



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende het personenvervoer over de weg, artikel 16, vervangen bij het decreet van 26 april 2019.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Raad van State heeft advies xxxxxx/x (nummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel. 1. In het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 23 april 2004 en 10 juli 2008, worden een artikel 2/1 tot en met 2/6 ingevoegd, die luiden als volgt:

“Art. 2/1. Voor de exploitatie van geregeld vervoer als vermeld in artikel 16, §1, van het decreet, is een vergunning vereist.

Het model van aanvraagformulier voor het verkrijgen of vernieuwen van een vergunning voor geregeld vervoer is als bijlage I bij dit besluit gevoegd.

Art. 2/2. De minister is belast met het uitreiken van de vergunning. De minister neemt een beslissing binnen twee maanden na de datum waarop de vervoerder de vergunningsaanvraag heeft ingediend, rekening houdend met artikel 16, §2, tweede lid, van het decreet. De aanvrager wordt daarvan op de hoogte gebracht uiterlijk tien dagen na afloop van de bovenvermelde termijn.

Art. 2/3. De duur van de vergunning voor het geregeld vervoer bedraagt maximaal vijf jaar. De minister kan de vergunning telkens voor maximaal vijf jaar hernieuwen.

Art. 2/4. De vergunningshouders zijn ertoe gehouden:

1° de bepalingen van de vergunning na te leven, in het bijzonder de bepalingen over de te verzorgen verbindingen, de regelmaat, de continuïteit, de frequentie en de reisweg;
2° de stopplaatsen te voorzien van een dienstregeling en een halte-aanduiding;
3° de vergunning of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift daarvan aan boord van hun voertuigen te houden.

Art. 2/5. De minister kan de vergunninghouders verplichten de door de Vlaamse Regering vastgestelde tarieven na te leven.

Art. 2/6. De vergunning wordt ingetrokken en beëindigd overeenkomstig artikel 4 tot en met 6. Daarnaast kan aan de vergunninghouder een verbod worden opgelegd om aan geregeld vervoer te doen."

Art. 2. Artikel 32 tot en met artikel 36 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 3. Bijlage I bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, [DATUM].

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-11-08 13:03:58 +01:0
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van ...(datum) over de exploitatie van het kernnet en aanvullend net.

Bijlage I bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer

Bijlage I. Model van aanvraagformulier als vermeld in artikel 2/1.

(Formaat DIN A4 papier, niet gestreken en niet voorzien van een deklaag)

Tekst in de officiële taal (talen) of een van de officiële talen van de lidstaat van vestiging van de vervoerder

AANVRAAG ⁽¹⁾:

VAN EEN VERGUNNING VOOR GEREGLD VERVOER ☐

VAN EEN VERGUNNING VOOR EEN BIJZONDERE FORM VAN GEREGLD VERVOER ⁽²⁾ ☐

OM DE VERLENGING VAN EEN VERGUNNING VOOR VERVOER ⁽³⁾ ☐

TOT WIJZIGING VAN DE VOORWAARDEN VAN EEN VERGUNNING VOOR VERVOER ⁽⁴⁾ ☐

verricht met touringcars en autobussen tussen lidstaten in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 1073/2009

aan:

(Bevoegde autoriteit)

1. Naam en voornaam of handelsnaam, adres, telefoonnummer, fax en/of e-mailadres van de aanvrager en, in het geval van een associatie van ondernemingen („pool”), van de onderneming die het vervoer beheert:

.....

2. Vervoersdienst(en) verzorgd ⁽⁵⁾

door een onderneming ☐

door een lid van een associatie („pool”) ☐

door een onderaannemer ☐

3. Naam en adres van:

de vervoerder

het andere lid/de andere leden van de associatie of

de onderaannemer(s) ⁽⁶⁾ ⁽⁷⁾

3.1 tel

3.2 tel

3.3 tel

3.4 tel

⁽¹⁾ Aankruisen wat van toepassing is.

⁽²⁾ Bijzondere vormen van geregeld vervoer waarvoor geen contract tussen organisator en vervoeder is gesloten.

⁽³⁾ In de context van artikel 9 van Verordening (EG) nr. 1073/2009.

⁽⁴⁾ In voorkomend geval aangeven of het een lid van een associatie of een onderaannemer betreft.

⁽⁵⁾ Lijst eventueel bijgevoegd.

(Tweede bladzijde van de vergunningsaanvraag of de aanvraag om verlenging van een vergunning)

4. In het geval van een bijzondere vorm van geregeld vervoer:

4.1 Categorie reizigers:

5. Geldigheidsduur van de aangevraagde vergunning of datum waarop het vervoer wordt beëindigd:

.....
.....
.....
.....

6. Belangrijkste reisweg (opneempunten onderstrepen)

.....
.....
.....
.....

7. Exploitatieperiode

.....
.....
.....

8. Frequentie (dagelijks, wekelijks, enz.)

.....

9. Tarieven: Gegevens in bijlage

10. Gelieve een rijschema bij te voegen aan de hand waarvan de toepassing van de communautaire regelgeving inzake rij- en rusttijden kan worden gecontroleerd

11. Aantal aangevraagde vergunningen of afschriften van vergunningen ⁽¹⁾

.....

12. Eventuele bijkomende inlichtingen:

.....
.....
.....

13.

(Plaats en datum)

.....

(Handtekening van de aanvrager)

⁽¹⁾ De aandacht van de aanvrager wordt gevestigd op het feit dat de vergunning zich te allen tijde aan boord van het voertuig dient te bevinden en dat het aantal vergunningen waarover hij dient te beschikken moet overeenkomen met het aantal voertuigen dat voor het verrichten van de gevraagde vervoersdienst gelijktijdig wordt gebruikt.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

1. Bij de aanvraag dient het volgende te worden gevoegd:
 - a) de dienstregeling;
 - b) de tariefschalen;
 - c) een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning voor internationaal personenvervoer over de weg voor rekening van derden, als bedoeld in artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1073/2009;
 - d) nadere bijzonderheden over de aard en omvang van het vervoer dat de aanvrager voornemens is te verzorgen, indien het een aanvraag voor een nieuwe vervoersdienst betreft, of dat hij heeft verzorgd, indien het een aanvraag om verlenging van de vergunning betreft;
 - e) een kaart op een passende schaal waarop de reisweg en de stopplaatsen waar reizigers worden opgenomen of afgezet zijn aangegeven;
 - f) een rijstemma aan de hand waarvan de toepassing van de communautaire regelgeving inzake rij- en rusttijden kan worden gecontroleerd.
2. De aanvrager verstrekt, ter ondersteuning van zijn aanvraag, alle aanvullende inlichtingen die hij dienstig acht of die door de vergunningverlenende instantie worden gevraagd.
3. Overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 1073/2009 is volgend vervoer vergunningsplichtig:
 - a) geregeld vervoer, d.w.z. vervoer van personen met een bepaalde regelmaat en langs een bepaalde reisweg, waarbij op vooraf vastgestelde stopplaatsen reizigers mogen worden opgenomen of afgezet. Geregeld vervoer is voor iedereen toegankelijk, ongeacht, in voorkomend geval, de verplichting om de reis te boeken. Een aanpassing van de exploitatievoorwaarden voor het vervoer doet niet af aan het geregelde karakter van het vervoer;
 - b) bijzondere vormen van geregeld vervoer waarvoor geen contract tussen de organisator en de vervoeder is gesloten. Vervoer, ongeacht door wie het wordt georganiseerd, van bepaalde categorieën reizigers met uitsluiting van andere reizigers, moet worden beschouwd als geregeld vervoer. Dergelijk vervoer wordt „bijzondere vorm van geregeld vervoer” genoemd en omvat:
 - i) vervoer van werknemers van en naar het werk;
 - ii) vervoer van scholieren en studenten naar en van de onderwijsinstelling.

Aan het geregelde karakter van de bijzondere vorm van geregeld vervoer wordt geen afbreuk gedaan door het feit dat bij de organisatie van het vervoer rekening wordt gehouden met de wisselende behoeften van de gebruiker.
4. De aanvraag wordt ingediend bij de bevoegde instantie van de lidstaat waar het vertrekpunt van de vervoersdienst zich bevindt, namelijk een van de eindpunten van de dienst.
5. De geldigheidsduur van de vergunning bedraagt maximaal vijf jaar.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van (datum) betreffende de exploitatie van het kernnet en aanvullend net.

Brussel, ... (datum);

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-11-08 13:03:51 +01:0
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS