées au chapitre I^{er} de l'annexe de l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance.

Le navire belge de pêche à la ligne doit, en outre, satisfaire aux exigences fixées pour les navires de plaisance dont la coque a une longueur jusqu'à 24 mètres utilisés à des fins professionnelles conformément à l'article 3.75 et 3.76 de l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance.

Het Belgisch lijnvissersvaartuig moet daarnaast aan volgende strengere uitrustingsvereisten voldoen:

- Elk Belgisch lijnvissersvaartuig, ongeacht zijn lengte, moet zijn uitgerust met een automatisch identificatiesysteem (AIS) (klasse A) dat voldoet aan de door de IMO ontwikkelde prestatienormen: lijnvissersvaartuigen houden dit systeem te allen tijde op volle sterkte operationeel.

In uitzonderlijke omstandigheden mag het AIS worden uitgeschakeld, wanneer dat volgens de schipper noodzakelijk is voor de veiligheid of de beveiliging van zijn vaartuig.

- Geluidsignaal in overeenstemming met het COLREG-verdrag;
- 1 reddingsvest (goedgekeurd overeenkomstig het SOLAS-Verdrag) per opvarend;
- Seinlamp;
- Zeemansgids;
- SART (radar);
- Noodvoeding > 1 uur;
- Boei;

Le navire belge de pêche à la ligne doit également satisfaire aux exigences d'équipement plus strictes suivantes :

- Tout navire belge de pêche à la ligne, indépendamment de sa longueur, doit être équipé d'un système d'identification automatique (AIS) (de classe A) répondant aux normes de performance établies par l'OMI : Les navires de pêche à ligne équipés de ce système maintiennent celui-ci en fonctionnement à sa pleine capacité à tout moment.

Dans des circonstances exceptionnelles, l'AIS peut être débranché si le patron le juge nécessaire pour la sécurité ou la sûreté de son navire.

- Signal sonore conformément à la Convention COLREG ;
- 1 gilet de sauvetage (approuvé conformément à la Convention SOLAS) par passager ;
- Lampe à signaux ;
- Guides de marin ;
- SART (radar) ;
- Relais > 1h ;
- Bouée ;

- 2 brandblusapparaten in overeenstemming met het SOLAS-Verdrag.

- 2 extincteurs conforment à la Convention SOLAS.

§ 3. De gezagvoerder en de eigenaar van het Belgisch lijnvissersvaartuig moeten ervoor zorgen dat het lijnvissersvaartuig en zijn uitrusting steeds in goede staat worden onderhouden.

§ 3. Le commandant et le propriétaire du navire belge de pêche à la ligne doivent veiller à ce que le navire belge de pêche à la ligne et l'équipement soient toujours maintenus en bon état.

§ 4. De Scheepvaartcontrole kan afwijkingen toestaan van de bepalingen in paragrafen 1 en 2.

§ 4. Le Contrôle de la navigation peut accorder des dérogations aux dispositions des paragraphes 1^{er} et 2.

§ 5. Het certificaat van deugdelijkheid wordt aangevraagd bij de Scheepvaartcontrole op de door hun bepaalde wijze. Deze wijze wordt bekend gemaakt op de website van de Scheepvaartcontrole.

§ 5. Le certificat de navigabilité est demandé au Contrôle de la navigation selon les modalités qu'il détermine. Ces modalités sont publiées sur le site web du Contrôle de la navigation.

De vorm van het certificaat van deugdelijkheid wordt bepaald door de Scheepvaartcontrole die deze bekend maakt via een bericht in het Belgisch Staatsblad.

La forme du certificat de navigabilité est déterminée par le Contrôle de la navigation qui la publie par voie d'avis au Moniteur belge.

§ 6. Ten einde een certificaat van deugdelijkheid te kunnen bekomen, dient de Scheepvaartcontrole een technische schouwing uit te voeren.

§ 6. Pour obtenir un certificat de navigabilité, le Contrôle de la navigation doit réaliser un contrôle technique.

De Scheepvaartcontrole kan om de 5 jaar een droogschouwing opleggen of in geval van constructieschade of vermoeden van constructieschade.

Le Contrôle de la navigation peut imposer une inspection à sec tous les 5 ans ou en cas de dommages de construction avérés ou suspectés.

Indien een schouwing buiten België noodzakelijk is, komen de reis- en verblijfkosten

Si une visite en dehors de la Belgique est nécessaire, les frais de parcours et de séjour des

van de uit te zenden ambtenaren ten laste van de eigenaar.

§ 7. Het certificaat van deugdelijkheid is 5 jaar geldig.

§ 8. De gezagvoerder en de eigenaar zijn verantwoordelijk dat het Belgisch lijnvisserstvaartuig in het bezit is van een geldig certificaat van deugdelijkheid.

Art. 6. Bij de aanvraag van een certificaat van deugdelijkheid is een retributie verschuldigd overeenkomstig de tarieven voorzien in artikel 3.69 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart.

Art. 7. Het aantal personen aan boord mag niet hoger zijn dan het aanbevolen aantal waarop het Belgisch lijnvisserstvaartuig berekend is, zoals bedoeld in artikel 2.2. van hoofdstuk I van de bijlage bij het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart of het aantal personen vastgesteld in het certificaat van deugdelijkheid indien dit minder is.

De belasting van het Belgisch lijnvisserstvaartuig, inclusief de vangst en de uitrusting, mag niet hoger zijn dan de aanbevolen maximale belasting waarop het Belgische lijnvisserstvaartuig berekend is, zoals bedoeld in artikel 2.2. van hoofdstuk I van de bijlage van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart.

fonctionnaires à envoyer sont à charge du propriétaire.

§ 7. Le certificat de navigabilité est valable 5 ans.

§ 8. Le commandant et le propriétaire sont responsables du fait que le navire belge de pêche à la ligne est en possession d'un certificat de navigabilité valable.

Art. 6. une redevance est due lors de la demande d'un certificat de navigabilité conformément aux tarifs prévus dans l'article 3.69 de l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance.

Art. 7. Le nombre de personnes à bord ne peut être supérieur au nombre de personnes recommandé pour le transport desquelles le navire belge de pêche à la ligne a été conçu, tel que défini dans l'article 2.2 du chapitre I^{er} de l'annexe de l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance ou au nombre de personnes défini dans le certificat de navigabilité si c'est moins.

La charge du navire belge de pêche à la ligne, y compris la pêche et l'équipement, ne peut être supérieure à la charge maximale recommandée pour laquelle le navire belge de pêche à la ligne a été conçu, telle que définie dans l'article 2.2 du chapitre I^{er} de l'annexe de l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance.

Art. 8. § 1. Het Belgisch lijnvissersvaartuig moet vanuit het oogpunt van de veiligheid en de bescherming van het mariene milieu bemand zijn met minimum 2 bemanningsleden.

§ 2. De gezagvoerder moet in het bezit zijn van het vaarbevoegdheidsbewijs schipper overeenkomstig het koninklijk besluit van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de zeevisserijvaart.

In afwijking van het eerste lid zijn volgende vaarbevoegdheidsbewijzen voldoende in de Belgische territoriale zee of de EEZ:

- een brevet yachtman of hiermee gelijkwaardig overeenkomstig het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart; of
- een brevet yachtnavigator of hiermee gelijkwaardig overeenkomstig het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart.

§ 3. Elk bemanningslid moet de basisopleiding in veiligheid voorgeschreven in voorschrift 7, punten 1.1. tot en met 1.5, van bijlage I van het koninklijk besluit van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de zeevisserijvaart hebben gevolgd. Indien de basisopleiding in veiligheid geen deel uitmaakt van de bekwaamheidsnormen vereist inzake vaarbevoegdheidsverlening, moet een apart certificaat of een apart attest worden afgeleverd

Art. 8. § 1^{er}. Le navire belge de pêche à la ligne doit, du point de vue de la sécurité et de la protection du milieu marin, comporter au moins 2 membres d'équipage.

§ 2. Le commandant doit être en possession du brevet d'aptitude de patron conformément à l'arrêté royal du 13 novembre 2009 concernant des brevets pour la navigation de pêche maritime.

Par dérogation au premier alinéa les brevets d'aptitude suivants sont suffisant dans le eaux territoriales belges ou dans la ZEE :

- un brevet yachtman ou équivalent conformément à l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance ;
- ou
- un brevet de navigateur de yacht ou équivalent conformément à l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance.

§ 3. Tout membre d'équipage doit suivre la formation de base en matière de sécurité prévue à la règle 7, points 1.1 à 1.5, de l'annexe I^{re} de l'arrêté royal du 13 novembre 2009 concernant des brevets pour la navigation de pêche maritime. Si la formation de base en matière de sécurité n'est pas incluse dans les normes de compétences requises pour la délivrance d'un brevet d'aptitude, il doit être délivré un certificat

dat aantoonst dat de houder de basisopleiding heeft gevolgd.	spécial ou une attestation spéciale indiquant que le titulaire a reçu une formation de base.
Deze basisopleiding in veiligheid moet om de 5 jaar worden herhaald.	Cette formation de base en matière de sécurité doit être répétée tous les cinq ans.
§ 4. De gezagvoerder en de eigenaar zien erop toe dat het Belgische lijnvissersvaartuig wordt bemand overeenkomstig dit besluit.	§ 4. Le commandant et le propriétaire veillent à ce que l'équipage du navire belge de pêche à la ligne soit conforme au présent arrêté.
§ 5. Aan boord van Belgische lijnvissersvaartuigen moeten de opvarenden een reddingsvest dragen overeenkomstig artikel 3.81 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart.	§ 5. À bord de navires belges de pêche à la ligne, tous les passagers doivent porter un gilet de sauvetage conformément à l'article 3.81 de l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance.
Art. 9. Indien één van onderstaande incidenten met het Belgisch lijnvissersvaartuig zich voordoet, moet de Scheepvaartcontrole op de hoogte gebracht worden door middel van een zeeverslag:	Art. 9. Si un des incidents ci-dessous se produit avec le navire belge de pêche à la ligne, le Contrôle de la navigation doit être informé au moyen d'un rapport de mer :
1° ernstige arbeidsongevallen (als er iemand van boord moet gehaald worden door het ongeval (al dan niet door een helikopter of door zelf binnen te varen)) afkomstig van operaties aan het lijnvissersvaartuig / persoon overboord;	1° accidents graves du travail (si une personne doit être évacuée à la suite d'un accident (en hélicoptère ou non ou par le navire même)) résultant d'opérations sur le navire de pêche à la ligne / d'une chute par-dessus bord ;
2° het aan de ketting leggen / detentie;	2° mise à la chaîne / détention ;
3° olielek / pollutie/ vervuiling;	3° fuite d'huile / pollution ;
4° aanvaring of stranding;	4° abordage ou échouement ;
5° brand / explosie;	5° incendie / explosion ;
6° structurele schade waardoor het lijnvissersvaartuig onzeewaardig is;	6° dommages de structure entraînant l'innavigabilité du navire de pêche à la ligne ;

7° defect waardoor het lijnvissersvaartuig assistentie nodig heeft;	7° panne suite à laquelle le navire de pêche à la ligne a besoin d'assistance ;
8° beveiligingsincidenten zoals piraterij, diefstal, bomalarm, verdacht pakket, verstekelingen,...;	8° incidents liés à la sûreté tels que piraterie, vol, alerte à la bombe, colis suspect, passagers clandestins, ... ;
In het zeeverslag moeten onderstaande zaken zeker vermeld zijn:	Les éléments suivants doivent être mentionnés dans le rapport de mer :
1° naam van het lijnvissersvaartuig;	1° nom du navire de pêche à la ligne ;
2° datum en tijdstip van het incident;	2° date et heure de l'incident ;
3° plaats van het incident;	3° lieu de l'incident ;
4° beschrijving van het incident;	4° description de l'incident ;
5° genomen acties;	5° actions entreprises ;
6° contactgegevens;	6° coordonnées ;
7° andere relevante informatie.	7° autres informations pertinentes.

Art. 10. De scheepvaartcontrole kan in bijzondere gevallen een vrijstelling verlenen van één of meer bepalingen van dit besluit, op voorwaarde dat die vrijstelling voor het lijnvissersvaartuig en zijn opvarenden geen gevaar oplevert. De vrijstelling mag niet afwijken van de internationale voorschriften.

Art. 10. Le Contrôle de la navigation peut, dans certains cas particuliers, accorder une dispense à une ou plusieurs dispositions du présent arrêté, à condition que cette dispense ne mette pas en danger le navire de pêche à la ligne et ses passagers. La dispense ne doit pas déroger aux règles internationales.

Art. 11. Artikel 12 van het koninklijk besluit van 26 juni 2020 inzake registratie van zeeschepen wordt aangevuld met de bepaling onder 18°, luidende:

Art. 11. L'article 12 de l'arrêté royal du 26 juin 2020 relatif à l'enregistrement des navires de mer est complété par un 18°, rédigé comme suit :

«18° de aanduiding dat het een vissersvaartuig overeenkomstig het koninklijk besluit van XXX

« 18° l'indication qu'il s'agit d'un navire de pêche conformément à l'arrêté royal du XXX

betreffende Belgische lijnvissersvaartuigen betreft.”.

Art 12. Artikel 20, § 2, van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met het volgende lid, luidende:

“Vissersvaartuigen die onder het toepassingsgebied vallen van het koninklijk besluit van XXX betreffende Belgisch lijnvissersvaartuig moeten geen internationale of nationale meetbrief overeenkomstig artikel 2.2.2.1, § 1, 2° of 3° van het Belgisch Scheepvaartwetboek voorleggen. Deze vissersvaartuigen moeten het bewijs voorleggen dat het vissersvaartuig overeenkomstig onderafdeling 1 van afdeling 1 van hoofdstuk 3 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart conform in de handel is gebracht.”.

Art. 13. Het koninklijk besluit van 19 april 2014 houdende de veiligheidsvoorwaarden voor de professionele hengelvissersrij op zee in een beperkt vaargebied wordt opgeheven.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking de dag waarop ze in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt met uitzondering van artikel 8, § 2 en § 3, die in werking treden 2 jaar na de inwerkingtreding van dit besluit.

concernant les navires belges de pêche à la ligne. ».

Art. 12. L'article 20, § 2, du même arrêté est complété par un alinéa, rédigé comme suit :

« Les navires de pêche qui relèvent du champ d'application de l'arrêté royal du XXX concernant les navires belges de pêche à la ligne ne doivent pas présenter de certificat de jaugeage international ou national conformément à l'article 2.2.2.1, § 1^{er}, 2° ou 3° du Code belge de la Navigation. Ces navires de pêche doivent fournir la preuve qu'ils ont été mis sur le marché conformément à la sous-section 1^{re} de la section 1^{re} du chapitre 3 de l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance. ».

Art. 13. L'arrêté royal du 19 avril 2014 fixant les conditions de sécurité de la pêche à canne professionnelle en mer dans une zone de navigation restreinte est abrogé.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge, à l'exception de l'article 8, § 2 et § 3, qui entrent en vigueur 2 ans après l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 15. De Minister bevoegd voor de maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

..., ...

Art. 15. Le Ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

..., le ...

Van Koningswege:

De Minister van Noordzee,

Par le Roi :

Le Ministre de la Mer du Nord,



Vincent VAN QUICKENBORNE