ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

Koninklijk besluit tot aanpassing van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden.

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971, artikel 79;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 mei 2018;

Gelet op het advies van het Technisch Comité voor de koopvaardij van 17 december 2019;

Gelet op het advies van het Technisch Comité voor de zeevisserij van 16 december 2019;

Gelet op de adviezen van het beheerscomité voor arbeidsongevallen bij Fedris, gegeven op 20 januari 2020 en 15 juni 2020;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Fi-

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

Arrêté royal portant adaptation l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail.

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, l'article 79;

Vu l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 15 mai 2018;

Vu l'avis du Comité Technique pour la marine marchande du 17 décembre 2019;

Vu l'avis du Comité Technique pour la pêche maritime du 16 décembre 2019;

Vu les avis du comité de gestion des accidents du travail auprès de Fedris, donnés les 20 janvier 2020 et 15 juin 2020;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le

nanciën, gegeven op 23 maart 2021;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris van Begroting, gegeven op 13 januari 2022;

Gelet op het advies @ van de Raad van State, gegeven op @, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Sociale Zaken.

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, wordt aangevuld met de bepaling onder 3°, luidende:

"3°: scheepsjongeren: scheepsjongeren die geen 20 jaar oud zijn en die ten laste zijn van het Fonds voor scheepsjongeren.".

Art. 2. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met drie leden luidende :

" De bedragen van het basisloon vastgesteld in de bijlagen gevoegd bij dit besluit aangeduid als een "*" nemen het basisloon van artikel 39, derde lid, van de wet over.

Indien de geïndexeerde bedragen het bedrag van 12 maal het gewaarborgd gemiddeld minimum maandinkomen, vastgelegd bij een collectieve arbeidsovereenkomst die afgesloten is in de Nationale Arbeidsraad voor een voltijdse werknemer die minstens negentien jaar is en die ten minste zes maanden anciënniteit heeft in de onderneming die hem tewerkstelt niet bereiken, worden ze verhoogd tot 12 maal het gewaarborgd gemiddeld minimum maandinkomen.

Voorgaand lid is niet van toepassing op de minderjarige scheepsjongeren.".

23 mars 2021;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 13 janvier 2022 ;

Vu l'avis @ du Conseil d'Etat, donné le @, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre des Affaires sociales.

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 1er de l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail est complété par le 3° rédigé comme suit:

« 3°: mousses: mousses âgés de moins de 20 ans et qui sont à la charge du Fonds des mousses. ».

Art. 2. L'article 2 du même arrêté est complété par trois alinéas rédigés comme suit:

« Les montants de la rémunération de base, fixés dans les annexes du présent arrêté identifiés par « * » reprennent la rémunération de base visée à l'article 39, 3ème alinéa, de la loi.

Si les montants indexés n'atteignent pas le montant de 12 fois le revenu minimum mensuel moyen garanti, tel que déterminé par une convention collective de travail conclue au sein du Conseil national du travail pour un travailleur occupé à temps plein âgé d'au moins dix-neuf ans et ayant au moins six mois d'ancienneté dans l'entreprise qui l'occupe, ils sont augmentés jusqu'à 12 fois le revenu minimum mensuel moyen garanti.

L'alinéa précédent n'est pas d'application pour les mousses mineurs. ».

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde besluit wordt het vijfde lid opgeheven.

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt een artikel 2bis ingevoegd luidende:

"Art. 2bis. Wanneer de scheepsjongere meerderjarig wordt tijdens de periode van tijdelijke arbeidsongeschiktheid wordt vanaf deze datum de vergoeding voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid berekend op het basisloon tijdelijke arbeidsongeschiktheid zoals vastgesteld voor een meerderjarige scheepsjongere.

Wanneer de scheepsjongere tijdens de periode van tijdelijke arbeidsongeschiktheid de leeftijd van 20 jaar bereikt, wordt vanaf deze datum de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid berekend op het basisloon dat overeenstemt met de beroepscategorie waartoe de scheepsjongere zou hebben behoord vanaf het bereiken van de leeftijd van 20 jaar.

Wanneer het ongeval een blijvende arbeidsongeschiktheid of het overlijden van de scheepsjongere veroorzaakt, worden de vergoedingen berekend op het basisloon dat overeenstemt met de beroepscategorie waartoe de scheepsjongere zou hebben behoord vanaf het bereiken van de leeftijd van 20 jaar aan boord van een schip van dezelfde categorie als dat waarop de scheepsjongere aangemonsterd was.".

Art. 5. In de bijlagen, laatst vervangen bij het koninklijk besluit van 7 juni 2007,van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° bijlage A1 wordt vervangen door bijlage A1 zoals opgenomen in dit besluit;
2° bijlage A2 wordt vervangen door bijlage A2 zoals opgenomen in dit besluit;
3° de bijlagen A3, B1, B2 en B3 worden opgeheven.

Art. 3. Dans l'article 2 du même arrêté, le 5ième alinéa est abrogé.

Art. 4. Dans le même arrêté, il est inséré un article 2bis rédigé comme suit :

« Art. 2bis. Lorsque, pendant la période d'incapacité temporaire de travail, le mousse devient majeur, l'indemnité de l'incapacité temporaire de travail est calculée à partir de cette date selon la rémunération de base pour incapacité de travail temporaire fixée pour un mousse majeur.

Lorsque, pendant la période d'incapacité temporaire de travail, le mousse atteint l'âge de 20 ans, l'indemnité de l'incapacité temporaire de travail est calculée à partir de cette date selon la rémunération de base de la catégorie à laquelle le mousse aurait appartenu à l'âge de 20 ans.

Lorsque l'accident cause une incapacité permanente de travail ou le décès du mousse, les indemnités sont calculées selon la rémunération de base de la catégorie à laquelle le mousse aurait appartenu à l'âge de 20 ans à bord d'un navire de la même catégorie sur lequel le mousse a été enrôlé. ».

Art. 5. Dans les annexes du même arrêté, remplacées en dernier lieu par l'arrêté royal du 7 juin 2007, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'annexe A1 est remplacé par l'annexe A1 telle que reprise au présent arrêté;
2° l'annexe A2 est remplacé par l'annexe A2 telle que reprise au présent arrêté;
3° les annexes A3, B1, B2 et B3 sont abrogées.

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking vanaf 1 januari 2020.

Gegeven te

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Sociale Zaken

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 2020.

Donné à

PAR LE ROI :

Le Ministre des Affaires sociales

F. VANDENBROUCKE

BIJLAGEN bij het besluit van

ANNEXES à l'arrêté du

Bijlage A1. Zeevissers.	**Annexe A1. Pêcheurs maritimes.**
Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening : A. de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid. B. de vergoedingen voor blijvende arbeidsongeschiktheid of overlijden en de premies door de reders verschuldigd aan Fedris. Dit geldt voor de ongevallen overkomen vanaf 1 januari 2020 of de premies verschuldigd vanaf die datum. De onderstaande bedragen worden gekoppeld aan de index 126,94 met als basis 2004 = 100.	Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul : A. des indemnités d'incapacité temporaire de travail. B. des indemnités d'incapacité permanente de travail ou de décès et des primes dues à Fedris par les armateurs. Ceci concerne les accidents survenus à partir du 1er janvier 2020 ou des primes dues à partir de cette date. Les montants mentionnés ci-après sont liés à l'indice 126,94 avec base 2004 = 100.

	A	B
	TAO	BAO/OVL/PREMIE
Klasse A. Vissersvaartuigen met een motor van minder dan 132 kW		
Schipper	32.665,48	32.665,48
Stuurman	29.666,60	29.666,60
Matroos of roerganger	28.548,90	28.548,90
Lichtmatroos	22.466,20	22.466,20
Scheepsjongeren < 18 jaar	14.977,49	14.977,49
Scheepsjongeren >18 jaar	19.632,24	19.632,24
Matroos-motorist	29.985,78	29.985,78
Aspirant dek-motoren	22.466,20	22.466,20
Klasse B. Vissersvaartuigen met een motor van 132 kW tot 221 kW		
schipper	34.680,67	*
Stuurman	34.680,67	*
Matroos of	34.680,67	*

	A	B
	ITT	IPT/DECES/PRIME
Classe A. Bateaux de pêche à moteur de moins de 132 kW		
Patron	32.665,48	32.665,48
Second	29.666,60	29.666,60
Matelot ou timonier	28.548,90	28.548,90
Matelot léger	22.466,20	22.466,20
Mousses < 18 ans	14.977,49	14.977,49
Mousses > 18 ans	19.632,24	19.632,24
Matelot-motoriste	29.985,78	29.985,78
Aspirant pont-moteurs	22.466,20	22.466,20
Classe B. Bateaux de pêche à moteur de 132 kW à 221 kW inclus		
Patron	34.680,67	*
Second	34.680,67	*
Matelot ou	34.680,67	*

roerganger		
Lichtmatroos	22.466,20	22.466,20
Scheepsjongeren < 18 jaar	14.977,49	14.977,49
Scheepsjongeren >18 jaar	19.632,24	19.632,24
Motorist	34.680,67	*
Aspirant dek motoren	22.466,20	22.466,20
Klasse C. Vissersvaartuigen met een motor van meer dan 221 kW		
Schipper	34.680,67	*
Stuurman	34.680,67	*
Matroos of roerganger	34.680,67	*
Lichtmatroos	22.466,20	22.466,20
Scheepsjongeren < 18 jaar	14.977,49	14.977,49
Scheepsjongeren >18 jaar	19.632,24	19.632,24
Stagelopend-motorist	34.680,67	*
Motorist	34.680,67	*
Aspirant dek motoren	22.466,20	22.466,20

timonier		
Matelot léger	22.466,20	22.466,20
Mousses < 18 ans	14.977,49	14.977,49
Mousses > 18 ans	19.632,24	19.632,24
Motoriste	34.680,67	*
Aspirant pont-moteurs	22.466,20	22.466,20
Classe C. Bateaux de pêche à moteur de plus de 221 kW .		
Patron	34.680,67	*
Second	34.680,67	*
Matelot ou timonier	34.680,67	*
Matelot léger	22.466,20	22.466,20
Mousses < 18 ans	14.977,49	14.977,49
Mousses >18 ans	19.632,24	19.632,24
Motoriste en stage	34.680,67	*
Motoriste	34.680,67	*
Aspirant pont-moteurs	22.466,20	22.466,20

Bijlage A2. Zeelieden ter koopvaardij.

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening :

A. de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid.
B. de vergoedingen voor blijvende arbeidsongeschiktheid of overlijden en de premies door de reders verschuldigd aan Fedris.

Dit geldt voor de ongevallen overkomen vanaf 1 januari 2020 of de premies verschuldigd vanaf die datum.

De onderstaande bedragen worden gekoppeld aan de index 126,94 met als basis 2004 = 100.

	A	B

Annexe A2. Marins de la marine marchande.

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

A. des indemnités d'incapacité temporaire de travail.
B. des indemnités d'incapacité permanente de travail ou de décès et des primes dues à Fedris par les armateurs.

Ceci concerne les accidents survenus à partir du 1er janvier 2020 ou des primes dues à partir de cette date.

Les montants mentionnés ci-après sont liés à l'indice 126,94 avec base 2004 = 100.

	A	B

	TAO	BAO/OVL/PREMIE
I. Officieren		
Dek :		
Kapitein	*	*
Eerste officier	*	*
Tweede officier	*	*
Derde officier	*	*
Vierde officier	*	*
Aspirant-officier	*	*
Aspirant-matroos	*	*
Eerste stuurman	*	*
Tweede stuurman	*	*
Machine		
Eerste (hoofd) werktuigkundige	*	*
Tweede werktuigkundige	*	*
Derde werktuigkundige	*	*
Vierde werktuigkundige	*	*
Vijfde werktuigkundige	*	*
Eerste elektricien	*	*
Aspirant-werktuigkundige	*	*
Werktuigkundige automatisatie	*	*
Aspirant-werktuigkundige automatisatie	*	*

	ITT	IPT/DECES/PRIME
I. Officiers		
Pont :		
Capitaine	*	*
Premier officier	*	*
Deuxième officier	*	*
Troisième officier	*	*
Quatrième officier	*	*
Aspirant officier	*	*
Aspirant matelot	*	*
Premier second	*	*
Deuxième second	*	*
Machine		
Premier (chef-) mécanicien	*	*
Deuxième mécanicien	*	*
Troisième mécanicien	*	*
Quatrième mécanicien	*	*
Cinquième mécanicien	*	*
Premier électricien	*	*
Aspirant mécanicien	*	*
Mécanicien automatisation	*	*
Aspirant mécanicien automatisation	*	*

II. Scheepsgezellen		
Pompman	*	*
Bootsman	*	*
Eerste kok	*	*
Kok en hof-meester	*	*
Kok bootsman	*	*
Matroos	37.087,43	41.646,39
Volmatroos	42.412,76	*
Volma-troos/wiper	*	*
Wiper/mat-roos	*	*
Tweede kok-bakker	*	*
Steward(ess) meer dan één jaar dienst	41.113,68	*
III.Bijkomende categorieën		
Shoregangers:		
Officieren (dek en ma-chine)	*	*
Ceelbaas (officier)	*	*
Bootsman	*	*
Timmerman	*	*
Donkeyman	*	*
Chief-steward	*	*
Eerste kok	*	*
Ceelbaas (klas A)	*	*
Rigger	*	*
Zeilmaker	*	*
Onderhouds-man bin-nen/buiten	*	*

II. Marins subalternes		
Pumpman	*	*
Maitre d'equipage	*	*
Premier cuisinier	*	*
Cuisinier et maître d'ho-tel	*	*
Maître d'équipage cuisinier	*	*
Matelot	37.087,43	41.646,39
Matelot qualifié	42.412,76	*
Matelot quali-fié/wiper	*	*
Wiper/ matelot	*	*
Deuxième cuisinier-boulanger	*	*
Steward(ess) plus d'un an de service	41.113,68	*
III. Catégories supplémentaires		
Personnel marin côtier :		
Officiers (pont et machine)	*	*
Ceelbaas (officier)	*	*
Maître d'équipage	*	*
Charpentier	*	*
Donkeyman	*	*
Chief-steward	*	*
Premier cuisinier	*	*
Ceelbaas (classe A)	*	*
Rigger		*
Voilier	*	*
Homme d'entretien intérieur-extérieur	*	*

Mooringman	*	*
Kelner	*	*
Steward	*	*
Ceelbaas (klas B)	*	*
IV. Shortsea personeel		
Officieren		
• *Dek:*		
Kapitein	*	*
Eerste officier	29.698,06	29.698,06
Officier wachtoverste	20.892,92	20.892,92
Aspirant officier	19.632,24	19.632,24
• *Machine:*		
Eerste werktuigkundige	*	*
Tweede werktuigkundige	29.698,06	29.698,06
Officier werktuigkundige wachtoverste	20.892,92	20.892,92
Aspirant werktuigkundige	19.632,24	19.632,24
• *Scheepsgezellen:*		
Bootsman	19.632,24	19.632,24
Kok	19.632,24	19.632,24
Matroos	19.632,24	19.632,24
Steward	19.632,24	19.632,24
• *Passagiersschepen:*		
Commissaris	24.535,50	24.535,50
Eerste kok	20.902,92	20.902,92
Gouvernante (animator en hofmeester)	19.632,24	19.632,24
Keukenhulp	19.632,24	19.632,24
Elektricien	19.632,24	19.632,24
V. Commerciële passagiersschepen		
Officieren		
• *Dek:*		
Kapitein	43.249,15	43.249,15

Mooring-man	*	*
Garcon	*	*
Steward	*	*
Ceelbaas (classe B)	*	*
IV.Personnel Shortsea		
Officiers		
• *Pont :*		
Capitaine	*	*
Premier officier	29.698,06	29.698,06
Officier chef de garde	20.892,92	20.892,92
Aspirant officier	19.632,24	19.632,24
• *Machine:*		
Premier mécanicien	*	*
Deuxième mécanicien	29.698,06	29.698,06
Officier mécanicien chef de garde	20.892,92	20.892,92
Aspirant mécanicien	19.632,24	19.632,24
• *Marins subalternes :*		
Maître d'équipage	19.632,24	19.632,24
Cuisinier	19.632,24	19.632,24
Matelot	19.632,24	19.632,24
Steward	19.632,24	19.632,24
• *Navires à passagers :*		
Commissaire	24.535,50	24.535,50
Premier cuisinier	20.902,92	20.902,92
Gouver-nante (animateur et Majordome)	19.632,24	19.632,24
Aide de cuisine	19.632,24	19.632,24
Electricien	19.632,24	19.632,24
V. Navires commerciaux à passagers		
Officiers		
• *Pont :*		
Capitaine	43.249,15	43.249,15

Eerste officier	27.030,52	27.030,52
Tweede officier	22.705,60	22705,60
Aspirant officier	20.543,55	20.543,55
• *Machine:*		
Eerste werk-tuigkundige	34.599,32	34.599,32
Tweede werk-tuigkundige	27.034,17	27.034,17
Derde werktuigkun-dige	22.705,60	22.705,60
Scheepsgezellen:		
Kok	25.949,49	25.949,49
Matroos	22.705,60	22.705,60
Steward	20.543,55	20.543,55

Premier officier	27.030,52	27.030,52
Deuxième officier	22.705,60	22.705,60
Aspirant officier	20.543,55	20.543,55
• *Machine:*		
Premier mécanicien	34.599,32	34.599,32
Deuxième mécanicien	27.034,17	27.034,17
Troisième mécanicien	22.705,60	22.705,60
Marins subalternes :		
Cuisinier	25.949,49	25.949,49
Matelot	22.705,60	22.705,60
Steward	20.543,55	20.543,55

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van

Vu pour être annexé à l'arrêté du

Van Koningswege:

Par le Roi:

De Minister van Sociale Zaken,

Le Ministre des Affaires sociales,

Frank VANDENBROUCKE