

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques et l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques et l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

Examen article par article

CHAPITRE 1.

Modification de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzigt het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. , het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Artikelsgewijze bespreking

HOOFDSTUK 1.

Wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Article 1er.

L'article 1^{er} modifie l'article 28, §2, 1°, c), 4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968. L'alinéa 1^{er} de ce point 4 vise les catégories d'office pouvant bénéficier d'un feu bleu. L'alinéa 2 précise toutefois qu' « à titre exceptionnel, le Ministre des Communications peut autoriser d'autres véhicules affectés à un service public, à être munis à l'avant ou sur le toit d'un ou plusieurs feux bleus clignotants ». L'alinéa 2 est modifié afin d'insérer, pour les autorisations exceptionnelles, la délégation du Ministre.

Article 2.

L'article 2 modifie l'article 28, §2, 1°, c), 5 alinéa 3 de l'arrêté royal du 15 mars 1968. Le même principe (catégories d'office et autorisation exceptionnelle du Ministre, voir article 1er) est énoncé pour le feu jaune-orange clignotant. La délégation du Ministre est donc également insérée pour les autorisations exceptionnelles.

Article 3.

L'article 3 modifie l'article 43, §2, 3° de l'arrêté royal du 15 mars 1968. La signalisation prioritaire contient un feu bleu et un avertisseur sonore spécial qui est visé dans un article distinct. Cet article 43 est par conséquent modifié de la même manière que l'article 28 afin d'insérer une délégation du Ministre pour les autorisations exceptionnelles.

CHAPITRE 2.

Modification de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

Article 4.

L'article 4 modifie l'article 13.3, §4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité. Cet article concerne les feux bleus apposés sur les cyclomoteurs dans le cadre de la signalisation prioritaire et énonce

Artikel 1.

Artikel 1 wijzigd artikel 28, §2, 1°, c), 4, lid 2 van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968. Het eerste lid van dit punt 4 betreft de categorieën die ambtshalve een blauw licht genieten. Het tweede lid verduidelijkt echter dat: "bij wijze van uitzondering kan de Minister van Verkeerswezen de toelating verlenen om andere voertuigen, bestemd voor een openbare dienst, vooraan of op het dak uit te rusten met één of meerdere blauwe knipperlichten". Het tweede lid wordt gewijzigd om de uitzonderlijke toelatingen, de machtiging van de Minister in te voegen.

Artikel 2.

Artikel 2 wijzigd artikel 28, §2, 1°, c), 5, lid 3 van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968. Hetzelfde principe (ambtshalve categorieën en uitzonderlijke toelating van de Minister) wordt voor het oranje-geel knipperlicht bepaald. De machtiging van de Minister wordt bijgevolg eveneens voor de uitzonderlijke toelatingen ingevoegd.

Artikel 3.

Artikel 3 wijzigd artikel artikel 43, §2, 3° van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968. De prioritaire signalisatie omvat een blauw licht en een speciale geluidshoorn die in een afzonderlijk artikel wordt bepaald. Dit artikel 43 wordt bijgevolg op dezelfde wijze als artikel 28 gewijzigd: invoegen van een machtiging van de Minister voor de uitzonderlijke toelatingen.

HOOFDSTUK 2

Wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Artikel 4

Artikel 4 wijzigd artikel 13.3, §4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974. Dit artikel heeft betrekking op de blauwe lichten die op bromfietsen zijn

les mêmes principes que ceux énoncés dans l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité : catégories d'office et autorisation exceptionnelle. Cet article est donc modifié de la même manière afin d'insérer une délégation pour l'autorisation exceptionnelle.

Article 5.

L'article 5 modifie l'article 13.4, §4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité. Cet article concerne les feux bleus apposés sur les motocyclettes dans le cadre de la signalisation prioritaire. Ce sont les mêmes principes que ceux énoncés dans l'arrêté royal de 1968 : catégories d'office et autorisation exceptionnelle. Cet article est donc modifié de la même manière afin d'insérer une délégation pour l'autorisation exceptionnelle.

Article 6.

L'article 6 modifie l'article 29, 4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité. Cette signalisation prioritaire comprend un avertisseur sonore spécial qui suit les mêmes principes : catégories d'office et autorisation exceptionnelle. Cet article est donc modifié de la même manière que les autres articles visés supra.

CHAPITRE 3.

Modification de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

Article 7.

L'article 7 modifie l'article 37.5 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 précité. L'article 37.5 vise les conducteurs de certains véhicules prioritaires. Ces derniers ne sont pas tenus de respecter les règles du code de la route (à l'exception de quelques articles concernant notamment les passages à niveau).

aangebracht als onderdeel van de voorrangssignalisatie en beschrijft dezelfde principes als deze die zijn omschreven in het hierboven aangehaalde koninklijk besluit van 15 maart 1968: ambtshalve categorieën en uitzonderlijke toelating. Dit artikel wordt bijgevolg op dezelfde wijze gewijzigd om een machtiging voor de uitzonderlijke toelating in te voegen.

Artikel 5

Artikel 5 wijzigt artikel 13.4, §4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974. Dit artikel gaat over blauwe lichten die op motorfietsen zijn aangebracht als onderdeel van de voorrangssignalisatie. Het zijn dezelfde principes als die welke in het koninklijk besluit van 1968 zijn bepaald: ambtshalve categorieën en uitzonderlijke toelating. Dit artikel wordt bijgevolg op dezelfde wijze gewijzigd om een machtiging voor de uitzonderlijke toelating in te voegen.

Artikel 6.

Artikel 6 wijzigt artikel 29, 4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974. Deze prioritaire signalisatie omvat een speciale geluidshoorn die dezelfde principes volgt: ambtshalve categorieën en uitzonderlijke toelating. Dit artikel wordt bijgevolg op dezelfde wijze gewijzigd als de hierboven bepaalde artikelen.

HOOFDSTUK 3

Wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Artikel 7.

Artikel 7 wijzigt artikel 37.5 van het voorgenoemde koninklijk besluit van 1 december 1975. Artikel 37.5 heeft betrekking op de bestuurders van bepaalde prioritaire voertuigen. Laatstgenoemden hoeven de regels van het Verkeersreglement niet na te leven (met uitzondering van enkele artikelen, met name wat betreft overwegen).

a) Première modification

Parmi ces conducteurs, le point a) de cet article vise les agents qualifiés qui sont définis à l'article 3 du code de la route. L'article 37.5 fait référence à cet article 3 mais uniquement aux points 1° (Police fédérale et locale), 5° (gardes champêtres) et 11° (police militaire).

La modification consiste donc à insérer la référence aux points suivants :

- 2° : agents du contrôle routier ;
- 7° : agents des douanes.

Ces agents sont également amenés, en raison de la nature de leurs missions, à effectuer des déplacements urgents (poursuites sur la route, interception de véhicule, surveillance ...).

b) Deuxième modification

Deux catégories supplémentaires de conducteurs sont insérées dans la liste des conducteurs de certains véhicules prioritaires :

- un conducteur d'un véhicule utilisé pour le transport de détenus ;
- un coordinateur planification d'urgence.

Le point i) est destiné à couvrir le cas des conducteurs des véhicules de la Direction générale des Etablissements pénitentiaires du SPF Justice (DG EPI) quand ils sont utilisés pour le transport de détenus. Cette possibilité est nécessaire en particulier dans le cadre de la perspective du transfert à l'audience des suspects liés aux attentats terroristes.

Le point j) concerne le coordinateur planification d'urgence. Il intervient lors d'incidents très graves ayant un impact important, tels que des accidents de la route faisant de nombreuses victimes, des explosions, etc. Il semble donc logique que, comme les autres services d'urgence, il soit en mesure d'arriver rapidement sur les lieux.

CHAPITRE 4.
Dispositions finales

Article 8.

Cette disposition n'appelle aucun commentaire.

a) Eerste wijziging

Onder deze bestuurders heeft punt a) betrekking op de bevoegde personen die gedefinieerd zijn in artikel 3 van het Verkeersreglement.

Artikel 37.5 verwijst naar dit artikel 3, maar enkel naar de punten 1° (federale en lokale politie), 5° (veldwachters) en 11° (militaire politie).

De wijziging bestaat dus in de invoeging van de verwijzing naar de onderstaande punten:

- 2°: beampten van de Wegcontrole;
- 7°: douanebeampten.

Vanwege de aard van hun opdrachten moeten deze beampten ook om dringende verplaatsingen te maken (achtervolging op de weg, onderschepping van voertuigen, toezicht, enz.).

b) Tweede wijziging

Twee categorieën worden toegevoegd in de lijst betreffende de bestuurders van bepaalde prioritaire voertuigen :

- een bestuurder van een voertuig gebruikt voor het vervoer van gedetineerden;
- een noodplanningscoördinator.

De tweede wijziging bestaat in de toevoeging van een punt i), dat betrekking heeft op bestuurders van voertuigen van het Directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen van de Federale Overheidsdienst Justitie (DG EPI), wanneer deze worden gebruikt voor het vervoer van gedetineerden. Deze mogelijkheid is met name noodzakelijk in het kader van de overdracht van verdachten van terroristische aanslagen naar de zitting.

Tot slot wordt ook een punt j) toegevoegd dat betrekking heeft op de noodplanningscoördinator. Die komt tussen bij zeer ernstige incidenten met een grote impact zoals verkeersongevallen met veel slachtoffers, ontploffingen, enz. Het lijkt dan ook logisch dat hij net zoals andere hulpdiensten snel ter plaats kan zijn.

HOOFDSTUK 4
Slotbepalingen

Artikel 8.

Deze bepaling behoeft geen commentaar.

J'ai l'honneur d'être,

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

ROYAUME DE BELGIQUE

KONINKRIJK BELGIE

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques et modifiant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

PHILIPPE, Roi des Belges,

FILIP, Koning der Belgen,

À tous, présents et à venir, Salut.

**Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.**

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1er, alinéa 1er;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1er, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 ;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, en bij koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;

Vu l'avis de la Commission Consultative « Administration – Industrie », donné le ... ;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu l'avis n° ... du Conseil d'État, donné le ..., en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité ;

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

CHAPITRE 1.

Modification de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Article 1^{er}. – A l'article 28, §2, 1°, c), 4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité, modifié par les arrêtés royaux du 17 mars 2003 et du 10 avril 1995, les termes « Ministre des Communications », sont remplacés par les termes « Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions ou son délégué » .

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie – Nijverheid", gegeven op ...;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit;

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

HOOFDSTUK 1.

Wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Artikel 1. – In artikel 28, §2, 1°, c), 4, lid 2 van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968 gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 maart 2003 en 10 april 1995, worden de woorden "Minister van Verkeerswezen" vervangen door de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde".

Art. 2. – A l'article 28, §2, 1°, c), 5, alinéa 3 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité, modifié par les arrêtés royaux du 16 septembre 2019 et du 29 janvier 2014, les termes « Ministre des Communications » sont remplacés par les termes « Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions ou son délégué ».

Art. 3. – A l'article 43, §2, 3° de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité, modifié par les arrêtés royaux du 17 mars 2003 et du 10 avril 1995, les termes « Ministres des Communications » sont remplacés par les termes « Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions ou son délégué ».

CHAPITRE 2.

Modification de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

Art. 4. - A l'article 13.3, §4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité, modifié par l'arrêté royal du 5 février 2009, les termes « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les termes « Ministre compétent pour la circulation routière ou son délégué ».

Art. 5. - A l'article 13.4, §4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité, modifié par l'arrêté royal du 5 février 2009, les termes « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les termes « Ministre compétent pour la circulation routière ou son délégué ».

Art. 2.- In artikel 28, §2, 1°, c), 5, lid 3 van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968 gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 september 2019 en 29 januari 2014, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde”.

Art.3. – In artikel 43, §2, 3° van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968 gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 maart 2003 en 10 april 1995, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde”.

HOOFDSTUK 2

Wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Art. 4. - In artikel 13.3, §4, tweede lid° van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 februari 2009, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde”.

Art. 5. - In artikel 13.4, §4, tweede lid° van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 februari 2009, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde”.

Art. 6. - A l'article 29, 4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité, modifié par l'arrêté royal du 5 février 2009, les termes « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les termes « Ministre compétent pour la circulation routière ou son délégué ».

Art. 6. - In artikel 29, 4, tweede lid° van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 februari 2009, worden de woorden "~~Minister van Verkeerswezen~~" "~~Minister bevoegd voor het wegverkeer~~" vervangen door de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde"

CHAPITRE 3.

Modification de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

Art. 7. - Dans l'article 37.5 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par la loi du 16 juillet 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le a), les mots « visé à l'article 3, 1°, 5° ou 11° » sont remplacés par les mots « visé à l'article 3, 1°, 2°, 5°, 7° ou 11° » ;

2° les dispositions, énoncées sous le i) et le j), sont insérées et rédigées comme suit :

« i) d'un conducteur d'un véhicule utilisé pour le transport de détenus ;

j) d'un coordinateur planification d'urgence. ».

HOOFDSTUK 3

Wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer [en van het gebruik van de openbare weg

Art. 7. - In artikel 37.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij de wet van 16 juli 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in a) worden de woorden "bedoeld in artikel 3, 1°, 5° of 11°" vervangen door de woorden "bedoeld in artikel 3, 1°, 2°, 5°, 7° of 11°";

2° de bepalingen onder i) en j) worden toegevoegd, luidende:

"i) een bestuurder van een voertuig gebruikt voor het vervoer van gedetineerden;

j) een noodplanningscoördinator."

CHAPITRE 4.
Dispositions finales

Art. 8 . - Le Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

HOOFDSTUK 4
Slotbepalingen

Art. 8. - De Minister bevoegd voor het wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

Par le Roi :

Van Koningswege:

Le Vice-Premier ministre et
ministre de la Mobilité,

De vice-eersteminister en
minister van Mobiliteit,



Georges GILKINET.