

Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, en artikel 2, §2, ingevoegd bij de wet van 18 juli 1990.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 10 januari 2022.
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 17 februari 2022.
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2022/13 gegeven op 15 februari 2022.
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Aan artikel 1, §2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen,

het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2021, wordt een punt 128 toegevoegd, dat luidt als volgt:

"128° algemene verordening gegevensbescherming: verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming).".

Art. 2. In artikel 2, §2, 7°, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 juni 2013 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, wordt de zin "De voertuigen die sinds meer dan vijftientig jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, § 2, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, zijn alleen onderworpen aan artikel 10, § 4, punt 1, eerste lid, artikel 23, 23bis § 1, § 2, § 4 en § 5, artikel 23ter tot en met 23octies, artikel 23novies § 1, § 3 en § 4, artikel 23decies tot en met 26, artikel 42, 45, § 1, 1° en 3°, artikel 47, § 1, punt 1, eerste lid, artikel 54, § 1, 1° en 3°, artikel 70, § 2, en artikel 80 van dit besluit." vervangen door de zin "De voertuigen die sinds meer dan vijftientig jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, § 3, eerste lid van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, zijn alleen onderworpen aan artikel 10, § 4, punt 1, eerste lid, artikel 23, 23bis § 1, § 2, § 4 en § 5, artikel 23ter tot en met 23octies, artikel 23novies § 1, § 3 en § 4, artikel 23decies tot en met artikel 23 vicies quinquies, artikel 24 tot en met artikel 26, artikel 42, 45, § 1, 1° en 3°, artikel 47, § 1, punt 1, eerste lid, artikel 54, § 1, 1° en 3°, artikel 70, § 2, en artikel 80 van dit besluit.".

Art. 3. In artikel 23sexies, §1, 3°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 april 2006 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 september 2010 en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "de andere echtgenoot of de andere wettelijk samenwonende van de vorige titularis is of één van hun kinderen" worden vervangen door de zinsnede "de andere echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner van de vorige titularis, de persoon met wie de vorige titularis een feitelijk gezin vormt, is of een van hun kinderen of pleegkinderen";

2° de zinnen "Het samenwonen van de vorige titularis en de persoon met wie hij verklaart een feitelijk gezin te vormen, wordt bewezen op basis van de informatie, vermeld in artikel 3, eerste lid, 5°, van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen. Die informatie mag niet ouder dan twee maanden zijn." worden toegevoegd.

Art. 4. In artikel 23octies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17

maart 2003 en bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 en 27 april 2018, wordt een paragraaf 1bis ingevoegd, die luidt als volgt:

"§1bis. De voertuigen, vermeld in artikel 2, §2, 7°, met een datum van eerste inkeerstelling van voor 1 januari 1926 zijn vrijgesteld van de periodieke keuringen."

Art. 5. Aan artikel 23undecies, §1, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 12 november 2009 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 juni 2011 en 10 januari 2012, worden een punt 29° en een punt 30° toegevoegd, die luiden als volgt:

29° opstellen en afleveren van een oldtimerverslag: 17,60euro;
30° afgifte van een duplicaat van een oldtimerverslag: 13,80euro."

Art. 6. In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, wordt een hoofdstuk IVbis, dat bestaat uit artikel 23duodecies tot en met 23vicies quinquies ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Hoofdstuk IVbis. Technische keuring van oldtimervoertuigen

Afdeling 1. Algemeen

Art. 23duodecies. In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

- 1° erkende keuringsinstelling: de instelling als vermeld in artikel 23, §1, tweede lid;
- 2° oldtimerkeuring: een technische keuring volgens de voorschriften, vermeld in bijlage 42, die bij dit besluit is gevoegd. De keuring gaat na of een oldtimervoertuig veilig kan worden gebruikt op de openbare weg en controleert of het oldtimervoertuig aan de voorgeschreven en verplichte veiligheids-, milieu- en identificatieaspecten voldoet;
- 3° oldtimervoertuig: het voertuig dat al meer dan vijftwintig jaar in gebruik is genomen en dat aan een van de volgende voorwaarden voldoet:
 - a) het is ingeschreven onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, §3, eerste lid, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;
 - b) het ondergaat een technische keuring met het oog op de inschrijving onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, §3, eerste lid, van het voormelde ministerieel besluit;
- 4° modificatie, wijziging of aanpassing van het oldtimervoertuig: elke verandering aan een oldtimervoertuig waardoor er een wijziging is van de veiligheids-, milieu- of identificatieaspecten van het voertuig en waardoor het voertuig en de onderdelen zich niet meer in de oorspronkelijke staat bevinden;
- 5° reserveonderdeel: een onderdeel dat ter vervanging van een origineel onderdeel vervaardigd of verdeeld is door een andere fabrikant dan de fabrikant van het originele onderdeel en dat minstens dezelfde kwaliteit en technische specificaties als het originele onderdeel heeft;
- 6° tuningrapport: goedkeuringsverslag vermeld in artikel 23undecies, 7°;

- 7° vervangend onderdeel: een onderdeel dat niet vervaardigd of verdeeld is door de fabrikant van het originele onderdeel en dat niet overeenstemt met het origineel onderdeel;
- 8° vervangend onderdeel met een primaire veiligheidsfunctie: alle onderdelen die betrekking hebben op de remuitrusting, de stuurinrichting, de assen, de wielen, de ophanging, de motor en het chassis van het voertuig.

Art. 23ter decies. Behoudens andersluidende bepaling in dit hoofdstuk, valt de technische keuring van oldtimervoertuigen onder dezelfde regels als de technische controle, vermeld in hoofdstuk IV van dit besluit.

Art. 23quater decies. In afwijking van artikel 23, §2, punt A, artikel 23bis, §4, en artikel 23sexies, §4, 2°, omvatten de periodieke keuring en de niet-periodieke keuring van oldtimervoertuigen de punten vermeld in bijlage 42, die bij dit besluit is gevoegd.

De volgende keuringsmodaliteiten worden niet uitgevoerd:

- 1° het toekennen van het aantal zitplaatsen;
- 2° het wegen van het voertuig, behalve om de sleepgewichten te bepalen;
- 3° de administratieve regularisatie na inschrijving.

In afwijking van artikel 23novies, §2, eerste lid, en artikel 23decies, §6, eerste lid, worden na een oldtimerkeuring de volgende documenten niet afgeleverd:

- 1° het identificatieverslag;
- 2° het keuringsvignet.

Art. 23quindecies. Oldtimervoertuigen met een datum van eerste inschrijving van voor 1 januari 1926 mogen op een aanhangwagen voorgereden worden.

Afdeling 2. Modificaties, wijzigingen of aanpassingen

Art. 23sedecies. Bij elke keuring van een oldtimervoertuig wordt gecontroleerd of het oldtimervoertuig een modificatie, wijziging of aanpassing heeft ondergaan.

Art. 23septies decies. Modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan een oldtimervoertuig zijn alleen toegelaten als de modificaties, wijzigingen of aanpassingen als veilig kunnen worden beschouwd.

Art. 23duodevicies. §1. Om als veilig te kunnen worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies, moet de modificatie, wijziging of aanpassing in ieder geval aan de volgende voorwaarden voldoen:

- 1° de modificatie, wijziging of aanpassing is geen modificatie, wijziging of aanpassing als vermeld in bijlage 43, die bij dit besluit is gevoegd;
- 2° de montage is vakkundig uitgevoerd.

§2. De modificatie, wijziging of aanpassing van een vervangend onderdeel kan als veilig worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies indien, bovenop de in paragraaf 1 vermelde voorwaarden, een origineel attest van de voertuigfabrikant wordt voorgelegd, dat al de volgende elementen bevat:

- 1° een verwijzing naar de modificatie, wijziging of aanpassing in kwestie;
- 2° een verwijzing naar het type voertuig dat is gemodificeerd, gewijzigd of aangepast;
- 3° een verklaring dat de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd.

§3. Als vastgesteld wordt dat het gewijzigde onderdeel een vervangend onderdeel met een primaire veiligheidsfunctie betreft, kan de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies als ze voldoet aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, en een van de volgende documenten wordt voorgelegd:

- 1° een origineel attest van de fabrikant van het onderdeel;
- 2° een origineel attest van een erkende technische dienst die bij de Europese Commissie is aangemeld van het onderdeel of het systeem;
- 3° officiële documentatie uitgaande van de fabrikant van het voertuig.

Naast de documenten, vermeld in het eerste lid, kan voor een vervangend onderdeel zonder primaire veiligheidsfunctie ook een van de volgende documenten wordt voorgelegd:

- 1° officiële documentatie die uitgaat van de fabrikant van het onderdeel;
- 2° technische tekeningen en een verslag van een erkend auto-expert als vermeld in de wet van 15 mei 2007 tot erkenning en bescherming van het beroep van auto-expert en tot oprichting van een Instituut van de auto-experts.

De documenten, vermeld in het eerste en het tweede lid, bevatten al de volgende elementen:

- 1° een verwijzing naar het vervangend onderdeel in kwestie;
- 2° een verklaring dat de kwaliteit van het vervangend onderdeel dezelfde veiligheidsgaranties en kwaliteit biedt als het oorspronkelijke onderdeel;

Als het gewijzigde onderdeel een vervangend onderdeel met een primaire veiligheidsfunctie betreft, bevatten de documenten, vermeld in het eerste en het tweede lid, een verwijzing naar het type voertuig waarop het onderdeel gemonteerd is.

§4. In afwijking van paragraaf 2 en 3 kan de modificatie, wijziging of aanpassing aan een motor als veilig worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies, als ze voldoet aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, en een origineel attest van een goedkeuringsinstantie wordt voorgelegd, dat al de volgende elementen bevat:

- 1° een verwijzing naar de modificatie, wijziging of aanpassing van de motor in kwestie;
- 2° een verwijzing naar het type voertuig dat is gemodificeerd, gewijzigd of aangepast.

De voorwaarde, vermeld in eerste lid, is niet van toepassing op al de volgende voertuigen:

- 1° voertuigen die in dienst zijn gesteld voor 15 juni 1968 waarvan de originele verbrandingsmotor vervangen is door een motor waarbij de toename van het motorvermogen niet meer dan 20% bedraagt van de

oorspronkelijke waarde en waarbij de motorcilinderinhoud niet meer dan 20% bedraagt van de oorspronkelijke waarde zoals in het kentekenbewijs geregistreerd was. In dat geval wordt een attest voorgelegd van de uitvoerder waaruit blijkt dat hieraan is voldaan. Dat attest bevat al de volgende elementen:

- a) het chassisnummer
 - b) het merk en het type van het voertuig;
 - c) de cilinderinhoud, het brandstoftype, het motornummer, de toevoerwijze van de brandstof en het vermogen van zowel de vervangingsmotor als de oorspronkelijke motor;
 - d) datum van de vervanging.
- 2° voertuigen waarvan de originele verbrandingsmotor vervangen is door een elektrische motor. In dat geval wordt een geldig rapport voorgelegd van een erkende technische dienst die bij de Europese Commissie is aangemeld. Dat rapport bevat al de volgende elementen:
- a) het chassisnummer van het voertuig;
 - b) een duidelijke beschrijving van de volledige ombouw;
 - c) een verklaring dat de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd;
 - d) een geldig en volledig testrapport in overeenstemming met de voorwaarden, vermeld in VN/ECE reglement nr. 100.

§5. De modificatie, wijziging of aanpassing kan, als ze voldoet aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, als veilig worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies, zonder dat een attest als vermeld in paragraaf 2 tot en met 4 wordt voorgelegd, in de volgende gevallen:

- 1° het gewijzigde onderdeel is een reserveonderdeel en dit kan worden aangetoond door de voertuigeigenaar;
- 2° de modificatie, wijziging of aanpassing is voor 20 mei 2018 uitgevoerd bij een voertuig dat in dienst is gesteld voor 15 juni 1968 en voor 20 mei 2018 is ingeschreven onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, §3, eerste lid, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en al deze voorwaarden kunnen worden aangetoond door de voertuigeigenaar;
- 3° de modificatie, wijziging of aanpassing is een modificatie, wijziging of aanpassing als vermeld in bijlage 45, die bij dit besluit is gevoegd;
- 4° de modificatie, wijziging of aanpassing is een veilige modificatie, wijziging of aanpassing die in een tuningrapport als vermeld in artikel 23 duodecies, 6°, of een oldtimerverslag als vermeld in artikel 23vicies semel, §1, is opgenomen;
- 5° de modificatie, wijziging of aanpassing is een modificatie, wijziging of aanpassing als vermeld op het kentekenbewijs van een voertuig dat werd ingevoerd vanuit een lidstaat van de EER.

Art. 23undevicies. De modificaties, wijzigingen of aanpassingen, vermeld in bijlage 43, die bij dit besluit is gevoegd, worden in elk geval als onveilig beschouwd en zijn conform artikel 23septies decies niet toegelaten.

Art. 23vicies. De erkende keuringsinstelling maakt in al de volgende gevallen een oldtimerdossier op:

- 1° voor de modificaties, wijzigingen of aanpassingen, vermeld in bijlage 44, die bij dit besluit is gevoegd;
- 2° als het niet mogelijk is om te beoordelen of een modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd;
- 3° als niet voldaan is of als er twijfel is of er voldaan is aan de voorwaarden, vermeld in artikel 23duodevicies, §1 tot en met §5;
- 4° als de identiteit van een oldtimervoertuig uitgerust met een motor wordt gewijzigd in de gevallen als vermeld in artikel 23vicies bis, §1, tweede lid;
- 5° als wordt vastgesteld dat de voertuigkarakteristieken gewijzigd zijn in de gevallen als vermeld in artikel 23vicies ter.

Het oldtimerdossier bevat de volgende elementen:

- 1° de contactgegevens van de titularis van het voertuig;
- 2° het merk en het type van het voertuig;
- 3° het chassisnummer of identificatienummer van het voertuig;
- 4° de datum van de eerste indienstelling van het voertuig;
- 5° een kopie van het kentekenbewijs van het voertuig;
- 6° in voorkomend geval, een kopie van de eerdere keuringsbewijzen en van het goedkeuringsdocument van het voertuig;
- 7° de foto's van het voertuig;
- 8° een gedetailleerde beschrijving en foto's van de modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan het voertuig;
- 9° alle nuttige documenten om de veiligheid van de modificaties, wijzigingen of aanpassingen te kunnen beoordelen.

De erkende keuringsinstelling bezorgt op de door het Departement bepaalde wijze het oldtimerdossier aan het Departement om te onderzoeken of de vastgestelde modificatie, wijziging of aanpassing aan het oldtimervoertuig als veilig kan worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies.

Als het voertuig geen grote of gevaarlijke gebreken vertoont, levert de erkende keuringsinstelling na de opmaak van het oldtimerdossier een keuringsbewijs met een geldigheidsduur van drie maanden af dat, als het Departement geen beslissing genomen heeft voordat die termijn is verstreken, de erkende keuringsinstelling in opdracht van het Departement met drie maanden kan verlengen.

Na onderzoek brengt het Departement de erkende keuringsinstelling op de hoogte van de beslissing of de modificatie, wijziging of aanpassing al dan niet als veilig kan worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies.

Art. 23vicies semel. §1. Als de vastgestelde modificaties, wijzigingen of aanpassingen als veilig kunnen worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies, worden die opgenomen in een oldtimerverslag, waarvan het model bepaald wordt door de bevoegde Vlaamse instantie.

De erkende keuringsinstelling levert het oldtimerverslag, vermeld in het eerste lid, samen met het keuringsbewijs af. Het voormelde oldtimerverslag maakt deel uit van het keuringsbewijs.

§2. Als de vastgestelde modificaties, wijzigingen of aanpassingen onveilig worden beschouwd, levert de erkende keuringsinstelling, onder voorbehoud van eventuele andere tekortkomingen die tijdens de oldtimerkeuring worden vastgesteld, een rood keuringsbewijs af.

Art. 23vicies bis. §1. Als de identiteit van een oldtimervoertuig uitgerust met een motor wordt gewijzigd en het Departement dit besluit na onderzoek van het oldtimerdossier dat conform artikel 23vicies, eerste lid, 4°, is opgestart, wordt de datum van de eerste indienstelling opnieuw bepaald conform de beslissing van het Departement in het oldtimerdossier in kwestie.

De identiteit van een voertuig vermeld in het eerste lid wijzigt in een van de volgende gevallen:

- 1° bij een fundamentele wijziging van ten minste twee van de drie hoofdonderdelen van een voertuig met een volledig dragend of semi-dragend chassis;
- 2° bij een fundamentele wijziging van ten minste een van de twee hoofdonderdelen van een voertuig voorzien van een volledig zelfdragende carrosserie;
- 3° als een of meer hoofdonderdelen van de voertuigen vermeld in 1° of 2° niet te identificeren zijn.

In dit artikel wordt verstaan onder:

- 1° fundamentele wijziging: wijziging van de fundamentele uiterlijke en technische kenmerken van het chassis of de carrosserie of wijziging van de fundamentele technische kenmerken van de aandrijflijn.
- 2° hoofdonderdelen van een voertuig met een volledig dragend of semi-dragend chassis: het chassis, de aandrijflijn en de carrosserie;
- 3° hoofdonderdelen van een voertuig voorzien van een volledig zelfdragende carrosserie: de carrosserie en de aandrijflijn;

De nieuwe datum van de eerste indienstelling wordt bepaald op basis van de datum waarop de laatste modificatie, wijziging of aanpassing van een hoofdonderdeel heeft plaatsgevonden, aan de hand van de documenten die conform artikel 23vicies, tweede lid, 5°, 6° en 9°, bij het oldtimerdossier zijn gevoegd.

Bij twijfel over de documenten, vermeld in vierde lid, of in geval van vaststelling van onjuistheden wordt de nieuwe datum van de eerste indienstelling bepaald op basis van de datum van fabricage of het voertuigidentificatienummer.

§2. Het keuringsbewijs dat conform artikel 23vicies semel, §1, tweede lid, is afgeleverd, vermeldt de nieuwe datum van de eerste indienstelling die conform paragraaf 1, vierde of vijfde lid, is bepaald.

De erkende keuringsinstelling levert samen met het keuringsbewijs, vermeld in het eerste lid, een aanvraag tot inschrijving af waarop de nieuwe datum van de eerste indienstelling wordt vermeld die conform paragraaf 1, vierde of vijfde lid is bepaald.

§3. De wijziging van de datum van de eerste indienstelling kan tot gevolg hebben dat het voertuig niet langer aanzien wordt als een voertuig dat al meer dan vijfentwintig jaar in gebruik is genomen.

§4. De bepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, zijn niet van toepassing in de volgende gevallen:

- 1° de motor van een oldtimervoertuig is vervangen door een elektrische motor;
- 2° een versleten, beschadigd of ernstig gecorrodeerd hoofdonderdeel chassis werd vervangen door een reserveonderdeel met een ingeslagen chassisnummer dat naar het oordeel van het Departement gelijkwaardig is aan het oorspronkelijke hoofdonderdeel dat werd vervangen.

Art. 23vicies ter. De erkende keuringsinstelling wijzigt het keuringsbewijs als wordt vastgesteld dat de voertuigkarakteristieken die op het keuringsbewijs of het kentekenbewijs zijn vermeld, gewijzigd zijn.

De erkende keuringsinstelling levert samen met het keuringsbewijs, vermeld in het eerste lid, een aanvraag tot inschrijving af waarop de correcte voertuigkarakteristieken worden vermeld.

Art. 23vicies quater. §1. De erkende keuringsinstelling houdt de gegevens bij die in de volgende documenten staan:

- 1° het oldtimerdossier, vermeld in artikel 23vicies, tweede lid;
- 2° de keuringsbewijzen, vermeld in artikel 23vicies, vierde lid, artikel 23vicies semel, §1, tweede lid, en §2, en artikel 23vicies ter;
- 3° het oldtimerverslag, vermeld in artikel 23vicies semel, §1.

§2. De erkende keuringsinstelling is de verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 4, 7), van de algemene verordening gegevensbescherming, voor de gegevens, vermeld in paragraaf 1.

§3. De gegevens, vermeld in paragraaf 1, worden verzameld en verwerkt voor de volgende doeleinden:

- 1° het afleveren van de keuringsbewijzen, vermeld in artikel 23vicies, vierde lid, artikel 23vicies semel, §1, tweede lid en §2, en artikel 23vicies ter, en het oldtimerverslag, vermeld in artikel 23vicies semel, §1;
- 2° de inspectie en de controle;
- 3° de opmaak van algemene en naamloze statistieken.

De gegevens die verzameld en verwerkt worden voor het doeleinde, vermeld in het eerste lid, 3°, worden geanonimiseerd.

§4. De gegevens, vermeld in paragraaf 1, worden bijgehouden tot tien jaar na de laatste keuring.

Art. 23vicies quinquies. §1. Het Departement houdt de gegevens bij die vervat zijn in het oldtimerdossier, vermeld in artikel 23vicies, tweede lid.

§2. Het Departement is de verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 4, 7), van de algemene verordening gegevensbescherming, voor de gegevens, vermeld in paragraaf 1.

§3. De gegevens, vermeld in paragraaf 1, worden verzameld en verwerkt voor de volgende doeleinden:

- 1° de beslissing, vermeld in artikel 23vicies, vijfde lid, en artikel 23vicies bis, §1;
- 2° de opdracht, vermeld in artikel 23vicies, vierde lid;
- 3° de inspectie en de controle;
- 4° de opmaak van algemene en naamloze statistieken.

De gegevens die verzameld en verwerkt worden voor het doeleinde, vermeld in het eerste lid, 4°, worden geanonimiseerd.

§4. De gegevens, vermeld in paragraaf 1 worden bijgehouden tot tien jaar na de laatste keuring.”.

Art. 7. Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, wordt een bijlage 42 toegevoegd, die als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 8. Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, wordt een bijlage 43 toegevoegd, die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 9. Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, wordt een bijlage 44 toegevoegd, die als bijlage 3 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 10. Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, wordt een bijlage 45 toegevoegd, die als bijlage 4 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking op 1 november 2022.

Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-05-03 12:14:56 +02:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum] tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen

Bijlage 42 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 42. Voorschriften betreffende de inhoud van controles en aanbevolen controlemethoden voor de oldtimerkeuring van oldtimervoertuigen

A. ALGEMEEN

In deze bijlage worden de voertuigsystemen en -onderdelen besproken die moeten worden gecontroleerd, alsook de aanbevolen controlemethoden en de criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle moet op zijn minst betrekking hebben op de in punt C hieronder vermelde punten, op voorwaarde dat ze de uitrusting betreffen van het voertuig dat wordt goedgekeurd. Bij de controle mag ook worden nagegaan of de respectieve onderdelen van het voertuig voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en milieueisen die van kracht waren ten tijde van de goedkeuring of, in voorkomend geval, ten tijde van het aanpassen van het voertuig.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, gebeurt de controle overeenkomstig de door het Departement aanvaarde aanbevolen controlemethodes. Het Departement moet ervan overtuigd zijn dat de veiligheids- en milieueisen worden nageleefd.

Alle opgesomde punten worden verplicht gecontroleerd bij elke oldtimerkeuring van voertuigen, behalve de punten die met een "X" zijn aangeduid. Dat zijn punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en de geschiktheid ervan om deel te nemen aan het verkeer, maar die niet essentieel zijn bij een controle.

"Redenen voor afkeuring" zijn niet van toepassing als ze verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig zijn voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname, of als ze verwijzen naar aanpassingsvereisten.

Als er bij controlemethode "visuele controle" staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de betreffende punten kijkt, maar ze ook, indien nodig, bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

De controle moet worden uitgevoerd met de beschikbare technieken en uitrusting en zonder gereedschap om voertuigonderdelen te ontmantelen of verwijderen.

B. TOEPASSINGSGEBIED VAN DE CONTROLE

De controle omvat ten minste de volgende gebieden:

0. Identificatie van het voertuig;
1. Remuitrusting;
2. Stuurinrichting;
3. Zicht;
4. Verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties;
5. Assen, wielen, banden en ophanging;
6. Chassis en met het chassis verbonden delen;
7. Diverse uitrustingen;

8. Overlastfactoren;
9. Aanvullende controles voor passagiersvoertuigen M2 en M3.

C. INHOUD VAN CONTROLES EN CONTROLEMETHODEN, BEOORDELING VAN GEBREKEN VAN VOERTUIGEN

De controle bestrijkt ten minste de punten en het gebruik van de minimumnormen en aanbevolen methoden die in de volgende tabel worden opgesomd.

Voor elk voertuigstelsel en -onderdeel dat aan een technische controle wordt onderworpen, worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in die tabel, per geval.

Niet in deze bijlage vermelde gebreken worden beoordeeld ten aanzien van de risico's ervan voor de verkeersveiligheid.

De controlepunten hebben betrekking op de vereisten waaraan het voertuig moet voldoen op het moment van de eerste inschrijving of de eerste indienststelling.

De punten die bij de controles aan bod komen en de minimumnormen en methoden die worden toegepast, staan hieronder opgesomd. "Redenen voor afkeuring" zijn voorbeelden van defecten die worden toegepast.

punt	methode	redenen voor afkeuring	beoordeling van gebreken		
			klein	groot	gevaarlijk
0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG					
0.1. Kentekenplaten, als dat in de eisen is voor-geschreven ¹	Visuele controle. De kentekenplaten (officiële en reproductie) worden niet gecontroleerd als het voertuig het overeenkomstige inschrijvingsbewijs niet behoudt.	a) Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.		X	
		b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.		X	
		c) Niet in overeenstemming met voertuig-documenten of geregistreerde gegevens.		X	
	Visuele controle	a) Ontbreekt of is onvindbaar.		X	

0.2. Voertuigidentificatie- /chassis-/serienummer	volgens "Controle van het chassisnummer" onder de tabel weergegeven.	b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst, of komt niet overeen met de voertuig- documenten.		X	
		c) Onleesbare voertuig- documenten of onnauwkeurige gegevens.	X		
0.3. Identificatieplaatje (X) ²	Visuele controle volgens "Controle van het identificatieplaatje" onder de tabel weergegeven.	a) Ontbreekt of is onvindbaar.	X		
		b) Onvolledig of onleesbaar.	X		
		c) Plaatsing of vermeldingen stemmen niet overeen met de voertuig- documenten.	X		

Specifieke en/ of bijkomende criteria voor de oldtimerkeuring:

➤ *Identificatieplaatje*

- *Voertuigen met datum van eerste in dienst < 15.06.1968:*

Identificatieplaatje moet niet aanwezig zijn.

Indien een identificatieplaatje aanwezig is, moet het chassisnummer op het identificatieplaatje overeenstemmen met het chassisnummer op het voertuig en op de voertuigdocumenten.

- *Voertuigen met datum van eerste in dienst ≥ 15.06.1968:*

- *Reeds ingeschreven als oldtimer voorafgaand 20 mei 2018:*

Identificatieplaatje moet niet aanwezig zijn.

Indien een identificatieplaatje aanwezig is, moet het chassisnummer op het identificatieplaatje overeenstemmen met het chassisnummer op het voertuig en op de voertuigdocumenten.

- *Voor de eerste maal in te schrijven als oldtimer (vanaf 20 mei 2018 en al dan niet ingevoerd):*

Een identificatieplaatje moet aanwezig zijn.

Een fabrieksplaatje kan als identificatieplaatje aanvaard worden voor voertuigen ingevoerd van een land buiten de EER.

Vermelding op identificatieplaatje of fabrieksplaatje:

Minstens de twee volgende elementen moeten aanwezig zijn: merk en/of type; chassisnummer en/of identificatienummer.

Voor voertuigen ingevoerd van een land buiten de EER moet minstens 1 element van de bovenstaande elementen aanwezig zijn.

Het chassisnummer en merk op het identificatieplaatje moeten overeenstemmen met het chassisnummer en merk op het voertuig en op de voertuigdocumenten.

➤ *Chassisnummer*

- *Voertuigen met datum eerste inschrijving voor 15.06.1968:*

Bij (her)inslaan van het chassisnummer is altijd een attest van de constructeur, mandataris of overheid (indien constructeur of mandataris niet bestaat) noodzakelijk.

Een attest van (her)inslaan van het chassisnummer is niet nodig voor voertuigen die tot op datum van 20 mei 2018 het oldtimerstatuut hebben behaald (ingeschreven onder een O-plaat of een gepersonaliseerde nummerplaat voorzien van een sticker met vermelding 'oldtimer').

In het geval van vermoeden van fraude of wanneer het chassisnummer (her)ingeslagen werd na 20 mei 2018 moet een attest geëist worden.

- *Voertuigen met datum eerste inschrijving vanaf 15.06.1968: de regels die van toepassing zijn op recente voertuigen zijn ook hier van toepassing (attest (her)inslaan chassisnr., vermoeden van fraude, ...).*

➤ *Kentekenplaten*

De kentekenplaten (officiële en reproductie) moeten gecontroleerd worden, behalve indien het voertuig het bewuste inschrijvingskenteken niet behoudt.

1. REMUITRUSTING

1.1. Mechanische toestand en werking

1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem of handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) Draaipunt zit te strak.		X	
		b) Vertoont te veel slijtage of speling.		X	
1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal of de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet. De speling van het rempedaal moet worden nagegaan bij voertuigen met een datum van eerste indienstelling vanaf 01.01.1926.	a) De vrije slag is te groot of te klein.		X	
		b) Het rempedaal of de handrem komt niet goed vrij. Functioneert niet goed.	X		
		c) Het antislipoppervlak op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.		X	
1.1.3. Vacuümpomp of compressor en reservoirs	Visuele controle van de onderdelen bij normale werkdruk. Controle hoelang het duurt totdat het vacuüm of de luchtdruk een veilige waarde heeft bereikt; controle van de werking van de signaalinrichting, de veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit en de overdrukklep.	a) Er is te weinig druk of vacuüm voor het ten minste viermaal bedienen van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert); ten minste tweemaal bedienen van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).		X	
		b) Het tot stand komen van de benodigde druk of vacuüm voor		X	X

		het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten ¹ .			
		c) De veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit of overdrukklep functioneert niet.		X	
		d) Er is duidelijk drukverlies ten gevolge van luchtlekkage of er is waarneembare luchtlekkage.		X	
		e) Er is uitwendige schade die het functioneren van de reminstallatie negatief kan beïnvloeden. Prestaties van de hulprem onvoldoende.		X	X
1.1.4. Lagedruk-verklikker of manometer	Functionele controle.	Verklikker of manometer werkt slecht of is defect. Lage druk kan niet worden vastgesteld.	X		X
1.1.5. Handbediende remregelklep	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a) De regelklep vertoont barsten, beschadiging of te grote slijtage.		X	
		b) De bediening is niet goed op de klep bevestigd of de klep zit los.		X	
		c) De koppelingen zitten los of het systeem lekt.		X	
		d) Functioneert niet behoorlijk.		X	
1.1.6. Parkeerrem-regelaar, bedieningshendel,	Visuele controle van de onderdelen terwijl de	a) De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.		X	

parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	reminstallatie wordt bediend.	b) Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage. Buitensporige slijtage.	X		
		c) Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.		X	
		d) Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.		X	
		e) Slechte werking, verklikker defect.		X	
1.1.7. Remkleppen (voetkleppen, ontluichtings-ventielen, regelkleppen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a) Klep is beschadigd of er is een te grote lucht lekkage. Functioneert niet goed.		X	X
		b) Het olie verlies uit de compressor is te groot.	X		
		c) Klep zit los of is slecht gemonteerd.		X	
		d) Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof. Functioneert niet goed.		X	X
1.1.8. Koppelingskoppelen voor aanhangwagensrem-systemen (elektrisch en pneumatisch)	Koppel en ontkoppel de koppelingskoppelen van de reminstallatie tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen.	a) Kraan of zelfsluitende klep defect. Functioneert niet goed.	X	X	
		b) Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd. Functioneert niet goed.	X	X	

		c) Ernstige lekkage. Functioneert niet goed.		X	X
		d) Functioneert niet correct. Werking van de rem aangetast.		X	X
1.1.9. Energie- en drukreservoir	Visuele controle.	a) Reservoir is licht beschadigd of enigszins verroest. Reservoir is ernstig beschadigd, is verroest of lekt.	X	X	
		b) Werking ontwaterings-ventiel is aangetast. Geen werking ontwaterings-ventiel.	X	X	
		c) Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.		X	
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed. Inrichting werkt niet.		X	X
		b) De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder is defect of lekt.		X	X
		c) De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder zit los.		X	X
		d) Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken. Remvloeistof ver onder het MIN-teken.	X	X	

		Geen remvloeistof zichtbaar.			X
		e) De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.	X		
		f) Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.	X		
		g) Het waarschuwingssignaal met betrekking tot het remvloeistof-niveau werkt slecht.	X		
1.1.11. Niet-flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.			X
		b) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Leidingen of koppeling lekken (hydraulische remsystemen).		X	X
		c) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.		X	X
		d) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd. Risico van schade.	X	X	
1.1.12. Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.			X
		b) Slangen zijn beschadigd,	X		

		<p>gescheurd, gedraaid of te kort.</p> <p>Slangen zijn beschadigd of gescheurd.</p>		X	
		<p>c) Slangen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).</p> <p>Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).</p>		X	X
		<p>d) Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen.</p> <p>Koord beschadigd.</p>		X	X
		e) Slangen zijn poreus.		X	
1.1.13. Remvoeringen en blokken	Visuele controle.	<p>a) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (minimum-teken zichtbaar).</p> <p>Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (minimumteken niet zichtbaar).</p>		X	X
		<p>b) Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.).</p> <p>Remvermogen aangetast.</p>		X	X
		c) Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.			X
1.1.14. Remtrommels en -schijven	Visuele controle.	<p>a) Trommel of schijf vertoont slijtage.</p> <p>Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel</p>		X	X

		kerven, is gescheurd, zit los of is gebroken.			
		b) Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.). Remvermogen aangetast		X	X
		c) Trommel of schijf ontbreekt.			X
		d) Ankerplaat zit los.		X	
1.1.15. Remkabels, stangen, hefbomen, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Kabel is beschadigd of geknikt. Remvermogen aangetast.		X	X
		b) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie. Remvermogen is aangetast.		X	X
		c) Kabel, stang of verbinding is onveilig.		X	
		d) Kabelgeleiding is defect.		X	
		e) Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.		X	
		f) Abnormale beweeglijkheid van de hendels of overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.		X	
1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Cilinder gescheurd of beschadigd. Remvermogen aangetast.		X	X
		b) Cilinder lekt. Remvermogen aangetast.		X	X

		c) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd. Remvermogen aangetast.		X	X
		d) Cilinder vertoont te veel corrosie. Kans op scheuren.		X	X
		e) De slag van de zuiger of van het diafragma-mechanisme is te klein of te groot. Remprestaties zijn aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).		X	X
		f) Stofkap beschadigd. Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.	X	X	
1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Overbrenging is defect.		X	
		b) Overbrenging is niet juist afgesteld.		X	
		c) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet (werking van het ABS). Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.		X	X
		d) Remkrachtregelaar ontbreekt (indien voorgeschreven).			X
		e) Plaat met afstelgegevens ontbreekt.	X		

		f) Gegevens zijn niet leesbaar of niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
1.1.18. Remhefbomen en indicatoren	Visuele controle.	a) Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of vertoont abnormale beweeglijkheid, te veel slijtage of verkeerde afstelling.		X	
		b) Remhefboom is defect.		X	
		c) Niet correct geïnstalleerd of vervangen.		X	
1.1.19. Continu-reminstallatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)	Visuele controle.	a) Onveilige koppelingen of bevestigingen. Functioneert niet goed.	X		
		b) Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.		X	
1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen	Verbreek de remkoppeling tussen trekkend voertuig en aanhangwagen	De rem van de aanhangwagen komt niet automatisch in werking wanneer de koppeling losgekoppeld is.			X
1.1.21. Volledige reminstallatie	Visuele controle.	a) Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie, waardoor de reminstallatie minder goed werkt. Remvermogen aangetast.		X	
		b) Luchtlekkage of anti-vrieslekkage. Systeem-functionaliteit aangetast.	X		

		c) Onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd.		X	
		d) Onveilige wijziging van een onderdeel ³ . Remvermogen aangetast. Vervangen van mechanische handrem door hydraulisch bediende handrem.		X	X X
1.1.22. Test-koppelingen (indien gemonteerd of voorgeschreven)	Visuele controle.	a) Ontbreekt.		X	
		b) Beschadigd. Onbruikbaar of lekkend.	X	X	
1.1.23. Oplooprem	Visuele controle en controle door bediening.	Onvoldoende efficiënt.		X	
1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem					
1.2.1. Remkracht	Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine, of indien onmogelijk tijdens een test op de weg. Controle van de remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem volgens de onderstaande tabel.	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.		X	X
		b) De remkracht van een wiel is minder dan 70% van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. De remkracht van een wiel is minder dan 50% van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op		X	X

		dezelfde as in geval van gestuurde assen.			
		c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).		X	
		d) Abnormaal hoge reactietijd van een wiel.		X	
		e) Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.		X	
1.2.2. Efficiëntie	<p>Test met een remtestmachine of, als door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende vertragsmeter om het rempercentage vast te stellen dat gerelateerd is aan de maximaal toegestane massa of, in het geval van opleggers, aan de som van de toegestane belasting op de assen.</p> <p>Voertuigen of aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 ton moeten overeenkomstig de ISO 21069-normen of gelijkwaardige methoden worden gecontroleerd.</p> <p>Testen op de weg moeten worden uitgevoerd onder droge weersomstandigheden op een vlakke, rechte weg.</p> <p>Controle van de remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem volgens de onderstaande tabel.</p>	<p>Levert niet minstens de volgende waarden op ⁽¹⁾:</p> <p>1. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd na 01/01/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Categorie M₁: 58% - Categorie M₂ en M₃: 50% - Categorie N₁: 50% - Categorie N₂ en N₃: 50% - Categorie O₂, O₃ en O₄: <ul style="list-style-type: none"> - voor opleggers: 45% ⁽²⁾ - voor aanhangwagens met trekstang: 50% 		X	
		<p>2. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd voor 01/01/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Categorie M₁, M₂ en M₃: 50% ⁽³⁾ - Categorie N₁: 45% 		X	

		- Categorie N ₂ en N ₃ : 43% ⁽⁴⁾ - Categorie O ₂ , O ₃ en O ₄ : 40% ⁽⁵⁾			
--	--	---	--	--	--

1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)					
1.3.1. Remkracht	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsrem-installatie werkt, gebruik de methode in 1.2.1.	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.		X	X
		b) De remkracht van een wiel is minder dan 70% van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. De remkracht van een wiel is minder dan 50% van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.		X	X
		c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).		X	
1.3.2. Efficiëntie	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsrem-installatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.	Remkracht minder dan 50% ⁽⁶⁾ van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2. in vergelijking met toegelaten maximummassa.		X	

		Minder dan 50% van bovenstaande remkrachtwwaarden bereikt.			X
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem					
1.4.1. Remkracht	Trek de rem aan op een remtestmachine. Controle van de remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem volgens de onderstaande tabel.	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. Minder dan 50% van de remkrachtwwaarden als bedoeld in punt 1.4.2 bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.		X	X
1.4.2. Efficiëntie	Test op een remtestmachine. Als dat niet kan, dan met een test op de weg met een vertragingsmeter die slechts aanduidt of ook registreert. Controle van de remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem volgens de onderstaande tabel.	Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een rempercentage van minstens 16% bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, van minstens 12% bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde. Minder dan 50% van bovenstaande remkrachtwwaarden bereikt.		X	X
1.5. Continuïteit-installatie	Visuele controle en, indien mogelijk, testen of de installatie werkt.	a) Niet regelbaar (niet van toepassing op motorremmen).		X	
		b) Installatie werkt niet.		X	
1.6. Antiblokkeer-systeem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect.		X	
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.		X	
		c) Wielsnelheids-sensoren ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		d) Bedrading is beschadigd.		X	

		e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect.		X	
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
1.8. Remvloeistof	Visuele controle.	Remvloeistof vervuild of bezonken.		X	
		Dreigend gevaar op falen.			X

Specifieke en/ of bijkomende criteria voor de oldtimerkeuring:

- De speling van het rempedaal moet nagegaan worden bij voertuigen met datum van eerste indienststelling vanaf 01/01/1926.
- De onderdelen van het remsysteem moeten gecontroleerd worden volgens de criteria van toepassing in het technisch reglement.
- Remmentest: Het remevenwicht en de remdoelmatigheid worden gemeten aan de hand van de criteria hernomen in de tabel hieronder.
- Bedrijfsrem:

Indienststelling	Methode	Remoneevenwicht	Remdoelmatigheid
< 01/01/1926	Geen remtest op de remmeter Geen remtest met de vertragingsmeter	Geen sanctiecode	Geen sanctiecode
Vanaf 01/01/1926 tot 21/05/1947	Remtest, indien mogelijk in functie van het voertuig OF Dynamische remtest met vertragingsmeter	Meer dan 50 % verschil "Voertuig wijkt uit"	Minimale vereiste 20 % (traag vervoer: 10 %) Minimale vereiste remvertraging: 2 m/s ² (traag vervoer: 1 m/s ²)
Vanaf 22/05/1947 tot 14/06/1968	Remtest, indien mogelijk in functie van het voertuig	Meer dan 50 % verschil	Minimale vereiste 40 % (traag vervoer: 20 %)

	OF <i>Dynamische remtest met vertragsmeter</i>	"Voertuig wijkt uit"	<i>Minimale vereiste remvertraging: 4 m/s² (traag vervoer: 2 m/s²)</i>
<i>Vanaf 15/06/1968</i>	<i>Zie de criteria in het punt 1.2.1 en het punt 1.2.2</i>		

➤ *Parkeerrem*

Indienststelling	Methode	Remonevenwicht	Remdoelmatigheid
< 01/01/1926	<i>Geen remtest op de remmeter</i> <i>Geen remtest met de vertragsmeter</i>	<i>Geen sanctiecode</i>	<i>Geen sanctiecode</i>
<i>Vanaf 01/01/1926 tot 21/05/1947</i>	<i>Remtest, indien mogelijk in functie van het voertuig</i> OF <i>Dynamische remtest met vertragsmeter</i>	<i>Een wiel niet afgeremd</i> "Voertuig wijkt uit"	<i>Minimale vereiste 12 %</i> <i>Minimale vereiste remvertraging: 1,1 m/s²</i>
<i>Vanaf 22/05/1947 tot 14/06/1968</i>	<i>Remtest, indien mogelijk in functie van het voertuig</i> OF <i>Dynamische remtest met vertragsmeter</i>	<i>Een wiel niet afgeremd</i> "Voertuig wijkt uit"	<i>Minimale vereiste 12 %</i> <i>Minimale vereiste remvertraging 1.1 m/s²</i>
<i>Vanaf 15/06/1968</i>	<i>Zie de criteria in het punt 1.4.1 en het punt 1.4.2</i>		

2. STUURINRICHTING

2.1. Mechanische toestand

2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen van de grond of op draaischijven het stuurwiel tot de aanslag aan beide kanten. Visuele controle van werking van de stuurinrichting.	a) De werking van de stuurinrichting verloopt ruw.		X	
		b) Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage. Aantasting van de functionaliteit.		X	X
		c) Stuuras vertoont te veel slijtage.		X	

		Aantasting van de functionaliteit.			X
		d) Stuuras heeft te veel speling. Aantasting van de functionaliteit.		X	X
		e) Lekt. Vorming van druppels.	X	X	
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van de wielen van het voertuig op de grond en draai aan het stuur met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of indien toepasbaar het gebruik van een wiel spelingsdetector. Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis.	a) Stuurhuis niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.		X	X
		b) Bevestigingsgaten in het chassis uitgeslagen. Bevestigingen ernstig aangetast.		X	X
		c) Bevestigings-bouten ontbreken of zijn gebroken. Bevestigingen ernstig aangetast.		X	X
		d) Stuurhuis is gebroken. Stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast.		X	X
2.1.3. Toestand stuuroverbrenging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de	a) Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten. Buitensporige beweging of grote kans op losraken.		X	X

	<p>klok in of indien toepasbaar het gebruik van een wiel spelingsdetector.</p> <p>Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.</p>	<p>b) Verbindingen vertonen te veel slijtage.</p> <p>Groot gevaar op losraken.</p>		X	X
		<p>c) Onderdelen zijn gebroken of vervormd.</p> <p>Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p>		X	X
		<p>d) Borgmiddelen niet aanwezig.</p>		X	
		<p>e) Foutieve uitlijning van de onderdelen (bv. spoorstang of stuurstang).</p>		X	
		<p>f) Onveilige modificatie³</p> <p>Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p>		X	X
		<p>g) Stofkap beschadigd of versleten.</p> <p>Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.</p>	X	X	
2.1.4. Werking stuuroverbrenging	<p>Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met de wielen op de grond en draai het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of indien toepasbaar het gebruik van een wiel spelingsdetector.</p> <p>Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.</p>	<p>a) De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.</p>		X	
		<p>b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.</p>		X	

2.1.5. Stuur- bekrachtiging	Contoleer de stuurinrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond, en draaiende motor of de stuurbekrachtiging werkt.	a) Vloeistof lekkage of werking aangetast.		X	
		b) Onvoldoende vloeistof, onder MIN-teken. Ontoereikend reservoir.	X		X
		c) Mechanisme werkt niet. Besturing aangetast.		X	X
		d) Mechanisme is gebroken of zit los. Besturing aangetast		X	X
		e) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen. Besturing aangetast.		X	X
		f) Onveilige modificatie. ³ Besturing aangetast.		X	X
		g) Leidingen of slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Besturing aangetast.		X	X
2.2. Stuur, stuurkolom					
2.2.1. Toestand van het stuur	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom of voorvork.	a) Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op losraken. Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
		b) Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt. Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X

	Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	c) Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los. Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
2.2.2. Stuurwiel of kruiskoppelingen en vorken en stuurdempers	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom of voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.		X	
		b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.		X	
		c) Flexibele koppeling is stuk.		X	
		d) Bevestiging is defect. Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
		e) Onveilige modificatie. ³ Montage van het stuurwiel op een vaste adapter (tenzij door de fabrikant zo voorzien)			X X
2.3. Speling in de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de wielen de motor, indien mogelijk, draaiend bij voertuigen met stuurbekrachtiging en met de wielen in rechte positie. Draai het stuurwiel licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	Te veel speling bij het sturen, bv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Besturing aangetast		X	X
2.4. Wieluitlijning (X) ²	Controleer de uitlijning van de bestuurde wielen met de juiste apparatuur.	Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant. ¹	X		

		Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.		X	
2.5. Draaikrans van de aanhangwagen	Visuele controle of indien toepasbaar met gebruik van een wiel spelingsdetector.	a) Onderdeel enigszins beschadigd. Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.		X	X
		b) Te veel speling. Rechtdoor rijden aangetast; Verminderde richtingstabiliteit.		X	X
		c) Bevestiging is defect. Bevestiging ernstig aangetast.		X	X
2.6. Elektronische stuur-bekrachtiging (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Het waarschuwing-lampje van de EPS-stuur-bekrachtiging wijst op een defect in de installatie.		X	
		b) Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen. Besturing aangetast		X	X
		c) Bekrachtiging werkt niet.		X	
		d) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig-interface.		X	

Specifieke en/ of bijkomende criteria voor de oldtimerkeuring:

- Deze onderdelen moeten gecontroleerd worden volgens de criteria van toepassing in het technisch reglement, met inbegrip van het gebruik van spelingsdetectoren, behalve indien het voertuig er schade van zou kunnen ondervinden.

3. ZICHT					
3.1. Gezichtsveld	Visuele controle vanaf de bestuurders-zitplaats.	a) Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht	X		

		naar voren of opzij aanzienlijk belemmert (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers). Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.		X	
3.2. Toestand van de ruiten	Visuele controle. Bij voertuigen voor het eerst in dienst gesteld na 1 juli 1986 moet de aanwezigheid van een gehomologeerde voorruit in gelaagd glas gecontroleerd worden. De bestuurder moet een vrij zicht hebben op de zijspiegels zonder belemmering door enig voorwerp, toebehoren, opschriften, reclames, enz. Bij aanwezigheid van een binnenspiegel vervalt deze voorwaarde voor de zijspiegel aan passagierskant. De windschermen worden gecontroleerd of ze volkomen doorzichtigheid en duurzaam zijn opdat bij het breken er geen scherpe scherven ontstaan. De voorwerpen erdoorheen gezien mogen niet vervormen.	a) Ruiten of transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd (buiten schoonmaak-gebied van de ruitenswissers). Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X	X	
		b) Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ , (buiten schoonmaak- gebied van de ruitenswissers). Folie op voorruit en voorste zijruiten. Vervangen van ruitens door plexiglas. Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X		X X

		<p>c) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.</p> <p>Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.</p>		X	X
3.3. Achteruitkijkspiegels of inrichtingen	<p>Visuele controle. Motorvoertuigen met datum van eerste inschrijving vanaf 8 april 1954 worden gecontroleerd op de aanwezigheid van minstens één achteruitkijkspiegel die zo opgesteld is dat de bestuurder in staat is om de weg achter en links waar te nemen.</p>	<p>a) Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten in de onderstaande tabel.</p> <p>Minder achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar dan vereist.</p>		X	
		<p>b) Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.</p> <p>Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.</p>	X	X	
		<p>c) Noodzakelijk blikveld is er niet.</p>		X	
3.4. Ruitenwissers	<p>Visuele controle en controle door bediening. Voor voertuigen voor het eerst in dienst gesteld vanaf 15 juni 1968 wordt de controle van de ruitenwissers van de voorruit beperkt tot de aanwezigheid, de werking en de staat.</p>	<p>a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten.¹</p>		X	
		<p>b) Wisserblad is defect.</p> <p>Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.</p>	X	X	
3.5. Ruitensproeiers	<p>Visuele controle en controle door bediening. De controle van de ruitensproeiers van de voorruit is enkel voor voertuigen voor het eerst in dienst gesteld vanaf 15 juni 1968.</p>	<p>Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).</p> <p>Sproeiers werken niet.</p>	X	X	

3.6. Ontwasemings- systeem (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	Systeem werkt niet of is duidelijk defect.	X		
---	---	---	---	--	--

Specifieke en/ of bijkomende criteria voor de oldtimerkeuring:

➤ *Voorruit*

Voor elk voertuig voor het eerst in dienst gesteld na 01/07/1986 is een gehomologeerde voorruit in gelaagd glas verplicht.

De bestuurder moet een vrij uitzicht hebben zonder belemmering door enig voorwerp, toebehoren, opschriften, reclames, enz.

Tenminste de windschermen moeten vervaardigd zijn uit volkomen doorzichtig en duurzaam product dat bij het breken niet in scherpe scherven springt. De voorwerpen erdoorheen gezien mogen niet vervormen.

➤ *Achteruitkijkspiegel of inrichting voor indirect zicht*

- *Alle motorvoertuigen met datum van eerste inschrijving vanaf 8 april 1954 moeten minstens uitgerust zijn met één achteruitkijkspiegel die zo opgesteld is dat de bestuurder in staat is om de weg achter en links waar te nemen.*
- *Onderstaande tabel met minimale vereisten is van toepassing voor alle motorvoertuigen.*

		voor het eerst ingeschreven in de periode				
		PVG vanaf 1977	van 1991-01-01 t.e.m. 2002-12-31	van 2003-01-01 t.e.m. 2007-01-25	van 2007-01-26 t.e.m. 2010-01-25	vanaf 2010-01-26
M ₁ N ₁	1 klasse I (1) 1 klasse II of III links					1 klasse I (1) 1 klasse II of III links 1 klasse II of III rechts
M ₂ M ₃	1 klasse II links 1 klasse II rechts					
N ₂ ≤ 7,5 ton	1 klasse II links 1 klasse II rechts 1 klasse IV rechts of anti-dode hoek				1 klasse II links 1 klasse II rechts 1 klasse IV links (2) 1 klasse IV rechts (2) 1 klasse V rechts (3)	
N ₂ > 7,5 ton N ₃	1 klasse II links 1 klasse II rechts 1 klasse IV rechts of anti-dode hoek	1 klasse II links 1 klasse II rechts 1 klasse IV rechts of anti-dode hoek 1 klasse V rechts (3)			1 klasse II links 1 klasse II rechts 1 klasse IV links 1 klasse IV rechts 1 klasse V rechts (3) 1 klasse VI (3)	

- (1) Facultatief als de achteruitkijkspiegel geen enkel zicht biedt naar achteren, maar dan is een inrichting van klasse II rechts verplicht
- (2) Verplicht als de inrichting gemonteerd kan worden op 2 meter of meer van de grond, anders facultatief
- (3) Verplicht als de inrichting gemonteerd kan worden op 2 meter of meer (± 10 cm) van de grond, anders verboden

➤ *Ruitenwisser voorruit*

Voor alle voertuigen voor het eerst in dienst gesteld vanaf 15/06/1968: enkel aanwezigheid, werking en staat nagaan.

➤ *Ruitensproeier voorruit*

Verplicht voor alle voertuigen voor het eerst in dienst gesteld vanaf 15/06/1968.

4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES					
4.1. Koplampen					
4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Het licht of de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen of lichtbronnen); in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet. Eén enkel(e) licht of lichtbron; in geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid. Alle lichten zijn defect of ontbreken.	X	x	X
		b) Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect. Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.	X	X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd.		X	
4.1.2. Afstelling	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd licht met behulp van een speciaal daarvoor	a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald ¹ .		X	

	<p>bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.</p> <p>De lichtmeter wordt gebruikt voor voertuigen met een datum van eerste indienststelling vanaf 15 juni 1968.</p> <p>De lichtmeter wordt alleen aangewend om de afstelling van de dimlichten na te gaan. De afstelling van de grootlichten wordt niet gecontroleerd.</p>	b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig-interface.		X	
4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		b) Verminderde functie van schakelaar.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig-interface.		X	
4.1.4. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten in de onderstaande tabel.		X	
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.		X	
		c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.		X	
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten en markeringslichten					
4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron licht defect.		X	
		b) Lens is defect.		X	

		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X		
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld wanneer de koplampen aan staan.		X	
		b) Verminderde functie van schakelaar.		X	
4.2.3. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten in de onderstaande tabel. Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.	X	X	
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen. Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid	X	X	
4.3. Remlichten					
4.3.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in	X		

		<p>geval van LED werkt minder dan 1/3 niet) Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.</p> <p>Alle lichtbronnen defect.</p>		X	
		<p>b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht)</p> <p>Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).</p>	X		X
		<p>c) Lamp is niet stevig bevestigd.</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	X		X
4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	<p>a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten¹.</p> <p>Vertraagde werking.</p> <p>Geen enkele werking.</p>	X		X
		b) Verminderde functie van schakelaar.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig-interface.		X	
		d) Het noodremlicht functioneert niet of niet correct.		X	
4.3.3. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	<p>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten in de onderstaande tabel.</p> <p>Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.</p>	X		X

4.4. Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten					
4.4.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt tot 1/3 niet). Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.	X		
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht). Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	X		
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X		
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Geen enkele werking.	X		
4.4.3. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten in de onderstaande tabel.		X	
4.4.4. Knipper-snelheid	Visuele controle en controle door bediening.	Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (frequentie wijkt meer dan 25% af).	X		
4.5. Mistlichten voor en achter					
4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening. De controle op het mistlicht achteraan is voor alle voertuigen die in nieuwe staat voor de eerste keer zijn	a) Lichtbron defect. (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet). Eén enkele lichtbron; in geval van LED	X		

	ingeschreven in België vanaf 8 april 1954 (de datum van eerste inschrijving is gelijk aan de datum van eerste inschrijving in België). Indien een mistlicht origineel aanwezig is, mag dat niet verwijderd worden. In dat geval wordt altijd de werking, de staat en de kleur gecontroleerd. De controle op het mistlicht wordt niet uitgevoerd voor ingevoerde voertuigen waar een mistlicht niet origineel aanwezig is, indien niet eerder ingeschreven in België onder normaal gebruik.	werkt minder dan 2/3.			
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht). Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	X		X
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend verkeer verblindt.	X		X
4.5.2. Afstelling (X) ²	Door bediening en met het gebruik van een koplamp-testapparaat.	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag). Scheidingslijn boven die van de koplampen.	X		X
4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Werkt niet.	X		X
4.5.4. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten in de onderstaande tabel.		X	
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
4.6. Achteruitrijlichten					
		a) Lichtbron defect.	X		

4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	b) Lens is defect.	X		
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	
4.6.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in achteruit is gezet.	X	X	
4.7. Achterkentekenplaatverlichting					
4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lamp werpt rechtstreeks of wit licht naar achteren.	X		
		b) Lichtbron defect. Meerdere lichtbronnen. Lichtbron defect. Eén enkele lichtbron.	X	X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	
4.7.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
4.8. Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden					
4.8.1. Toestand	Visuele controle.	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.	X		

		Reflecterende werking aangetast.		X	
		b) Reflector is niet stevig bevestigd. Zou eraf kunnen vallen.	X	X	
4.8.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle.	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.	X	X	
4.9. Verklippersignalen voor lichtinrichting					
4.9.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	Werkt niet. Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterzijde.	X	X	
4.9.2. Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening.	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
4.10. Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	Visuele controle: onderzoek indien mogelijk de elektrische continuïteit van de verbinding.	a) Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd. Losse contactdoos.	X	X	
		b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.	X	X	
		c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct. Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.		X	X

4.11. Elektrische bedrading	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, ook in het motor-compartiment (indien van toepassing).	a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd. Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken. Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	X	X	X
		b) Bedrading is licht versleten. Bedrading is sterk versleten. Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	X	X	X
		c) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken. Hoog brandrisico, ontstaan van vonken.	X	X	X
4.12. Niet-verplichte lichten en retro-reflectoren (X) ²	Visuele controle en controle door bediening. Indien een niet verplicht licht origineel aanwezig is, mag dat niet verwijderd worden. In dat geval wordt altijd de werking, de staat en de kleur gecontroleerd.	a) Een licht of retroreflector is niet in overeen-stemming met de vereisten bevestigd ¹ . Uitstralend of reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.	X	X	

		b) Bediening van het licht is niet in overeen-stemming met de vereisten ¹ . Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegestane lichthelderheid; uitstralend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.	X	X	
		c) Licht of retroreflector is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	
4.13. Accu('s)	Visuele controle.	a) Zit los. Niet correct bevestigd; Kan kortsluiting veroorzaken.	X	X	
		b) Lekt. Verlies van gevaarlijke stoffen.	X	X	
		c) Schakelaar (indien vereist) is defect.		X	
		d) Zekeringen (indien vereist) zijn defect.		X	
		e) Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).		X	

Specifieke en/ of bijkomende criteria voor de oldtimerkeuring:

Lichten – de lichtmeter wordt gebruikt voor voertuigen met datum van eerste indienststelling vanaf 15/06/1968.

De lichtmeter wordt enkel aangewend om de afstelling van de dimlichten na te gaan. De afstelling van de grootlichten worden niet gecontroleerd.

Candelameter wordt niet gebruikt tijdens een oldtimerkeuring.

De controle van de lichten beperkt zich tot:

- de staat
- de kleur

- de werking
- de vaststelling van producten op de lens of lichtbron
- afstelling van de dimlichten voor voertuigen met datum van eerste indienstelling vanaf 15/06/1968

De tabel hieronder herneemt de regels die toelaten de verplicht aanwezige lichten op het voertuig te identificeren alsook de kleur ervan.

	Kleur	Indienststelling ng < 08.04.1954	Indienststelling ng ≥ 08.04.1954	Indienststelling ng ≥ 15.06.1968	Indienststelling ng ≥ 01.02.1976
Standlicht vooraan	W of G				
Dimlichten	W of G				
Grootlichten	W of G				
Lichten achteraan	R				
Stoplichten	R of AG		min.1		
Richtingaanwijzers	VA: AG of W AA:AG of R				
Reflectoren achteraan	R				
Plaatverlichting	W				
Mistlicht achteraan	R		*	*	*

W: wit - AG: ambergeel - G: geel - R: rood - VA: vooraan - AA: achteraan



: dit betekent dat een licht niet verplicht aanwezig moet zijn.

Indien een licht origineel aanwezig is, mag dit niet verwijderd worden. In dit geval wordt steeds de werking, de staat en de kleur gecontroleerd.



: licht dient verplicht aanwezig te zijn.

*: mistlicht achteraan is verplicht voor alle voertuigen die in nieuwe staat voor de eerste keer werden ingeschreven in België vanaf 8 april 1954, m.a.w. de datum van eerste inschrijving is gelijk aan de datum van eerste inschrijving in België.

Indien een mistlicht origineel aanwezig is, mag dit niet verwijderd worden. In dit geval wordt steeds de werking, de staat en de kleur gecontroleerd.

Een mistlicht is niet verplicht voor ingevoerde voertuigen waar een mistlicht niet origineel aanwezig is, indien niet eerder ingeschreven in België onder normaal gebruik.

- Facultatieve lichten moeten ook beantwoorden aan deze criteria indien ze op het voertuig aanwezig zijn.
- « Bijkomende signalisatie-inrichtingen achteraan » (> 3.500 kg): Facultatief, maar indien aanwezig moeten ze voldoen aan de reglementaire voorschriften.

- *Het ingeschakeld zijn van de grootlichtkoplampen, richtingaanwijzers en mistachterlichten moet enkel voor voertuigen met een Europese goedkeuring door middel van een verklikker aan de bestuurder kenbaar worden gemaakt.*

5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING

5.1. Assen

5.1.1. Assen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Indien toepasbaar dan kunnen spelingsdetectoren gebruikt worden.	a) As is gebroken of vervormd.			X
		b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.		X	X
		c) Onveilige modificatie ³ . Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, Onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond. Snijden in of lassen aan assen. Spoorverbreding Regelbare assen (<i>indien ze niet vermeld staan op een validatieattest, op het buitenlands kentekenbewijs of op een attest van de constructeur of mandataris</i>)		X	X X X X
5.1.2. Asstomp	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn	a) Asstomp is gebroken.			X
		b) Fusepen en/of bussen vertonen te veel slijtage.		X	

	aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	Grote kans op losraken; verminderde richting-stabiliteit.			X
		c) Te veel beweging tussen asstomp en ashuis. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.		X	X
		d) De fusee zit los in as. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.		X	X
5.1.3. Wiellagers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Schud het wiel of oefen zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van opwaartse beweging van het wiel ten opzichte van de fusee.	a) Te veel speling in een wiellager. Verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan.		X	X
		b) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd. Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.		X	X
5.2. Wielen en banden					
5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle.	a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los. Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.		X	X

		<p>b) Naaf vertoont slijtage of beschadiging.</p> <p>Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.</p>		X	X
5.2.2. Wielen	<p>Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. De controles worden beperkt tot de opsomming onder de tabel.</p>	a) Breuken of ondeugdelijk laswerk.			X
		<p>b) Velgringen niet correct bevestigd.</p> <p>Grote kans op losraken.</p>		X	X
		<p>c) Wiel is ernstig vervormd of versleten.</p> <p>Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.</p> <p>Plaatsen van camberplaten (<i>indien ze niet vermeld staan op een validatieattest, op het buitenlands kentekenbewijs of op een attest van de constructeur of mandataris</i>)</p>		X	X X
		d) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en is niet veilig.		X	
5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het	a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheids-categorie		X	

	<p>voertuig van de grond boven een inspectieput of op een hefinrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.</p> <p>De controles worden beperkt tot de opsomming onder de tabel.</p>	<p>is niet in overeenstemming met de vereisten¹ en tast verkeersveiligheid aan.</p> <p>Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.</p>			X
		b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.		X	
		c) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).		X	
		d) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen.		X	
		Koord zichtbaar of beschadigd.			X
		e) Bandenslijtage-indicator wordt zichtbaar.		X	
		Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .			X
		f) Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspat-afschermingsmiddelen).	X		
		Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd).		X	

		g) Geherprofileerde banden die niet aan de voorwaarden voldoen ¹ . Bescherminings-laag koord aangetast		X	X
5.3. Ophangingsysteem					
5.3.1. Veren en stabilisator	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspel kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Relatieve beweging zichtbaar. Bevestigingen veel te los.		X	X
		b) Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken. Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.		X	X
		c) Een veer ontbreekt. Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.		X	X
		d) Onveilige modificatie ³ . Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet. Pneumatische ophanging (tenzij door de fabrikant zo voorzien). Verhoging van de ophanging. Wijziging van een starre as naar een		X	X X X X

		onafhankelijke wielophanging.			
5.3.2. Schokdempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting of, indien beschikbaar, met het gebruik van speciale apparatuur.	a) Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Schokdemper los.	X		
		b) Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.		X	
5.3.2.1. Controle van de bedrijfszekerheid van demping (X) ²	Gebruik speciale apparatuur.	a) Er is een aanzienlijk verschil tussen links en rechts.		X	
		b) De gegeven minimumwaarden worden niet bereikt.		X	
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Indien toepasbaar dan kunnen spelingsdetectoren gebruikt worden.	a) Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Grote kans op losraken; verminderde richting-stabiliteit.		X	X
		b) Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie. Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.		X	X
		c) Onveilige modificatie ³ . Onvoldoende afstand tot andere voertuig-onderdelen; systeem werkt niet.		X	X
5.3.4. Draaipunten wielophanging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen	a) Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage.		X	

	worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	Grote kans op losraken; verminderde richting-stabiliteit.			X
		b) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	X	X	
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle	a) Systeem werkt niet.			X
		b) Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd of versleten zodat het systeem minder goed werkt. Werking van het systeem ernstig verminderd.		X	X
		c) Het systeem lekt hoorbaar.		X	

Specifieke en/ of bijkomende criteria voor de oldtimerkeuring:

➤ *Assen*

Deze onderdelen worden gecontroleerd volgens de criteria van toepassing in het technisch reglement, met inbegrip van het gebruik van spelingsdetectoren, behalve indien het voertuig er schade van zou kunnen ondervinden.

➤ *Wielen en banden*

Enkel de volgende punten kunnen een sanctie opgelegd krijgen:

Wielen:

- *Staat (barsten, sporen van verhitte, slingering, ...)*
- *Bevestigingen*
- *Verbreiding van het spoor (spoorverbreeders)*
- *Verschillende materialen op een en dezelfde as*

Banden:

- *Staat (scheurvorming, barsten, karkasbreuk, ...)*
- *Slijtage*
- *Verschillende afmetingen op een en dezelfde as*
- *Draairichting*
- *Verschillende structuren op een en dezelfde as (radiaal/ diagonaal)*

- Overschrijding buiten carrosserie (indien niet oorspronkelijk)
 - Heringesneden banden voor M1 voertuigen.
 - Laad- en snelheidsindex onvoldoende
 - Symmetrie:
- Voor voertuigen van de categorie M, N en O:
Voor de stuuras(sen) van motorvoertuigen wordt per as een symmetrie geëist in afmetingen, snelheids- en loadindex. Een herzoolde band wordt op deze as(sen) niet aanvaard in combinatie met een normale band, zelfs als de snelheids- en loadindex identiek zijn.
- Op de andere assen moeten de banden per as dezelfde afmetingen hebben, maar de snelheids- en loadindex moeten per as niet identiek zijn.
- Voor M1 voertuigen: De op eenzelfde as gemonteerde banden en velgen dienen dezelfde technische karakteristieken te hebben. Dit geldt specifiek voor het bandenmerk, de afmetingen, het laadvermogen en de snelheidsindex, materiaal van de velg (staal – lichtmetaal); symmetrische en asymmetrische banden mogen niet samen op één as voorkomen.

De gelijkvormigheid op het niveau van de snelheids- en loadindex van de banden zal nagegaan worden voor zover men over de gegevens van het voertuig beschikt. Indien dit niet het geval is, de volgende vermelding aanbrengen:

Stempel oldtimer: Opgelet! Gelieve voor de snelheid en het laadvermogen rekening te houden met de beperkingen van de banden

➤ Ophanging

Indienststelling	< 1/1/1926	Van 01/01/1926 tot 15/6/1968	≥ 15/6/1968
Ophangingstestbank			

De visuele controle van de ophanging blijft van toepassing, en het gebruik van spelingsdetectoren vormt de aanvulling tot de test op de ophangingstestbank.

De efficiëntiecontrole van demping is van toepassing op passieve ophangingen met een wiellast van maximaal 850 kg, bij voertuigen van de categorieën M1, M2 en N1 met een MTM van maximaal (≤) 3500 kg, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer. De efficiëntiecontrole van demping is niet van toepassing op adaptieve, semi-actieve en actieve ophangingen. Er wordt geen attest van de fabrikant of een ander document geëist om het ophangingstype te bevestigen.

De faseverschuiving moet per ophanging minimaal 35 ° zijn en mag per as maximaal 50 % verschillen tussen links en rechts. Voor voertuigen van de categorie M1 mag het wegcontact per as maximaal 50 % verschillen tussen links en rechts. Als het wegcontact bij beide wielen kleiner is dan 20 %E, dan mag het wegcontact per as maximaal 10 %E verschillen tussen links en rechts.

Voorwaarden voor een verlaging (in het geval van niet originele veren):

- van toepassing op alle categorieën van voertuigen;
- het validatieverslag en het montageattest zijn niet vereist;
- minimale bodemvrijheid 11 cm (-2 cm);
- symmetrie is gehandhaafd (zowel tussen links en rechts als voor en achter);
- wijzigingen volgens de regels van de kunst;
- veren mogen niet doorgesneden zijn;
- regelbare assen en camberplaten zijn enkel toegestaan indien ze vermeld staan op een validatieattest, op het buitenlands kentekenbewijs of op een attest van de constructeur of mandataris.

6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN					
6.1. Chassis of frame en bevestigingen					
6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a)	Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuken of is licht vervormd.	X	X
			Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.		
		b)	Verstevigings-platen of bevestigingen zitten los.	X	X
			Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.		
		c)	Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.	X	
			Onvoldoende sterke onderdelen.		X
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a)	Uitlaatsysteem zit los of lekt.	X	
		b)	Emissies komen in de cabine of in het passagiers-gedeelte.	X	
			Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.		X
6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	a)	De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.		X
		b)	Brandstof lekkage, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af.	X	
			Brandgevaar; buitensporig verlies		X

	De controle van de LPG-installatie sluit aan op de periodiciteit van de oldtimerkeuring. De geldigheid van de periodieke oldtimerkeuring kan beperkt worden tot de geldigheid van specifieke keuringen (LPG, LNG, CNG ...) van de onderdelen (reservoir, leidingen)	van gevaarlijk materiaal.			
		c) Gescheurde leidingen.	X		
		Beschadigde leidingen.		X	
		d) Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.		X	
		e) Brandgevaar door: - lekkende brandstof - onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat - toestand van het motor-compartment			X
		f) LPG-, CNG-, LNG- of waterstof-systeem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem defect ¹ .			X
6.1.4. Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde	Visuele controle. Zijdelingse beschermingen zijn verplicht voor alle voertuigen voor het eerst in dienst gesteld vanaf 1 oktober 1971.	a) Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor ze door (lichte) aanraking kunnen verwonden. Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.		X	X
		b) Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)	Visuele controle.	a) Bevestiging is in slechte toestand.	X		
		b) Bevestiging is gebroken of zit los.		X	
		c) Een reservewiel is niet stevig bevestigd.		X	

		Zeer groot gevaar dat het eraf valt.			X
6.1.6. Mechanische koppeling en trek-inrichting	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen of het gebruik van meetapparatuur. Informatie over deze controle onder de tabel.	a) Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien niet in gebruik). Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien in gebruik).		X	X
		b) Onderdeel vertoont te veel slijtage. Onder de slijtagelimiet.		X	X
		c) Bevestiging is defect. Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.		X	X
		d) Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.		X	
		e) Koppeling-indicator werkt niet.		X	
		f) Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik). Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).	X	X	
		g) Onveilige modificatie ³ (secundaire onderdelen). Onveilige modificatie ³ (primaire onderdelen).		X	X
		h) Koppeling te zwak.		X	
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle.	a) Borgschroeven zitten los of ontbreken.		X	

		Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.			X
		b) Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X	X
		c) Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X	X
		d) Flexibele koppelingskoppen beschadigd. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X	X
		e) As is beschadigd of gebogen.		X	
		f) Lagerbehuizing is gebroken of zit los. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X	X
		g) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	X		
		h) Illegale modificatie van de aandrijving.		X	
6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle hoeft niet boven een inspectieput of op een hefinrichting.	Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen. Loszittende of gebroken bevestigingen.		X	X

6.1.9. Motor-prestaties (X) ²	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Regelmodule gewijzigd, wat de veiligheid en/of het milieu aantast.		X	
		b) Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.			X

6.2 Cabine en koetswerk					
6.2.1. Toestand	Visuele controle	a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen.		X	X
		b) Bovenbouw-ondersteuning zit los. Verminderde stabiliteit.		X	X
		c) Uitlaatemissies komen binnen. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.		X	X
		d) Onveilige modificatie ³ . Carbon motorkap. Verlaagd dak bij voertuig met zelfdragend chassis. Montage of wijziging panhardstang. Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.		X	X X X X

6.2.2. Bevestiging	Visuele controle boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Bovenbouw of cabine zit los. Verminderde stabiliteit.		X	X
		b) Bovenbouw of cabine zit niet recht op het chassis.		X	
		c) Bevestiging van bovenbouw of cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt en indien symmetrisch. De bevestiging van het bovenbouw of de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt, wat de veiligheid zeer ernstig aantast.		X	X
		d) Bevestigingspunten aan integrale bovenbouw-onderdelen vertonen te veel roest. Verminderde stabiliteit.		X	X
6.2.3. Portieren en portiervangers	Visuele controle.	a) Een portier opent en sluit niet correct.		X	
		b) Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren). Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).		X	X
		c) Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen is/zijn stuk. Portier, scharnieren, portiervangers of	X		
				X	

		stijlen ontbreekt/ont- breken of zit/zitten los.			
6.2.4. Bodem	Visuele controle boven een inspectieput of op een hefinrichting.	Bodem zit los of is stuk. Onvoldoende stabiliteit.		X	X
6.2.5. Bestuurders- zitplaats	Visuele controle.	a) Zitplaats met defecte structuur. Losse zitplaats.		X	X
		b) Afstel-mechanisme functioneert niet correct. Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.		X	X
6.2.6. Overige zitplaatsen	Visuele controle.	a) Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen). Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).	X	X	
		b) Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten ¹ . Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.	X	X	
6.2.7. Bedienings- apparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening.	Bedienings-apparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct. Veilige bediening aangetast.		X	X
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle.	a) Trede of bevestiging zit los.	X		

		Onvoldoende stabiliteit.		X	
		b) Toestand van trede of opstapring zou gebruikers kunnen verwonden.		X	
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle.	a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.		X	
		b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking aangetast.	X	X	
		c) Hydraulische inrichting lekt. Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.	X	X	
6.2.10. Spatborden, opspatafschermings- uitrusting	Visuele controle. De controle wordt uitgevoerd op voertuigen voor het eerst in dienst gesteld vanaf 10 juni 1947 met uitzondering van: • landbouwtrekkers en landbouwvoertuigen; • de voorste as van aanhangwagens.	a) Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest. Zou letsel kunnen veroorzaken; Zou eraf kunnen vallen.	X	X	
		b) Onvoldoende afstand tot band of wiel (opspat- afscherming). Onvoldoende afstand tot band of wiel (spatborden).	X	X	
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Onvoldoende afdekking van band.	X	X	

6.2.11. Standaard	Visuele controle.	a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.		X	
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		c) Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.			X
6.2.12. Handgrepen en voetsteunen	Visuele controle.	a) Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.		X	

Specifieke en/ of bijkomende criteria voor de oldtimerkeuring:

➤ *De praktische richtlijnen zijn van toepassing.*

➤ *Zijdelingse bescherming*

Zijdelingse beschermingen zijn verplicht voor alle voertuigen voor het eerst in dienst gesteld vanaf 1 oktober 1971.

➤ *Koppeling – toekenning van de sleepbare massa's*

Indien ze beschikbaar zijn worden de sleepbare massa's met en zonder remmen bepaald op basis van het goedkeuringsdocument, het identificatieplaatje of de documentatie van het voertuig.

- Vermelding van de MTMS

- *De MTMS is gekend:
Vermelding « Oldtimer: MTMS = xxxx kg » op het keuringsbewijs.*

- *De MTMS is niet gekend:
Geen vermelding van MTMS én MTSM op het keuringsbewijs.*

- Vermelding van de sleepbare massa's (MTSM)

- *De MTSM zonder en met remmen zijn gekend:*

Vermelding « Oldtimer trekker van aanhangwagen: MTSM met rem = xxxx kg/ zonder rem = xxxx kg » op het keuringsbewijs.

- *De MTSM zonder en met remmen zijn niet gekend, maar MTMS is gekend:*

MTSM zonder remmen = $\frac{1}{2}$ Tarra + 75 kg (max. 750 kg zonder remmen)

MTSM met remmen = MTMS - MTM

De berekende waarden worden overgenomen in de vermelding:

« Oldtimer trekker van aanhangwagen: MTSM met rem = xxxx kg/ zonder rem = xxxx kg ».

- *De MTSM zonder remmen is gekend maar de MTSM met remmen is niet gekend, MTMS moet niet gekend zijn.*

Dezelfde waarde 'MTSM zonder remmen' wordt tweemaal overgenomen in de vermelding:

« Oldtimer trekker van aanhangwagens: MTSM met rem = xxxx kg/ zonder rem = xxxx kg »

Indien MTM = MTMS of de MTMS is nihil of 0 kg dan wordt de volgende stempel toegekend:

029/4: Trekhaak enkel toegelaten als fietsendrager

- Opmerkingen

- De waarden van de MTMS en MTSM moeten niet manueel aangebracht worden op het inschrijvingsbewijs.
- De tarra wordt bepaald bij weging zonder bestuurder. Deze weging wordt aangerekend.
- De MTSM zonder rem moet steeds voldoen aan:
 - ≤ 750 kg
 - ≤ MTSM met rem

➤ Hoofdsteun

Voor de voertuigen van de categorie M1 (MTM ≤ 3500kg), M2 (MTM ≤ 3500kg) en N1, voor het eerst in dienst gesteld vanaf 31/03/2003, zijn hoofdsteunen op de buitenste zitplaatsen van de bestuurder en van de passagier vooraan verplicht.

➤ Spatborden

De overeenstemmende instructie voor de periodieke keuring is van toepassing.

Alle voertuigen voor het eerst in dienst gesteld vanaf 10/06/1947 moeten uitgerust zijn met spatborden, met uitzondering van:

- landbouwtrekkers en landbouwvoertuigen
- de voorste as van aanhangwagens

➤ Spatlappen

De overeenstemmende instructie voor de periodieke keuring is van toepassing.

7. DIVERSE UITRUSTINGEN					
7.1. Veiligheidsgordels of -sluitingen en gordelspansystemen voor inzittenden					
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels of -sluitingen	Visuele controle.	a) Verankerings-punt is stuk.		X	
		Verminderde stabiliteit.			X
		b) Verankering zit los.		X	
7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/ sluitingen	Visuele controle en controle door bediening.	a) Verplichte veiligheids-gordel ontbreekt of is niet bevestigd.		X	
		b) Veiligheids-gordel is beschadigd.	X		

		Scheur of teken van uitrekking.		X	
		c) Veiligheids-gordel is niet in overeenstemming met de vereisten in de onderstaande tabel.		X	
		d) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	
		e) Oprolmechanisme van de veiligheids-gordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	
7.1.3. Kracht-begrenzer veiligheidsgordel (indien van toepassing)	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig-interface.		X	
7.1.4. Gordel-spanners (indien van toepassing)	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig-interface.		X	
7.1.5. Airbag (indien van toepassing)	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig-interface.			X
		c) Airbag werkt duidelijk niet.		X	

7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System) (indien van toepassing)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig-interface.		X	
7.3. Sloten en diefstalbeveiliging (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	a) Apparatuur om te verhinderen dat het voertuig wordt bestuurd, werkt niet.	X		
		b) Defect. Sluit of blokkeert onaangekondigd.		X	X
7.7. Geluids-signaalinrichting	Visuele controle en controle door bediening.	a) Werkt niet goed. Werkt helemaal niet.	X	X	
		b) Bediening onbetrouwbaar.	X		
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.	X	X	
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica. De controle op de snelheidsmeter is voor voertuigen in dienst gesteld vanaf 10 juni 1947. Een snelheidsmeter met aanduiding van de snelheid in mph en/of km/u is toegestaan.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten ¹ . Ontbreekt, indien vereist.	X	X	
		b) Verminderde werking. Werkt helemaal niet.	X	X	
		c) Kan niet voldoende worden verlicht. Kan in het geheel niet worden verlicht.	X	X	

7.9. Tachograaf (indien aanwezig of vereist) (X) ²	Visuele controle. Geen controle behalve als een tachograaf vereist is voor de werking van de snelheidsbegrenzers.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b) Werkt niet.		X	
		c) Zegels zijn stuk of ontbreken.		X	
		d) Installatieplaat ontbreekt, is onleesbaar of verlopen.		X	
		e) Duidelijke vervalsing of manipulatie.		X	
		f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.		X	
7.10. Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig of vereist)	Visuele controle en, indien uitrusting beschikbaar is, controle door bediening. Controle gebeurt volgens "Controle van de snelheidsbegrenzer" onder deze tabel.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b) Werkt duidelijk niet.		X	
		c) Snelheid foutief ingesteld (indien gecontroleerd).		X	
		d) Zegels zijn stuk of ontbreken.		X	
		e) Installatie-plaatje ontbreekt of is onleesbaar.		X	
		f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.		X	
7.11. Kilometer teller indien beschikbaar	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface. Kilometer teller is verplicht voor voertuigen in dienst gesteld vanaf 15 juni 1968.	a) Duidelijk gemanipuleerd (fraude) om de geregistreerde afgelegde afstand van het voertuig te verminderen of verkeerd weer te geven.		X	
		b) Werkt duidelijk niet.		X	

7.12. Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig/vereist	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Wielsnelheidssensor en ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		b) Bedrading is beschadigd.		X	
		c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.		X	
		e) Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.		X	
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface		X	

Andere uitrustingen

➤ Veiligheidsgordels

Het voertuig moet uitgerust zijn met de verplichte veiligheidsgordels in functie van de datum van indienststelling.

		Voertuig-categorie	In dienst gesteld vanaf	Naar voor gerichte zitplaatsen				Naar achter gerichte zitplaatsen
				Zijkant vooraan	Midden vooraan	Zijkant achteraan	Midden achteraan	
Personenvervoer	max. 8+1	VP SW	15 juni 68	(1)	/	/	/	/
			1 januari 75	Ar 4m	/	/	/	/
			1 januari 84 (3)	Ar 4m	B	B	B	/
			1 januari 87	Ar 4m	A	B	B	/
		OM	1 januari 87	Ar 4m (2)	/	/	/	/
		VC ≤ 3,5 ton (4)	1 januari 91	Ar 4m (2)	/	/	/	/
		M1 (5)	31 maart 2003	Ar 4m	Ar 4m	B	B	B
			1 oktober 2004	Ar 4m	Ar 4m	Ar 4m	Ar 4m	B
	Meer dan 8+1	M2 ≤ 3,5T (klasse B)	31 maart 2003	Ar 4m	Ar 4m	Ar 4m	Ar 4m	Br3
		M2 > 3,5T (klasse B)	31 maart 2003	Br3	Br3	Br3	Br3	Br3
		M3 (klasse III B)	31 maart 2003	Br3	Br3	Br3	Br3	Br3
Goederenvervoer	N1		1 januari 87	Ar 4m (2)	/	/	/	/
			31 maart 2003	Ar 4m	B	B	B	/
	N2/ N3		31 maart 2003	B	B	B	B	/

(1) : heupgordel/ diagonale gordel/ controle NBN 628.1 of T.P.E.

(2) : voor passagier Ar4 voldoende

(3) : PVG begint met 77 of meer

(4) : VC > 3,5 ton: geen veiligheidsgordels vereist

(5) : omvat de VP, SW en OM vanaf 01.04.2003

A : 3-punsgordel (heupgordel en diagonale gordel in één)

B : 2-punsgordel (heupgordel)

r : uitgerust met een oprolmechanisme

3 : oprolmechanisme met automatische vergrendeling (oprolmechanisme dat de gordel automatisch aanpast aan de gebruiker)

4 : oprolmechanisme met noodvergrendeling (oprolmechanisme met automatische vergrendeling dat blokkeert wanneer het voertuig een belangrijke snelheidsvermindering ondergaat)

4m : oprolmechanisme met noodvergrendeling met meervoudige gevoeligheid (oprolmechanisme met automatische vergrendeling dat ook blokkeert in geval van snel veranderende beweging van de gordel)

Opmerking: Originele bevestigingspunten van de veiligheidsgordels: Indien de originele bevestigingspunten niet worden gebruikt dan dient er een attest van een bij de Europese Commissie aangemelde erkende technische dienst of voertuigconstructeur voorgelegd te worden.

Opmerking: Bepaalde voertuigen zijn origineel niet voorzien van de wettelijk verplichte gordels. Deze voldoen bijgevolg niet aan de tabel hierboven.

Alleen de oldtimervoertuigen die vermeld zijn in onderstaande lijst genieten van een afwijking t.o.v. de minimale wettelijke verplichtingen voor de gordels:

- Citroën MEHARI: Ook al is op basis van de datum van indienststelling een 3-puntsgordel verplicht, sommige voertuigen zijn origineel (af fabriek) voorzien van een 2-puntsgordel of heupgordel. Voor dit voertuigtype mag in afwijking van de standaardregels een 2-puntsgordel aanvaard worden zonder opmaak van een oldtimerdossier.

Opmerking: Aangezien de tabel hierboven de minimale vereisten herneemt voor de geplaatste veiligheidsgordels, vindt u hieronder een lijst met de types van veiligheidsgordels die de hernomen types kunnen vervangen:

Type hernomen gordel

Type vervangingsgordel

B	Br3; Br4m; A; Ar4m;
Br3	Br4m; Ar4m;
Br4m	Ar4m;
A	Ar4m;

Bij deze types kunnen bijkomende letters hernomen worden, die de volgende betekenis hebben:

- p : uitgerust met een voorspanvoorziening (gordelspanner)
- e : uitgerust met een energie absorberende inrichting (belastingbeperker)
- N : uitgerust met een noodvergrendeling met verhoogde reactiedrempel (verboden op M1-voertuigen, zie bijkomend symbool)

Zo kunnen Ar4Nm- of Aer4m-gordels bv; een gordel Br3 vervangen.

Volgens de Europese richtlijn 96/36/CE kan een gordel van het type S (een gordel die geen 2- of 3-puntsgordel is, zoals bv. een harnasgordel), gemonteerd worden in de plaats van een gordel A of B, op voorwaarde dat de gehomologeerde verankeringspunten gebruikt worden. In dit geval vervangt de letter 'S' de letter 'A' of 'B' op het goedkeuringsmerkteken.

Alle gordels die aanwezig zijn in het voertuig moeten in goede staat verkeren, met inbegrip van de niet verplichte gordels.

Opmerking: Voor voertuigen vóór 15.06.1968 kunnen harnasgordels aanvaard worden.

➤ **Tachograaf en snelheidsbegrenzer**

- Tachograaf: geen controle gezien het gebruik (behalve indien vereist voor de werking van de begrenzer).
- Snelheidsbegrenzer: controle van de aanwezigheid en van het plaatje (geldigheid van minstens 2 jaar) in functie van het voertuig.
 - Indienststelling vanaf 1 januari 1988:
 - De voertuigen van de categorie M3 (autobussen en autocars) met MTM > 10 T
 - voertuigen van de categorie N3, namelijk:
 - trekkers (TR) en vrachtwagens (CV)
 - takelwagens (DT)

Voertuigen vrijgesteld van de snelheidsbegrenzer:

- *De voertuigen die, omwille van de bouw, de snelheden van respectievelijk 90 km/u en 100 km/u niet kunnen overschrijden. Dit dient bevestigd te worden door een attest van de fabrikant of van de mandataris van het merk, en bekrachtigd te worden door een bevoegde functionaris van de administratie. Het attest moet minstens de volgende inlichtingen bevatten:*
 - *het chassisnummer;*
 - *de maximale snelheid van het voertuig;*
 - *het maximaal toerental van het voertuig;*
 - *de overbrengingsverhouding van de versnellingsbak die de maximale snelheid toelaat;*
 - *de eindaandrijvingsverhouding;*
 - *de afmetingen van de banden van de aandrijfwielen.*
- *De voertuigen van de categorieën M3 met MTM > 10 T en N3 voor het eerst in dienst gesteld voor 1 januari 1988.*
- *De voertuigen van de categorieën M3 met MTM ≤ 10 T, en M2 en N2 voor het eerst in dienst gesteld voor 1 oktober 2001.*

➤ *Snelheidsmeter*

De snelheidsmeter is verplicht op alle voertuigen in dienst gesteld vanaf 10/06/1947.

Een snelheidsmeter met aanduiding van de snelheid in mph en/of km/u is toegestaan. Indien de klant beweert dat de snelheidsmeter origineel niet aanwezig was dan dient een oldtimerdossier worden opgemaakt.

➤ *Kilometerteller*

Een teller die de door het voertuig afgelegde afstand aanduidt, is verplicht op alle voertuigen in dienst gesteld vanaf 15/06/1968.

Indien de klant beweert dat een kilometerteller niet hersteld kan worden, niet meer op de markt te verkrijgen is of er geen alternatief voor herstelling bestaat, dan wordt een oldtimerdossier opgemaakt.

8. OVERLASTFACTOREN					
8.1. Geluidshinder					
8.1.1. Geluid-demping	Subjectieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.	a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten ¹ .		X	
		b) Onderdeel van het geluids-onderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast, met een nadelige invloed op de geluidsniveaus of hinder voor de		X	

		uitvoering van de emissietest.			
		Zeer groot gevaar dat het eraf valt.			X

➤ *Uitlaatpijpen en dempers*

Bij wijziging van de demper door een exemplaar van gelijke of betere kwaliteit (bv. inox demper) dient deze te voldoen aan de van toepassing zijnde geluidsnormen en emissienormen. De emissietest dient normaal uitvoerbaar te blijven.

8.2. Uitlaatemissies					
8.2.1.1. Uitlaat-emissieregel-systeem	Visuele controle.	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissie-regelsysteem is afwezig, aangepast of duidelijk defect.		X	
		Montage van een NOS-fles of NOS-installatie.			X
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.		X	
8.2.1.2. Gas-emissies	- Voor voertuigen tot emissieklasse Euro 6 en Euro V (⁷):				

	<p>Meting met een uitlaatgas-analysator in overeen-stemming met de vereisten¹ of uitlezing van OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling en rekening houdend met de desbetreffende wetgeving inzake typegoedkeuring kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeen-stemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>- Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI ⁽⁸⁾: Meting met een uitlaatgas-analysator in overeen-stemming met de vereisten.¹ of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten¹.</p> <p>Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.</p>	<p>a) Ofwel overschrijden de gasemissies de door de fabrikant vastgelegde niveaus.</p>		X	
--	--	--	--	---	--

		b) Ofwel, als die gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies, i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaat-emissie-regel-systeem, - 4,5%, of - 3,5% afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald ¹ ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaat-emissie-regel-systeem, - bij stationaire motor: 0,5 % - bij verhoogd toerental: 0,3 % of - bij stationaire motor: 0,3 % (⁷) - bij verhoogd toerental: 0,2 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald ¹		X	
		c) Lambda-coëfficiënt buiten de waarde $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.		X	
		d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.		X	
8.2.2. emissies van motoren met compressieontsteking					

8.2.2.1. Uitlaat-emissieregel-systeem	Visuele controle	a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissie-regelsysteem is afwezig, aangepast of duidelijk defect.		X	
		b) Lekken die emissie-metingen kunnen beïnvloeden.		X	
8.2.2.2. Opaciteit Voertuigen die vóór 1 januari 1980 zijn geregistreerd of in gebruik genomen, hoeven niet aan deze vereiste voldoen.	<p>- voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V ⁽⁷⁾:</p> <p>De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt) met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>- voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI ⁽⁸⁾:</p> <p>De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental</p>	a) Bij voertuigen die voor de eerste keer na de datum in de vereisten ¹ zijn geregistreerd of in gebruik genomen, overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd.		X	

	<p>opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt) met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten¹.</p> <p>Vorbereiding van het voertuig:</p> <p>1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder voorbereiding, maar om veiligheidsredenen moet eerst worden nagegaan of de motor warm is en er geen signalen zijn dat de motor in een niet bevredigende mechanische staat verkeert.</p> <p>2. Voorbereidingsvoorschriften:</p> <p>i) de motor moet op temperatuur zijn, wat bijvoorbeeld kan worden geconstateerd wanneer de temperatuur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebrachte voeler, ten minste 80 °C bedraagt of de normale bedrijfstemperatuur wanneer deze lager is, dan wel wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>vergelijkbare waarde bedraagt. Als door de constructie van het voertuig die meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan op een andere wijze worden nagegaan of de motor zijn normale bedrijfs-tempera-tuur heeft bereikt, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat;</p> <p>ii) het uitlaatsysteem moet worden door-geblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.</p>				
		<p>b) Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de vereisten¹ het gebruik van referentie-waarden niet toelaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - voor motoren met natuurlijke aanzuiging: $2,5 \text{ m}^{-1}$ - voor motoren met drukvulling: $3,0 \text{ m}^{-1}$ - bij voertuigen die in de vereisten staan¹ of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn inge-schreven of in gebruik zijn genomen¹: $1,5 \text{ m}^{-1}$ (⁹) of $0,7 \text{ m}^{-1}$ (¹⁰). 		X	
	Controleprocedure				

	<p>1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratie-cyclus. Bij zware dieselmotoren moet ten minste 10 seconden worden gewacht na het loslaten van het gaspedaal.</p> <p>2. Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, om een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.</p> <p>3. Tijdens elke vrije acceleratie-cyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstof-toevoer in werking treedt of, voor voertuigen met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgeschreven toerental dan wel, als dat niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt, alvorens het gaspedaal wordt losgelaten. Dat kan</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>worden gecontroleerd door bijvoorbeeld het toerental te meten of door voldoende tijd te laten verlopen tussen het indrukken en het loslaten van het gaspedaal, namelijk, bij voertuigen van de categorie M₂, M₃, N₂ en N₃, ten minste 2 seconden.</p> <p>4. Voertuigen moeten alleen worden afgekeurd als het rekenkundig gemiddelde van ten minste de laatste drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dat kan worden berekend wanneer sterk van het gemeten gemiddelde afwijkende metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die rekening houdt met de verstrooiing van de metingen buiten beschouwing worden gelaten. De lidstaten kunnen het aantal testcycli aan een maximum verbinden.</p> <p>5. Om onnodige tests te vermijden, kunnen de lidstaten voertuigen afkeuren waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen. Om onnodige controles te vermijden, kunnen de lidstaten ook voertuigen</p>				
--	---	--	--	--	--

	goedkeuren waarbij na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijke lagere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten.				
8.3. Onderdrukking elektromagnetische storingen					
8.3.1. Radiostoring (X) ²		Niet in overeenstemming met alle vereisten ¹ .	X		
8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu					
8.4.1. Vloeistoflekken		Overmatige vloeistoflekken (meer dan 1 druppel per minuut valt op de vloer), behalve bijvoorbeeld condenswater of ruitenwisservloeistof, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.		X	
		Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.			X

Specifieke en/ of bijkomende criteria voor de oldtimerkeuring:

➤ *LPG-installatie*

De controle van de LPG-installatie sluit aan op de periodiciteit van de oldtimerkeuring.

De geldigheid van de periodieke oldtimerkeuring kan beperkt worden tot de geldigheid van de onderdelen (reservoir, leidingen) van de LPG-installatie.

9. AANVULLENDE CONTROLES VOOR PASSAGIERSVOERTUIGEN CATEGORIEËN M₂, M₃
9.1. Deuren

9.1.1. In- en uitgang	Visuele controle en controle door bediening.	a) Bediening is defect.		X	
		b) Toestand is slecht. Zou letsel kunnen veroorzaken.	X	X	
		c) Noodbediening is defect.		X	
		d) Afstandsbediening van portieren of waarschuwingsinstallaties zijn defect.		X	
		e) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Te smalle deur.	X	X	
9.1.2. Nooduitgangen (X) ²	Visuele controle en controle door bediening (indien van toepassing).	a) Bediening is defect.		X	
		b) Borden met opschrift "nooduitgang" zijn onleesbaar. Borden met opschrift "nooduitgang" ontbreken.	X	X	
		c) Hamer om ruiten in te slaan ontbreekt.	X		
		d) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ Te smalle of geblokkeerde toegang.	X	X	
9.2. Ont-wasemings- en ontdooisysteem (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	a) Functioneert niet correct. Nadelige invloed op het veilige gebruik van het voertuig.	X	X	
		b) Emissie van giftige gasen of uitlaatgasen in het		X	

		bestuurders- of passagiers-gedeelte. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.			X
		c) Ontdooisysteem (indien verplicht) is defect.		X	
9.3. Ventilatie- en verwarmingssysteem (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	a) Bediening is defect. Risico voor de gezondheid van personen aan boord.	X	X	
		b) Emissie van giftige gasen of uitlaatgasen in het bestuurders- of passagiers-gedeelte. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.		X	X
9.4. zitplaatsen					
9.4.1. Passagiers-zitplaatsen (zitplaatsen voor begeleidende personen inbegrepen) (X) ²	Visuele controle.	Klapstoelen (indien toegestaan) werken niet automatisch. Blokkeren een nooduitgang.	X	X	
9.4.2. Bestuurders-zitplaats (aanvullende vereisten)	Visuele controle.	a) Speciale voorzieningen zoals zonneschermen of zonnekleppen zijn defect. Belemmerd gezichtsveld.	X	X	
		b) Bescherming voor bestuurder zit los of is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Zou letsel kunnen veroorzaken.	X	X	
9.5. Binnenverlichting en bestemmings-apparatuur (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	Apparatuur is defect of niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		

		Werkt helemaal niet.		X	
9.6. Gangpaden, staanplaatsen	Visuele controle.	a) Bodem zit los. Verminderde stabiliteit.		X	X
		b) Handrails of handvaten zijn defect. Zitten los of zijn niet bruikbaar.	X	X	
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Te smal of te weinig ruimte.	X	X	
9.7. Trappen en treden	Visuele controle en controle door bediening (indien van toepassing).	a) In slechte toestand. In beschadigde toestand. Verminderde stabiliteit.	X	X	X
		b) Inklapbare treden functioneren niet correct.		X	
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ . Te smal of te hoog.	X	X	

(¹) De voertuigcategorieën die buiten de richtlijn vallen, worden vermeld als richtsnoer.

(²) 43% voor opleggers, goedgekeurd voor 1 januari 2012.

(³) 48% voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of die voor 1 oktober 1991 zijn goedgekeurd.

(⁴) 45% voor voertuigen die zijn geregistreerd na 1988 of vanaf de datum in de vereisten, afhankelijk van de vraag welke van die data het laatste valt.

(⁵) 43% voor opleggers en aanhangwagens met trekstang die zijn ingeschreven na 1988 of vanaf de datum bepaald in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

(⁶) Bijvoorbeeld 2,5 m/s² voor voertuigen van de categorie N₁, N₂ en N₃ die voor de eerste keer zijn geregistreerd na 1 januari 2012.

(⁷) Type goedgekeurd volgens Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 5 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.

(⁸) Type goedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6) en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

(⁹) Type goedgekeurd volgens de grenswaarden in rij B van hoofdstuk 5.3.1.4. en bijlage I bij Richtlijn 70/220/EEG, zoals gewijzigd bij Richtlijn 98/69/EG of later; rij B1, B2 of C van hoofdstuk 6.2.1 van bijlage I bij Richtlijn 88/77/EEG, of voor het eerst ingeschreven of in gebruik genomen na 1 juli 2008.
(¹⁰) Type goedgekeurd overeenkomstig Verordening (EG) nr.715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6).
Type goedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

OPMERKINGEN:

- ¹ "Vereisten" zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in nationale wetgevingen in het land van inschrijving. Die redenen voor afkeuring gelden alleen als is gecontroleerd of de vereisten van toepassing zijn.
- ² (X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.
- ³ Onveilige modificatie is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een onevenredig nadelige invloed op het milieu heeft.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum] tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-05-03 12:14:59 +02:00
Reden: Ik keur dit document goed

Lydia PEETERS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum] tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen

Bijlage 43 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 43. Modificaties, wijzigingen of aanpassingen die in elk geval als onveilig worden beschouwd als vermeld in artikel 23duodevicies, §1, 1°, en artikel 23undevicies

Voertuigonderdeel of voertuigonderdelengroep	Modificaties, wijzigingen of aanpassingen die onveilig worden beschouwd
1. Remsysteem	1.1 Montage van een hydraulisch bediende handrem
2. Stuurwiel	2.1 Montage van het stuurwiel op een vaste adapter (tenzij door de fabrikant zo voorzien) 2.2 Afneembaar stuur (quick release system)
3. Zicht	3.1 Ruiten of transparante panelen van compartimenten voor personenvervoer zijn niet in overeenstemming met de vereisten, bijvoorbeeld: a) Folie op voorruit en voorste zijruiten b) Vervangen van ruiten of transparante panelen die bij breuk in scherpe scherven uiteenvalt (bv. plexiglas,...)
4. Assen	4.1 Spoorverbreeders 4.2 Wijziging van de bevestiging van de wielen 4.3 Snijden in of lassen aan assen
5. Ophangingssysteem	5.1 Pneumatische ophanging (tenzij door de fabrikant zo voorzien) 5.2 Verhoging ophanging 5.3 Wijziging van een starre as naar een onafhankelijke wielophanging 5.4 Montage en wijziging van een Panhardstang (tenzij door de fabrikant zo voorzien) 5.5 Wijzigen van een ophanging met bladveren naar een ophanging met spiraalveren
6. Cabine en koetswerk	6.1 Carbon motorkap 6.2 Verlaagd dak (topchop) bij voertuig met zelfdragend chassis

7. Uitlaatemissies

7.1 NOS-fles of NOS-installatie

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum] tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-05-03 12:15:02 +02:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum] tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoeberehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen

Bijlage 44 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoeberehoren moeten voldoen

Bijlage 44. Modificaties, wijzigingen of aanpassingen waarvoor in elk geval een oldtimerdossier moet worden opgestart als vermeld in artikel 23vicies, eerste lid, 1°

Voertuigonderdeel of voertuigonderdelengroep	Modificaties, wijzigingen of aanpassingen
1. Remsysteem	1.1 Wijzigen van originele remleidingen door andere dan deze van het luchtvaarttype of koperen remleidingen
2. Stuurinrichting	2.1 Besturing links gewijzigd naar besturing rechts of omgekeerd 2.2 Plaatsen van stuurbekrachtiging 2.3 Wijziging stuurkolom of verandering en/of montage van een direct stuurhuis in de plaats van een indirect stuurhuis
3. Assen	3.1 Wijziging van de assen
4. Ophangingssysteem	4.1 Gewijzigde stabilisatorstangen
5. Overbrenging	5.1 Wijziging van de versnellingsbak 5.2 Ombouw van automatische naar manuele versnellingsbak of omgekeerd 5.3 Ombouw van bediening van de versnellingsbak aan de stuurkolom naar een vloerbediening of omgekeerd
6. Motor en toebehoren	6.1 Wijziging motorkenmerken met mogelijke invloed op de motorprestaties 6.2 Wijziging van het brandstoftype 6.3 Vervanging van de originele verbrandingsmotor door een elektrische motor 6.4 Wijziging brandstoftank, zowel de tank als de plaats
7. Cabine en koetswerk	7.1 Topchop of verlaagd dak bij voertuig zonder zelfdragend chassis 7.2 Wijziging dragend koetswerk 7.3 Wijzigen naar een open dak 7.4 Ombouw naar een cabriolet
8. Chassis of chassisonderdelen	8.1 Inkorten of verlengen van het chassis 8.2 Wijzigen van het chassis of chassisonderdelen
9. Kilometerteller	9.1 Wijziging originele kilometerteller
10. Snelheidsmeter	10.1 Wijziging originele snelheidsmeter
11. Binneninrichting	11.1 Wijziging bevestigingspunten van de zetels
12. Veiligheidsgordels	12.1 Wijziging van de originele bevestigingspunten van de veiligheidsgordels

13. Uitlaatemissieregelsysteem	13.1 Wijziging aan het uitlaatemissieregelsysteem
-----------------------------------	---

Samengesteld voertuig	Modificaties, wijzigingen of aanpassingen
Samengesteld voertuig zoals een kitcar, restomod	Combinatie van een of meer van de hierboven vermelde wijzigingen

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum] tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen.

Brussel,... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-05-03 12:15:04 +02:0
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum] tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen

Bijlage 45 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 45. Modificaties, wijzigingen of aanpassingen die als veilig kunnen worden beschouwd zonder dat een attest wordt voorgelegd als vermeld in artikel 23 duodevices, §5, 3°

Voertuigonderdeel of voertuigonderdelengroep	Modificaties, wijzigingen of aanpassingen
0. Identificatie	<p>0.1 Verplaatsen van officiële kentekenplaat indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in midden of aan linkerzijde; - niet buiten zijkant van voertuig; - onderrand minstens 30 cm boven wegdek; - voldoende verlicht; - verticaal of maximaal in hoek van 5° gekanteld; - goed leesbaar op afstand van 30 m.
1. Remsysteem	<p>1.1 Vervangen van remleidingen door remleidingen van het luchtvaarttype of koperen remleidingen voor zover alle flexibele remleidingen door flexibele remleidingen van het luchtvaarttype of het koperen type werden vervangen</p> <p>1.2 Vervangen remblokken De remblokken moeten minstens van dezelfde kwaliteit zijn dan de originele remblokken van het betreffende voertuigtype</p> <p>1.3 Vervangen van remschijven De remschijven moeten minstens van dezelfde kwaliteit zijn dan de originele remschijven van het betreffende voertuigtype</p>
2. Stuurinrichting	<p>2.1 Vervangen van stuurwiel indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - montage door middel van vervormbare adapter, indien van toepassing; - alle bedieningen goed bereikbaar; - snelheidsmeter en voornaamste signalisatie goed zichtbaar; - signaalhoorn bruikbaar.
3. Zicht	<p>3.1 Aanbrengen van tinten of folie op de achterste zijruit met maximale reflectiegraad van 25% (enkel voor folies)</p>

	<p>3.2 Aanbrengen van tinten of folie op achterraut met maximale reflectiegraad van 25% (enkel voor folies) en op voorwaarde dat er twee buitenspiegels aanwezig zijn</p> <p>3.3 Zonneband en belettering op voorruit op voorwaarde dat deze niet reflecterend is en dat de ondergrens van de zonneband of belettering niet verder reikt dan de onderste lijn van de originele tegen de voorruit gedraaide zonneklep</p> <p>3.4 Vervangen of monteren van ruitenwisser onder volgende voorwaarde: minstens één ruitenwisser en veegoppervlak is minstens gelijk aan of groter dan oorspronkelijk</p> <p>3.5 Vervangen van buitenspiegel door e- of E-goedgekeurde buitenspiegel</p> <p>3.6 Vervangen van achteruitkijkspiegel (binnen)</p>
4. Ophangingssysteem	<p>4.1 Plaatsen van hulpveer zonder lastafhankelijke remkrachtregelaar</p> <p>4.2 Plaatsen van verstevigingsstang tussen de koppen van de schokdempers op voorwaarde dat deze met bouten bevestigd wordt aan de bestaande verankeringspunten</p> <p>4.3 Plaatsen van polyurethaan ophangingsrubbers</p> <p>4.4 Plaatsen van veerpootbrug op voorwaarde dat de montage bovenaan, volgens de handleiding, gebeurd is</p>
5. Motor en toebehoren	<p>5.1 Benzinepomp verplaatsen naar de kofferruimte, op voorwaarde dat die degelijk wordt bevestigd en zich bevindt in een gasdichte doos. De leidingen die bij deze aanpassing vervangen worden, dienen hogedrukleidingen te zijn en er mag geen enkele verbinding aanwezig zijn in de passagiersruimte</p> <p>5.2 Vervangen van carterbescherming indien dit geen gevaar kan opleveren bij een ongeval</p> <p>5.3 Vervangen van uitlaat indien aan al de volgende voorwaarden is voldaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - maximaal zelfde aantal decibels als originele uitlaat - normale emissietest mogelijk
6. Cabine en koetswerk	<p>6.1 Verwijderen van bumpers voor zover er geen scherpe kanten of uitstekende delen zijn</p>

	<p>6.2 Vervangen en wijzigen van bumpers met behoud van de functionaliteit</p> <p>6.3 Plaatsen van e- of E-goedgekeurde (kunststof) motorkap onder de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - motorkap heeft dezelfde vorm en afmetingen als de originele - gebruik van originele scharnieren - gebruik van originele sluit- en noodvergrendeling <p>6.4 Plaatsen van bijkomende sluitingen op motorkap en kofferdeksel op voorwaarde dat de originele sluitingen behouden blijven</p> <p>Bijkomende motorkapsloten zijn toegelaten, voor zover het (de) originele motorkapslot(-en) aanwezig en functioneel blijft</p> <p>6.5 « cleanen », het verwijderen of wegnemen van :</p> <ul style="list-style-type: none"> - zijdelingse sierstrips op deuren en drempels - afdekkappen rond wielopeningen - sierstrips op voor- en achterbumper - sierstrips op voor- en achterlichten - sierlijsten rond ruiten - sierlijsten op achterdeur (koffer) - dakrails - emblemen op carrosserie - emblemen in voorgrille - antenne <p>6.6 Verplaatsen en verwijderen koffersleutelgat en koffergreep</p> <p>6.7 wegwerken van sleutelgat van deuren</p> <p>6.8 verplaatsen van sleutelgat van deuren</p> <p>6.9 vervangen van greep van klinken - voorwaarde : - niet raken aan sluitmechanisme</p> <p>6.10 verplaatsen van greep van klinken - voorwaarde : - niet wijzigen slot</p> <p>6.11 verwijderen van grepen achterste deuren - voorwaarden :</p> <ul style="list-style-type: none"> - verwijderen van achterbank - verwijderen van achterste veiligheidsgordels - definitief onbruikbaar maken van de verankeringspunten van de achterbank
--	---

	<p>6.12 Monteren van sporttankdeksel indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sluiting tankdop verzekerd; - niet raken aan ontluchtingsmechanisme <p>6.13 Monteren van spoiler indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - materialen met een hoge absorptiegraad (polyester, plastic, ABS, e.a.); - niet boven hoogste punt van dak (kofferspoilers); - niet gelast aan de dragende structuren (dak- en raamspoilers); - maximum 5 cm uitsteken voor bumper (voorspoilers) <p>6.14 Verlengen van motorkap indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - behouden van functionaliteit; - minimale lichtbundel <p>6.15 Verbreden van spatborden (widebodykits) op voorwaarde dat de wettelijke afstand van de lichten behouden blijft</p> <p>6.16 Monteren van spatbord indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - naar binnen plooien van rand; - voldoende wielafscherming <p>6.17 Monteren van luchthapper op flanken op voorwaarde dat deze in lijn van het koetswerk ligt</p> <p>6.18 Monteren van luchthapper op dak op voorwaarde dat er niet geraakt wordt aan de dragende structuur van het voertuig</p> <p>6.19 Monteren van luchthapper op motorkap indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - behoud afstand tussen motor en motorkap; - niet overschrijden maximale uitsparing <p>6.20 Plaatsen van bullbar op voorwaarde dat er geen scherpe uitstekende delen aanwezig zijn en dat dit niet wordt gelast aan het chassis</p>
7. Chassis of chassisonderdelen	<p>7.1 Plaatsen van veiligheidskooi indien deze achter de voorste zetelrij geschroefd is, de achterbank en de achterste veiligheidsgordels dienen verwijderd te worden, en dat de integrale en functionele karakteristieken van</p>

	<p>het personencompartiment niet beïnvloedt.</p> <p>7.2 Bevestigen van trekhaak achteraan, gelijkwaardig aan de oorspronkelijke trekhaak</p> <p>7.3 Monteren van velg met adapter indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vaste adapter aan velg - geen spoorverbreding
8. Lichten en elektrische installaties	<p>8.1 Wijziging elektrisch circuit van 6V naar 12V of van 12V naar 24V</p> <p>8.2 Facultatieve montage van een van buitenaf bedienbare stroomonderbreker</p> <p>8.3 Vervangen van voorlichten indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - e- of E-goedgekeurd; - behoud originele kleur (uitstraling); - voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing; - reglementair verplichte lichten aanwezig; - automatische lichthoogteregeling (indien xenon); - koplampreinigingsinstallatie (indien xenon) <p>8.4 Vervangen van achterlichten indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - e- of E-goedgekeurd; - behoud originele kleur (uitstraling); - voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing; - reglementair verplichte lichten aanwezig <p>8.5 Vervangen van richtingaanwijzers indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - e- of E-goedgekeurd; - behoud originele kleur (uitstraling); - voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing; - knipperfrequentie tussen 60 en 120 periodes per minuut; - behoud functionaliteit; - behoud minimale lichtsterkte <p>8.6 Verwijderen van zijdelingse richtingaanwijzers indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - voertuig is niet langer dan 6 m; - geen koppelingsinrichting aanwezig <p>8.7 Vervangen en verplaatsen van derde stoplicht indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - e- of E-goedgekeurd;

	<ul style="list-style-type: none"> - voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing <p>8.8 Vervangen en verplaatsen van achtermistlicht indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - e- of E-goedgekeurd; - behoud originele kleur (uitstraling) en aantal; - onderrand minimum 25 cm boven wegdek; - bovenrand maximum 120 cm boven wegdek; - voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing <p>8.9 Vervangen en verplaatsen van achteruitrijlicht indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - behoud originele kleur (uitstraling) en aantal; - werking enkel bij achteruitrijden; - onderrand minimum 25 cm boven wegdek; - bovenrand maximum 120 cm boven wegdek <p>8.10 Vervangen van kentekenplaatverlichting indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kentekenplaat bij volledige duisternis goed zichtbaar op afstand van 30 m; - geen direct licht naar achter; - wit; - statisch <p>8.11 Aanbrengen van lichtmask indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimale lichtbundel (vooraan); - lichtsterkte niet lager dan minimale lichtsterkte (achteraan) <p>8.12 Monteren van één of meer onafhankelijke versterkers vanaf een totaal vermogen van 500 Watt op voorwaarde dat er een gepaste zekering of ander gelijkwaardig systeem voorzien wordt</p>
9. Binneninrichting	<p>9.1 Plaatsen van niet-originele zetels op voorwaarde dat de originele bevestigingspunten worden gebruikt; indien de originele bevestigingspunten niet worden gebruikt, dan dienen metalen verstevigingsplaatjes van 80x80x3mm gebruikt te worden tussen het chassis en de moeren</p> <p>9.2 Facultatieve montage van een zwaardere brandblusser dan diegene die verplicht is</p> <p>9.3 Vervangen van contactoppervlak pedalen indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - antislipbekleding in vorm van rubberuitsteeksels of geribbelde aluminium;

	<p>- voldoende ruimte tussen pedalen</p> <p>9.4 Vervangen en wijzigen van dashboard</p> <p>9.5 Aanbrengen van instrumentenfolie indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wijzerplaten goed leesbaar, zowel in donker als bij klaarlichte dag; - juiste graduatie van meettoestellen; - indicatielampjes goed zichtbaar; - geen aanleiding tot foute interpretatie van signalisatie <p>9.6 Vervangen en wijzigen van versnellingspook indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - niet raken aan mechanisme; - degelijk gemonteerd; - niet hinderen werking handrem <p>9.7 Vervangen en wijzigen van handremhendel indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - niet raken aan hefboomwerking; - degelijke montage <p>9.8 Aanbrengen en vervangen van binnendeurpaneel</p>
10. Veiligheidsgordels	<p>10.1 Plaatsen van harnasgordels naast reglementaire gordels op voorwaarde dat de verankering niet uitgevoerd wordt op de bevestiging van de zetels</p> <p>10.2 Vervangen van veiligheidsgordels door e- of E-goedgekeurde veiligheidsgordels op voorwaarde dat ze compatibel zijn met de originele verankeringspunten en de zetels</p>

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum] tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen.

Brussel,... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-05-03 12:15:07 +02:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS