



Besluit van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering

Arrêté du Gouvernement de la Région
de Bruxelles-Capitale

31/03/2022 – Projet d'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'article 22ter.1 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.	31/03/2022 – Ontwerp van besluit van de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van artikel 22ter.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu la loi spéciale du 8 aout 1980 de réformes institutionnelles, en particulier l'article 6, §1er, XI, inséré par la loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la Sixième Réforme de l'Etat ;	Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid artikel 6, XI, ingevoegd door de bijzondere wet van 6 januari 2014 met betrekking tot de Zesde Staatshervorming;
Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;	Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;
Vu l'arrêté royal du 1 ^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'usage de la voie publique;	Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Sur la proposition du Ministre chargé de la sécurité routière ;	Op voorstel van de Minister bevoegd Verkeersveiligheid;
Après délibération,	Na beraadslaging
Arrête:	Besluit:
Article 1er. Dans l'article 22ter.1 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 9 octobre 1998, les mots « ou qui sont situés dans une zone délimitée par les signaux F4a et F4b » sont remplacés par les mots « ou là où la vitesse est limitée à 30 km par heure ».	Artikel 1. In artikel 22ter.1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 9 oktober 1998, worden de woorden “of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b” vervangen door de woorden “of daar waar de snelheid beperkt is tot 30 km per uur”.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1 ^{er} avril 2021.	Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 april 2021.
Art. 3. Le Ministre chargé de la sécurité routière est chargé de l'exécution du présent arrêté.	Art. 3. De Minister bevoegd voor Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.
Bruxelles, 31/03/2022	Brussel, 31/03/2022
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional.	Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van gewestelijk Belang.
Rudi VERVOORT	
Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière.	Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid.
 Elke VAN DEN BRANDT	