

KONINKRIJK BELGIE

ROYAUME DE BELGIQUE

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE**

**SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES ET ENERGIE**

Koninklijk besluit tot vaststelling van de criteria voor toekenning van een subsidie op het Klimaat-, Transitie- en Relancefonds voor de aanleg van een waterstoftransportnetwerk

Arrêté royal fixant les critères d'octroi d'une subvention sur le Fonds Climat, Transition et Relance pour la construction d'un réseau de transport d'hydrogène

FILIP, Koning der Belgen,

PHILIPPE, Roi des Belges,

**Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.**

A tous, présents et à venir, Salut.

Gelet op de programmawet van 20 december 2020, artikel 91;

Vu la loi-programme du 20 décembre 2020, l'article 91;

Gelet op de wet van 23 december 2021 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2022, artikel 2.06.4, Programma 41/1 – Het Klimaat, transitie en relance fonds;

Vu la loi du 23 décembre 2021 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2022, article 2.06.4, Programme 41/1 – Le Fonds climat, transition et relance ;

Gelet op het advies xxxx/x van de Raad van State, gegeven op ... , met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Vu l'avis xxx/x du Conseil d'Etat, donné le..., en application de l'article 84, §1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Overwegende de oproep tot indiening van blijken van belangstelling van de federale en regionale Belgische overheden in het kader van het Belangrijk project van gemeenschappelijk Europees belang (IPCEI) in de waterstofsector, gepubliceerd op de website van de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie, die zich richtte naar alle in België gevestigde marktdeelnemers die deel wilden uitmaken van innovatieve waterstofprojecten op Europese schaal via verschillende partnerschappen in de Europese economische waardeketen;

Considérant l'appel à manifestation d'intérêt des autorités belges fédérales et régionales dans le cadre du Projet important d'Intérêt Européen (IPCEI) dans le secteur de l'hydrogène, publié sur le site du SPF Economie, PME, Classes Moyennes et Energie, qui s'adressait à tous les opérateurs économiques installés en Belgique souhaitant s'inscrire dans des projets hydrogène innovants à l'échelle européenne à travers des partenariats divers tout au long de la chaîne de valeur économique européenne ;

Overwegende de Verordening (EU) 2021/241 van

Considérant le Règlement (UE)2021/241 du

het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit (hierna de HVF Verordening);

Parlement européen et du Conseil du 12 février 2021 établissant une facilité pour la reprise et la résilience (ci-après le Règlement FRR) ;

Overwegende het Uitvoeringsbesluit van de Raad van de Europese Unie van 6 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor België;

Considérant la Décision d'Exécution du Conseil de l'Union européenne du 6 juillet 2021 relative à l'approbation de l'évaluation du plan pour la reprise et la résilience pour la Belgique ;

Overwegende fiche I-1.14 van het Plan voor Herstel en Veerkracht voor België (hierna: Belgisch PHV) betreffende de financiering van een waterstof- en CO₂-transportnetwerk ten bedrage van 95 miljoen euro;

Considérant la fiche I-1.14 du Plan pour la Reprise et la Résilience pour la Belgique (ci-après : PRR belge) portant sur le financement d'un réseau pour le transport d'hydrogène et de CO₂ à concurrence de 95 millions d'euros ;

Overwegende de federale waterstofstrategie gepubliceerd op 29 oktober 2021 op de website van de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie;

Considérant la stratégie hydrogène fédérale publiée le 29 octobre 2021 sur le site du SPF Economie, PME, Classes Moyennes et Energie ;

Overwegende dat waterstof nieuwe perspectieven biedt om de energietransitie te verwezenlijken van sommige toepassingen waarvoor elektrificatie technisch niet haalbaar of economisch niet realistisch is;

Considérant que l'hydrogène offre de nouvelles perspectives pour opérer la transition énergétique de certaines applications pour lesquelles l'électrification n'est techniquement pas faisable ou économiquement pas réaliste ;

Overwegende dat de industrie alsook het zwaar en langeafstandsvervoer deze energiedrager snel nodig zullen hebben om hun activiteiten te decarboniseren;

Considérant que l'industrie ainsi que le transport lourd et de longue distance auront rapidement besoin de ce vecteur énergétique pour décarboner leurs activités ;

Overwegende dat waterstof en de daarvan afgeleide moleculen nieuwe perspectieven bieden voor invoer van hernieuwbare energie;

Considérant que l'hydrogène et ses molécules dérivées offrent de nouvelles perspectives d'import d'énergie renouvelable ;

Overwegende dat ondanks de uitrol van hernieuwbare energie op zijn grondgebied België zijn energiebevoorrading verder zal moeten diversifiëren en verder hernieuwbare energie zal moeten invoeren;

Considérant que malgré le déploiement de sources d'énergie renouvelables sur son territoire, la Belgique devra continuer à diversifier son approvisionnement en énergie et recourir à l'import d'énergie renouvelable ;

Overwegende dat de snelle uitrol van een robuuste waterstofmarkt de energietransitie kan versnellen van de toepassingen die van die energiedrager gebruik zullen maken;

Considérant que le développement rapide d'un marché robuste de l'hydrogène permet d'accélérer la transition énergétique des applications qui auront recours à ce vecteur énergétique ;

Overwegende dat een waterstoftransportnetwerk via leidingen met open toegang essentieel is voor de uitrol van een robuuste waterstofmarkt waarbij een grotere concurrentie voor waterstofproductie en -levering gegarandeerd wordt en de toegang tot de waterstofmolecule gefaciliteerd wordt;

Overwegende dat bij gebrek aan subsidie de uitrol van een waterstoftransportnetwerk met open toegang op Belgische bodem slechts op veel kleinere schaal zal worden gerealiseerd (minder locaties aangesloten in België en minder interconnecties met waterstoftransportnetwerken in buurlanden) en in een aanzienlijk trager tempo, welk een latere realisatie impliceert;

Overwegende dat de toekenning van een subsidie de aanleg van de eerste steunsels van een waterstoftransportnetwerk toegankelijk voor derden (open access) kan versnellen door het vereiste investeringsbedrag (na subsidie) te verminderen. In de eerste fasen van de marktuitrol wanneer de vraag nog gedeeltelijk gematerialiseerd moet worden, zal dit bijzonder nuttig zijn om de nettarieven op een concurrentieel niveau te handhaven wanneer een regeling van de activiteit in werking zal treden;

Op de voordracht van de Minister van Energie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Art. 1. Aard van de subsidie

Een subsidie van maximaal 95 miljoen euro op het Klimaat-, transitie- en relancefonds, zoals bedoeld in artikel 91 van de programmawet van 20 december 2020, wordt toegekend voor de aanleg van een waterstoftransportnetwerk dat beantwoordt aan de criteria van artikel 2 tot 3 van dit besluit.

Art. 2. Toekenningsvoorwaarden met

Considérant qu'un réseau de transport d'hydrogène par canalisations à accès ouvert est essentiel au développement d'un marché robuste de l'hydrogène en assurant une concurrence accrue pour les activités de production et de fourniture d'hydrogène ainsi qu'en facilitant l'accès à la molécule d'hydrogène ;

Considérant qu'en l'absence de subside, le développement d'un réseau de transport d'hydrogène à accès ouvert sur le sol belge ne se réalisera que dans une dimension nettement plus réduite (moins de sites connectés en Belgique et moins d'interconnexions avec les réseaux de transport d'hydrogène des pays limitrophes) et à un rythme significativement plus lent impliquant une réalisation plus tardive ;

Considérant que l'octroi d'un subside permet d'accélérer la construction des premiers axes d'un réseau de transport d'hydrogène accessible aux tiers (open access) en réduisant le montant des investissements requis (après subside). Dans les premières phases de développement du marché lorsque la demande devra encore partiellement se matérialiser, ceci sera particulièrement utile pour maintenir les tarifs réseau à un niveau concurrentiel lorsqu'une régulation de l'activité entrera en vigueur ;

Sur la proposition du Ministre de l'Energie,

Nous avons arrêté et arrêtons:

Art. 1 . Nature de la subvention

Une subvention de maximum 95 millions d'euros sur le Fonds climat, transition et relance, tel que visé à l'article 91 de la loi-programme du 20 décembre 2020, est accordée pour la construction d'un réseau de transport d'hydrogène répondant aux critères établis aux articles 2 à 3 du présent arrêté.

Art. 2. Conditions d'octroi concernant le projet

betrekking tot het project

Om aanspraak te maken op de subsidie bedoeld in artikel 1, beantwoordt een project aan de volgende criteria:

1°. het voorgestelde waterstoftransportnetwerk bestrijkt het nationale grondgebied, hetgeen projectrealisaties inhoudt in ten minste twee gewesten;

2°. het voorgestelde waterstoftransportnetwerk moet toegang (inclusief tarieven) aan derden aanbieden op open en niet-discriminerende basis, en de uitbating ervan moet op niet-discriminerende basis worden verzekerd;

3°. het project beantwoordt aan de voorwaarden van de HVF Verordening en aan fiche I-1.14 van het Belgisch PHV, met andere woorden:

- a) benadeelt het project niet in belangrijke mate de milieudoelstellingen in de zin van artikel 17 van de Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van de Verordening (EU) 2019/2088 en legt het een gunstige evaluatie « Do not significant Harm » (DNSH) voor;
- b) bevat het project een realistische planning teneinde de volledige realisatie en indienststelling voor 1 augustus 2026 mogelijk te maken;
- c) beoogt het project de indienststelling en uitbating van in totaal ten minste 150 km aan waterstoftransportleidingen;

4°. het voorgestelde waterstoftransportnetwerk is ontworpen rekening houdend met de toekomstige vraag (zowel in termen van volume als van geografische omvang);

5°. het voorgestelde waterstoftransportnetwerk is ontworpen rekening houdend met de opportuniteiten die geboden worden door

Pour prétendre à la subvention visée à l'article 1^{er}, un projet doit répondre aux critères suivants :

1°. le réseau de transport d'hydrogène proposé couvre le territoire national, c'est-à-dire impliquant des réalisations du projet dans au moins deux Régions ;

2°. le réseau de transport d'hydrogène proposé doit offrir aux tierces parties un accès (en ce compris des tarifs) sur une base ouverte et non discriminatoire, et son exploitation doit être assurée sur une base non-discriminatoire ;

3°. le projet est conforme aux conditions énoncées dans le Règlement FFR et à la fiche I-1.14 du PRR belge, c'est-à-dire :

- a) le projet ne cause pas de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852 du Parlement européen et du Conseil du 18 juin 2020 sur l'établissement d'un cadre visant à favoriser les investissements durables et modifiant le règlement (UE) 2019/2088 et présente une évaluation « Do not significant Harm » (DNSH) favorable ;
- b) le projet contient un planning réaliste rendant possible sa réalisation et sa mise en opération dans son intégralité avant le 1^{er} août 2026 ;
- c) le projet vise la mise en service et l'exploitation d'une longueur en total d'au moins 150 km de canalisations de transport d'hydrogène ;

4°. le réseau de transport d'hydrogène proposé est conçu en tenant compte de la demande future (tant en termes de volume que d'étendue géographique) ;

5°. le réseau de transport d'hydrogène proposé est conçu en tenant compte des opportunités offertes en termes de futurs terminaux d'import et d'interconnexions avec les réseaux de

toekomstige invoerterminals en de koppelingen met de waterstoftransportnetwerken van de buurlanden;

6°. het project doet, wanneer dat technisch haalbaar en economisch relevant is, zijn voordeel met de herbestemming van bestaande leidingen die bestemd zijn om buiten dienst te worden gesteld;

7°. het project moet een businessplan bevatten. In het business plan dient te worden bepaald dat het bedrag van de subsidie niet kan worden aangewend om het investeringsrendement van de door de projectopsteller toegezegde middelen te verhogen en, bij regulering van waterstoftransport per pijpleiding, niet wordt opgenomen in de waarde van de activa die wordt gebruikt voor de berekening van de gereguleerde vergoeding;

8°. de gevraagde subsidie mag niet meer bedragen dan 50% van de totale kostprijs van het project.

Art. 3. Toekenningsvoorwaarden met betrekking tot de projectbeheerder

Om aanspraak te maken op de subsidie bedoeld in artikel 1, beantwoordt de projectbeheerder aan de volgende criteria:

1° de projectbeheerder getuigt van voldoende ervaring om een leidingnetwerk voor gasachtige producten te ontwerpen, te ontwikkelen en uit te baten;

2° de projectbeheerder toont aan dat hij over de technische, operationele, organisatorische en economische capaciteiten beschikt om het in artikel 2 bedoelde project te implementeren met respect van de voorgestelde planning;

3° de projectbeheerder voldoet aan de toelaatbaarheidscriteria die door de Europese Commissie bepaald zijn op het vlak van financieringen.

transport d'hydrogène des pays limitrophes ;

6°. Le projet tire profit, lorsque c'est techniquement faisable et économiquement pertinent, de la réaffectation de canalisations existantes destinées à être mises hors d'usage ;

7°. le projet doit contenir un business plan. Le business plan doit prévoir que le montant du subside ne puisse servir à augmenter le retour sur investissement des fonds engagés par l'auteur de projet et, qu'en cas de régulation du transport d'hydrogène par canalisations, il ne sera pas repris dans la valeur des actifs servant de base de calcul à la rémunération régulée ;

8°. la subvention demandée ne peut excéder 50% du coût total du projet.

Art. 3. Conditions d'octroi concernant l'auteur de projet

Pour prétendre à la subvention visée à l'article 1^{er}, l'auteur de projet doit répondre aux critères suivants :

1° l'auteur de projet démontre une expérience suffisante pour concevoir, développer et exploiter un réseau de canalisations de produits gazeux ;

2° l'auteur de projet démontre sa capacité technique, opérationnelle, organisationnelle et économique à mettre en œuvre le projet visé à l'article 2 dans le respect du planning présenté ;

3° l'auteur de projet répond aux critères d'admissibilités établis par la Commission européenne en matière de financements.

Art. 4. Selectie van het project

De Koning kent de subsidie toe aan het project dat voldoet aan de voorwaarden bedoeld in artikelen 2 en 3. Binnen de drie maanden na de toekenning dient de overeenkomst bedoeld in artikel 7 te worden afgesloten.

Art.5. Rapportering en toezicht

De Algemene Directie Energie van de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie is belast met het toezicht op de bestemming door de begunstigde van de toegekende subsidie.

De begunstigde bezorgt elk jaar ten laatste tegen 30 januari en 31 augustus aan de Algemene Directie Energie een schriftelijk rapport betreffende de vordering van de uitvoering van het project, de naleving van de richtsnoeren en doelen die bepaald zijn door de verordening HVF en fiche I-1.14 van het Belgisch PHV en de bestemming van de subsidie. Na afloop van het project legt de begunstigde betreffende die punten een eindrapport voor en werkt hij mee aan de evaluatie ervan.

De begunstigde brengt de Algemene Directie Energie onmiddellijk op de hoogte van elke gebeurtenis die een impact heeft of kan hebben op de continuïteit en de goede uitvoering van het project.

Art. 6. Sancties en terugvordering

§1. Bij niet-naleving van de voorwaarden van dit besluit, de beslissing tot toekenning van de subsidie of de overeenkomst bedoeld in artikel 7 gaat de Algemene Directie Energie over tot stopzetting van betaling en herziening van het subsidiebedrag. Zij kan tevens:

1°. de begunstigde in gebreke stellen om zich te voegen naar de voorwaarden bepaald in dit besluit, de beslissing tot toekenning van de subsidie of de overeenkomst bedoeld in artikel 7;

Art. 4. Sélection du projet

Le Roi accorde la subvention au projet remplissant les conditions visées aux articles 2 et 3. La convention visée à l'article 7 doit être conclue dans les trois mois de l'attribution.

Art. 5. Rapportage et contrôle

La Direction générale de l'Energie du SPF Economie, PME, Classes Moyennes et Energie est chargée du contrôle de l'affectation par le bénéficiaire de la subvention octroyée.

Le bénéficiaire fournit au plus tard le 30 janvier et le 31 août de chaque année à la Direction générale de l'Energie un rapport écrit, concernant l'avancement de l'exécution du projet, le respect des jalons et cibles prévues par le Règlement FFR et la fiche I-1.14 du PRR belge et de l'affectation de la subvention. A l'issue du projet, le bénéficiaire soumet un rapport final sur ces points, et prête son concours aux évaluations.

Le bénéficiaire informe immédiatement la Direction générale de l'Energie de tout événement qui a ou qui est susceptible d'avoir une incidence sur la continuité et la bonne exécution du projet.

Art. 6. Sanctions et recouvrement

§1^{er}. En cas de non-respect des conditions définies dans le présent arrêté, la décision d'octroi de la subvention ou la convention visée à l'article 7, la Direction générale de l'Energie procède à la cessation des paiements et la révision du montant de la subvention. Elle peut également :

1°. mettre le bénéficiaire en demeure de se conformer aux conditions définies dans le présent arrêté, la décision d'octroi de la subvention ou la convention visée à l'article 7 ;

2°. bijkomende voorwaarden opleggen.

§2. De Minister van Energie beveelt de terugbetaling van de subsidie in de volgende gevallen :

1°. niet-naleving van de voorwaarden voor toekenning van de subsidie ondanks de ingebrekestelling bedoeld in lid 1, 1°;

2°. gebruik van de subsidie voor andere doeleinden dat die waarvoor zij werd toegekend;

3°. niet-naleving van de wettelijke informatie- en consultatieprocedures in geval van collectief ontslag.

Bij terugvordering wordt vanaf de datum van toekenning van de subsidie de Europese referentierentevoet voor terugvordering van onrechtmatig verleende staatssteun toegepast.

Art. 7. Nadere modaliteiten die van toepassing zijn bij de toekenning en de aanwending van de subsidie

De nadere modaliteiten die van toepassing zijn bij de toekenning en de aanwending van de subsidie zijn nader omschreven in een overeenkomst dat de Minister belast met Energie afsluit met de begunstigde.

2°. imposer des conditions supplémentaires.

§2. Le Ministre de l'Énergie ordonne le remboursement de la subvention dans les cas suivants :

1°. le non-respect des conditions d'octroi de la subvention en dépit de la mise en demeure visée à alinéa 1, 1° ;

2°. l'utilisation de la subvention à d'autres fins que celles pour lesquelles elle a été octroyée ;

3°. le non-respect des procédures légales d'information et de consultation en cas de licenciement collectif.

En cas de recouvrement, le taux de référence européen pour la récupération des aides d'Etat illégales s'applique à compter de la date d'octroi de subvention.

Art. 7. Modalités particulières applicables à l'octroi et l'utilisation de la subvention

Les modalités applicables à l'octroi et à l'utilisation de la subvention sont précisées dans un protocole que le Ministre en charge de l'Énergie conclut avec le bénéficiaire.

Art. 8. De minister bevoegd voor Energie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

Art. 8. Le ministre qui a l'Energie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

Van Koningswege:

De Minister van Energie,

Par le Roi:

La Ministre de l'Energie,



Tinne Van der Straeten