



Besluit van de Vlaamse Regering over de exploitatie van het kernnet en aanvullend net

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 32, §2, vijfde lid, artikel 34, §1, vierde lid, artikel 36, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, artikel 39, eerste lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 1 juli 2021;
- De Raad van State heeft advies xxxxxx/x (nummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Exploitatie

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° bus: voertuig dat autonoom op de weginfrastructuur rijdt zonder specifieke geleiding en dat wordt ingezet in het geregeld vervoer dat door de exploitant wordt georganiseerd;
- 2° exploitant: de exploitant, vermeld in artikel 2, 7°, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- 3° interne exploitant: de exploitant die met toepassing van artikel 34 van het decreet van 26 april 2019 is aangeduid voor het kernnet en aanvullend net;
- 4° tram: voertuig dat bij het voortbewegen door specifieke infrastructuur wordt geleid en dat wordt ingezet in het geregeld vervoer dat door de exploitant wordt georganiseerd;

- 5° voertuig: elk publiek toegankelijk voertuig dat wordt ingezet voor het geregeld vervoer dat door de exploitant wordt georganiseerd.

Art. 2. Als de interne exploitant de uitvoering van diensten van geregeld vervoer gunt aan een onderaannemer via een overheidsopdracht, die vanaf de inwerkingtreding van dit besluit wordt bekendgemaakt of bij ontstentenis van een verplichting tot voorafgaande bekendmaking, waarvoor vanaf die datum wordt uitgenodigd tot het indienen van een offerte, past hij het bestek aan overeenkomstig de bepalingen van dit besluit.

Art. 3. De exploitant houdt bij de aankoop van voertuigen rekening met de nieuwste ontwikkelingen in verband met:

- 1° verkeersveiligheid;
- 2° milieuvriendelijkheid, met inbegrip van energie-efficiëntie;
- 3° comfort voor de reizigers;
- 4° toegankelijkheidsvereisten.

Art. 4. De nieuw aan te kopen voertuigen zijn uitgerust met een lage vloer als vermeld in verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.

Art. 5. De plaatsen die voor passagiers met beperkte mobiliteit zijn bestemd, worden in de voertuigen als dusdanig kenbaar gemaakt.

Art. 6. De bestuurder van een voertuig van de exploitant mag, behalve in geval van overmacht, reizigers alleen laten in- of uitstappen aan de haltes.

Art. 7. De bestuurder van een voertuig van de exploitant weigert reizigers als het voertuig volzet is.

De bestuurder van een voertuig vraagt aan de reizigers om zo plaats te nemen in het voertuig dat er een veilige bezetting van het voertuig mogelijk is.

Art. 8. De bestuurder kan dieren weigeren als ze een gevaar voor de andere reizigers kunnen opleveren, of hen kunnen bevuilen, hinderen of ongemak bezorgen. Bij overbezetting kan de chauffeur het vervoer van dieren weigeren.

Dieren die zonder hinder op de schoot kunnen worden gehouden en assistentiehonden of honden die een politieambtenaar vergezellen, zijn gratis toegelaten op de voertuigen van de exploitant. Honden die niet op de schoot kunnen worden gehouden, zijn eveneens gratis toegelaten als ze aan de leiband gehouden worden en, als ze een gevaar voor de reizigers zouden kunnen opleveren, een muilband dragen.

Honden die niet op de schoot kunnen worden gehouden, zitten op de vloer. Reizigers houden zelf toezicht op het dier dat ze in een voertuig van de exploitant meenemen. Ze kunnen aansprakelijk worden gesteld voor de schade of de bevuiling veroorzaakt door hun dier dat ze in een voertuig meenemen, tenzij bewezen wordt dat de schade of de bevuiling door de schuld van de exploitant of een andere partij is veroorzaakt.

De bestuurder kan fietsen, pakjes of voorwerpen weigeren die wegens hun omvang, aard of geur, de andere reizigers kunnen kwetsen, bevuilen, hinderen of ongemak bezorgen. Bij overbezetting kan de chauffeur het vervoer van fietsen en bagage weigeren.

Art. 9. Een gedetailleerd overzicht van alle vervoerbewijzen, tarieven, realtime doorkomsten, dienstregelingen en netplannen is beschikbaar op de website van de exploitant.

Een overzicht van de tarieven wordt in elk voertuig van de exploitant geafficheerd op een voor het publiek zichtbare plaats.

De exploitant publiceert een netplan per vervoerregio. Dat netplan bevat minstens de volgende gegevens:

- 1° de spoorlijnen voor personenverkeer en de treinstations;
- 2° in verschillende kleuren, de lijnen van geregeld vervoer;
- 3° de haltes met de belangrijkste aansluitingen en een beperkt aantal attractiepolen.

De exploitant werkt het netplan bij als de lijnvoering van een of meer lijnen substantieel wordt gewijzigd.

Art. 10. De voertuigen van de exploitant dragen vooraan, achteraan en aan de zijkant een aanduiding met het nummer of de kenletter van de bediende lijn.

De voertuigen van de exploitant dragen vooraan, achteraan en aan de zijkant een aanduiding met de bestemming, eventueel aangevuld met de voornaamste punten van de gevolgde reisweg.

In de trams worden lijnschema's met alle haltes aangebracht en worden de haltes visueel en auditief aangekondigd.

In de nieuw te bestellen bussen wordt een systeem voor audiovisuele halte aankondiging voorzien, behalve in de touringcars.

Art. 11. De exploitant voert het gewestgrensoverschrijdend geregeld vervoer uit overeenkomstig de bepalingen van:

- 1° het samenwerkingsakkoord van 1 januari 1991 tussen het Vlaamse Gewest en het Waalse Gewest in verband met het grensoverschrijdend openbaar vervoer tussen het Vlaamse Gewest en het Waalse Gewest;
- 2° het samenwerkingsakkoord van 17 juni 1991 tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, in verband met het geregeld vervoer van en naar het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest;
- 3° de overeenkomst van 4 april 2003 met het oog op de verwezenlijking van het programma van het gewestelijk expresnet van, naar, in en rond Brussel.

Art. 12. De exploitant kan in het kader van een overeenkomst met overheden, publieke instellingen en privépartners specifieke vervoersbewijzen met korting aanbieden.

Art. 13. Om het aanbod op economisch verantwoorde wijze af te stemmen op de reële vraag van de reizigers en de vraag naar zijn diensten te stimuleren, kan de exploitant kortingen toekennen en promotionele vervoerbewijzen aanbieden.

In het eerste lid wordt verstaan onder promotionele vervoerbewijzen: tijdelijk door de exploitant aangeboden vervoerbewijzen zoals vastgelegd door de Vlaamse Regering ter uitvoering van artikel 36, §1, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid met een door de exploitant bepaalde korting in het kader van een promotionele actie.

Art. 14. De volgende categorieën van personen zijn vrijgesteld van betaling van het openbaar vervoer binnen het kernnet en aanvullend net:

- 1° personen met een handicap;
- 2° personen die in het bezit zijn van een begeleiderskaart en die een persoon met een handicap begeleiden tijdens de reis;
- 3° oud-strijders en personen die met hen gelijkgesteld zijn;
- 4° begeleide kinderen tot zes jaar;
- 5° parlementsleden, als ze geen afstand doen van hun grondwettelijk prerogatief.

Art. 15. Op de voertuigen van de exploitant kunnen geen vervoerbewijzen worden aangekocht tegen directe betaling met cash geld.

Hoofdstuk 2. Opheffingsbepalingen

Art. 16. De volgende regelingen worden opgeheven:

- 1° het koninklijk besluit van 25 maart 1961 Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent. -Goedkeuring van de oprichting van de maatschappij. -Verlenen van de concessies en machtigingen. -Aanduiding van de leden van de eerste raad van beheer en van het eerste college van commissarissen;
- 2° het koninklijk besluit van 21 december 1962 Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen. -Goedkeuring van de oprichting van de maatschappij. -Verlenen van concessies en machtigingen. -Aanduiding van de leden van de eerste raad van beheer en van het eerste college van commissarissen;
- 3° het besluit van de Vlaamse Regering van 13 december 2002 betreffende het netmanagement.

Art. 17. In het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest worden de volgende artikelen opgeheven:

- 1° artikel 12 tot en met 14;
- 2° artikel 17 en 18.

Art. 18. In het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM worden de volgende artikelen opgeheven:

- 1° artikel 3 tot en met 11;

2° artikel 28;
3° artikel 31;
4° artikel 33;
5° artikel 37;
6° artikel 38, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 en 20 september 2013;
7° artikel 40 tot en met 48;
8° artikel 54 tot en met 57;
9° artikel 59 en 60;
10° artikel 61, tweede tot en met vierde lid;
11° artikel 63;
12° artikel 66, §2, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020.

Art. 19. In het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM worden de volgende artikelen opgeheven:

1° artikel 2, §5;
2° artikel 3, derde lid.

Art. 20. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, [DATUM].

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-11-08 13:03:55 +01:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van ...(datum) over de exploitatie van het kernnet en aanvullend net.

Bijlage I bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer

Bijlage I. Model van aanvraagformulier als vermeld in artikel 2/1.

(Formaat DIN A4 papier, niet gestreken en niet voorzien van een deklaag)

Tekst in de officiële taal (talen) of een van de officiële talen van de lidstaat van vestiging van de vervoerder

AANVRAAG ⁽¹⁾:

VAN EEN VERGUNNING VOOR GEREGLD VERVOER ☐

VAN EEN VERGUNNING VOOR EEN BIJZONDERE FORM VAN GEREGLD VERVOER ⁽²⁾ ☐

OM DE VERLENGING VAN EEN VERGUNNING VOOR VERVOER ⁽³⁾ ☐

TOT WIJZIGING VAN DE VOORWAARDEN VAN EEN VERGUNNING VOOR VERVOER ⁽⁴⁾ ☐

verricht met touringcars en autobussen tussen lidstaten in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 1073/2009

aan:

(Bevoegde autoriteit)

1. Naam en voornaam of handelsnaam, adres, telefoonnummer, fax en/of e-mailadres van de aanvrager en, in het geval van een associatie van ondernemingen („pool”), van de onderneming die het vervoer beheert:

.....

2. Vervoersdienst(en) verzorgd ⁽⁵⁾

door een onderneming ☐

door een lid van een associatie („pool”) ☐

door een onderaannemer ☐

3. Naam en adres van:

de vervoerder

het andere lid/de andere leden van de associatie of

de onderaannemer(s) ⁽⁶⁾ ⁽⁷⁾

3.1 tel

3.2 tel

3.3 tel

3.4 tel

⁽¹⁾ Aankruisen wat van toepassing is.

⁽²⁾ Bijzondere vormen van geregeld vervoer waarvoor geen contract tussen organisator en vervoerder is gesloten.

⁽³⁾ In de context van artikel 9 van Verordening (EG) nr. 1073/2009.

⁽⁴⁾ In voorkomend geval aangeven of het een lid van een associatie of een onderaannemer betreft.

⁽⁵⁾ Lijst eventueel bijgevoegd.

(Tweede bladzijde van de vergunningsaanvraag of de aanvraag om verlenging van een vergunning)

4. In het geval van een bijzondere vorm van geregeld vervoer:

4.1 Categorie reizigers:

5. Geldigheidsduur van de aangevraagde vergunning of datum waarop het vervoer wordt beëindigd:

.....
.....
.....

6. Belangrijkste reisweg (opneempunten onderstrepen)

.....
.....
.....

7. Exploitatieperiode

.....
.....
.....

8. Frequentie (dagelijks, wekelijks, enz.)

.....

9. Tarieven: Gegevens in bijlage

10. Gelieve een rijschema bij te voegen aan de hand waarvan de toepassing van de communautaire regelgeving inzake rij- en rusttijden kan worden gecontroleerd

11. Aantal aangevraagde vergunningen of afschriften van vergunningen ⁽¹⁾

.....

12. Eventuele bijkomende inlichtingen:

.....
.....
.....

13.

(Plaats en datum)

.....

(Handtekening van de aanvrager)

⁽¹⁾ De aandacht van de aanvrager wordt gevestigd op het feit dat de vergunning zich te allen tijde aan boord van het voertuig dient te bevinden en dat het aantal vergunningen waarover hij dient te beschikken moet overeenkomen met het aantal voertuigen dat voor het verrichten van de gevraagde vervoersdienst gelijktijdig wordt gebruikt.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

1. Bij de aanvraag dient het volgende te worden gevoegd:
 - a) de dienstregeling;
 - b) de tariefschalen;
 - c) een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning voor internationaal personenvervoer over de weg voor rekening van derden, als bedoeld in artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1073/2009;
 - d) nadere bijzonderheden over de aard en omvang van het vervoer dat de aanvrager voornemens is te verzorgen, indien het een aanvraag voor een nieuwe vervoersdienst betreft, of dat hij heeft verzorgd, indien het een aanvraag om verlenging van de vergunning betreft;
 - e) een kaart op een passende schaal waarop de reisweg en de stopplaatsen waar reizigers worden opgenomen of afgezet zijn aangegeven;
 - f) een rijstemma aan de hand waarvan de toepassing van de communautaire regelgeving inzake rij- en rusttijden kan worden gecontroleerd.
2. De aanvrager verstrekt, ter ondersteuning van zijn aanvraag, alle aanvullende inlichtingen die hij dienstig acht of die door de vergunningverlenende instantie worden gevraagd.
3. Overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 1073/2009 is volgend vervoer vergunningsplichtig:
 - a) geregeld vervoer, d.w.z. vervoer van personen met een bepaalde regelmaat en langs een bepaalde reisweg, waarbij op vooraf vastgestelde stopplaatsen reizigers mogen worden opgenomen of afgezet. Geregeld vervoer is voor iedereen toegankelijk, ongeacht, in voorkomend geval, de verplichting om de reis te boeken. Een aanpassing van de exploitatievoorwaarden voor het vervoer doet niet af aan het geregelde karakter van het vervoer;
 - b) bijzondere vormen van geregeld vervoer waarvoor geen contract tussen de organisator en de vervoeder is gesloten. Vervoer, ongeacht door wie het wordt georganiseerd, van bepaalde categorieën reizigers met uitsluiting van andere reizigers, moet worden beschouwd als geregeld vervoer. Dergelijk vervoer wordt „bijzondere vorm van geregeld vervoer” genoemd en omvat:
 - i) vervoer van werknemers van en naar het werk;
 - ii) vervoer van scholieren en studenten naar en van de onderwijsinstelling.

Aan het geregelde karakter van de bijzondere vorm van geregeld vervoer wordt geen afbreuk gedaan door het feit dat bij de organisatie van het vervoer rekening wordt gehouden met de wisselende behoeften van de gebruiker.
4. De aanvraag wordt ingediend bij de bevoegde instantie van de lidstaat waar het vertrekpunt van de vervoersdienst zich bevindt, namelijk een van de eindpunten van de dienst.
5. De geldigheidsduur van de vergunning bedraagt maximaal vijf jaar.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van (datum) betreffende de exploitatie van het kernnet en aanvullend net.

Brussel, ... (datum);

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-11-08 13:03:51 +01:0
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS