

Ministerieel besluit tot wijziging van de subsidiebedragen in artikel 1 van het ministerieel besluit van 20 november 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 37;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer, artikel 10, vierde lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie Financiën heeft advies gegeven op 11 maart 2022;
- De Raad van State heeft advies nr. XXX gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Enig artikel. In artikel 1 van het ministerieel besluit van 20 november 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 11 januari 2019, worden de woorden "5000 euro per voertuig" vervangen door de woorden "3000 euro per voertuig voor het jaar 2022 en 1500 euro per voertuig voor het jaar 2023".

Brussel, ... (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-03-29 22:57:34 +02:00
Redend: ik keur dit document goed



Lydia PEETERS