

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

**ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT
BETREFFENDE DE VORMING VAN DE
MILITAIRE KANDIDAAT-
LUCHTVERKEERSLEIDERS**

Versie van 19 november 2021 voorgelegd aan de
Raad van State

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

Gelet op de wet van 23 december 1955
betreffende de hulpofficieren van de luchtmacht,
piloten en navigatoren, artikel 4;

Gelet op de wet van 11 november 2002
betreffende de hulpofficieren van de Krijgsmacht,
artikel 4, tweede lid, gewijzigd bij de wetten van
28 februari 2007 en 26 april 2009;

Gelet op het koninklijk besluit van
25 april 2004 betreffende het statuut van de
militaire luchtverkeersleiders en de medische
geschiktheid van de militaire luchtverkeersleiders
en luchtgevechtleiders;

Gelet op het protocol van onderhandelingen
N-535 van het Onderhandelingscomité van het
militair personeel, gesloten op 22 oktober 2021;

Gelet op het advies xxxxx van de Raad van
State, gegeven op xxxxx, met toepassing van
artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de
Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van
Defensie,

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DE LA DEFENSE

**PROJET D'ARRETE ROYAL RELATIF A LA
FORMATION DES CANDIDATS
CONTROLEURS DE TRAFIC AERIEN
MILITAIRES**

Version du 19 novembre 2021 soumise au Conseil
d'Etat

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 23 décembre 1955 sur les officiers
auxiliaires de la force aérienne, pilotes et
navigateurs, l'article 4;

Vu la loi du 11 novembre 2002 relative aux
officiers auxiliaires des Forces armées, l'article 4,
alinéa 2, modifié par les lois des 28 février 2007 et
26 avril 2009;

Vu l'arrêté royal du 25 avril 2004 relatif au
statut des contrôleurs de trafic aérien militaires et à
l'aptitude médicale des contrôleurs de trafic aérien
et des contrôleurs de combat aérien militaires;

Vu le protocole de négociation N-535 du
Comité de négociation du personnel militaire,
conclu le 22 octobre 2021;

Vu l'avis xxxxx du Conseil d'Etat, donné le
xxxxx, en application de l'article 84, § 1er,
alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat,
coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Défense,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 25 april 2004 betreffende het statuut van de militaire luchtverkeersleiders en de medische geschiktheid van de militaire luchtverkeersleiders en luchtgevechtseiders, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 oktober 2007, 1 september 2008 en 29 januari 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a) de bepalingen onder 11° en 12° worden opgeheven;
- b) de bepaling onder 13° wordt vervangen als volgt:

"13° "de oefenvergunning ATC" : de vergunning leerling-luchtverkeersleider uitgereikt, overeenkomstig de bepalingen van kracht, door de commandant van de luchtcomponent of de overheid die hij aanwijst;"

- c) in de bepaling onder 14° worden de woorden "de minister belast met het Directoraat-generaal Luchtvaart of door zijn gemachtigde" vervangen door de woorden "de commandant van de luchtcomponent of de overheid die hij aanwijst".

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 oktober 2007, 26 december 2013 en 29 januari 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a) in paragraaf 1, tweede lid, wordt de bepaling onder 2° vervangen als volgt:

"2° de professionele vorming, ingedeeld in drie vormingsfasen:

a) de voorbereidende vormingsfase, die uit één of meerdere modules kan bestaan;

b) de fase van initiële opleiding voor het behalen van de oefenvergunning ATC, bestaande uit:

(i) de module "basisopleiding";

(ii) één of meerdere modules van opleiding voor bevoegdverklaring;

c) de fase van eenheidsopleiding voor het behalen van de vergunning ATC, die uit één of meerdere modules kan bestaan;"

- b) in paragraaf 1, tweede lid, worden in de bepaling onder 4°, de woorden "van één maand" vervangen door de woorden "van drie maanden";

Nous avons arrêté et arrêtons:

Article 1er. Dans l'article 1er de l'arrêté royal du 25 avril 2004 relatif au statut des contrôleurs de trafic aérien militaires et à l'aptitude médicale des contrôleurs de trafic aérien et des contrôleurs de combat aérien militaires, modifié par les arrêtés royaux des 11 octobre 2007, 1er septembre 2008, et 29 janvier 2016, les modifications suivantes sont apportées:

- a) les 11° et 12° sont abrogés;
- b) le 13° est remplacé par ce qui suit:

"13° "la licence d'entraînement ATC" : la licence de contrôleur de la circulation aérienne stagiaire délivrée, conformément aux dispositions en vigueur, par le commandant de la composante air ou l'autorité qu'il désigne;"

- c) dans le 14°, les mots "le ministre chargé de la Direction générale Transport aérien ou par son délégué" sont remplacés par les mots "le commandant de la composante air ou l'autorité qu'il désigne".

Art. 2. Dans l'article 2 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 11 octobre 2007, 26 décembre 2013 et 29 janvier 2016, les modifications suivantes sont apportées:

- a) dans le paragraphe 1er, alinéa 2, le 2° est remplacé par ce qui suit:

"2° la formation professionnelle, divisée en trois phases de formation:

a) la phase de formation préparatoire, qui peut comprendre un ou plusieurs modules;

b) la phase d'instruction initiale pour l'obtention de la licence d'entraînement ATC, comprenant:

(i) le module "instruction de base";

(ii) un ou plusieurs modules pour l'instruction de qualification;

c) la phase d'instruction en unité pour l'obtention de la licence ATC, qui peut comprendre un ou plusieurs modules;"

- b) dans le paragraphe 1er, alinéa 2, au 4°, les mots "d'un mois" sont remplacés par les mots "de trois mois";

- c) in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden "ten minste de helft van de punten toegekend voor iedere beoordeling die een module afsluit, behaald hebben om de volgende module te mogen volgen en mag hij geen uitsluitingscijfer voor een element van de vormingscyclus bekomen hebben." vervangen door de woorden "voldoen aan de slaagcriteria voor iedere beoordeling die een fase of een module afsluit, om de volgende fase of volgende module te mogen volgen, en mag hij geen uitsluitingscijfer voor een element van de vormingscyclus bekomen hebben.";
- d) in paragraaf 3, derde lid, worden de woorden "voor de in § 1, tweede lid, 1° tot 3°, bedoelde vormingsdelen, -fasen of -modules behaald heeft, of die een uitsluitingscijfer bekomen heeft" vervangen door de woorden "voor de in § 1, tweede lid, 1° en 3°, bedoelde vormingsdelen, -fasen of -modules behaald heeft, die niet voldaan heeft aan de slaagcriteria voor de in § 1, tweede lid, 2°, bedoelde vormingsdelen, -fasen of -modules, of die een uitsluitingscijfer bekomen heeft";
- e) een paragraaf 3bis wordt ingevoegd, luidende:

"§ 3bis. De kandidaat ATC kan ertoe verplicht worden het geheel of een gedeelte van zijn professionele vorming te volgen in een instelling bedoeld in artikel 12ter. Hij volgt het programma en de cursussen die voorzien zijn in deze instelling en legt er de voorziene examens af.

Na het einde van de module "basisopleiding" of, in voorkomend geval, na het einde van een module van de opleiding voor bevoegdverklaring, beslist de commandant van de luchtcomponent of de overheid die hij aanwijst, naar welk vormingsorganisme een kandidaat ATC georiënteerd wordt op grond van:

1° de personeelsbehoefte, op advies van de overheid belast met het beheer van het niet-varend personeel binnen de algemene directie human resources;

2° de wensen van betrokkene;

3° de geschiktheid van betrokkene.

- c) dans le paragraphe 3, alinéa 2, les mots "doit obtenir au moins la moitié des points attribués pour chaque évaluation qui clôture un module de formation pour pouvoir suivre le module de formation suivant et il ne peut pas avoir obtenu de note d'exclusion pour un élément du cycle de formation." sont remplacés par les mots "doit satisfaire aux critères de réussite pour chaque évaluation qui clôture une phase ou un module pour pouvoir suivre la phase suivante ou le module suivant, et il ne peut pas avoir obtenu de note d'exclusion pour un élément du cycle de formation.";
- d) dans le paragraphe 3, alinéa 3, les mots "pour les parties, phases ou modules de formation visées au § 1er, alinéa 2, 1° à 3°, ou qui a obtenu une note d'exclusion" sont remplacés par les mots "pour les parties, phases ou modules de formation visés au § 1er, alinéa 2, 1° et 3°, qui n'a pas satisfait aux critères de réussite pour les parties, phases ou modules de formation visés au § 1er, alinéa 2, 2°, ou qui a obtenu une note d'exclusion";
- e) il est inséré un paragraphe 3bis, rédigé comme suit:

"§ 3bis. Le candidat ATC peut être astreint à suivre tout ou partie de la formation professionnelle dans un établissement visé à l'article 12ter. Il suit le programme et les cours prévus dans cet établissement et y présente les examens prévus.

Après la fin du module "instruction de base", ou, le cas échéant, après la fin d'un module de l'instruction de qualification, le commandant de la composante air ou l'autorité qu'il désigne, décide vers quel organisme de formation un candidat ATC est orienté sur la base:

1° du besoin en personnel, sur avis de l'autorité chargée de la gestion du personnel non-navigant au sein de la direction générale human resources;

2° des souhaits de l'intéressé;

3° de l'aptitude de l'intéressé.

Op beslissing van de directeur-generaal human resources, genomen na advies van de commandant van de luchtcomponent en op basis van de elementen bedoeld in het tweede lid, kan een kandidaat ATC de toelating krijgen om één of meerdere modules van de fase van initiële opleiding voor het behalen van de oefenvergunning ATC opnieuw te volgen in een ander vormingsorganisme.";

- f) in paragraaf 6 worden de woorden "of de overheid die hij aanwijst" ingevoegd tussen de woorden "door de commandant van de luchtcomponent" en de woorden "aan de kandidaat ATC".

Art. 3. In artikel 3, eerste lid, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 11 oktober 2007, wordt de bepaling onder 3° vervangen als volgt:

"3° wanneer beraadslaagd wordt over de fase van initiële opleiding voor het behalen van de oefenvergunning ATC of de fase van eenheidsopleiding tot het behalen van de vergunning ATC, de persoon die de kandidaat-hulpofficier ATC daadwerkelijk heeft begeleid;"

Art. 4. Artikel 10, tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 oktober 2007, wordt aangevuld met de bepaling onder 5°, luidende:

"5° adviseert dat betrokkene één of meerdere modules van de fase van initiële opleiding voor het behalen van de oefenvergunning ATC opnieuw volgt in een ander vormingsorganisme.".

Art. 5. In artikel 11, tweede lid, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 11 oktober 2007, worden de woorden "Het in artikel 10, tweede lid, 3°, bedoelde advies wordt overgemaakt" vervangen door de woorden "De in artikel 10, tweede lid, 3° en 5°, bedoelde adviezen worden overgemaakt".

Art. 6. In artikel 11bis, derde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 11 oktober 2007, worden de woorden "bepaald in artikel 10, tweede lid, 1° tot 3°." vervangen door de woorden "bepaald in artikel 10, tweede lid, 1° tot 3° en 5°.".

Art. 7. In hetzelfde besluit wordt een artikel 11ter ingevoegd, luidende:

"Art. 11ter. De kandidaat die één of meerdere modules van de fase van initiële opleiding voor het behalen van de oefenvergunning ATC opnieuw volgt in een ander vormingsorganisme wordt voorlopig niet verder aangesteld zoals de overige kandidaten van zijn promotie.

Sur la décision du directeur général human resources, prise après avis du commandant de la composante air et sur la base des éléments visés à l'alinéa 2, un candidat ATC peut être autorisé à suivre à nouveau un ou plusieurs modules de la phase d'instruction initiale pour l'obtention de la licence d'entraînement ATC dans un autre organisme de formation.";

- f) dans le paragraphe 6, les mots "ou l'autorité qu'il désigne" sont insérés entre les mots "par le commandant de la composante air" et les mots "au candidat ATC".

Art. 3. Dans l'article 3, alinéa 1er, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 11 octobre 2007, le 3° est remplacé par ce qui suit:

"3° lorsque la délibération porte sur la phase d'instruction initiale pour l'obtention de la licence d'entraînement ATC ou la phase d'instruction en unité pour l'obtention de la licence ATC, la personne qui a réellement assisté le candidat officier auxiliaire ATC;"

Art. 4. L'article 10, alinéa 2, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 11 octobre 2007, est complété par le 5° rédigé comme suit:

"5° recommande que l'intéressé suive à nouveau un ou plusieurs modules de la phase d'instruction initiale pour l'obtention de la licence d'entraînement ATC dans un autre organisme de formation.".

Art. 5. Dans l'article 11, alinéa 2, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 11 octobre 2007, les mots "La recommandation visée à l'article 10, alinéa 2, 3°, est transmise" sont remplacés par les mots "Les recommandations visées à l'article 10, alinéa 2, 3° et 5°, sont transmises".

Art. 6. Dans l'article 11bis, alinéa 3, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 11 octobre 2007, les mots "fixées à l'article 10, alinéa 2, 1° à 3°." sont remplacés par les mots "fixées à l'article 10, alinéa 2, 1° à 3° et 5°.".

Art. 7. Dans le même arrêté, il est inséré un article 11ter rédigé comme suit:

"Art. 11ter. Le candidat qui suit à nouveau un ou plusieurs modules de la phase d'instruction initiale pour l'obtention de la licence d'entraînement ATC dans un autre organisme de formation n'est provisoirement plus commissionné comme les autres candidats de sa promotion.

Voor de kandidaat die niet slaagt na één of meerdere modules van de fase van initiële opleiding voor het behalen van de oefenvergunning ATC opnieuw te hebben gevolgd in een ander vormingsorganisme, kan de deliberatiecommissie de beslissingen nemen, bepaald in artikel 10, tweede lid, 1° tot 4°.

De kandidaat die slaagt na één of meerdere modules van de fase van initiële opleiding voor het behalen van de oefenvergunning ATC opnieuw te hebben gevolgd in een ander vormingsorganisme, wordt aangesteld met uitwerking op de eerste dag van de maand volgend op het slagen in de module of modules die opnieuw werden afgelegd."

Art. 8. De kandidaat-hulpofficieren ATC die een vormingscyclus hebben aangevangen vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit, blijven onderworpen aan de bepalingen die op hen van toepassing waren vóór deze datum.

Art. 9. De minister bevoegd voor Defensie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Pour le candidat n'ayant pas réussi après avoir suivi à nouveau un ou plusieurs modules de la phase d'instruction initiale pour l'obtention de la licence d'entraînement ATC dans un autre organisme de formation, la commission de délibération peut prendre les décisions fixées à l'article 10, alinéa 2, 1° à 4°.

Le candidat qui réussit après avoir suivi à nouveau un ou plusieurs modules de la phase d'instruction initiale pour l'obtention de la licence d'entraînement ATC dans un autre organisme de formation, est commissionné avec effet au premier jour du mois qui suit la réussite du module ou des modules qui ont à nouveau été suivis."

Art. 8. Les candidats officiers auxiliaires ATC qui ont débuté un cycle de formation avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, restent soumis aux dispositions qui leur étaient applicables avant cette date.

Art. 9. Le ministre qui a la Défense dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

, le

Van Koningswege:
De Minister van Defensie,

Par le Roi:
La Ministre de la Défense,



Ludivine DEDONDER

**ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT
BETREFFENDE DE VORMING VAN DE
MILITAIRE KANDIDAAT-
LUCHTVERKEERSLEIDERS**

Versie van 19 november 2021 voorgelegd aan de
Raad van State

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

A. Doel van het besluit

Dit ontwerp van besluit dat ik de eer heb aan de goedkeuring van Uwe Majesteit voor te leggen, heeft tot doel bepaalde aspecten van de vorming van de militaire kandidaat-luchtverkeersleiders te herzien met het oog op een nauwere samenwerking tussen Skeyes en Defensie.

Op 23 oktober 2018 werd een raamovereenkomst voor synergie voor luchtverkeersleidingsdiensten en meteorologische diensten afgesloten tussen Skeyes, toen nog Belgocontrol genoemd, en Defensie. In uitvoering van deze raamovereenkomst werd onder andere een "HR Uitvoeringsakkoord" afgesloten dat de samenwerkingsmodaliteiten en principes vastlegt teneinde een gezamenlijke civiel-militaire HR samenwerking uit te werken.

Eén van de voormelde principes is het tot stand brengen van een maximale samenwerking op het vlak van de vorming. Dit noodzaakt verschillende aanpassingen aan de reglementaire bepalingen betreffende de vorming van de militaire kandidaat-luchtverkeersleiders. De beoogde wijzigingen hebben tot doel:

- 1° de structuur en de terminologie van de professionele vorming, de bijhorende slaagcriteria en de samenstelling van de deliberatiecommissie aan te passen;
- 2° te voorzien dat een kandidaat ATC (Air Traffic Controller) ertoe verplicht kan worden het geheel of een gedeelte van de professionele vorming in een extern organisme te volgen;
- 3° in de loop van de professionele vorming, een oriëntering naar een vormingsorganisme te voorzien op basis van welbepaalde elementen;

**PROJET D'ARRETE ROYAL RELATIF A LA
FORMATION DES CANDIDATS
CONTROLEURS DE TRAFIC AERIEN
MILITAIRES**

Version du 19 novembre 2021 soumise au Conseil
d'Etat

RAPPORT AU ROI

Sire,

A. But de l'arrêté

Le présent projet d'arrêté que j'ai l'honneur de soumettre à l'approbation de Votre Majesté a pour but de revoir certains aspects de la formation des candidats contrôleurs de trafic aérien militaires en vue d'une collaboration plus étroite entre Skeyes et la Défense.

Le 23 octobre 2018, un contrat-cadre de synergie pour les services de contrôle aérien et météorologiques a été conclu entre Skeyes, qui s'appelaient encore Belgocontrol, et la Défense. En exécution de ce contrat-cadre, un "Accord d'exécution RH" a entre autres été conclu, qui fixe les modalités et principes de collaboration afin d'élaborer une collaboration RH civilo-militaire commune.

Un des principes susmentionnés est la mise en place d'une collaboration maximale sur le plan de la formation. Ceci nécessite plusieurs adaptations aux dispositions réglementaires concernant la formation des candidats contrôleurs de trafic aérien militaires. Les modifications visées ont pour but:

- 1° d'adapter la structure et la terminologie de la formation professionnelle, les critères de réussite correspondants et la composition de la commission de délibération;
- 2° de prévoir qu'un candidat ATC (Air Traffic Controller) peut être astreint à suivre tout ou partie de la formation professionnelle dans un organisme de formation externe;
- 3° de prévoir, au cours de la formation professionnelle, une orientation vers un organisme de formation sur la base d'éléments bien précis;

- 4° een nieuw advies toe te voegen dat de deliberatiecommissie kan nemen ten aanzien van een kandidaat-hulpofficier ATC, met name adviseren dat betrokkene één of meerdere modules van de fase van initiële opleiding voor het behalen van de oefenvergunning ATC opnieuw mag volgen in een ander vormingsorganisme.

Het ontwerp van besluit heeft bovendien tot doel:

- 1° de minimale duur van de evaluatieperiode af te lijnen op wat geldt voor de kandidaat-beroepsmilitairen en kandidaat-militairen BDL die aan een evaluatieperiode onderworpen zijn;
- 2° de verwijzingen naar het Directoraat-generaal Luchtvaart en de directeur-generaal Luchtvaart te schrappen.

Het ontwerp van besluit komt tegemoet aan de beleidsverklaring van de minister van Defensie van 4 november 2020, door het beroep van militaire luchtverkeersleider attractiever te maken en een maximale samenwerking op het vlak van de vorming met Skeyes mogelijk te maken. Defensie dient inderdaad te blijven investeren in de vorming van haar personeel en samenwerkingen met federale entiteiten te zoeken teneinde materiële en menselijke middelen te bundelen en zo kwaliteitsvolle vormingen te kunnen aanbieden.

- 4° d'ajouter une nouvelle recommandation que la commission de délibération peut prendre à l'égard d'un candidat officier auxiliaire ATC, à savoir recommander que l'intéressé puisse à nouveau suivre un ou plusieurs modules de la phase d'instruction initiale pour l'obtention de la licence d'entraînement ATC dans un autre organisme de formation.

En outre, le projet d'arrêté a pour but:

- 1° d'aligner la durée minimale de la période d'évaluation sur ce qui est applicable aux candidats militaires de carrière et candidats militaires BDL qui sont soumis à une période d'évaluation;
- 2° de supprimer les références à la Direction générale Transport aérien et au Directeur général Transport aérien.

Le projet d'arrêté répond à l'exposé d'orientation politique de la ministre de la Défense du 4 novembre 2020 en rendant le métier de contrôleur de trafic aérien militaire plus attractif et en rendant possible une collaboration maximale sur le plan de la formation avec Skeyes. En effet, la Défense doit continuer à investir dans la formation de son personnel et à chercher des collaborations avec des entités fédérales afin de mutualiser les moyens matériels et humains et d'offrir ainsi des formations de qualité.

B. Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1

Dit artikel beoogt in de definities de verwijzingen naar het Directoraat-generaal Luchtvaart en de directeur-generaal Luchtvaart te schrappen. Deze definities stemmen inderdaad niet overeen met de werkelijkheid, aangezien de (oefen)vergunning uitgereikt wordt door de commandant van de luchtcomponent of de overheid die hij aanwijst. De oefenvergunning bedoeld in deze bepaling stemt overeen met de vergunning leerling-luchtverkeersleider hernomen in de Verordening (EU) 2015/340 van de Commissie van 20 februari 2015 *tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot vergunningen en certificaten van luchtverkeersleiders overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad, tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 805/2011 van de Commissie*. Tijdens de fase van initiële opleiding van de professionele vorming wordt de kandidaat ATC bijgevolg beschouwd als een leerling-luchtverkeersleider in de zin van de voornoemde Verordening (EU) 2015/340 van de Commissie van 20 februari 2015.

Artikel 2

Artikel 2, § 1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 25 april 2004 *betreffende het statuut van de militaire luchtverkeersleiders en de medische geschiktheid van de militaire luchtverkeersleiders en luchtgevechtseiders* bepaalt de samenstelling van de vormingscyclus van een kandidaat-hulpofficier ATC. Met het oog op een synergie met Skeyes, waarbij gestreefd wordt naar een maximale samenwerking op het vlak van de vorming, wordt de professionele vorming herzien. De structuur en de terminologie van deze professionele vorming zijn gebaseerd op de voornoemde Verordening (EU) 2015/340 van de Commissie van 20 februari 2015. In de Franse tekst van het voornoemde koninklijk besluit van 25 april 2004 wordt het woord "opleiding" evenwel telkens vertaald door het woord "instruction" in plaats van "formation" en wordt de module "basisopleiding" vertaald als "instruction de base", in plaats van "basic training" zoals het vermeld staat in de Franstalige versie van de Verordening, zoals gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie. Zodoende wordt een terminologische coherentie verzekerd tussen het voornoemde koninklijk besluit van 25 april 2004 en de wettelijke en reglementaire teksten die het administratief statuut van het Belgisch militair personeel bepalen.

B. Commentaire des articles

Article 1er

Cet article vise à supprimer, dans les définitions, les références à la Direction générale Transport aérien et au Directeur général Transport aérien. En effet, ces définitions ne correspondent pas à la réalité, car la licence (d'entraînement) est délivrée par le commandant de la composante air ou l'autorité qu'il désigne. La licence d'entraînement visée par cette disposition correspond à la licence de contrôleur de la circulation aérienne stagiaire reprise dans le Règlement (UE) 2015/340 de la Commission du 20 février 2015 *déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux licences et certificats de contrôleur de la circulation aérienne conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil, modifiant le règlement d'exécution (UE) n° 923/2012 de la Commission et abrogeant le règlement (UE) n° 805/2011 de la Commission*. Pendant la phase d'instruction initiale de la formation professionnelle, le candidat ATC est dès lors considéré comme un contrôleur de la circulation aérienne stagiaire au sens du Règlement (UE) 2015/340 de la Commission du 20 février 2015 précité.

Article 2

L'article 2, § 1er, alinéa 2, de l'arrêté royal du 25 avril 2004 *relatif au statut des contrôleurs de trafic aérien militaires et à l'aptitude médicale des contrôleurs de trafic aérien et des contrôleurs de combat aérien militaires* fixe la composition du cycle de formation d'un candidat officier auxiliaire ATC. En vue d'une synergie avec Skeyes, où une collaboration maximale dans le domaine de la formation est poursuivie, la formation professionnelle est revue. La structure et la terminologie de cette formation professionnelle sont basées sur le Règlement (UE) 2015/340 de la Commission du 20 février 2015 précité. Toutefois, dans le texte français de l'arrêté royal du 25 avril 2004 précité, le mot "opleiding" est chaque fois traduit par le mot "instruction" au lieu de "formation" et le module "basisopleiding" est traduit par "instruction de base" au lieu de "basic training" comme il est mentionné dans la version francophone du Règlement, telle que publiée dans le Journal officiel de l'Union Européenne. De la sorte, une cohérence terminologique est assurée entre l'arrêté royal du 25 avril 2004 précité et les textes légaux et réglementaires fixant le statut administratif du personnel militaire belge.

De minimale duur van de evaluatieperiode wordt verhoogd naar drie maanden in aflijning op wat geldt voor de kandidaat-beroepsmilitairen en kandidaat-militairen BDL die aan een evaluatieperiode onderworpen zijn.

Artikel 2, § 3, van het voornoemde koninklijk besluit van 25 april 2004 bepaalt wanneer een kandidaat-hulpofficier ATC beschouwd wordt geslaagd te zijn voor de verschillende delen van de vormingscyclus. De bepalingen die betrekking hebben op de professionele vorming worden aangepast. Voor bepaalde fases of bepaalde modules van de professionele vorming volstaat het inderdaad niet om ten minste de helft van de punten te behalen om te slagen, maar moet men een vereist minimum aantal punten behaald hebben dat hoger ligt. Overeenkomstig artikel 2, § 5, 4°, van het voornoemde koninklijk besluit worden deze bepaald in een reglement uitgevaardigd door de minister.

De nieuw ingevoerde paragraaf 3bis kadert in de synergie met Skeyes op het vlak van de vorming. Deze paragraaf maakt een oriëntering mogelijk van de kandidaat ATC na het einde van de module "basisopleiding" of, in voorkomend geval, na het einde van een module van de opleiding voor bevoegdverklaring. Een deel van de kandidaten ATC zal georiënteerd worden naar het militaire opleidingscentrum en een deel naar een opleidingscentrum in de burgersector, zoals bijvoorbeeld Entry Point North Belgium ("EPNB"), het opleidingscentrum waar het personeel van Skeyes wordt opgeleid. Bovendien wordt voorzien dat, wanneer een kandidaat ATC niet slaagt in één of meerdere modules van de fase van initiële opleiding, hij de toelating kan krijgen om de betrokken module of betrokken modules opnieuw te volgen in een ander vormingsorganisme. Deze beslissing wordt genomen door de directeur-generaal human resources, na advies van de commandant van de luchtcomponent. Wanneer het een kandidaat-hulpofficier ATC betreft, wordt deze beslissing geïnitieerd door de deliberatiecommissie, overeenkomstig de wijzigingen aangebracht aan de artikelen 10 en 11 van het voornoemde koninklijk besluit van 25 april 2004 door de artikelen 4 en 5 van dit besluit.

De wijziging van paragraaf 6 vergt geen bijkomende commentaren.

Artikel 3

Artikel 3 van het voornoemde koninklijk besluit van 25 april 2004 bepaalt de samenstelling van de deliberatiecommissie van de kandidaat-hulpofficieren ATC. De betrokken bepaling wordt aangepast om deze in overeenstemming te brengen met de aangepaste structuur van de professionele vorming van de kandidaat-hulpofficieren ATC.

La durée minimale de la période d'évaluation est augmentée à trois mois en s'alignant sur ce qui est applicable aux candidats militaires de carrière et candidats militaires BDL qui sont soumis à une période d'évaluation.

L'article 2, § 3, de l'arrêté royal du 25 avril 2004 précité fixe quand un candidat officier auxiliaire ATC est considéré comme ayant réussi les différentes parties du cycle de formation. Les dispositions qui portent sur la formation professionnelle sont adaptées. En effet, pour certaines phases ou certains modules de la formation professionnelle, il ne suffit pas d'avoir obtenu au moins la moitié des points afin de réussir, mais il faut avoir obtenu un nombre minimum de points exigé plus élevé. Conformément à l'article 2, § 5, 4°, de l'arrêté royal précité, ceux-ci sont fixés dans un règlement arrêté par le ministre.

Le nouveau paragraphe 3bis inséré cadre dans la synergie avec Skeyes sur le plan de la formation. Ce paragraphe rend possible une orientation du candidat ATC après la fin du module "instruction de base", ou, le cas échéant, après la fin d'un module de l'instruction de qualification. Une partie des candidats ATC sera orientée vers le centre d'instruction militaire et une partie vers un centre d'instruction dans le secteur civil, comme par exemple Entry Point North Belgium ("EPNB"), le centre d'instruction dans lequel le personnel de Skeyes est formé. Il est en outre prévu que, quand un candidat ATC ne réussit pas un ou plusieurs modules de la phase d'instruction initiale, il peut être autorisé à suivre à nouveau le module concerné ou les modules concernés dans un autre organisme de formation. Cette décision est prise par le directeur général human resources, après avis du commandant de la composante air. Quand il s'agit d'un candidat officier auxiliaire ATC, cette décision est initiée par la commission de délibération, conformément aux modifications apportées aux articles 10 et 11 de l'arrêté royal du 25 avril 2004 précité par les articles 4 et 5 du présent arrêté.

La modification du paragraphe 6 n'appelle pas de commentaires supplémentaires.

Article 3

L'article 3 de l'arrêté royal du 25 avril 2004 précité fixe la composition de la commission de délibération des candidats officiers auxiliaires ATC. La disposition concernée est adaptée afin de la faire correspondre avec la structure adaptée de la formation professionnelle des candidats officiers auxiliaires ATC.

Artikelen 4 en 5

Artikel 10, tweede lid, van het voornoemde koninklijk besluit van 25 april 2004 bepaalt wat een deliberatie- of evaluatiecommissie kan beslissen of adviseren ten aanzien van een kandidaat-hulpofficier ATC. Artikel 4 van dit besluit voegt een nieuw mogelijk advies toe, met name adviseren dat betrokkene één of meerdere modules van de fase van initiële opleiding voor het behalen van de oefenvergunning ATC opnieuw mag volgen in een ander vormingsorganisme. Overeenkomstig artikel 11, tweede lid, van het voornoemde koninklijk besluit van 25 april 2004 wordt dit advies overgemaakt aan de commandant van de luchtcomponent die, nadat hij zijn advies gegeven heeft, het dossier overmaakt voor beslissing aan de directeur-generaal human resources.

Voor deze artikelen wordt bovendien verwezen naar de commentaren van artikel 2.

Artikel 6

De door dit artikel aangebrachte wijziging in artikel 11bis van het voornoemde koninklijk besluit van 25 april 2004 vult de mogelijke adviezen aan die de deliberatiecommissie kan geven ten aanzien van een kandidaat die niet geslaagd is in een herkansingsexamen. De deliberatiecommissie kan inderdaad adviseren dat betrokkene één of meerdere modules van de fase van initiële opleiding voor het behalen van de oefenvergunning ATC opnieuw volgt in een ander vormingsorganisme.

Artikel 7

Dit artikel verduidelijkt dat een kandidaat die de toelating heeft gekregen om een deel van zijn professionele vorming opnieuw te volgen in een ander vormingsorganisme voorlopig niet verder wordt aangesteld, naar analogie met een kandidaat die een herkansingsexamen moet afleggen.

Er wordt eveneens bepaald wat de deliberatiecommissie nog kan beslissen of adviseren ten aanzien van een kandidaat die niet geslaagd is in de gedeeltes van de professionele vorming die hij opnieuw heeft afgelegd in een ander vormingsorganisme, alsook het tijdstip waarop hij wordt aangesteld indien hij wel is geslaagd in de opnieuw afgelegde gedeeltes van de professionele vorming.

Artikel 8

Een overgangsbepaling is voorzien voor de kandidaten die hun vormingscyclus hebben aangevangen vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

Articles 4 et 5

L'article 10, alinéa 2, de l'arrêté royal du 25 avril 2004 précité fixe ce qu'une commission de délibération ou d'évaluation peut décider ou recommander à l'égard d'un candidat officier auxiliaire ATC. L'article 4 du présent arrêté ajoute une nouvelle recommandation possible, à savoir recommander que l'intéressé puisse à nouveau suivre un ou plusieurs modules de la phase d'instruction initiale pour l'obtention de la licence d'entraînement ATC dans un autre organisme de formation. Conformément à l'article 11, alinéa 2, de l'arrêté royal du 25 avril 2004 précité, cette recommandation est transmise au commandant de la composante air qui, après avoir donné son avis, transmet le dossier pour décision au directeur général human resources.

Pour ces articles, il est en outre renvoyé aux commentaires de l'article 2.

Article 6

La modification apportée à l'article 11bis de l'arrêté royal du 25 avril 2004 précité par cet article complète les recommandations possibles que la commission de délibération peut donner à l'égard d'un candidat n'ayant pas réussi l'examen de repêchage. En effet, la commission de délibération peut recommander que l'intéressé suive à nouveau un ou plusieurs modules de la phase d'instruction initiale pour l'obtention de la licence d'entraînement ATC dans un autre organisme de formation.

Article 7

Cet article précise qu'un candidat qui est autorisé à suivre à nouveau une partie de sa formation professionnelle dans un autre organisme de formation n'est provisoirement plus commissionné, par analogie avec un candidat qui doit présenter un examen de repêchage.

Il est également fixé ce que la commission de délibération peut encore décider ou recommander à l'égard d'un candidat n'ayant pas réussi les parties de la formation professionnelle qu'il a à nouveau suivies dans un autre organisme de formation, ainsi que le moment auquel il est commissionné s'il a bien réussi les parties de la formation professionnelle à nouveau suivies.

Article 8

Une disposition transitoire est prévue pour les candidats qui ont débuté leur cycle de formation avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

Artikel 9

Dit artikel vergt geen bijkomende commentaren.

Ziedaar, Sire, de krachtlijnen van het besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit voor te leggen.

Met de meeste hoogachting.

Article 9

Cet article n'appelle pas de commentaires supplémentaires.

Voici, Sire, les lignes de forces de l'arrêté que j'ai l'honneur de soumettre à Votre Majesté.

Je vous prie de croire, Sire, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

De Minister van Defensie,

La Ministre de la Défense,

Ludivine DEDONDER