



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg en het besluit van de Vlaamse Regering van 22 januari 2021 over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 16, gewijzigd bij het decreet van 8 juni 2018 en het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2019, bekrachtigd bij het decreet van 3 juli 2020, artikel 17, gewijzigd bij de decreten van 9 oktober 2020 en 18 december 2020, en artikel 19, gewijzigd bij het decreet van 18 december 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft gunstig advies gegeven op 16 juni 2021 met referte JVE_21 000271.
- De Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) heeft advies gegeven op 17 september 2021.
- De Raad van State heeft advies **ADVIESNUMMER** gegeven op **DATUM**, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In aanhangsel 1 van bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, vervangen door het koninklijk besluit van 22 mei 2014 en gewijzigd door het koninklijk besluit van 31 juli 2017, worden in de tabel met als opschrift "overschrijding van het maximale gewicht en de maximale afmetingen" de tweede en de derde kolom opgeheven.

Art. 2. In hoofdstuk 3, afdeling 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 januari 2021 over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport wordt een artikel 4/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 4/1. Het tarief van de administratieve geldboete, vermeld in artikel 17, §2, tweede lid, van het decreet van 3 mei 2013, voor de inbreuken, vermeld in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd, is opgenomen in de voormelde bijlage."

Art. 3. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 5. De onmiddellijke inning is uitgesloten in de volgende gevallen:

- 1° de som van de administratieve geldboetes voor inbreuken op het decreet van 3 mei 2013 of de uitvoeringsbesluiten ervan die tijdens eenzelfde controle zijn vastgesteld, bedraagt meer dan 1100 euro, verhoogd met de opdecimen;
- 2° door de inbreuk is andere schade dan de schade die is veroorzaakt op de wijze, vermeld in artikel 3, tweede lid, van het voormelde decreet, ontstaan aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de kunstwerken die erin liggen."

Art. 4. In artikel 6, §3, van hetzelfde besluit wordt het woord "wegeninspecteur" vervangen door het woord "verbalisant".

Art. 5. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt het woord "wegeninspecteur" vervangen door het woord "verbalisant";

2° in paragraaf 2 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

"Als de onmiddellijke inning conform artikel 5 mogelijk is en de administratieve geldboete niet onmiddellijk is geïnd of de administratieve geldboete in consignatie is gegeven, kan de verbalisant, binnen veertien dagen na de dag waarop de inbreuk is vastgesteld, samen met het afschrift van het proces-verbaal, een voorstel tot onmiddellijke inning aan de overtreder of, in voorkomend geval, aan de onderneming bezorgen."

3° in paragraaf 2, derde lid, wordt het woord "wegeninspecteur" vervangen door het woord "verbalisant";

4° aan paragraaf 2, derde lid, wordt de zinsnede “, om de administratieve geldboete te betalen” toegevoegd.

Art. 6. Aan hetzelfde besluit wordt een bijlage toegevoegd, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 7. Artikel 1, 2, 3 en 6 treden in werking op 1 maart 2022.

Art. 8. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-11-02 16:22:28 +01:0
Reden: ik keur dit document goed



Lydia PEETERS