

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS**

Transport aérien

**ARRÊTÉ MINISTÉRIEL MODIFIANT
L'ARRÊTÉ MINISTÉRIEL DU 29
DÉCEMBRE 2020 DETERMINANT UN
SCENARIO STANDARD NATIONAL**

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, les articles 2 et 5;

Vu l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du Règlement d'exécution (UE) n° 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord, l'article 20;

Vu l'arrêté ministériel du 29 décembre 2020 déterminant un scénario standard national;

Vu l'association des régions ;

Vu l'avis xxxxx/x du Conseil d'Etat, donné leen application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant le règlement d'exécution (UE) 2021/1166 de la Commission du 15 juillet 2021 modifiant le règlement d'exécution (UE) 2019/947 en ce qui concerne le report de la date d'application des scénarios standards pour les exploitations effectuées en vue directe ou hors vue;

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

Luchtvaart

**MINISTERIEEL BESLUIT TOT WIJZIGING
VAN HET MINISTERIEEL BESLUIT VAN
29 DECEMBER 2020 TOT BEPALING VAN
EEN NATIONAAL
STANDAARDSCENARIO**

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikelen 2 en 5;

Gelet op het koninklijkbesluit van 8 november 2020 tot uitvoering van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, artikel 20;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 december 2020 tot bepaling van een nationaal standaardscenario;

Gelet op de betrokkenheid van de gewesten;

Gelet op advies xxxxx/x van de Raad van State, gegeven op met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de Uitvoeringsverordening (EU) 2021/1166 van de Commissie van 15 juli 2021 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 wat betreft het uitstel van de toepassingsdatum voor standaardscenario's voor vluchtuitvoeringen binnen of buiten zicht;

Considérant que certaines normes harmonisées nécessaires à l'application des scénarios standards définis à l'appendice 1 de l'annexe du règlement (UE) 2019/947 du règlement d'exécution (UE) n° 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord ne seront pas disponibles d'ici au 2 décembre 2021;

Considérant qu'afin de garantir que les normes harmonisées relatives aux exigences applicables aux UAS des classes C5 et C6 soient disponibles avant que les États membres de l'Union européenne ne puissent accepter que des déclarations d'exploitations conformes à ces scénarios standards, la date d'application de ces scénarios standards a été reportée au 3 décembre 2023 ;

Considérant que d'ici là, les États membres doivent pouvoir accepter, conformément à l'article 5, paragraphe 5, du règlement d'exécution susmentionné, les déclarations des exploitants d'UAS fondées sur des scénarios standards nationaux ou équivalents;

Considérant que l'arrêté ministériel du 29 décembre 2020 prévoit une fin de vigueur au 1^{er} décembre 2021, conformément aux dispositions du règlement (UE) 2019/947 tel que modifié par le règlement d'exécution (UE) 2020/639 de la Commission du 12 mai 2020 modifiant le règlement d'exécution (UE) 2019/947 en ce qui concerne les scénarios standard pour les exploitations effectuées en vue directe ou hors vue;

Considérant que le scénario standard national BE-STS-01 facilite, par le biais d'une déclaration opérationnelle préalable, les opérations à risque modéré;

Overwegende dat een aantal van de geharmoniseerde normen die nodig zijn voor de toepassing van de standaardscenario's zoals gedefinieerd in aanhangsel 1 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen op 2 december 2021 nog niet beschikbaar zullen zijn;

Overwegende dat, om ervoor te zorgen dat de geharmoniseerde normen voor de eisen die van toepassing zijn op UAS van de klassen C5 en C6 beschikbaar zijn voordat de lidstaten van de Europese Unie de mogelijkheid krijgen aangiften te aanvaarden die voldoen aan deze standaardscenario's, de datum van toepassing van deze standaardscenario's is uitgesteld tot 3 december 2023;

Overwegende dat de lidstaten in de tussentijd, overeenkomstig artikel 5, lid 5, van bovenvermelde uitvoeringsverordening, verklaringen van UAS-exploitanten op basis van nationale standaardscenario's of gelijkwaardige scenario's moeten kunnen aanvaarden;

Overwegende dat het ministerieel besluit van 29 december 2020 buiten werking zou treden op 1 december 2021, overeenkomstig de bepalingen van Verordening (EU) 2019/947, zoals gewijzigd door Uitvoeringsverordening (EU) 2020/639 van de Commissie van 12 mei 2020 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 met betrekking tot standaardscenario's voor vluchtuitvoeringen binnen of buiten zicht;

Overwegende dat het nationaal standaardscenario BE-STS-01 het mogelijk maakt om, door middel van een voorafgaande operationele verklaring, gematigde risico-operaties te faciliteren;

Considérant qu'il est donc important de permettre des exploitations sur la base de ce scénario standard national BE-STS-01 dans les conditions prévues par le règlement (UE) 2019/947 tel que modifié par le règlement d'exécution (UE) 2021/1166 de la Commission du 15 juillet 2021 modifiant le règlement d'exécution (UE) 2019/947 en ce qui concerne le report de la date d'application des scénarios standards pour les exploitations effectuées en vue directe ou hors vue;

ARRETE :

Article 1^{er}. Dans l'article 5 de l'arrêté ministériel du 29 décembre 2020 déterminant un scénario standard national, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le 1°, les mots « le 2 décembre 2021 » sont remplacés par les mots « à la date visée à l'article 23, §4, alinéa 1^{er} du règlement (UE) 2019/947 » ;

2° dans le 2, les mots « le 1^{er} décembre 2023 » sont remplacés par les mots « à la date visée à l'article 23, §4, alinéa 2 du règlement (UE) 2019/947 ».

Art. 2. Cet arrêté entre en vigueur le 1^{er} décembre 2021.

Bruxelles, le

Overwegende dat het derhalve van belang is om activiteiten op basis van dit nationale standaardscenario BE-STS-01 toe te staan onder de voorwaarden van Verordening (EU) 2019/947 als gewijzigd door de Uitvoeringsverordening (EU) 2021/1166 van de Commissie van 15 juli 2021 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 wat betreft het uitstel van de toepassingsdatum voor standaardscenario's voor vluchtuitvoeringen binnen of buiten zicht;

BESLUIT :

Artikel 1. In artikel 5 van het ministerieel besluit van 29 december 2020 tot bepaling van een nationaal standaardscenario worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° onder 1°, worden de woorden "2 december 2021" gewijzigd door de woorden "de datum bedoeld in artikel 23, §4, eerste lid van verordening (EU) 2019/947";

2° onder 2°, worden de woorden "2 december 2023" gewijzigd door de woorden "de datum bedoeld in artikel 23, §4, alinéa 2 van verordening (EU) 2019/947".

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 december 2021.

Brussel,



G. GILKINET