KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Scheepvaart

Koninklijk besluit voor de aanbieders van essentiële diensten voor de sector vervoer voor wat betreft het vervoer over wateren toegankelijk voor zeeschepen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 7 april 2019 tot vaststelling van een kader voor de beveiliging van netwerk- en informatiesystemen van algemeen belang voor de openbare veiligheid, artikel 22, § 1, en artikel 39, § 1 en § 2;

Gelet op de betrokkenheid van de gewest- en de gemeenschapsregeringen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 1 oktober 2021;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris van Begroting, gegeven op 4 november 2021;

Gelet op het advies van het Centrum voor Cybersecurity België, gegeven op 1 februari 2021;

Gelet op het advies van het Nationaal Crisiscentrum van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, gegeven op 20 januari 2021;

Gelet op het advies van BELAC, de Belgische Accreditatie-instelling, gegeven op 12 januari 2021;

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS

Navigation

Arrêté royal pour les opérateurs de services essentiels du secteur des transports en ce qui concerne le transport par voies d'eau accessibles aux navires maritimes

PHILIPPE, Roi des Belges,

À tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 avril 2019 établissant un cadre pour la sécurité des réseaux et des systèmes d'information d'intérêt général pour la sécurité publique, article 22, § 1er, et article 39, § 1er et § 2 ;

Vu l'association des Gouvernements régionaux et communautaires ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1 octobre 2021;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État au Budget, donné le 4 novembre 2021 ;

Vu l'avis du Centre pour la Cybersécurité Belgique, donné le 1er février 2021 ;

Vu l'avis du Centre de Crise national du Service public fédéral Intérieur, donné le 20 janvier 2021 ;

Vu l'avis du BELAC, l'Organisme belge d'Accréditation, donné le 12 janvier 2021 ;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het advies nr. XX van de Raad van State, gegeven op XX met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° "minister": de minister bevoegd voor de maritieme mobiliteit;

2° "CIS-controls": de technische norm CIS-controls van de Amerikaanse organisatie Center for Internet Security.

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op de sector vervoer voor wat betreft het vervoer over wateren toegankelijk voor zeeschepen.

Art. 3. De CIS-controls is gelijkwaardig met de vereisten van annex A van de norm ISO/IEC 27001. De CIS-controls is vrij toegankelijk op www.cisecurity.org/controls.

Het I.B.B. wordt geacht conform te zijn als de AED de CIS-controls implementeren en de bijkomende vereisten die verband houden met management en organisatie van het beveiligingsinformatiesysteem zoals voorzien in de norm ISO/IEC 27001.

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Vu l'avis n° XX du Conseil d'État, donné le XX , en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Article 1er. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « Ministre » : le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions ;

2° « CIS controls » : la norme technique CIS controls de l'organisme américain Center for Internet Security.

Art. 2. Le présent arrêté s'applique au secteur des transports en ce qui concerne le transport par voies d'eau accessibles aux navires maritimes**.**

Art. 3. Le CIS controls est équivalent aux exigences de l'annexe A de la norme ISO/CEI 27001. Le CIS controls est librement accessible sur www.cisecurity.org/controls.

La P.S.I. est présumée conforme si les OSE mettent en œuvre le CIS controls et les exigences supplémentaires liées à la gestion et à l'organisation du système de management de la sécurité de l'information prévu dans la norme ISO/CEI 27001.

Art. 4. Een instelling voor de conformiteitsbeoordeling moet voldoen aan de norm ISO/IEC 17021-1 en moet worden erkend door de Minister.

De Minister kan overgaan tot erkenning als de instelling geaccrediteerd is voor de ISO 17021-1 voor het domein ISO/IEC 27001 of een gelijkwaardig geachte norm in het kader van de wet van 7 april 2019, door de Belgische accreditatie-instantie BELAC of van een accreditatie-instantie die het akkoord van wederzijdse erkenning (MLA - MultiLateral Agreements) inzake accreditatie van de EA (European co-operation for Accreditation) heeft ondertekend.

De Minister kan overgaan tot intrekking van de erkenning als niet meer aan de voorwaarden wordt voldaan.

De externe auditoren en de instelling waarvan ze deel van uitmaken moeten in het bezit zijn van een veiligheidsmachtiging “geheim” overeenkomstig de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen.

Bij het uitbesteden van de interne audit moeten de auditoren en de instelling waarvan ze deel van uitmaken voldoen aan het vorige lid.

Het technische schema van de interne en externe audits dient rekening te houden met de CIS-controls en daarnaast nog nagaan of de genomen organisatorische en beheersmaatregelen geborgd worden door het management en of deze voortdurende verbetering en effectieve werking van het beheerssysteem garanderen.

Art. 4. Un organisme d'évaluation de la conformité doit se conformer à la norme ISO/CEI 17021-1 et être reconnu par le Ministre.

Le Ministre peut procéder à la reconnaissance si l’organisme est accrédité pour la norme ISO 17021-1 pour le domaine ISO/CEI 27001 ou une norme jugée équivalente dans le cadre de la loi du 7 avril 2019 par l'organisme belge d'accréditation BELAC ou par un organisme d'accréditation ayant signé l'accord de reconnaissance mutuelle (MLA - MultiLateral Agreements) en matière d'accréditation de l'EA (European co-operation for Accreditation).

Le Ministre peut procéder au retrait de la reconnaissance si les conditions ne sont plus remplies.

Les auditeurs externes et l'organisme dont ils font partie doivent être en possession d'une habilitation de sécurité « secret » conformément à la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité.

En cas de sous-traitance de l’audit interne, les auditeurs et l'organisme dont ils font partie doivent satisfaire à l’alinéa précédent.

Le schéma technique des audits internes et externes doit tenir compte du CIS controls et vérifier si les mesures d’organisation et de gestion adoptées sont soutenues par le management et si elles garantissent une amélioration continue et un fonctionnement efficace du système de management.

Art. 5. De minister bevoegd voor maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

…, …

Van Koningswege:

De Minister van Noordzee,

Art. 5. Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

…, le …

Par le Roi :

Le Ministre de la Mer du Nord,

Vincent VAN QUICKENBORNE

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Scheepvaart

Koninklijk besluit voor de aanbieders van essentiële diensten voor de sector vervoer voor wat betreft het vervoer over wateren toegankelijk voor zeeschepen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 7 april 2019 tot vaststelling van een kader voor de beveiliging van netwerk- en informatiesystemen van algemeen belang voor de openbare veiligheid, artikel 22, § 1, en artikel 39, § 1 en § 2;

Gelet op de betrokkenheid van de gewest- en de gemeenschapsregeringen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 1 oktober 2021;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris van Begroting, gegeven op 4 november 2021;

Gelet op het advies van het Centrum voor Cybersecurity België, gegeven op 1 februari 2021;

Gelet op het advies van het Nationaal Crisiscentrum van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, gegeven op 20 januari 2021;

Gelet op het advies van BELAC, de Belgische Accreditatie-instelling, gegeven op 12 januari 2021;

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS

Navigation

Arrêté royal pour les opérateurs de services essentiels du secteur des transports en ce qui concerne le transport par voies d'eau accessibles aux navires maritimes

PHILIPPE, Roi des Belges,

À tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 avril 2019 établissant un cadre pour la sécurité des réseaux et des systèmes d'information d'intérêt général pour la sécurité publique, article 22, § 1er, et article 39, § 1er et § 2 ;

Vu l'association des Gouvernements régionaux et communautaires ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1 octobre 2021;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État au Budget, donné le 4 novembre 2021 ;

Vu l'avis du Centre pour la Cybersécurité Belgique, donné le 1er février 2021 ;

Vu l'avis du Centre de Crise national du Service public fédéral Intérieur, donné le 20 janvier 2021 ;

Vu l'avis du BELAC, l'Organisme belge d'Accréditation, donné le 12 janvier 2021 ;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het advies nr. XX van de Raad van State, gegeven op XX met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° "minister": de minister bevoegd voor de maritieme mobiliteit;

2° "CIS-controls": de technische norm CIS-controls van de Amerikaanse organisatie Center for Internet Security.

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op de sector vervoer voor wat betreft het vervoer over wateren toegankelijk voor zeeschepen.

Art. 3. De CIS-controls is gelijkwaardig met de vereisten van annex A van de norm ISO/IEC 27001. De CIS-controls is vrij toegankelijk op www.cisecurity.org/controls.

Het I.B.B. wordt geacht conform te zijn als de AED de CIS-controls implementeren en de bijkomende vereisten die verband houden met management en organisatie van het beveiligingsinformatiesysteem zoals voorzien in de norm ISO/IEC 27001.

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Vu l'avis n° XX du Conseil d'État, donné le XX , en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Article 1er. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « Ministre » : le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions ;

2° « CIS controls » : la norme technique CIS controls de l'organisme américain Center for Internet Security.

Art. 2. Le présent arrêté s'applique au secteur des transports en ce qui concerne le transport par voies d'eau accessibles aux navires maritimes**.**

Art. 3. Le CIS controls est équivalent aux exigences de l'annexe A de la norme ISO/CEI 27001. Le CIS controls est librement accessible sur www.cisecurity.org/controls.

La P.S.I. est présumée conforme si les OSE mettent en œuvre le CIS controls et les exigences supplémentaires liées à la gestion et à l'organisation du système de management de la sécurité de l'information prévu dans la norme ISO/CEI 27001.

Art. 4. Een instelling voor de conformiteitsbeoordeling moet voldoen aan de norm ISO/IEC 17021-1 en moet worden erkend door de Minister.

De Minister kan overgaan tot erkenning als de instelling geaccrediteerd is voor de ISO 17021-1 voor het domein ISO/IEC 27001 of een gelijkwaardig geachte norm in het kader van de wet van 7 april 2019, door de Belgische accreditatie-instantie BELAC of van een accreditatie-instantie die het akkoord van wederzijdse erkenning (MLA - MultiLateral Agreements) inzake accreditatie van de EA (European co-operation for Accreditation) heeft ondertekend.

De Minister kan overgaan tot intrekking van de erkenning als niet meer aan de voorwaarden wordt voldaan.

De externe auditoren en de instelling waarvan ze deel van uitmaken moeten in het bezit zijn van een veiligheidsmachtiging “geheim” overeenkomstig de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen.

Bij het uitbesteden van de interne audit moeten de auditoren en de instelling waarvan ze deel van uitmaken voldoen aan het vorige lid.

Het technische schema van de interne en externe audits dient rekening te houden met de CIS-controls en daarnaast nog nagaan of de genomen organisatorische en beheersmaatregelen geborgd worden door het management en of deze voortdurende verbetering en effectieve werking van het beheerssysteem garanderen.

Art. 4. Un organisme d'évaluation de la conformité doit se conformer à la norme ISO/CEI 17021-1 et être reconnu par le Ministre.

Le Ministre peut procéder à la reconnaissance si l’organisme est accrédité pour la norme ISO 17021-1 pour le domaine ISO/CEI 27001 ou une norme jugée équivalente dans le cadre de la loi du 7 avril 2019 par l'organisme belge d'accréditation BELAC ou par un organisme d'accréditation ayant signé l'accord de reconnaissance mutuelle (MLA - MultiLateral Agreements) en matière d'accréditation de l'EA (European co-operation for Accreditation).

Le Ministre peut procéder au retrait de la reconnaissance si les conditions ne sont plus remplies.

Les auditeurs externes et l'organisme dont ils font partie doivent être en possession d'une habilitation de sécurité « secret » conformément à la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité.

En cas de sous-traitance de l’audit interne, les auditeurs et l'organisme dont ils font partie doivent satisfaire à l’alinéa précédent.

Le schéma technique des audits internes et externes doit tenir compte du CIS controls et vérifier si les mesures d’organisation et de gestion adoptées sont soutenues par le management et si elles garantissent une amélioration continue et un fonctionnement efficace du système de management.

Art. 5. De minister bevoegd voor maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

…, …

Van Koningswege:

De Minister van Noordzee,

Vincent VAN QUICKENBORNE

Art. 5. Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

…, le …

Par le Roi :

Le Ministre de la Mer du Nord,