



**BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING**

– Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot uitvoering van de ordonnantie van 16 mei 2019 betreffende de uitbating en de veiligheid van de verkeerstunnels

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 op de hervorming der instellingen, artikelen 6, § 1, X, 12°, en 20;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 8, eerste lid;

Gelet op de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten, artikel 57, § 2;

Gelet op de ordonnantie van 16 mei 2019 betreffende de uitbating en veiligheid van de verkeerstunnels, artikelen 3, §§ 1 en 2, 6, lid 2, 7, § 2, 11, 12, 14, § 2, 15, § 2, 16, § 2, 18, 29, 31, en 43;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 december 1991 tot vaststelling van de lijst van de wegen en van hun aanhoorigheden overgedragen van de Staat aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 1;

Gelet op de gelijke kansentest die overeenkomstig artikel 2 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkekansentest werd uitgevoerd op 16 augustus 2021;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 14/09/2021;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 12/10/2021;

Gelet op het advies nr. xx.xxxx van de Raad van State, gegeven op xx/xx/xxxx, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

**ARRÊTÉ DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

– Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant exécution de l'ordonnance du 16 mai 2019 relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, les articles 6, § 1^{er}, X, 12°, et 20;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, l'article 8, alinéa 1^{er};

Vu la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions, l'article 57, § 2;

Vu l'ordonnance du 16 mai 2019 relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers, les articles 3, §§ 1^{er} et 2, 6, alinéa 2, 7 § 2, 11, 12, 14, § 2, 15, § 2, 16, § 2, 18, 29, 31 et 43;

Vu l'arrêté royal du 6 décembre 1991, dressant la liste des routes et de leurs dépendances transférées de l'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 1^{er};

Vu le test d'égalité des chances réalisé le 16 août 2021 en application de l'article 2 de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 14/09/2021;

Vu l'accord du Ministre du Budget de la Région de Bruxelles-Capitale du 12/10/2021;

Vu l'avis xx.xxxx du Conseil d'Etat, donné le xx/xx/xxxx, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Op voorstel van de minister van Openbare werken,

Na beraadslaging,

Besluit:

Hoofdstuk 1. Definities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder:

1° « Brussel Mobiliteit » : Het bestuur van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel dat instaat voor voorzieningen, infrastructuur en vervoer ;

2° « Comité » : Het evaluatiecomité gecreëerd door artikel 12 van de ordonnantie van 16 mei 2019 betreffende de uitbating en veiligheid van de verkeerstunnels ;

3° « Ordonnantie » : De ordonnantie van 16 mei 2019 betreffende de uitbating en veiligheid van de verkeerstunnels.

Hoofdstuk 2. Lijst van de verkeerstunnels

Art. 2. De tunnels met een lengte van meer dan 200 m van het wegennet die zich bevinden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en waarop de Ordonnantie van toepassing is, zijn de volgende:

1° Annie Cordytunnel, met een lengte van 2 616 m;

2° Belliardtunnel met een lengte van 2 338 m;

3° Reyers-Centrumtunnel, met een lengte van 727 m;

4° Stefaniatunnel, met een lengte van 651 m;

5° Hallepoorttunnel, met een lengte van 640 m;

6° Jubelparktunnel, met een lengte van 632 m;

7° Rogiertunnel, met een lengte van 608 m;

8° Montgomerytunnel, met een lengte van 532 m;

9° Louizatunnel, met een lengte van 502 m;

10° Wettunnel, met een lengte van 432 m;

11° Baljuwtunnel, met een lengte van 362 m;

12° Troontunnel, met een lengte van 347 m;

13° Kruidtuinntunnel, met een lengte van 255 m;

14° NAVO-tunnel, met een lengte van 240 m;

15° Tervurentunnel, met een lengte van 198 m.

Sur la proposition de la Ministre des Travaux publics,

Après délibération,

Arrête:

Chapitre 1er. Définitions

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « Bruxelles Mobilité » : L'administration du Service public régional de Bruxelles chargée des équipements, des infrastructures et des déplacements ;

2° « Comité » : Le comité d'évaluation créé par l'article 12 de l'ordonnance du 16 mai 2019 relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers ;

3° « Ordonnance » : L'ordonnance du 16 mai 2019 relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers.

Chapitre 2. Liste des tunnels routiers

Art. 2. Les tunnels de longueur supérieure à 200 m du réseau routier situés sur le territoire de la Région de Bruxelles Capitale auxquels s'appliquent l'Ordonnance sont les suivants :

1° Tunnel Annie Cordy d'une longueur de 2 616 m ;

2° Tunnel Belliard d'une longueur de 2 338 m ;

3° Tunnel Reyers-Centre, d'une longueur de 727 m ;

4° Tunnel Stéphanie, d'une longueur de 651 m ;

5° Tunnel Porte de Hal, d'une longueur de 640 m ;

6° Tunnel Cinquantenaire, d'une longueur de 632 m ;

7° Tunnel Rogier, d'une longueur de 608 m ;

8° Tunnel Montgomery, d'une longueur de 532 m ;

9° Tunnel Louise, d'une longueur de 502 m ;

10° Tunnel Loi, d'une longueur de 432 m ;

11° Tunnel Bailli, d'une longueur de 362 m ;

12° Tunnel Trône, d'une longueur de 347 m ;

13° Tunnel Botanique, d'une longueur de 255 m ;

14° Tunnel OTAN, d'une longueur de 240 m ;

15° Tunnel Tervuren, d'une longueur de 198 m.

De beheerder van elke tunnel bedoeld in lid 1 is Brussel Mobiliteit.

Hoofdstuk 3. Technische minimumveiligheidsnormen voor de verkeerstunnels

Art. 3. § 1. De technische minimumveiligheidsnormen bepaald in artikelen 3, § 2, en 37 van de Ordonnantie zijn opgenomen in een technisch referentiedocument dat zich in bijlage van dit besluit bevindt.

§ 2. De Minister belast met de Openbare werken is gemachtigd om wijzigingen aan te brengen aan dit technisch referentiedocument voor maatregelen van bijkomstige of detailmatige aard.

Hoofdstuk 4. Taken van de Tunnelbeheerder

Art. 4. De volgende bijkomende taken worden toevertrouwd aan de Tunnelbeheerder:

1° het opstellen van een gedetailleerd verslag over alle interventies en significante incidenten die zich hebben voorgedaan in een tunnel en deze dan, binnen een termijn van een maand nadat ze zich hebben voorgedaan, bezorgen aan de voogdijminister, de aangewezen veiligheidsbeambte, het evaluatiecomité en de interventiediensten.

Onder significante incidenten verstaan wij alle ongevallen met lichamelijk letsel, alle branden die plaatsvinden binnenin de tunnel en alle andere evenementen waarvoor de tunnel onvoorzien afgesloten diende te worden, met uitzondering van diegene die betrekking hebben op het verkeersbeheer buiten de tunnel;

2° het opstellen van een lijst, die jaarlijks wordt bijgewerkt, van alle interventies en significante incidenten die zich hebben voorgedaan in een tunnel en deze lijst dan bezorgen aan de voogdijminister, de aangewezen veiligheidsbeambte, het Comité en de interventiediensten;

3° Het meedelen aan de veiligheidsbeambte van alle nuttige documenten en inlichtingen voor het vervullen van zijn taak, met inbegrip van de bijwerkingen van de veiligheidsdossiers;

4° Uitvoering van de nodige maatregelen ter beperking van de risico's zoals bepaald in de

Le gestionnaire de chaque tunnel visé à l'alinéa 1^{er} est Bruxelles Mobilité.

Chapitre 3. Normes techniques minimales de sécurité des tunnels routiers

Art. 3. § 1^{er}. Les normes techniques minimales de sécurité dont font état les articles 3, § 2, et 37 de l'Ordonnance sont reprises dans un référentiel technique repris à l'annexe du présent arrêté.

§ 2. Le Ministre ayant les Travaux publics dans ses attributions est habilité à modifier ce référentiel technique pour des mesures accessoires ou de détails.

Chapitre 4. Missions du gestionnaire de tunnel

Art. 4. Les tâches supplémentaires suivantes sont confiées au gestionnaire du tunnel :

1° la rédaction d'un rapport détaillé sur toutes les interventions et les incidents significatifs survenus dans un tunnel et la transmission de ce rapport, dans un délai d'un mois après leur survenance, au ministre de tutelle, à l'agent de sécurité désigné, au comité d'évaluation et aux services d'intervention.

On entend par incidents significatifs, tous les accidents corporels, tous les incendies survenus à l'intérieur du tunnel et tous les autres événements qui ont nécessité une fermeture non programmée du tunnel, à l'exception de ceux liés à la gestion du trafic à l'extérieur de l'ouvrage ;

2° l'établissement d'une liste, mise à jour annuellement, de toutes les interventions et les incidents significatifs survenus dans un tunnel et la transmission de cette liste au ministre de tutelle, à l'agent de sécurité désigné, au comité d'évaluation et aux services d'intervention ;

3° la communication à l'agent de sécurité désigné de tous les documents et informations utiles à l'accomplissement de sa mission, en ce compris les mises à jour des dossiers de sécurité ;

4° la mise en œuvre des mesures de réduction des risques nécessaires, conformément aux articles 3, § 5, et 38 de l'Ordonnance.

artikelen 3, § 5, en 38 van de Ordonnantie.

Hoofdstuk 5. Taken van de veiligheidsbeambte

Art. 5. De taken die worden toevertrouwd aan de veiligheidsbeambte zijn de volgende:

- 1° advies uitbrengen over het voorbereidende veiligheidsdossier. Dit advies wordt toegevoegd aan het voorbereidende veiligheidsdossier wanneer dat wordt overgedragen aan het Comité;
- 2° advies uitbrengen over het veiligheidsdossier. Dit advies wordt toegevoegd aan het veiligheidsdossier wanneer dat wordt overgedragen aan het Comité;
- 3° advies uitbrengen over elke vraag van de voogdijminister, de tunnelbeheerder, het Comité of het bestuurorgaan;
- 4° advies uitbrengen over de coördinatie met de interventiediensten, in het bijzonder bij de opmaak van de operationele schema's van die diensten;
- 5° deelnemen aan de evaluatie van de noodinterventies;
- 6° deelnemen aan het omschrijven van de veiligheidsprincipes en van de eigenschappen van de structuur, de uitrusting en de uitbating, zowel voor de nieuwe tunnels als bij de verbouwing van de bestaande tunnels;
- 7° nagaan of er opleidingsprogramma's voor het tunnelpersoneel en voor de interventiediensten worden opgesteld en ten uitvoer gelegd;
- 8° deelnemen aan de organisatie en de evaluatie van de in artikel 31 van de Ordonnantie bedoelde oefeningen ;
- 9° nagaan of er onderhoudsprocedures en herstelprogramma's voor de tunnel en de uitrusting ervan worden opgesteld en ten uitvoer gelegd;
- 10° meewerken aan de evaluatie van elk incident of significant ongeval.

Hoofdstuk 6. Samenstelling en werkwijze van het Comité. Erkenning van de onafhankelijke experts

Art. 6. Het Comité bestaat uit 13 leden die door de Regering worden aangeduid:

- 1° een vertegenwoordiger van de minister belast met de Openbare werken;
- 2° een vertegenwoordiger van de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Chapitre 5. Missions de l'agent de sécurité

Art. 5. Les tâches confiées à l'agent de sécurité sont les suivantes :

- 1° émettre un avis sur le dossier préliminaire de sécurité. Cet avis est joint au dossier préliminaire de sécurité lors de sa transmission au Comité ;
- 2° émettre un avis sur le dossier de sécurité. Cet avis est joint au dossier de sécurité lors de sa transmission au Comité ;
- 3° émettre un avis sur toute demande du ministre de tutelle, du gestionnaire du tunnel, du Comité ou de l'autorité administrative ;
- 4° émettre un avis sur la coordination avec les services d'intervention, notamment lors de l'élaboration des schémas opérationnels de ces services ;
- 5° participer à l'évaluation des interventions d'urgence ;
- 6° participer à la définition des principes de sécurité ainsi qu'à la définition des caractéristiques de la structure, des équipements et de l'exploitation, tant en ce qui concerne les nouveaux tunnels que la transformation des tunnels existants ;
- 7° vérifier que des programmes de formation sont établis et mis en œuvre pour le personnel d'exploitation et les services d'intervention ;
- 8° participer à l'organisation et à l'évaluation des exercices prévus à l'article 31 de l'Ordonnance ;
- 9° vérifier que des procédures d'entretien et de réparation de la structure et des équipements des ouvrages sont établies et mises en œuvre ;
- 10° participer à l'évaluation de tout incident significatif.

Chapitre 6. Composition et fonctionnement du Comité. Agrément des experts indépendants

Art. 6. Le Comité est composé de 13 membres désignés par le Gouvernement :

- 1° un représentant du Ministre ayant les Travaux publics dans ses attributions ;
- 2° un représentant des communes de la Région de Bruxelles-Capitale ;

3° een vertegenwoordiger van Brussel Preventie & Veiligheid;
 4° een vertegenwoordiger van de Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
 5° een vertegenwoordiger van de DIRCO (Coördinatie- en Steundirectie Brussel);
 6° een vertegenwoordiger van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel;
 7° een vertegenwoordiger van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
 8° een erkende onafhankelijke expert;
 9° de veiligheidsbeambte;
 10° twee vertegenwoordigers van een verkeerstunneluitbating buiten België;
 11° een vertegenwoordiger van een verkeerstunneluitbating in het Waals Gewest;
 12° een vertegenwoordiger van een verkeerstunneluitbating in het Vlaams Gewest;
 13° een vertegenwoordiger van een buitenlands overheidsorgaan gespecialiseerd in de uitbating van tunnels.

Bovendien zal Brussel Mobiliteit aanwezig zijn als waarnemer.

Art. 7. § 1. Het voorzitterschap van het Comité wordt uitgevoerd door de vertegenwoordiger van de minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken.

§ 2. De leden van het Comité worden benoemd voor vijf jaar.

Wanneer een lid de entiteit niet kan vertegenwoordigen waarvoor hij werd benoemd, verliest hij zijn benoeming en dient hij te worden vervangen.

Een lid van het Evaluatiecomité kan niet deelnemen aan een beraadslaging over een dossier waarbij hij een rechtstreeks, persoonlijk of commercieel belang heeft.

§ 3. De leden van het Evaluatiecomité kunnen worden afgezet door de Regering, op voorstel van de voorzitter, zonder dat enige vergoeding dient uitgekeerd te worden, bij een ernstige tekortkoming in de uitoefening van hun functie of bij afwezigheid zonder passende verantwoording op meer dan drie achtereenvolgende vergaderingen.

Een afzetting kan pas gebeuren nadat de voorzitter het lid per aangetekend schrijven op de hoogte heeft gebracht van:

- 1° de tegen hen ingebrachte grieven;
- 2° het recht om per aangetekend schrijven hun verweermiddelen voor te leggen, in een termijn van vijftien dagen;
- 3° het recht om, in die zelfde termijn en per

3° un représentant de Bruxelles Prévention & Sécurité ;
 4° un représentant du Service d'Incendie et d'Aide Médicale Urgente de la Région de Bruxelles-Capitale ;
 5° un représentant de la DIRCO (Direction de la Coordination et de l'Appui à Bruxelles) ;
 6° un représentant de la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles ;
 7° un représentant de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ;
 8° un expert indépendant agréé ;
 9° l'agent de sécurité ;
 10° un représentant d'une exploitation routière de tunnel située hors de Belgique ;
 11° un représentant d'une exploitation routière de tunnel située en Région wallonne ;
 12° un représentant d'une exploitation routière de tunnel située en Région flamande ;
 13° un représentant d'un organisme public étranger spécialisé en exploitation de tunnels.

En plus, Bruxelles Mobilité sera présent comme observateur.

Art. 7. § 1^{er}. La présidence du Comité est exercée par le représentant du Ministre ayant les Travaux publics dans ses attributions.

§ 2. Les membres du Comité sont désignés pour une durée de cinq ans.

Lorsqu'un membre ne peut plus représenter l'entité pour laquelle il a été désigné, il perd de fait sa désignation et doit être remplacé.

Un membre du Comité ne peut participer à une délibération sur un dossier pour lequel il a un intérêt direct, personnel ou commercial.

§ 3. Les membres du Comité peuvent être révoqués par le Gouvernement, sur proposition du président, sans qu'aucune indemnité ne soit due, en cas de manquement grave dans l'exercice de leurs fonctions ou en cas d'absence à plus de trois réunions consécutives sans justification.

Toute révocation n'intervient qu'après que le président informe, par envoi recommandé, le membre :

- 1° des griefs qui lui sont reprochés ;
- 2° du droit de faire valoir, par envoi recommandé, ses moyens de défense dans un délai de quinze jours ;
- 3° du droit de demander, dans le même délai et par envoi recommandé, à présenter oralement ses moyens de défense, le cas échéant en se faisant représenter ou assister par un conseil.

§ 4. Le président du Comité est tenu de réunir celui-ci dans les quinze jours sur simple

aangetekend schrijven, te vragen om deze verweermiddelen mondeling voor te kunnen leggen, desgevallend vertegenwoordigd of bijgestaan dooreen adviseur.

§ 4. De voorzitter van het Comité is verplicht om het Comité bijeen te roepen binnen de vijftien dagen op eenvoudig verzoek van de Minister of van minstens zeven van de leden.

§ 5. Elk onderwerp, dat behoort tot de bevoegdheid van het Evaluatiecomité, kan worden ingeschreven in de agenda op eenvoudig verzoek van minstens vijf van de leden.

§ 6. Het Evaluatiecomité kan slechts geldig beraadslagen wanneer ten minste de helft van de leden aanwezig is. Wanneer het quorum niet is bereikt, zal de voorzitter overgaan tot een nieuwe convocatie binnen de acht dagen met een identieke agenda. De beraadslagingen zullen tijdens deze tweede vergadering plaatsgrijpen en dit ongeacht het aantal aanwezige leden.

§ 7. Beslissingen worden genomen met een gewone meerderheid onder de aanwezige leden. In het geval van gelijkheid van de stemmen, geeft de stem van de voorzitter de doorslag. Onthoudingen worden niet meegeteld in de berekening van deze meerderheid.

§ 8. Het Comité is gevestigd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

§ 9. Het Comité zal zich baseren op een huishoudelijk reglement om met name volgende zaken te regelen:

1° de termijnen voor de ontvangst van de convocaties, samen met een agenda en de verschillende documenten die nodig zijn om de verschillende vergaderingen te kunnen houden; de wijze waarop de dossiers worden voorgesteld door de verschillende partijen, de duur van hun interventies, de modaliteiten voor het opstellen van de notulen; de termijnen voor het opstellen van de adviezen, opmerkingen, suggesties en voorstellen van bezwaren en aanbevelingen, alsook een verspreiding ervan naar het bestuurorgaan;

2° de benoeming van de verslaggevers belast met het technische onderzoek van de dossiers en de opstelling van het presentatieverslag, waartoe het Evaluatiecomité werd verzocht door de Tunnelbeheerder;

3° elk ander onderwerp dat hij noodzakelijk acht voor de goede werking ervan;

Voor al deze administratieve taken kan het Comité steunen op een secretariaat dat wordt benoemd door Brussel Mobiliteit.

§ 10. De stemgerechtigde leden van het Comité ontvangen presentiegeld telkens zij deelnemen

demande du Ministre ayant les Travaux publics dans ses attributions ou d'au moins sept de ses membres.

§ 5. Tout sujet, relevant de la compétence du Comité peut être inscrit à l'ordre du jour sur simple demande d'au moins cinq de ses membres.

§ 6. Le Comité ne peut délibérer valablement que si au moins la moitié de ses membres est présente. Lorsque le quorum n'est pas atteint, le président procédera à une nouvelle convocation sous huit jours avec un ordre du jour identique. Les délibérations auront lieu lors de cette seconde réunion et ceci quel que soit le nombre de membres présents.

§ 7. Les délibérations sont prises à la majorité simple des membres présents. En cas d'égalité, la voix du président est prépondérante. Les abstentions ne sont pas prises en compte pour le calcul de cette majorité.

§ 8. Le Comité a son siège dans la région de Bruxelles-Capitale.

§ 9. Le Comité s'appuiera sur un règlement intérieur pour régler notamment :

1° les délais de réception des convocations accompagnées d'un ordre du jour et des différents documents nécessaires à la tenue des différentes réunions ; le mode de présentation des dossiers par les différentes parties, la durée de leurs interventions, les modalités de rédaction des procès-verbaux ; les délais de rédaction des avis, observations, suggestions et propositions de réserves et recommandations ainsi que leur diffusion à l'autorité administrative ;

2° la désignation des rapporteurs chargés de l'instruction technique des dossiers et de la rédaction du rapport de présentation, pour lesquels le Comité a été saisie par le gestionnaire du tunnel ;

3° tout autre sujet qu'il considérera nécessaire à son bon fonctionnement ;

Pour toutes ces tâches administratives, le Comité s'appuiera sur un secrétariat désigné par Bruxelles Mobilité.

§ 10. Les membres de la Commission ayant voix délibérative perçoivent des jetons de présence chaque fois qu'ils participent à une réunion d'une durée d'au moins une heure et demie. Ils ont droit, en outre, au remboursement des frais exposés pour l'exercice de leur fonction.

Le total des jetons de présence que peut percevoir chaque membre est limité à 4 000 euros bruts par an pour des membres agent d'administration public et à 12.000 euros bruts par an pour les autres membres. La valeur du

aan een vergadering van minstens anderhalf uur. Bovendien hebben zij recht op een vergoeding voor de gemaakte kosten in het kader van de uitvoering van hun functie.

Het totaal aan presentiegelden dat elk lid kan ontvangen, wordt beperkt tot 4 000 euro bruto per jaar voor elk lid dat vertegenwoordiger is van een overheidsinstelling en tot 12.000 euro bruto per jaar voor de andere leden. De waarde van het presentiegeld wordt vastgelegd op 40 euro bruto per uur voor elk lid die vertegenwoordiger is van een overheidsinstelling of overheidsorgaan, en op 120 euro bruto voor de andere leden.

De in bovenstaande alinea vermelde bedragen volgen de evolutie van de gezondheidsindex, conform de wet van 1 maart 1977 houdende inrichting van een stelsel waarbij sommige uitgaven in de overheidssector aan het indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk worden gekoppeld.

De vergoeding voor de gemaakte kosten in het kader van de uitvoering van hun functie wordt voor elk lid beperkt tot 25 % van het jaarlijkse bedrag aan presentiegelden, op voorlegging van bewijsstukken.

§ 11. De verplaatsingskosten van de leden, op voorlegging van bewijsstukken, en de werkingskosten van het Comité komen ten laste van de gewestbegroting.

Art. 8. § 1. Voorwaarden voor de erkenning van de onafhankelijke experts zijn:

1° beschikken over een ruime ervaring op technisch vlak en met de uitbating van stedelijke verkeerstunnels;

2° beschikken over een zeer ruime kennis van alle aspecten van de veiligheid van verkeerstunnels, de uitrustingen, de structuur, het personeel en de procedures van de uitbating, de hulpdiensten, de Politiediensten en de weggebruikers;

3° voorstellen van een aanvraagdossier ter erkenning, inclusief schriftelijke aanvraag, curriculum vitae en referenties.

§ 2. De erkenning wordt verleend door het bestuurorgaan, na advies van het Comité. De belanghebbende wordt hiervan in kennis gesteld.

§ 3. De duur van de erkenning van de onafhankelijke experts wordt vastgelegd op vijf jaar. Ze kan worden vernieuwd op basis van een geactualiseerd dossier ter staving van verscheidene opgestelde veiligheidsrapporten voor verschillende tunnels, niet noodzakelijk in België.

§ 4. Het Comité waakt over het respecteren van

jeton de présence est fixée à 40 euros bruts de l'heure pour chaque membre agent d'administration publique ou organisme public, et à 120 euros bruts pour les autres membres.

Les montants mentionnés à l'alinéa précédent suivent l'évolution de l'indice santé, conformément à la loi du 1er mars 1977 organisant un régime de liaison à l'indice des prix à la consommation du Royaume de certaines dépenses dans le secteur public.

Le remboursement des frais exposés pour l'exercice de leur fonction est limité, pour chaque membre, à 25 % du montant annuel de ses jetons de présence, après présentation de la preuve.

§ 11. Les frais de déplacement des membres sur présentation de justificatifs et les frais de fonctionnement du Comité sont à la charge du budget régional.

Art. 8. § 1^{er}. Les conditions d'agrément des experts indépendants sont :

1° disposer d'une forte expérience dans le domaine technique et dans l'exploitation de tunnels routiers urbains ;

2° disposer d'une très forte connaissance de tous les aspects de la sécurité des tunnels routiers, sur les équipements, la structure, les personnels et les procédures d'exploitation, les services de secours, les services de Police et les usagers ;

3° présenter un dossier de demande d'agrément, comprenant une lettre de demande, un curriculum vitae et des références.

§ 2. L'agrément est donné par l'autorité administrative, après avis du Comité. Il fait l'objet d'une notification à l'intéressé.

§ 3. La durée d'agrément des experts indépendants est fixée à cinq ans ; elle pourra être renouvelée sur présentation d'un dossier actualisé justifiant de la réalisation de différents rapports de sécurité pour différents tunnels, pas nécessairement situés en Belgique.

§ 4. Le Comité veille au respect des conditions d'agrément et peut proposer à l'autorité administrative son retrait s'il est constaté que l'expert ne répond plus aux conditions de

de voorwaarden voor erkenning en kan aan het bestuurorgaan voorstellen deze in te trekken, indien er wordt vastgesteld dat de expert niet meer beantwoordt aan deze voorwaarden voor erkenning.

Hoofdstuk 7. Samenstelling van voorbereidende veiligheidsdossiers en van veiligheidsdossiers

Art. 9. Het voorbereidend veiligheidsdossier voor het verkrijgen van een vergunning om een nieuw bouwwerk te realiseren omvat de volgende stukken:

- 1° Stuk 1 - Beschrijving van het geplande bouwwerk volgens de referentietoestand;
- 2° Stuk 2 – Verkeersprognose;
- 3° Stuk 3 - Specifieke Risico-Inventarisatie voor het geplande geval;
- 4° Stuk 4 - Beschrijving van de organisatie van de uitbating;
- 5° Stuk 5 - Rapport van de bouwheer van de tunnel.

Art. 10. Het voorbereidend veiligheidsdossier voor het verkrijgen van de vergunning om één of meerdere substantiële wijzigingen aan te brengen aan een bestaand bouwwerk omvat de volgende stukken:

- 1° Stuk 0 - Historiek van het bouwwerk;
- 2° Stuk 1 - Beschrijving van het geplande bouwwerk volgens de referentietoestand;
- 3° Stuk 2 – Verkeersprognose;
- 4° Stuk 3 – Verkeersreglement;
- 5° Stuk 4 - Specifieke Risico-Inventarisatie voor het geplande geval;
- 6° Stuk 5 - Beschrijving van de organisatie van de uitbating;
- 7° Stuk 6 - Interventie- en Veiligheidsplan in de fase van de Werken (IVPW);
- 8° Stuk 7 – Beschrijving van de permanente feedbackbarometer;
- 9° Stuk 8 - Lijst en analyse van de significante incidenten en ongevallen van de afgelopen 5 jaar;
- 10° Stuk 9 - Lijst en analyse van de veiligheidsoefeningen van de afgelopen 5 jaar;
- 11° Stuk 10 - Rapport van de bouwheer van de tunnel.

Art. 11. Het veiligheidsdossier voor het verkrijgen van een eerste uitbatingvergunning voor een duur van 6 jaar van een nieuw of

l'agrément.

Chapitre 7. Composition des dossiers préliminaires de sécurité et des dossiers de sécurité

Art. 9. Le dossier préliminaire de sécurité pour obtenir une autorisation de réaliser un ouvrage neuf comprend les pièces suivantes :

- 1° Pièce 1 - Description de l'ouvrage projeté selon l'état de référence ;
- 2° Pièce 2 - Étude prévisionnelle de trafic ;
- 3° Pièce 3 - Étude Spécifique des Dangers (ESD) dans le cas projeté ;
- 4° Pièce 4 - Description de l'organisation de l'exploitation ;
- 5° Pièce 5 - Rapport du Maître d'ouvrage du tunnel.

Art. 10. Le dossier préliminaire de sécurité pour obtenir l'autorisation de réaliser une ou plusieurs modifications substantielles d'un ouvrage existant comprend les pièces suivantes :

- 1° Pièce 0 - Historique de l'ouvrage ;
- 2° Pièce 1 - Description de l'ouvrage projeté selon l'état de référence ;
- 3° Pièce 2 - Étude prévisionnelle de trafic ;
- 4° Pièce 3 - Règlement de circulation ;
- 5° Pièce 4 - Étude Spécifique des Dangers (ESD) dans le cas projeté ;
- 6° Pièce 5 - Description de l'organisation de l'exploitation ;
- 7° Pièce 6 - Plan d'Intervention et de Sécurité en phase Travaux (PIST) ;
- 8° Pièce 7 - Description du dispositif de Retour d'EXpérience (REX) ;
- 9° Pièce 8 - Liste et analyse des incidents significatifs des 5 dernières années ;
- 10° Pièce 9 - Liste et analyse des exercices de sécurité des 5 dernières années ;
- 11° Pièce 10 - Rapport du maître d'ouvrage du tunnel.

Art. 11. Le dossier de sécurité pour obtenir une première autorisation d'exploiter pour une durée de 6 ans d'un ouvrage neuf ou existant

bestaand bouwwerk omvat de volgende stukken:

§ 1^{er}. Nieuw bouwwerk

- 1° Stuk 0 - Historiek van het bouwwerk;
- 2° Stuk 1 - Beschrijving van het bouwwerk volgens de referentietoestand;
- 3° Stuk 2 – Verkeersprognose;
- 4° Stuk 3 – Verkeersreglement;
- 5° Stuk 4 - Specifieke risico-inventarisatie;
- 6° Stuk 5 - Beschrijving van de organisatie van de uitbating;
- 7° Stuk 6 - Interventie- en Veiligheidsplan (IVP);
- 8° Stuk 7 - Beschrijving van de permanente feedbackbarometer;
- 9° Stuk 8 - Rapport van de bouwheer van de tunnel.

§ 2. Bestaand bouwwerk

- 1° Stuk 0 - Historiek van het bouwwerk;
- 2° Stuk 1 - Beschrijving van het bouwwerk volgens de referentietoestand;
- 3° Stuk 2 – Verkeersprognose;
- 4° Stuk 3 – Verkeersreglement;
- 5° Stuk 4 - Specifieke risico-inventarisatie;
- 6° Stuk 5 - Beschrijving van de organisatie van de uitbating;
- 7° Stuk 6 - Interventie- en Veiligheidsplan (IVP);
- 8° Stuk 7 - Beschrijving van de permanente feedbackbarometer;
- 9° Stuk 8 - Lijst en analyse van de significante incidenten en ongevallen van de afgelopen 5 jaar;
- 10° Stuk 9 - Lijst en analyse van de veiligheidsoefeningen van de afgelopen 5 jaar;
- 11° Stuk 10 - Rapport van de bouwheer van de tunnel.

Art. 12. Het veiligheidsdossier waarmee de vernieuwing kan worden verkregen van een uitbatingsvergunning na afloop van de periode van 6 jaar of naar aanleiding van substantiële werken, omvat de volgende stukken:

- 1° Stuk 0 - Historiek van het bouwwerk;
- 2° Stuk 1 - Beschrijving van het bouwwerk volgens de referentietoestand;
- 3° Stuk 2 – Verkeersprognose;
- 4° Stuk 3 – Verkeersreglement;
- 5° Stuk 4 - Specifieke risico-inventarisatie;
- 6° Stuk 5 - Beschrijving van de organisatie van de uitbating;
- 7° Stuk 6 - Interventie- en Veiligheidsplan (IVP);
- 8° Stuk 7 - Beschrijving van de permanente feedbackbarometer;
- 9° Stuk 8 - Lijst en analyse van de significante incidenten en ongevallen van de afgelopen 5 jaar;

comprend les pièces suivantes :

§ 1^{er}. Ouvrage neuf

- 1° Pièce 0 - Historique de l'ouvrage ;
- 2° Pièce 1 - Description de l'ouvrage selon l'état de référence ;
- 3° Pièce 2 - Étude prévisionnelle de trafic ;
- 4° Pièce 3 - Règlement de circulation ;
- 5° Pièce 4 - Étude Spécifique des Dangers (ESD) ;
- 6° Pièce 5 - Description de l'organisation de l'exploitation ;
- 7° Pièce 6 - Plan d'Intervention et de Sécurité (PIS) ;
- 8° Pièce 7 - Description du dispositif de Retour d'Expérience (REX) ;
- 9° Pièce 8 - Rapport du maître d'ouvrage du tunnel.

§ 2. Ouvrage existant

- 1° Pièce 0 - Historique de l'ouvrage ;
- 2° Pièce 1 - Description de l'ouvrage selon l'état de référence ;
- 3° Pièce 2 - Étude prévisionnelle de trafic ;
- 4° Pièce 3 - Règlement de circulation ;
- 5° Pièce 4 - Étude Spécifique des Dangers (ESD) ;
- 6° Pièce 5 - Description de l'organisation de l'exploitation ;
- 7° Pièce 6 - Plan d'Intervention et de Sécurité (PIS) ;
- 8° Pièce 7 - Description du dispositif de Retour d'Expérience (REX) ;
- 9° Pièce 8 - Liste et analyse des incidents significatifs des 5 dernières années ;
- 10° Pièce 9 - Liste et analyse des exercices de sécurité des 5 dernières années ;
- 11° Pièce 10 - Rapport du maître d'ouvrage du tunnel.

Art. 12. Le dossier de sécurité permettant d'obtenir le renouvellement d'une autorisation d'exploiter au terme des 6 ans ou à la suite de travaux substantiels, comprend les pièces suivantes :

- 1° Pièce 0 - Historique de l'ouvrage ;
- 2° Pièce 1 - Description de l'ouvrage selon l'état de référence ;
- 3° Pièce 2 - Étude prévisionnelle de trafic ;
- 4° Pièce 3 - Règlement de circulation ;
- 5° Pièce 4 - Étude Spécifique des Dangers (ESD) ;
- 6° Pièce 5 - Description de l'organisation de l'exploitation ;
- 7° Pièce 6 - Plan d'Intervention et de Sécurité (PIS) ;
- 8° Pièce 7 - Description du dispositif de Retour d'Expérience (REX) ;
- 9° Pièce 8 - Liste et analyse des incidents significatifs des 5 dernières années ;

10° Stuk 9 - Lijst en analyse van de veiligheidsoefeningen van de afgelopen 5 jaar;
11° Stuk 10 - Rapport van de bouwheer van de tunnel.

Hoofdstuk 8. Inhoud van het veiligheidsrapport van een onafhankelijke expert

Art. 13. Het veiligheidsrapport staat het Comité toe het advies van de expert te kennen met betrekking tot de volledigheid van het dossier, met name in verband met het technisch referentiedocument en de verschillen of afwijkingen die kunnen bestaan.

Het dient te bestaan uit een verfijnde analyse en commentaren, stuk per stuk van het dossier, evenals een algemene synthese die de volgende thema's omvat:

- 1° Hun beoordeling van het geformaliseerde dossier;
- 2° Hun beoordeling van de uitbatingssomstandigheden en de algemene toestand van het kunstwerk;
- 3° Hun beoordeling van de bestaande veiligheidsmaatregelen.

Hoofdstuk 9. Gebruikte methodologie voor risico-analyse

Art. 14. De risico-analyse dient de volgende structuur te volgen:

- 1° Een contextuele herinnering moet de lezer toestaan over alle elementen te beschikken die toestaan de omgeving, de doelstellingen van de studie en het geheel aan analysecriteria goed te begrijpen.
- 2° Een functionele analyse moet toestaan de middelen te begrijpen die noodzakelijk zijn voor de tunnelveiligheid, in verband met de bestudeerde risico's en in overeenstemming met de veiligheidsfuncties van de kunstwerken. Op basis van de veiligheidsfuncties wordt een systematische analyse uitgevoerd, middel per middel en risico per risico.
- 3° De risico-analyse wordt geformaliseerd op basis van de functionele analyse en houdt rekening met elk risico dat betrekking heeft op de vastgelegde doelstellingen en geassocieerde veiligheidsfuncties. Aan elk risico wordt een faaltoestand verbonden, evenals een mogelijke oorzaak van het falen.

10° Pièce 9 - Liste et analyse des exercices de sécurité des 5 dernières années ;
11° Pièce 10 - Rapport du maître d'ouvrage du tunnel.

Chapitre 8. Contenu du rapport de sécurité de l'expert indépendant

Art. 13. Le rapport de sécurité doit permettre au Comité d'avoir l'avis de l'expert sur la complétude du dossier en lien notamment avec le référentiel technique et les écarts ou non-conformités pouvant exister.

Il doit comporter une analyse fine et des commentaires, pièce par pièce, du dossier ainsi qu'une synthèse générale abordant les thèmes suivants :

- 1° son appréciation sur le dossier formalisé;
- 2° son appréciation sur les conditions d'exploitation et l'état général de l'ouvrage;
- 3° son appréciation sur les mesures de sécurité existantes.

Chapitre 9. Méthodologie utilisée pour l'analyse des risques

Art. 14. L'analyse de risque doit suivre la structure suivante :

- 1° Un rappel contextuel doit ensuite permettre au lecteur d'avoir les éléments lui permettant de bien comprendre l'environnement, les objectifs de l'étude et l'ensemble des critères d'analyse.
- 2° Une analyse fonctionnelle doit ensuite permettre d'appréhender les moyens nécessaires à la sécurité des tunnels en lien avec les risques étudiées et en correspondance avec les fonctions de sécurité des ouvrages. Sur base des fonctions de sécurité, une analyse systémique est réalisée, moyens par moyens et risque par risque.
- 3° L'analyse des risques est formalisée sur base de l'analyse fonctionnelle prenant en compte chaque risque concerné au regard des objectifs identifiés et des fonctions de sécurité associées. À chaque risque est associé un mode de défaillance et une origine possible du dysfonctionnement.

Hoofdstuk 10. Modaliteiten voor de kennisgeving van de toestemming tot uitbating

Art. 15. De kennisgeving van de toestemming tot uitbating door het bestuurorgaan omvat de volgende elementen:

- 1° de duur van de toestemming en de begindatum;
- 2° indien nodig, de inachtneming van voorschriften of aanbevelingen afgeleverd door het Comité;
- 3° identificatie van bestemmingen, tunnelbeheerder, interventiediensten en de aangewezen veiligheidsbeambte.

Hoofdstuk 11. Modaliteiten voor de realisatie en regelmaat van periodieke veiligheidsoefeningen

Art. 16. § 1. De periodieke veiligheidsoefeningen die gezamenlijk worden georganiseerd door de tunnelbeheerder en de interventiediensten innen te voldoen aan de volgende vereisten:

- 1° ze sluiten zo precies mogelijk aan bij de werkelijkheid en stemmen overeen met de scenario's voor incidenten uitgewerkt door de tunnelbeheerder na advies van de Veiligheidsbeambte en de interventiediensten;
- 2° ze staan evaluaties met duidelijke resultaten toe;
- 3° ze vermijden schade te berokkenen aan de tunnel;
- 4° de sluiting van de tunnel is enkel vereist voor de behoeften van de oefeningen als aanvaardbare maatregelen kunnen worden getroffen door de uitbater, in samenspraak met de Politiediensten, om het verkeer om te leiden;
- 5° ze kunnen worden gerealiseerd in de vorm van alarm-communicatieoefeningen, tafeloefeningen, beheeroefeningen of terreinoefeningen;
- 6° ze kunnen eveneens worden gerealiseerd in de vorm van multidisciplinaire terreinoefeningen, in zo realistisch mogelijke omstandigheden, in samenwerking met de autoriteiten die bevoegd zijn inzake noodplanning.

§ 2. De veiligheidsbeambte en de interventiediensten evalueren deze oefeningen samen. Ze stellen elk een rapport op over wat hen aanbelangt en formuleren geschikte voorstellen aan de tunnelbeheerder en het Comité.

Chapitre 10. Modalités de notification de l'autorisation d'exploitation

Art. 15. L'autorisation d'exploitation notifiée par l'autorité administrative comprend les éléments suivants :

- 1° la durée de l'autorisation et sa date de début ;
- 2° la prise en compte si nécessaire de prescriptions ou de recommandations produites par le Comité ;
- 3° l'identification des destinataires, du gestionnaire de l'ouvrage, des services d'intervention et de l'agent de sécurité désigné.

Chapitre 11. Modalités de réalisation et périodicité des exercices de sécurité périodiques

Art. 16. § 1^{er}. Les exercices de sécurité périodiques organisés conjointement par le gestionnaire du tunnel, l'agent de sécurité et les services d'intervention doivent satisfaire aux exigences suivantes :

- 1° ils sont aussi réalistes que possible et correspondent aux scénarios d'incidents définis par le gestionnaire du tunnel après avis de l'agent de sécurité et des services d'intervention ;
- 2° ils donnent lieu à des résultats d'évaluation clairs ;
- 3° ils évitent de causer des dommages au tunnel ;
- 4° la fermeture du tunnel ne sera requise pour les besoins des exercices que si des dispositions acceptables peuvent être prises par l'exploitant, en concertation avec les services de police, pour dévier la circulation ;
- 5° ils peuvent être réalisés sous la forme d'exercices d'alerte-communication, de table, de gestion ou de terrain ;
- 6° ils peuvent aussi être réalisés sous la forme d'exercices de terrain multidisciplinaires, dans des conditions aussi réalistes que possible, en collaboration avec les autorités compétentes en matière de planification d'urgence ;

§ 2. L'agent de sécurité et les services d'intervention évaluent conjointement ces exercices. Ils rédigent chacun en ce qui le concerne un rapport et font des propositions appropriées au gestionnaire du tunnel et au Comité.

§ 3. Les autorités compétentes en matière de planification d'urgence sont tenues informées

§ 3. De autoriteiten die bevoegd zijn inzake noodplanning worden op de hoogte gehouden van alle geprogrammeerde oefeningen.

Art. 17. § 1. Elk jaar zal minstens één multidisciplinaire oefening worden gerealiseerd voor een tunnel.

§ 2. De terreinoefeningen worden minstens twee keer om de vier jaar in een tunnel georganiseerd.

§ 3. De multidisciplinaire terreinoefeningen worden minstens om de vier jaar in een tunnel georganiseerd.

Hoofdstuk 12. Slotbepalingen

Art. 18. De ordonnantie van 16 mei 2019 betreffende de uitbating en veiligheid van de verkeerstunnels en dit besluit treden in werking op de tiende dag na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad van dit besluit.

Art. 19. De minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, xx/xx/xxxx

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid

E. VAN DEN BRANDT

de l'ensemble des exercices programmés.

Art. 17. § 1er. L'exercice multidisciplinaire est réalisé au minimum chaque année pour un tunnel.

§ 2. Les exercices de terrain sont effectués au moins deux fois tous les quatre ans dans un tunnel.

§ 3. Les exercices de terrain multidisciplinaires sont organisés au moins tous les quatre ans dans un tunnel.

Chapitre 12. Dispositions finales

Art. 18. L'ordonnance du 16 mai 2019 relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers et le présent arrêté entrent en vigueur le dixième jour qui suit la publication au Moniteur belge du présent arrêté.

Art. 19. Le Ministre qui a les Travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le xx/xx/xxxx

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Travaux publics et la Sécurité routière