

Avant-projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité	Voorontwerp van besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment, l'article 1 ^{er} , remplacé par la loi du 18 juillet 1990, et l'article 2 remplacé par la loi du 18 juillet 1990 ;	Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, meer bepaald, het eerste artikel, vervangen door de wet van 18 juli 1990, en artikel 2 vervangen door de wet van 18 juli 1990;
Vu l'arrêté du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;	Gelet op het besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
Vu l'avis de la commission consultative « Administration-Industrie » donné le xx.xx.xx ;	Gelet op het advies van de raadgevende commissie «Administratie-nijverheid», gegeven op xx.xx.xx;
Vu l'avis n°xx.xxx/x du Conseil d'Etat, donné le xx xx xxxx, en application de l'article 84, §1 ^{er} , alinéa 1 ^{er} , 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	Gelet op het advies nr. xx.xxx/x van de Raad van State, gegeven op xx.xx.xxxx, in uitvoering van artikel 84, §1 ^{er} , eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
Vu le test d'égalité des chances du 10.03.2022 ;	Gelet op de gelijke kansen test van 10.03.2022;
Considérant la nécessité pour la Région de Bruxelles-Capitale d'adapter sa législation à la suite de la sixième réforme de l'Etat et aux transferts de compétences qui s'en sont suivis ;	Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn wetgeving moet aanpassen naar aanleiding van de zesde staatshervorming en de daaruit voortvloeiende bevoegdheidsoverdrachten;
Considérant que la Région de Bruxelles-Capitale doit se conformer aux directives européennes dans les matières qui sont de sa compétence ;	Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de Europese richtlijnen moet naleven op de gebieden waarvoor het bevoegd is;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Sécurité routière,	Op de voordracht van de minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Verkeersveiligheid;
Après délibération,	Na beraadslaging,
Arrête :	Besluit:
Chapitre I. Transposition de la directive 2014/45/UE du Parlement Européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE	Hoofdstuk I. Omzetting van de richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG
Art. 1. Le présent chapitre transpose partiellement la directive 2014/45/UE du Parlement Européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE.	Art. 1 Dit hoofdstuk vormt de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG.
Art. 2. A l'article 23 ^{novies} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 novembre 2018, est complété par un paragraphe 4, libellé comme suit :	Art. 2. Artikel 23 ^{novies} van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische voorwaarden waaraan motorrijtuigen en hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zoals laatstelijk gewijzigd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 november 2018, wordt aangevuld met een paragraaf 4, die luidt als volgt:
« §4. Un certificat de contrôle technique délivré par un centre de contrôle technique ou par l'autorité compétente d'un État membre de l'Espace économique européen pour un véhicule enregistré dans cet État membre attestant de ce que le véhicule a passé avec succès un contrôle technique tel que visé par la directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE, est reconnue par la Région de Bruxelles-Capitale, indépendamment de la	“§4. Een geldig keuringsbewijs dat is afgegeven in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte voor een in die lidstaat geregistreerd voertuig waaruit blijkt dat het voertuig met goed gevolg een technische controle als vermeld in richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG, heeft ondergaan, wordt erkend in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, ongeacht eventuele verschillen in de frequentie-intervallen voor periodieke technische controles verplicht door deze Lidstaat.

<p><i>fréquence des contrôles imposés par cet Etat membre.</i></p> <p><i>Si un véhicule immatriculé dans un autre Etat membre de l'Espace économique européen est nouvellement immatriculé en Région de Bruxelles-Capitale au nom du même titulaire, le certificat de contrôle technique qui a été délivré par cet autre Etat membre, est reconnu par la Région de Bruxelles-Capitale, comme si elle l'avait elle-même délivré, à la condition que le certificat de contrôle technique soit encore valable compte tenu de la fréquence de renouvellement du contrôle technique périodique visé à l'article 23ter. En cas de doute, la Région peut vérifier la validité du certificat de contrôle technique avant de le reconnaître ».</i></p>	<p><i>Als een voertuig dat in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte al is geregistreerd, opnieuw wordt ingeschreven in het Brussels hoofdstedelijk Gewest op naam van dezelfde titularis, wordt het keuringsbewijs dat door die andere lidstaat is afgegeven, erkend in het Vlaamse Gewest, op voorwaarde dat het keuringbewijs nog geldig is wat betreft de frequentie-intervallen voor periodieke technische controles, vermeld in artikel 23ter. Als er twijfel is over de geldigheid van het keuringsbewijs, kan het Gewest de geldigheid nagaan alvorens het keuringsbewijs te erkennen."</i></p>
<p>Chapitre II. Transposition de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international</p>	<p>Hoofdstuk II. Omzetting van Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten</p>
<p>Art. 3. Le présent chapitre transpose partiellement la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international.</p>	<p>Art. 3. Dit hoofdstuk vormt een gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten.</p>
<p>Art. 4. §1. A l'article 1, §2, point 88, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 2 octobre 2017, les mots « - véhicules articulés » sont insérés entre les mots « "train de véhicules » et les mots « " : tout ensemble » ;</p>	<p>Art. 4. §1 In artikel 1, § 2, punt 88, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement betreffende de technische voorwaarden waaraan motorrijtuigen en hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 oktober 2017, worden de woorden « - gelede voertuigen » ingevoegd tussen de woorden « "sleep » et de woorden « " : elke groep » ;</p>

<p>§2. A l'article 1, §2, du même arrêté, les définitions suivantes sont insérées <i>in fine</i> :</p> <p>« 130. « carburants de substitution »: les carburants ou sources d'énergie qui servent, au moins partiellement, de substitut aux sources d'énergie fossile pour les transports et peuvent contribuer à la décarbonisation de ces derniers ainsi qu'à l'amélioration de la performance environnementale du secteur des transports;</p> <p>131. « opération de transport intermodal » : a) les opérations de transports combinés définies à l'article 1er de la directive 92/106/CEE du Conseil (*) effectuant un transport d'un ou plusieurs conteneurs ou caisses mobiles jusqu'à une longueur totale maximale de 45 pieds; ou b) des opérations de transport par voie d'eau effectuant un transport d'un ou plusieurs conteneurs ou caisses mobiles jusqu'à une longueur totale maximale de 45 pieds, pour autant que le trajet routier initial ou terminal ne dépasse pas 150 kilomètres sur le territoire de l'Union. La distance de 150 kilomètres visée ci-dessus peut être dépassée en vue d'atteindre le terminal de transport approprié le plus proche pour le service envisagé, s'il s'agit de: i) véhicules conformes à l'annexe I, point 2.2.2, sous a) ou b); ou ii) véhicules conformes à l'annexe I, point 2.2.2, sous c) ou d), dans les cas où de telles distances sont autorisées dans l'Etat membre concerné.</p> <p>Pour les opérations de transport intermodal, le terminal de transport approprié le plus proche qui fournit le service peut être situé dans un Etat membre autre que celui dans lequel la cargaison a été chargée ou déchargée ;</p> <p>132. « véhicule à carburant de substitution »: un véhicule à moteur alimenté totalement ou partiellement par un carburant de substitution et qui a fait l'objet d'une réception conformément au cadre établi par la directive 2007/46/CE ;</p>	<p>§2. In artikel 1, §2, van hetzelfde besluit worden de volgende definities ingevoegd <i>in fine</i>:</p> <p>« 130. « alternatieve brandstoffen » : brandstoffen of energiebronnen die, op zijn minst gedeeltelijk, dienen als vervanging van fossiele oliebronnen in de energievoorziening voor vervoer en ertoe kunnen bijdragen dat de energievoorziening koolstofvrij wordt en de milieuprestaties van de wegvervoersector beter worden.</p> <p>131. « intermodale vervoer verrichting »: a) gecombineerd vervoer als gedefinieerd in artikel 1 van Richtlijn 92/106/EEG van de Raad (*) voor het vervoer van een of meer containers of wissellaadbakken, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet, of b) het vervoer van een of meer containers of wissellaadbakken, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet, waarbij gebruik wordt gemaakt van vervoer over water, op voorwaarde dat de afstand van het begin- of het eindvervoer over de weg op het grondgebied van de Unie niet groter is dan 150 km. De bovenvermelde afstand van 150 km mag worden overschreden om de dichtstbij gelegen, geschikte vervoersterminal voor de voorgenomen dienst te bereiken, indien het vervoer wordt verricht met: i) voertuigen die voldoen aan bijlage I, punt 2.2.2, onder a) of onder b), of ii) voertuigen die voldoen aan bijlage I, punt 2.2.2, onder c) of onder d), indien dergelijke afstanden zijn toegelaten in de betrokken lidstaat.</p> <p>Voor intermodale vervoersverrichtingen kan de dichtstbij gelegen, geschikte vervoersterminal die de dienst verleent, gelegen zijn in een andere lidstaat dan de lidstaat waarin de zending werd ingeladen of uitgeladen.</p> <p>132. « door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig »: : een motorvoertuig dat geheel of gedeeltelijk wordt aangedreven op basis van een alternatieve brandstof en dat is goedgekeurd in het kader van Richtlijn 2007/46/EG ;</p>
--	--

<p>133. « Véhicule à émission nulle » : un véhicule utilitaire lourd à émission nulle au sens de l'article 3, point 11), du règlement UE 2019/1242 du Parlement européen et du Conseil ».</p>	<p>133. « Emissievrij voertuig » : een emissievrij zwaar voertuig, zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 11, van Verordening EU 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad."</p>
<p>Art. 5. A l'article 32<i>bis</i> de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 3 octobre 2019, les modifications suivantes sont insérées :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Le point « Définitions » est abrogé ; 2) Au point « 1.4.2. Règles particulières », les points 1.4.2.3 et 1.4.2.4., alinéas 1 et 2, sont abrogés ; 3) Au point 1.4.2.4., alinéa 3, les mots « ou à émission nulle » sont insérés entre les mots « carburant de substitution » et les mots « doit être » ; 4) Le point 2.2. est remplacé par ce qui suit : <p>« 2.2. <i>Masses.</i></p> <p><i>Les masses maximales autorisées s'appliquent aux véhicules suivants :</i></p> <ol style="list-style-type: none"> a) pour les véhicules simples à 2 essieux : 19 500 kg; b) pour les véhicules simples à 3 essieux : 26 000 kg; c) pour les véhicules articulés à 3 essieux : 28 000 kg; d) pour les véhicules bi-articulés à 4 essieux ou plus : 38.000 kg. <p><i>La masse maximale autorisée prévue pour ces véhicules est augmentée du poids supplémentaire imputable à la technologie permettant l'utilisation du carburant de</i></p>	<p>Art. 5. In artikel 32<i>bis</i> van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 betreffende het algemeen reglement op de technische voorwaarden waaraan motorrijtuigen en hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatstelijk gewijzigd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 3 oktober 2019, worden de volgende wijzigingen ingevoegd:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Het punt « <i>Definities</i> » wordt geschrapt; 2) Onder « 1.4.2. Bijzondere voorschriften », de punten 1.4.2.3 en 1.4.2.4, eerste en tweede alinea, worden ingetrokken; 3) In punt 1.4.2.4., derde alinea, worden de woorden « ,of met nulemissie, » ingevoegd tussen de woorden « aangedreven motorvoertuigen" » en de woorden « met drie assen », 4) Punt 2.2 wordt vervangen door de volgende tekst: <p>" 2.2 <i>Massa's.</i></p> <p><i>De maximaal toegestane massa's gelden voor de volgende voertuigen:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> (a) voor 2-assige enkelvoudige voertuigen: 19.500 kg; (b) voor enkelvoudige voertuigen met 3 assen: 26.000 kg; (c) voor gelede voertuigen met 3 assen: 28 000 kg; (d) voor voertuigen met twee aangedreven wielen met vier of meer assen: 38.000 kg. <p><i>De toelaatbare maximummassa van deze voertuigen wordt vermeerderd met het extra gewicht dat toe te schrijven is aan de alternatieve brandstof of de</i></p>

<p><i>substitution ou l'absence d'émissions, dans la limite respectivement de 1 tonne et de 2 tonnes, pour ce qui concerne les véhicules visés aux points b) et c), pour autant que pour les véhicules visés au point c), l'essieu moteur soit équipé de doubles pneus et de suspensions pneumatiques ou reconnues équivalentes au sein de l'Union européenne ou lorsque chaque essieu moteur est équipé de doubles pneus et que la masse maximale de chaque essieu n'excède pas 9,5 tonnes. »</i></p>	<p><i>emissievrijtechnologie, tot een maximum van respectievelijk 1 ton en 2 ton bij voertuigen als bedoeld onder b) en c), mits in het geval van voertuigen als bedoeld onder c) de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en luchtvering of vering die in de Europese Unie als gelijkwaardig is erkend of wanneer elke aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en de maximummassa van elke as niet groter is dan 9,5 ton.”</i></p>
<p>5) Le point 3.2.1. est remplacé par ce qui suit :</p> <p>« 3.2.1. Les masses maximales autorisées suivantes s'appliquent aux véhicules à moteur suivants :</p> <p>a) pour les véhicules à moteur à 2 essieux : 19.000 kg;</p> <p>b) pour les véhicules à moteur à 3 essieux : 26.000 kg;</p> <p>c) pour les véhicules à moteur 4 essieux ou plus : 32 000 kg.</p> <p>La masse maximale autorisée prévue pour ces véhicules est augmentée du poids supplémentaire imputable à la technologie permettant l'utilisation du carburant de substitution ou l'absence d'émissions, dans la limite respectivement de 1 tonne et de 2 tonnes, pour ce qui concerne les véhicules visés aux points a) et b). »</p>	<p>5) Punt 3.2.1. wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>“3.2.1. De volgende maximaal toegestane massa's zijn van toepassing op de volgende motorvoertuigen:</p> <p>a) voor motorvoertuigen met 2 assen: 19.000 kg;</p> <p>(b) voor motorvoertuigen met 3 assen: 26.000 kg;</p> <p>c) voor motorvoertuigen met 4 of meer assen: 32.000 kg.</p> <p>De toelaatbare maximummassa van deze voertuigen wordt vermeerderd met het extra gewicht dat is toe te schrijven aan de alternatieve brandstof of de emissievrije technologie, tot een maximum van respectievelijk 1 ton en 2 ton in het geval van voertuigen als bedoeld onder a) en b).”</p>
<p>6) Le point 3.2.3. est remplacé par ce qui suit :</p> <p>« 3.2.3. Les masses maximales autorisées suivantes s'appliquent aux véhicules articulés suivants :</p> <p>a) un véhicule tracteur à deux essieux et une semi-remorque à un essieu : 29.000 kg ;</p> <p>b) un véhicule tracteur à deux essieux et une semi-remorque à deux essieux : 39.000 kg ;</p>	<p>6) Punt 3.2.3. wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>“3.2.3. De volgende maximaal toegestane massa's zijn van toepassing op de volgende gelede voertuigen</p> <p>a) een trekker met twee assen en een oplegger met één as: 29.000 kg;</p> <p>b) een trekker met twee assen en een oplegger met twee assen: 39.000 kg;</p>

<p>c) <i>un véhicule tracteur à deux essieux et une semi-remorque à trois essieux et avec l'un des types de suspension suivants :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - avec suspension mécanique : 43.000 kg ; - avec suspension pneumatique : 44.000 kg ; <p>d) <i>un véhicule tracteur à deux essieux et une semi-remorque à trois essieux transportant, en opérations de transport intermodal, un ou plusieurs conteneurs ou caisses mobiles d'une longueur totale de 45 pieds et avec l'un des types de suspension suivants :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - avec suspension mécanique : 43.000 kg ; - avec suspension pneumatique : 44.000 kg ; <p>e) <i>un véhicule tracteur à trois essieux et une semi-remorque à deux essieux :</i> 44.000 kg ;</p> <p>f) <i>un véhicule tracteur à trois essieux et une semi-remorque à trois essieux :</i> 44.000 kg ;</p> <p>g) <i>un véhicule tracteur à trois essieux et une semi-remorque à deux ou trois essieux transportant, en opérations de transport intermodal, un ou plusieurs conteneurs ou caisses mobiles d'une longueur totale de 45 pieds ou plus:</i> 44.000 kg.</p> <p><i>La masse maximale autorisée prévue pour ces véhicules est augmentée du poids supplémentaire imputable à la technologie permettant l'utilisation du carburant de substitution ou l'absence d'émissions, dans la limite respectivement de 1 tonne et de 2 tonnes, à l'exception des véhicules visés au point a).»</i></p> <p>7) le point 3.2.4. est remplacé par ce qui suit :</p>	<p>c) <i>een trekker met twee assen en een oplegger met drie assen, voorzien van een van de volgende ophangingstypen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - met mechanische ophanging: 43.000 kg ; - met luchtvering: 44.000 kg; <p>d) <i>een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met drie assen waarmee, bij intermodaal vervoer, een of meer containers of wissellaadbakken worden vervoerd met een totale lengte van 45 voet en met een van de volgende ophangingstypen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - met mechanische ophanging: 43.000 kg ; - met pneumatische ophanging: 44.000 kg; <p>e) <i>een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met twee assen:</i> 44.000 kg;</p> <p>f) <i>een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met drie assen:</i> 44.000 kg ;</p> <p>g) <i>een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met twee of drie assen die in het kader van intermodaal vervoer een of meer containers of wissellaadbakken vervoert met een totale lengte van 45 voet of meer:</i> 44.000 kg.</p> <p><i>De toelaatbare maximummassa van deze voertuigen wordt vermeerderd met het extra gewicht dat is toe te schrijven aan de alternatieve brandstof of de emissievrijtechnologie, tot een maximum van respectievelijk 1 ton en 2 ton, met uitzondering van de onder a) bedoelde voertuigen.”</i></p> <p>7) Punt 3.2.4. wordt vervangen door wat volgt:</p>
--	--

<p>« 3.2.4. Les masses maximales autorisées suivantes s'appliquent aux trains de véhicules, comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) un véhicule à moteur à deux essieux et une remorque à un seul essieu : 29.000 kg ; b) un véhicule à moteur à deux essieux et une remorque en tandem : 36.000 kg ; c) un véhicule à moteur à deux essieux et une remorque à deux essieux : 39.000 kg ; d) un véhicule à moteur à deux essieux et une remorque tridem : 40.000 kg ; e) un véhicule à moteur à deux essieux et une remorque à trois essieux : 44.000 kg ; f) un véhicule à moteur à trois essieux et une remorque à un essieu : 36.000 kg ; g) un véhicule à moteur à trois essieux et une remorque avec tandem ou tridem et avec l'un des types de suspension suivants : <ul style="list-style-type: none"> - avec suspension mécanique : 42.000 kg ; - avec suspension pneumatique : 44.000 kg ; h) un véhicule à moteur à trois essieux et une remorque à deux essieux : 44.000 kg ; i) un véhicule à moteur à trois essieux et une remorque à trois essieux : 44.000 kg. <p>La masse maximale autorisée prévue pour ces véhicules est augmentée du poids supplémentaire imputable à la technologie permettant l'utilisation du carburant de substitution ou l'absence d'émissions, dans la limite respectivement de 1 tonne et de 2 tonnes, à l'exception des véhicules visés au point a) et f). »</p>	<p>“3.2.4. De volgende toelaatbare maximummassa's zijn van toepassing op voertuigcombinaties, bestaande uit :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met één as: 29.000 kg ; b) een motorvoertuig met twee assen en een tandemaanhangwagen: 36.000 kg; c) een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met twee assen: 39.000 kg ; d) een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met drie assen: 40.000 kg; e) een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met drie assen: 44.000 kg; f) een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met één as: 36.000 kg; g) een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met tandem of tridem en met een van de volgende ophangingstypen: <ul style="list-style-type: none"> - met mechanische ophanging: 42.000 kg ; - met pneumatische ophanging: 44.000 kg; h) een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met twee assen: 44.000 kg; i) een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met drie assen: 44.000 kg. <p>De toegestane maximummassa van deze voertuigen wordt vermeerderd met het extra gewicht dat is toe te schrijven aan de alternatieve brandstof of de emissievrijtechnologie, tot een maximum van respectievelijk 1 ton en 2 ton, met uitzondering van de onder a) en f) bedoelde voertuigen.”</p>
--	--

Chapitre III. Autorisation de publicité sur le vitrage extérieur des véhicules affectés au transport rémunéré ou gratuit de personnes	Hoofdstuk III. Vergunning voor reclame op de buitenruiten van voertuigen die gebruikt worden voor al dan niet gratis personenvervoer
Art. 6. L'article 75 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques est modifié comme suit :	Art. 6. Artikel 75 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische voorwaarden waaraan motorrijtuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen, wordt als volgt gewijzigd:
<i>«La pose de film publicitaire microperforé sur le vitrage extérieur des véhicules automobiles affectés à des transports rémunérés de personnes ou à des transports gratuits assimilés à ces derniers, est autorisée. Elle doit être conforme aux prescriptions d'installation préconisées par le Ministre, ayant la mobilité dans ses attributions. Le ministre ayant la mobilité dans ses compétences peut subdéléguer cette compétence.</i>	<i>“Geen publiciteit mag worden gevoerd op de buitenste ruiten van de voor het bezoldigd vervoer van personen of voor hiermede gelijkgesteld gratis vervoer gebezigde (auto's). Het moet voldoen aan de installatievoorschriften die zijn aanbevolen door de minister die bevoegd is voor mobiliteit. De minister die bevoegd is voor mobiliteit kan deze bevoegdheid subdelegeren.</i>
<i>Cette disposition n'est pas applicable aux vitrages du toit ou de son arrondi sur lesquels une publicité peut être apposée à l'extérieur.</i>	<i>Deze bepaling geldt niet voor de dakvensters of de rondingen ervan, waarop aan de buitenzijde reclame mag worden aangebracht.</i>
<i>Les informations de service qui figurent sur le vitrage extérieur de ces véhicules ne peuvent gêner la vue des voyageurs vers l'extérieur. »</i>	<i>De dienstaankondigingen die op de buitenste ruiten van die voertuigen voorkomen mogen het uitzicht naar buiten van de reizigers niet belemmeren.”</i>
Chapitre IV. Dispositions finales	Hoofdstuk IV. Slotbepalingen
Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur Belge.	Art. 7. Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.
Art. 8. Le Ministre qui a la Sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.	Art. 8. De minister bevoegd voor Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Bruxelles, le xx mois 2022,	Brussel, xx maand 2022,
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT	
La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des travaux publics et de la Sécurité routière,	De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT	
	