DD MMMM 2021 - Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'aide pour la mise en conformité aux normes de la zone de basses émissions

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 20 ;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloise, l'article 8, alinéa 1er ;

Vu l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux aides pour le développement économique des entreprises, les articles 9, 30 et 49 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 octobre 2018 relatif à l'aide pour la mise en conformité aux normes dans le cadre de la mise en œuvre de la zone de basses émissions ;

Vu le test d'égalité des chances, réalisé le 5 juillet 2021 conformément à l'article 2, § 1er, 1°, de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 12 juillet 2021 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 15 juillet 2021 ;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 9 septembre 2021 ;

Vu l'avis de l'Autorité de protection des données, donné le 24 août 2021 ;

Vu l'avis xx.xxx/1 du Conseil d'Etat, donné le dd mmmm 2021, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

DD MMMM 2021 - Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de steun om te voldoen aan de normen van de lage-emissiezone

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, artikel 8, eerste lid;

Gelet op de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de steun voor de economische ontwikkeling van ondernemingen, de artikelen 9, 30 en 49;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 oktober 2018 betreffende de steun om te voldoen aan de normen in het kader van de uitvoering van de lage-emissiezone;

Gelet op de gelijkekansentest, opgesteld op 5 juli 2021 overeenkomstig artikel 2, § 1, 1°, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkekansentest;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 12 juli 2021;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 15 juli 2021;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 9 september 2021;

Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 24 augustus 2021;

Gelet op het advies xx.xxx/1 van de Raad van State, gegeven op dd mmmm 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Considérant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, articles 3.2.16 et 3.2.27 ;

Overwegende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, de artikelen 3.2.16 en 3.2.27;

Considérant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions ;

Overwegende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

Sur la proposition du Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ayant l'Economie dans ses attributions,

Op het voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Economie,

Après délibération,

Na beraadslaging,

Arrête :

Besluit:

CHAPITRE 1er – Dispositions générales

HOOFDSTUK 1. – Algemene bepalingen

Article 1er. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° règlement : le règlement (UE) n° 1407/2013 de la commission du 18 décembre 2013 relatif à l'application des articles 107 et 108 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides de minimis, publié au Journal officiel de l'Union européenne L352 du 24 décembre 2013 ;

1° verordening: de verordening (EU) nr. 1407/2013 van de commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun, bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie L352 van 24 december 2013;

2° ministre : le ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ayant l'Economie dans ses attributions ;

2° minister: de minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering die bevoegd is voor Economie;

3° BEE : Bruxelles Economie et Emploi du Service public régional de Bruxelles ;

3° BEW: Brussel Economie en Werkgelegenheid van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel;

4° véhicule de catégorie N1 : le véhicule de catégorie N1, véhicule à moteur conçu et construit pour le transport de marchandises, ayant au moins quatre roues et un poids maximal ne dépassant pas 3,5 tonnes, tel que défini à l'article 1er, § 1er, 2., de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

4° voertuig van categorie N1: het voertuig van categorie N1, voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwd motorvoertuig met ten minste vier wielen en een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton, als bedoeld in artikel 1, § 1, 2., van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

5° masse en ordre de marche : la masse en ordre de marche telle que visée à l'article 7, 9°, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et reprise sous la rubrique G du certificat d'immatriculation ;

5° massa in rijklare toestand: de massa van het voertuig in rijklare toestand zoals bedoeld in artikel 7, 9°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en hernomen onder rubriek G van het kentekenbewijs;

6° véhicule de catégorie N1, classe I : le véhicule de catégorie N1 dont la masse en ordre de marche est inférieure ou égale à 1.280 kg ;

6° voertuig van categorie N1, klasse I: het voertuig van categorie N1 waarvan de massa in rijklare toestand 1.280 kg of minder bedraagt;

7° véhicule de catégorie N1, classe II : le véhicule de catégorie N1 dont la masse en ordre de marche est comprise entre 1.281 kg et 1.735 kg ;

7° voertuig van categorie N1, klasse II: het voertuig van categorie N1 waarvan de massa in rijklare toestand tussen 1.281 kg en 1.735 kg bedraagt;

8° véhicule de catégorie N1, classe III : le véhicule de catégorie N1 dont la masse en ordre de marche est comprise entre 1.736 kg et 3.475 kg ;

8° voertuig van categorie N1, klasse III: het voertuig van categorie N1 waarvan de massa in rijklare toestand tussen 1.736 kg en 3.475 kg bedraagt;

9° quadrimobile de catégorie L7e-CU : le quadrimobile lourd de catégorie L7e-CU exclusivement conçu pour le transport de marchandises, tel que visé à l'article 1er, § 1er, point 4*bis*, 2°, alinéa 2, c), 1er tiret, de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;

9° quadri-mobile van categorie L7e-CU: de zware quadri-mobile van categorie L7e-CU uitsluitend ontworpen voor vrachtvervoer, zoals bedoeld in artikel 1, § 1, punt 4*bis*, 2°, tweede lid, c), eerste streepje, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

10° véhicule rétrofit : le véhicule qui a fait l'objet d'une transformation de véhicule à moteur thermique en véhicule propulsé uniquement par un moteur électrique.

10° retrofitvoertuig : het voertuig dat van een voertuig met verbrandingsmotor is omgebouwd tot een voertuig dat uitsluitend door een elektrische motor wordt aangedreven.

Les montants visés au présent arrêté s'entendent hors T.V.A. et hors impôts de quelque nature que ce soit.

De in dit besluit bedoelde bedragen zijn exclusief btw en exclusief belastingen van eender welke aard.

Art. 2. Le ministre octroie une aide aux micro, petites et moyennes entreprises qui réalisent un investissement :

Art. 2. De minister verleent steun aan de micro-, kleine en middelgrote ondernemingen die een investering verwezenlijken:

1° en vue de remplacer un véhicule immatriculé dans la Région afin de se conformer aux normes d'accès à la zone de basses émissions définie par l'article 3.2.16 du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, et par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions ;

1° om een in het Gewest ingeschreven voertuig te vervangen teneinde te voldoen aan de toegangsregels van de lage-emissiezone vastgesteld bij artikel 3.2.16 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, en bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

2° en vue de transformer un véhicule immatriculé dans la Région en véhicule rétrofit afin de se conformer aux normes d'accès visées au 1° ;

2° om een in het Gewest ingeschreven voertuig om te bouwen tot een retrofitvoertuig teneinde te voldoen aan de toegangsregels bedoeld in 1°;

3° pour acquérir une borne de recharge pour véhicule électrique dans le cadre du remplacement d'un véhicule visé au 1° ou de la transformation en véhicule rétrofit visée au 2°.

3° om een laadpaal voor een elektrisch voertuig aan te schaffen in het kader van de vervanging van een in 1° bedoeld voertuig of de ombouw tot een retrofitvoertuig bedoeld in 2°.

L’aide est octroyée aux conditions visées au règlement.

De steun wordt toegekend onder de in de verordening bedoelde voorwaarden.

Art. 3. Les secteurs exclus de l'aide pour la mise en conformité aux normes de la zone de basses émissions figurent à l’annexe.

Art. 3. De sectoren die uitgesloten zijn van de steun om te voldoen aan de normen van de lage-emissiezone zijn opgenomen in bijlage.

CHAPITRE 2. – Investissements admissibles à l’aide

HOOFDSTUK 2. – Investeringen die in aanmerking komen voor steun

Art. 4. Seuls sont admissibles les investissements ayant un lien de nécessité avec les activités de l'entreprise, réalisés en vue d'une exploitation effective par l'entreprise dans la région et effectués en conformité avec la législation et les règlements en vigueur en matière d'environnement.

Art. 4. Enkel de investeringen die een noodzakelijk verband hebben met de activiteiten van de onderneming, die gerealiseerd worden met het oog op een daadwerkelijke exploitatie door de onderneming in het gewest en die gebeuren overeenkomstig de heersende wetgeving en verordeningen inzake leefmilieu, komen in aanmerking.

Seuls les investissements inscrits en immobilisations aux comptes annuels pour les personnes morales ou au tableau des amortissements pour les personnes physiques sont admissibles.

Enkel de investeringen die worden ingeschreven onder vaste activa in de jaarrekeningen voor de rechtspersonen of in de tabel van de afschrijvingen voor de natuurlijke personen, komen in aanmerking.

Le montant par facture atteint un montant égal ou supérieur à 500 euros.

Het bedrag per factuur is gelijk aan of hoger dan 500 euro.

Art. 5. A l'exception des véhicules visés à l'article 5, § 1er, 4°, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d’une zone de basses émissions, les investissements portent sur les véhicules de catégorie N1, classes I, II, III, et sur les quadrimobiles de catégorie L7e-CU.

Art. 5. Met uitzondering van de voertuigen bedoeld in artikel 5, § 1, 4°, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone, hebben de investeringen betrekking op de voertuigen van categorie N1, klassen I, II, III, en op de quadri-mobiles van categorie L7e-CU.

Les véhicules répondent aux normes d'émission européennes applicables aux nouveaux véhicules mis sur le marché à la date de la facture d’achat du véhicule, même s'il ne s'agit pas d'un nouveau véhicule.

De voertuigen voldoen aan de Europese emissienormen die op de datum van de aankoopfactuur van het voertuig van toepassing zijn op nieuwe voertuigen die in de handel worden gebracht, ook als het geen nieuw voertuig betreft.

Les véhicules à moteur thermique ne sont pas admis, à l’exception des véhicules à essence ou au gaz naturel de catégorie N1, classe II ou III, dans le cadre du remplacement d’un véhicule de mêmes catégorie et de classe II ou III, et dont la date de la facture d’achat est antérieure au 1er janvier 2025.

Voertuigen met verbrandingsmotor komen niet in aanmerking, met uitzondering van benzine- of aardgasvoertuigen van categorie N1, klasse II of III, in het kader van de vervanging van een voertuig van dezelfde categorie en van klasse II of III, en waarvan de datum van de aankoopfactuur vóór 1 januari 2025 ligt.

Art. 6. Les véhicules qui font l'objet d'un crédit-bail sont admissibles, pour autant qu'ils soient repris en immobilisations corporelles.

Art. 6. De voertuigen die het voorwerp zijn van een financieringshuur komen in aanmerking, voor zover ze hernomen zijn in de materiële vaste activa.

Les véhicules sont immatriculés dans la région, sauf

De voertuigen worden in het gewest ingeschreven,

pour les entreprises personnes physiques ou si le véhicule est immatriculé au nom de l'entreprise auprès de laquelle le crédit-bail est souscrit.

behalve voor ondernemingen natuurlijke personen of indien het voertuig wordt ingeschreven op naam van de onderneming waarvan de financieringshuur wordt afgenomen.

Art. 7. Les investissements suivants ne sont pas admissibles :

Art. 7. De volgende investeringen komen niet in aanmerking:

1° les dépenses ayant un caractère somptuaire ;

1° de uitgaven met een overbodig karakter;

2° les investissements liés à l'exportation vers un pays tiers, tel que prévu à l'article 1er, (1), d), du règlement ;

2° de investeringen die verband houden met een uitvoer naar derde landen, als bedoeld in artikel 1, (1), d), van de verordening;

3° les investissements destinés à la location, sauf si la mise en location de cet investissement est accessoire à un service fourni par le bénéficiaire ;

3° de investeringen bestemd voor de verhuur, tenzij de tehuurstelling van die investering ondergeschikt is aan een dienst geleverd door de begunstigde;

4° l'acquisition par une personne morale de biens appartenant à un actionnaire ou à une entreprise appartenant au même groupe ;

4° de verwerving, door een rechtspersoon, van goederen die toebehoren aan een aandeelhouder of aan een andere onderneming die van dezelfde groep deel uitmaakt;

5° les véhicules d'occasion, à l'exception de ceux acquis auprès d'un professionnel dont l'activité porte sur la vente de tels véhicules.

5° de tweedehandsvoertuigen, met uitzondering van de voertuigen verworven bij een handelaar van wie de activiteit betrekking heeft op de verkoop van dergelijke voertuigen.

Art. 8. § 1er. L'aide visée à l'article 2 porte sur le remplacement ou la transformation en véhicule rétrofit des véhicules de catégorie N1 suivants :

Art. 8. § 1. De steun bedoeld in artikel 2 betreft de vervanging of de ombouw tot retrofitvoertuig van de volgende voertuigen van categorie N1:

Carburant	Norme Euro	Date de réception de la demande
Diesel	Euro 4	du 1er octobre 2021 au 31 décembre 2023
	Euro 5	du 1er janvier 2022 au 31 décembre 2026
	Véhicules N1, classe I : Euro 6b, 6c, 6d-TEMP ; Véhicules N1, classe II ou	du 1er janvier 2025 au 31 décembre 2029

Brandstof	Euronorm	Ontvangst-datum aanvraag
Diesel	Euro 4	van 1 oktober 2021 t.e.m. 31 december 2023
	Euro 5	van 1 januari 2022 t.e.m. 31 december 2026
	Voertuigen N1, klasse I: Euro 6b, 6c, 6d-TEMP; Voertuigen N1, klasse II	van 1 januari 2025 t.e.m. 31 december 2029

	III : Euro 6b, 6c	
	Véhicules N1, classe I : Euro 6d ou toute norme supérieure ; Véhicules N1, classe II ou III : Euro 6d-TEMP	du 1er janvier 2027 au 31 décembre 2031
	Véhicules N1, classe II ou III : Euro 6d ou toute norme supérieure	du 1er janvier 2030 au 31 décembre 2034
Essence	Euro 2	du 1er janvier 2022 au 31 décembre 2026
	Euro 3	du 1er janvier 2025 au 31 décembre 2029
	Euro 4, 5, 6b, 6c, 6d-TEMP	du 1er janvier 2027 au 31 décembre 2031
	Euro 6d ou toute norme supérieure	du 1er janvier 2032 au 31 décembre 2036

	of III: Euro 6b, 6c	
	Voertuigen N1, klasse I: Euro 6d of elke hogere norm; Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6d-TEMP	van 1 januari 2027 t.e.m. 31 december 2031
	Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6d of elke hogere norm	van 1 januari 2030 t.e.m. 31 december 2034
Benzine	Euro 2	van 1 januari 2022 t.e.m. 31 december 2026
	Euro 3	van 1 januari 2025 t.e.m. 31 december 2029
	Euro 4, 5, 6b, 6c, 6d-TEMP	van 1 januari 2027 t.e.m. 31 december 2031
	Euro 6d of elke hogere norm	van 1 januari 2032 t.e.m. 31 december 2036

Le véhicule remplacé ou transformé est immatriculé depuis une année ininterrompue au nom du bénéficiaire à la date de la facture d'achat du véhicule pour lequel l'aide est perçue.

Het vervangen of omgebouwde voertuig is gedurende één ononderbroken jaar op naam van de begunstigde ingeschreven op de datum van de aankoopfactuur van het voertuig waarvoor de steun wordt ontvangen.

Le véhicule remplacé ou transformé est immatriculé au nom du bénéficiaire depuis 6 mois au moins avant la date à partir de laquelle, le cas échéant, il cesse d'être autorisé à accéder à la zone de basses émissions par application de l'article 3.2.16 du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie et sans interruption pendant toute cette période, jusqu'à son remplacement.

Het vervangen of omgebouwde voertuig is ten minste zes maanden op naam van de begunstigde ingeschreven vóór de datum vanaf wanneer, in voorkomend geval, het voertuig de lage-emissiezone niet langer mag binnenrijden, met toepassing van artikel 3.2.16 het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing en zonder onderbreking gedurende deze hele periode tot aan de vervanging ervan.

§ 2. La transformation en véhicule rétrofit est admissible si :

§ 2. De ombouw tot retrofitvoertuig komt in aanmerking indien:

1° elle est réalisée par un professionnel autorisé à réaliser une telle transformation ;

2° le véhicule rétrofit est homologué en tant que véhicule électrique conformément à la réglementation applicable.

CHAPITRE 3. – Forme et intensité de l'aide

Art. 9. § 1er. L'aide aux investissements de mise aux normes d'accès à la zone de basse émission consiste en une prime de :

1° 20 % pour l'achat d'un véhicule de catégorie N1, classe III, roulant à l'essence ou au gaz ;

2° 30 % pour l'achat d'un véhicule de catégorie N1 électrique, d'un quadrimobile de catégorie L7e-CU électrique, ou pour la transformation d'un véhicule de catégorie N1 en véhicule rétrofit de même catégorie, lorsque le remplacement ou la transformation concerne les véhicules suivants :

Carburant	Norme Euro	Date de réception de la demande
Diesel	Euro 4	du 1er avril 2022 au 31 décembre 2023
	Euro 5	du 1er avril 2025 au 31 décembre 2026
	Véhicules N1, classe I : Euro 6b, 6c, 6d-TEMP ; Véhicules N1, classe II ou III : Euro 6b, 6c	du 1er avril 2028 au 31 décembre 2029
	Véhicules N1, classe I : Euro 6d ou toute norme supérieure ; Véhicules N1, classe II ou III : Euro 6d-	du 1er avril 2030 au 31 décembre 2031

1° de ombouw wordt uitgevoerd door een beroepsbeoefenaar die toegelaten is om een dergelijke ombouw uit te voeren;

2° het retrofitvoertuig is goedgekeurd als een elektrisch voertuig overeenkomstig de toepasselijke regelgeving.

HOOFDSTUK 3. – Vorm en intensiteit van de steun

Art. 9. § 1. De steun voor investeringen om te voldoen aan de toegangsnormen van de lage-emissiezone bestaat uit een premie van:

1° 20 % voor de aankoop van een voertuig van categorie N1, klasse III, met een benzine- of gasmotor;

2° 30 % voor de aankoop van een elektrisch voertuig van categorie N1, een elektrische quadri-mobile van categorie L7e-CU, of voor de ombouw van een voertuig van categorie N1 tot retrofitvoertuig van dezelfde categorie, indien de vervanging of de ombouw de volgende voertuigen betreft:

Brandstof	Euronorm	Ontvangst-datum aanvraag
Diesel	Euro 4	van 1 april 2022 t.e.m. 31 december 2023
	Euro 5	van 1 april 2025 t.e.m. 31 december 2026
	Voertuigen N1, klasse I: Euro 6b, 6c, 6d-TEMP; Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6b, 6c	van 1 april 2028 t.e.m. 31 december 2029
	Voertuigen N1, klasse I: Euro 6d of elke hogere norm; Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6d-	van 1 april 2030 t.e.m. 31 december 2031

	TEMP	
	Véhicules N1, classe II ou III : Euro 6d ou toute norme supérieure	du 1er avril 2033 au 31 décembre 2034
Essence	Euro 2	du 1er avril 2025 au 31 décembre 2026
	Euro 3	du 1er avril 2028 au 31 décembre 2029
	Euro 4, 5, 6b, 6c, 6d-TEMP	du 1er avril 2030 au 31 décembre 2031
	Euro 6d ou toute norme supérieure	du 1er avril 2035 au 31 décembre 2036

	TEMP	
	Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6d of elke hogere norm	van 1 april 2033 t.e.m. 31 december 2034
Benzine	Euro 2	van 1 april 2025 t.e.m. 31 december 2026
	Euro 3	van 1 april 2028 t.e.m. 31 december 2029
	Euro 4, 5, 6b, 6c, 6d-TEMP	van 1 april 2030 t.e.m. 31 december 2031
	Euro 6d of elke hogere norm	van 1 april 2035 t.e.m. 31 december 2036

3° 40 % pour l'achat d'un véhicule de catégorie N1 électrique, d'un quadrimobile de catégorie L7e-CU électrique, ou pour la transformation d'un véhicule de catégorie N1 en véhicule rétrofit de même catégorie, lorsque le remplacement ou la transformation concerne les véhicules suivants :

3° 40 % voor de aankoop van een elektrisch voertuig van categorie N1, een elektrische quadri-mobile van categorie L7e-CU, of voor de ombouw van een voertuig van categorie N1 tot retrofitvoertuig van dezelfde categorie, indien de vervanging of de ombouw de volgende voertuigen betreft:

Carburant	Norme Euro	Date de réception de la demande
Diesel	Euro 4	du 1er octobre 2021 au 31 mars 2022
	Euro 5	du 1er janvier 2022 au 31 mars 2025
	Véhicules N1, classe I : Euro 6b, 6c, 6d-TEMP ; Véhicules N1, classe II ou III : Euro 6b,	du 1er janvier 2025 au 31 mars 2028

Brandstof	Euronorm	Ontvangst-datum aanvraag
Diesel	Euro 4	van 1 oktober 2021 t.e.m. 31 maart 2022
	Euro 5	van 1 januari 2022 t.e.m. 31 maart 2025
	Voertuigen N1, klasse I: Euro 6b, 6c, 6d-TEMP; Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6b,	van 1 januari 2025 t.e.m. 31 maart 2028

	6c	
	Véhicules N1, classe I : Euro 6d ou toute norme supérieure ; Véhicules N1 de classe II et III : Euro 6d-TEMP	du 1er janvier 2027 au 31 mars 2030
	Véhicules N1, classe II ou III : Euro 6d ou toute norme supérieure	du 1er janvier 2030 au 31 mars 2033
Essence	Euro 2	du 1er janvier 2022 au 31 mars 2025
	Euro 3	du 1er janvier 2025 au 31 mars 2028
	Euro 4, 5, 6b, 6c, 6d-TEMP	du 1er janvier 2027 au 31 mars 2030
	Euro 6d ou toute norme supérieure	du 1er janvier 2032 au 31 mars 2035

	6c	
	Voertuigen N1, klasse I: Euro 6d of elke hogere norm; Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6d-TEMP	van 1 januari 2027 t.e.m. 31 maart 2030
	Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6d of elke hogere norm	van 1 januari 2030 t.e.m. 31 maart 2033
Benzine	Euro 2	van 1 januari 2022 t.e.m. 31 maart 2025
	Euro 3	van 1 januari 2025 t.e.m. 31 maart 2028
	Euro 4, 5, 6b, 6c, 6d-TEMP	van 1 januari 2027 t.e.m. 31 maart 2030
	Euro 6d of elke hogere norm	van 1 januari 2032 t.e.m. 31 maart 2035

4° 50 % pour l'acquisition d'une borne de recharge.

Seules les bornes de recharge acquises dans le cadre du remplacement ou de la transformation d'un véhicule pour lesquels une aide est accordée en exécution du présent arrêté peuvent être prises en compte.

§ 2. Le montant maximum de l'aide pour l'acquisition d'une borne de recharge est de 1.000 euros.

Pour les micro et petites entreprises, le montant total maximum d'aide est de :

1° 3.000 euros par véhicule pour l'achat d'un véhicule de catégorie N1, classe II ou III, roulant à l'essence ou au gaz ;

2° 15.000 euros pour l'achat d'un véhicule de catégorie N1 électrique ou un quadrimobile de catégorie L7e-CU électrique, en ce compris le montant relatif à l'acquisition d'une borne de recharge ;

4° 50 % voor de aanschaf van een laadpaal.

Alleen de laadpalen die worden aangeschaft in het kader van de vervanging of de ombouw van een voertuig waarvoor krachtens dit besluit steun wordt verleend, kunnen in aanmerking worden genomen.

§ 2. Het maximumbedrag van de steun voor de aanschaf van een laadpaal bedraagt 1.000 euro.

Voor de micro- en kleine ondernemingen bedraagt het maximale totaalbedrag van de steun:

1° 3.000 euro per voertuig voor de aankoop van een voertuig van categorie N1, klasse II of III, met een benzine- of gasmotor;

2° 15.000 euro voor een elektrisch voertuig van categorie N1 of een elektrische quadri-mobile van categorie L7e-CU, met inbegrip van het bedrag dat betrekking heeft op de aanschaf van een laadpaal;

3° 7.500 euros pour la transformation d'un véhicule de catégorie N1 en véhicule rétrofit de même catégorie, en ce compris le montant relatif à l'acquisition d'une borne de recharge.

Pour les moyennes entreprises, le montant total maximum d'aide est de :

1° 2.000 euros par véhicule pour l'achat d'un véhicule de catégorie N1, classe II ou III, roulant à l'essence ou au gaz ;

2° 10.000 euros pour l'achat d'un véhicule de catégorie N1 électrique ou un quadrimobile de catégorie L7e-CU électrique, en ce compris le montant relatif à l'acquisition d'une borne de recharge ;

3° 7.500 euro voor de ombouw van een voertuig van categorie N1 tot een retrofitvoertuig van dezelfde categorie, met inbegrip van het bedrag dat betrekking heeft op de aanschaf van een laadpaal.

Voor de middelgrote ondernemingen bedraagt het maximale totaalbedrag van de steun:

1° 2.000 euro per voertuig voor de aankoop van een voertuig van categorie N1, klasse II of III, met een benzine- of gasmotor;

2° 10.000 euro voor een elektrisch voertuig van categorie N1 of een elektrische quadri-mobile van categorie L7e-CU, met inbegrip van het bedrag dat betrekking heeft op de aanschaf van een laadpaal;

3° 5.000 euros pour la transformation d'un véhicule de catégorie N1 en véhicule rétrofit de même catégorie, en ce compris le montant relatif à l'acquisition d'une borne de recharge.

Le minimum d'intervention est de 500 euros par demande.

§ 3. Le nombre de véhicules subventionnés est limité à trois, par bénéficiaire, par année civile.

Le nombre de véhicules subventionnés est calculé sur la base des décisions de BEE telles que notifiées au bénéficiaire.

§ 4. L'aide prévue par le présent arrêté ne peut être cumulée avec une autre aide de la Région portant sur le remplacement du même véhicule.

3° 5.000 euro voor de ombouw van een voertuig van categorie N1 tot een retrofitvoertuig van dezelfde categorie, met inbegrip van het bedrag dat betrekking heeft op de aanschaf van een laadpaal.

De minimumtussenkomst bedraagt 500 euro per aanvraag.

§ 3. Het aantal gesubsidieerde voertuigen is beperkt tot drie per begunstigde per kalenderjaar.

Het aantal gesubsidieerde voertuigen wordt berekend op basis van de beslissingen van BEW zoals betekend aan de begunstigde.

§ 4. De in dit besluit bedoelde steun mag niet worden gecumuleerd met enige andere steun van het Gewest die betrekking heeft op de vervanging van hetzelfde voertuig.

Art. 10. § 1er. L'aide est octroyée dans les limites de l'allocation de base du budget 12.021.39.xx.xx.xx.

Art. 10. § 1. De steun wordt toegekend binnen de grenzen van de basisallocatie 12.021.39.xx.xx.xx.

§ 2. Si les crédits budgétaires disponibles sont suffisants, la prime est octroyée à tous les bénéficiaires éligibles conformément aux conditions d'aide fixées au chapitre 2.

§ 2. Indien de beschikbare begrotingskredieten toereikend zijn, wordt de premie aan alle in aanmerking komende begunstigden toegekend overeenkomstig de in hoofdstuk 2 vastgestelde voorwaarden voor de steun.

§ 3. Si les crédits budgétaires d'engagement disponibles sur l'allocation de base du budget 12.021.39.xx.xx.xx ne sont plus que de 30 % par rapport au budget initial ou après ajustement ou redistribution de l'année en cours, les dossiers sont traités dans l'ordre de leur date de réception par BEE, jusqu'à épuisement de ces crédits.

§ 3. Indien de beschikbare vastleggingskredieten op de basisallocatie 12.021.39.xx.xx.xx nog slechts 30 % van het oorspronkelijke budget bedragen of na aanpassing of herverdeling van het lopende jaar, worden de dossiers behandeld in de volgorde van de datum waarop ze door BEW zijn ontvangen, totdat deze kredieten zijn opgebruikt.

CHAPITRE 4. – Procédure d'instruction des dossiers de demande d'aide et de liquidation de l'aide

HOOFDSTUK 4. – Procedure voor de behandeling van de steunaanvraagdossiers en de vereffening van de steun

Art. 11. Le bénéficiaire introduit la demande d'aide auprès de BEE sur un formulaire-type :

1° si la demande porte sur l'achat ou la transformation d'un seul véhicule : dans les six mois de la date de la facture d'achat du véhicule ;

2° si la demande porte sur l'achat ou la transformation de plus d'un véhicule : dans les neuf mois de la date de la première facture d'achat ou de transformation relative à l'un des véhicules.

Les factures relatives à l'achat d'une borne de recharge pour véhicule électrique dans le cadre du remplacement ou de la transformation d'un véhicule ne peuvent être datées de plus de trois mois avant la date de la facture visée au 1° ou 2°.

Les factures relatives à l'achat ou à la transformation d'un ou plusieurs véhicules, ou à l'achat d'une ou plusieurs bornes de recharge ne peuvent être antérieures au 1er juillet 2021.

BEE détermine le formulaire-type et le rend disponible sur son site internet. Le formulaire-type énumère les annexes que le bénéficiaire joint à la demande d'aide.

Le bénéficiaire déclare les autres aides relevant du règlement ou d'autres règlements de minimis que l'entreprise a reçues au cours des deux exercices fiscaux précédents et de l'exercice fiscal en cours.

Art. 11. De begunstigde dient de steunaanvraag in bij BEW door middel van een typeformulier:

1° indien de aanvraag betrekking heeft op de aankoop of de ombouw van één enkel voertuig: binnen zes maanden na de datum van de aankoopfactuur van het voertuig;

2° indien de aanvraag betrekking heeft op de aankoop of de ombouw van meer dan één voertuig: binnen negen maanden na de datum van de eerste aankoopfactuur van een van de voertuigen.

De facturen betreffende de aankoop van een laadpaal voor een elektrisch voertuig in het kader van de vervanging of de ombouw van een voertuig mogen niet meer dan drie maanden vóór de datum van de in 1° of 2° bedoelde factuur zijn gedateerd.

De facturen voor de aankoop of de ombouw van een of meer voertuigen of de aankoop van een of meer laadpunten mogen niet vóór 1 juli 2021 zijn uitgereikt.

BEW stelt het typeformulier op en stelt het ter beschikking op haar website. Het typeformulier somt de bijlagen op die de begunstigde bij de steunaanvraag voegt.

De begunstigde geeft alle andere onder de verordening of andere de-minimisverordeningen vallende steun aan die de onderneming gedurende de twee voorafgaande belastingjaren en het lopende belastingjaar heeft ontvangen.

Art. 12. § 1er. Dans le mois de la réception de la demande d'aide, BEE adresse au bénéficiaire un accusé de réception reprenant les références du dossier et le nom de l'agent traitant.

§ 2. Si le dossier de demande est complet, la décision d'octroi est notifiée au bénéficiaire dans les quatre mois de la date de l'accusé de réception.

§ 3. Si le dossier de demande n'est pas complet, l'accusé de réception énumère les éléments manquants.

Le bénéficiaire dispose d'un mois à compter de la date de l'accusé de réception pour compléter son dossier.

Si le bénéficiaire complète totalement son dossier, la décision d'octroi est notifiée au bénéficiaire dans les quatre mois de la réception de tous les éléments

Art. 12. § 1. Binnen een maand na de ontvangst van de steunaanvraag, stuurt BEW de begunstigde een ontvangstbewijs waarop de referenties van het dossier en de naam van de behandelende ambtenaar vermeld staan.

§ 2. Indien het aanvraagdossier volledig is, wordt de toekenningsbeslissing binnen vier maanden na de datum van het ontvangstbewijs aan de begunstigde betekend.

§ 3. Indien het aanvraagdossier niet volledig is, somt het ontvangstbewijs de ontbrekende elementen op.

De begunstigde beschikt over een maand vanaf de datum van het ontvangstbewijs om zijn dossier aan te vullen.

Indien de begunstigde zijn dossier volledig aanvult, wordt de toekenningsbeslissing binnen vier maanden na de ontvangst van alle ontbrekende elementen aan

manquants.

Si le bénéficiaire ne complète pas totalement son dossier dans le délai prévu à l'alinéa 2, la décision d'octroi est notifiée au bénéficiaire dans les quatre mois de l'expiration du délai, en tenant compte des éléments disponibles.

§ 4. BEE avertit le bénéficiaire que l'aide est octroyée sous le régime du règlement.

§ 5. Le ministre peut prolonger les délais de décision et de liquidation si les crédits budgétaires disponibles sont épuisés.

Art. 13. Une décision de principe peut être prise si les factures et les preuves d'inscription en immobilisation, ou une partie de celles-ci, ne sont pas disponibles parce que la durée prévue du programme d'investissement excède la durée totale du traitement du dossier et que BEE dispose de documents probants et engageant juridiquement la société, lui permettant de déterminer le montant total de l'investissement.

La décision de principe est notifiée au bénéficiaire dans les quatre mois de la date de l'accusé de réception visé à l'article 12, § 1er.

Le bénéficiaire dispose de douze mois à compter de la date de la notification de la décision de principe pour compléter définitivement son dossier. A la demande du bénéficiaire, BEE peut étendre ce délai pour des raisons dûment justifiées.

Art. 14. La prime est liquidée en une seule tranche.

Art. 15. § 1er. Les finalités de traitement de données à caractère personnel dans le cadre de cette aide sont :

1° la communication aux entreprises à propos de la disponibilité de cette aide ;

2° la gestion et le contrôle des demandes, en vue de vérifier ou de compléter les données indiquées dans la demande ;

3° le contrôle a posteriori des aides ;

4° l'évaluation du dispositif d'aide.

§ 2. Les traitements peuvent porter sur les catégories de données à caractère personnel suivantes :

1° les données d'identification et de contact des personnes qui introduisent les demandes au nom des bénéficiaires ;

de begunstigde betekend.

Indien de begunstigde zijn dossier niet volledig aanvult binnen de in het tweede lid vastgestelde termijn, wordt de toekenningsbeslissing binnen vier maanden na het verstrijken van de termijn aan de begunstigde betekend, rekening houdend met de beschikbare elementen.

§ 4. BEW deelt de begunstigde mee dat de steun wordt toegekend onder het stelsel van de verordening.

§ 5. De minister kan de beslissings- en vereffeningstermijnen verlengen indien de beschikbare begrotingskredieten uitgeput zijn.

Art. 13. Een principebeslissing kan worden genomen indien de facturen en de bewijzen van inschrijving onder de vaste activa, of een deel daarvan, niet beschikbaar zijn omdat de verwachte duur van het investeringsprogramma de totale behandelingsduur van het dossier overschrijdt en BEW over sluitende en voor de vennootschap juridisch bindende documenten beschikt die haar in staat stellen het totale bedrag van de investering vast te stellen.

De principebeslissing wordt binnen vier maanden na de datum van het in artikel 12, § 1, bedoelde ontvangstbewijs aan de begunstigde betekend.

De begunstigde beschikt over twaalf maanden vanaf de betekeningsdatum van de principebeslissing om zijn dossier definitief aan te vullen. Op vraag van de begunstigde kan BEW die termijn verlengen om behoorlijk gerechtvaardigde redenen.

Art. 14. De premie wordt vereffend in een enkele schijf.

Art. 15. § 1. De doeleinden van de verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze steun zijn:

1° de communicatie aan ondernemingen over de beschikbaarheid van deze steun;

2° het beheer en de controle van de aanvragen, met het oog op de verificatie of de aanvulling van de in de aanvraag vermelde gegevens;

3° de controle a posteriori van de steun;

4° de evaluatie van de steunregeling.

§ 2. De verwerkingen kunnen betrekking hebben op de volgende categorieën persoonsgegevens:

1° de identificatie- en contactgegevens van de personen die namens de begunstigden de aanvraag indienen;

2° pour les indépendants en entreprise personne physique susceptibles d'être intéressés par cette aide : leurs données d'identification, d'adresse, de contact et des données relatives aux véhicules de catégorie N1 immatriculés à leur nom ;

3° pour les indépendants en entreprise personne physique qui sollicitent la prime : leurs données d'identification, d'adresse et de contact, la référence d'un compte bancaire dont ils sont titulaires et des données relatives aux véhicules de catégories N1 et L7e-CU immatriculés à leur nom ;

4° les données nécessaires à la vérification du respect des conditions visées aux articles 3 à 9 et 11 du présent arrêté, ainsi que des articles 33 à 35, 37, 39 à 41, 44 et 45 de l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux aides pour le développement économique des entreprises.

§ 3. BEE est le responsable des traitements de données à caractère personnel visés au présent article.

BEE peut obtenir les données à caractère personnel, ainsi que d'autres données, du demandeur ou d'une autre autorité publique, dont le SPF Economie et le SPF Mobilité.

Pour les finalités visées au § 1er, BEE est autorisé à utiliser le numéro de registre national, conformément à l'article 8, § 1er, alinéa 3, de la loi du 8 août 1983 organisant un Registre national des personnes physiques.

§ 4. La durée maximale de conservation des données à caractère personnel qui font l'objet du traitement visé au présent article est de dix ans à compter du jour du refus ou de la liquidation de l'aide, sauf les données à caractère personnel éventuellement nécessaires pour le traitement de litiges avec le demandeur de l'aide, qui sont conservées pour la durée du traitement de ces litiges, en ce compris l'exécution des éventuelles décisions de justice.

2° voor de zelfstandige ondernemingen natuurlijk persoon die mogelijk geïnteresseerd zijn in deze steun: hun identificatie-, adres- en contactgegevens en de gegevens met betrekking tot de voertuigen van categorie N1 ingeschreven op hun naam;

3° voor de zelfstandige ondernemingen natuurlijk persoon die de premie aanvragen: hun identificatie-, adres- en contactgegevens, de referentie van een bankrekening waarvan zij houder zijn en de gegevens met betrekking tot de voertuigen van de categorieën N1 en L7e-CU ingeschreven op hun naam;

4° de gegevens die noodzakelijk zijn om de naleving van de voorwaarden bedoeld in de artikelen 3 tot 9 en 11 van dit besluit en de artikelen 33 tot 35, 37, 39 tot 41, 44 en 45 van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de steun voor de economische ontwikkeling van ondernemingen na te gaan.

§ 3. BEW is de verantwoordelijke voor de verwerkingen van persoonsgegevens bedoeld in dit artikel.

BEW kan de persoonsgegevens, en andere gegevens, bekomen van de aanvrager of van een andere overheidsinstantie, waaronder de FOD Economie en de FOD Mobiliteit.

Voor de doelstellingen bedoeld in § 1 is BEW gemachtigd om het rijksregisternummer te gebruiken, in overeenstemming met artikel 8, § 1, lid 3, van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen.

§ 4. De maximale bewaringstermijn voor persoonsgegevens die op grond van dit artikel worden verwerkt bedraagt tien jaar vanaf de dag van de weigering of van de vereffening van de steun, behalve voor persoonsgegevens die eventueel nodig zouden zijn voor de behandeling van geschillen met de steunaanvrager, die worden bewaard gedurende de tijd die nodig is om dergelijke geschillen te behandelen.

CHAPITRE 5. – Dispositions finales et transitoires

Art. 16. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 octobre 2018 relatif à l'aide pour la mise en conformité aux normes dans le cadre de la mise en œuvre de la zone de basses émissions est abrogé.

Toutefois, les dispositions visées à l'alinéa 1er restent d'application pour les demandes introduites avant l'entrée en vigueur du présent arrêté.

HOOFDSTUK 5. – Slot- en overgangsbepalingen

Art. 16. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 oktober 2018 betreffende de steun om te voldoen aan de normen in het kader van de uitvoering van de lage-emissiezone wordt opgeheven.

De in het eerste lid bedoelde bepalingen blijven echter van toepassing voor de aanvragen die vóór de inwerkingtreding van dit besluit zijn ingediend.

Art. 17. Le présent arrêté entre en vigueur le dd mmmm 2021.

Art. 18. Le ministre est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le dd mmmm 2021.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,

R. VERVOORT

Le Ministre chargé de l'Economie,

A. MARON

Art. 17. Dit besluit treedt in werking op dd mmmm 2021.

Art. 18. De minister is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, dd mmmm 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President,

De Minister bevoegd voor Economie,

Annexe. – Secteurs exclus de l'aide pour la mise en conformité aux normes de la zone de basses émissions

Bijlage. – Sectoren die uitgesloten zijn van steun om te voldoen aan de normen van de lage-emissiezone

Code NACE BEL 2008	Description	NACE BEL 2008 Code	Beschrijving
A, à l'exception de :	Agriculture, sylviculture et pêche, à l'exception de :	A, uitgezonderd:	Landbouw, bosbouw en visserij, uitgezonderd:
01.610	Activités de soutien aux cultures	01.610	Ondersteunende activiteiten in verband met de teelt van gewassen
01.620	Activités de soutien à la production animale	01.620	Ondersteunende activiteiten in verband met de veeteelt
B	Industries extractives	B	Winning van delfstoffen
Dans C :	Dans industrie manufacturière :	In C:	In industrie:
19.100	Cokéfaction	19.100	Vervaardiging van cokesovenproducten
20.600	Fabrication de fibres artificielles ou synthétiques	20.600	Vervaardiging van synthetische en kunstmatige vezels
24.100	Sidérurgie	24.100	Vervaardiging van ijzer en staal en van

			ferrolegeringen
301	Construction navale	301	Scheepsbouw
33.150	Réparation et maintenance navale	33.150	Reparatie en onderhoud van schepen
D	Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné	D	Productie en distributie van elektriciteit, gas, stoom en gekoelde lucht
Dans E :	Dans production et distribution d'eau, assainissement, gestion des déchets et dépollution :	In E:	In distributie van water; afval- en afvalwaterbeheer en sanering:
36	Captage, traitement et distribution d'eau	36	Winning, behandeling en distributie van water
Dans F :	Dans construction :	In F:	In bouwnijverheid:
411, à l'exception des micro entreprises starters	Promotion immobilière, à l'exception des micro entreprises starters	411, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn	Ontwikkeling van bouwprojecten, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn
Dans G :	Dans commerce de gros et de détail ; réparation de véhicules automobiles et de motocycles :	In G:	In groot- en detailhandel; reparatie van auto's en motorfietsen:
461	Intermédiaires du commerce de gros	461	Handelsbemiddeling
47.730	Commerce de détail de produits pharmaceutiques en magasin spécialisé	47.730	Apotheken
Dans H :	Dans transports et entreposage :	In H:	In vervoer en opslag:
49.100	Transport ferroviaire de voyageurs autre qu'urbain et suburbain	49.100	Personenvervoer per spoor, m.u.v. personenvervoer per spoor binnen steden of voorsteden
49.200	Transports ferroviaires de fret	49.200	Goederenvervoer per spoor
49.3	Autres transports terrestres de voyageur	49.3	Overig personenvervoer te land
49.410	Transports routiers de fret, sauf services de déménagement	49.410	Goederenvervoer over de weg, m.u.v. verhuisbedrijven
50	Transports par eau	50	Vervoer over water
51.100	Transports aériens de passagers	51.100	Personenvervoer door de lucht

51.200	Transports aériens de fret	51.200	Goederenvervoer door de lucht
K, à l'exception des micro entreprises starters	Activités financières et d'assurance, à l'exception des micro entreprises starters	K, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn	Financiële activiteiten en verzekeringen, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn
L, à l'exception des micro entreprises starters	Activités immobilières, à l'exception des micro entreprises starters	L, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn	Exploitatie van en handel in onroerend goed, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn
Dans M :	Dans activités spécialisées, scientifiques et techniques :	In M:	In vrije beroepen en wetenschappelijke en technische activiteiten:
69.101, à l'exception des micro entreprises starters	Activités des avocats, à l'exception des micro entreprises starters	69.101, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn	Activiteiten van advocaten, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn
69.102	Activités des notaires	69.102	Activiteiten van notarissen
69.103	Activités des huissiers de justice	69.103	Activiteiten van deurwaarders
69.109, à l'exception des micro entreprises starters	Autres activités juridiques, à l'exception des micro entreprises starters	69.109, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn	Overige rechtskundige dienstverlening, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn
70.100, à l'exception des micro entreprises starters	Activités des sièges sociaux, à l'exception des micro entreprises starters	70.100, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn	Activiteiten van hoofdkantoren, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn
70.210, à l'exception des micro entreprises starters	Conseil en relations publiques et en communication, à l'exception des micro entreprises starters	70.210, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn	Adviesbureaus op het gebied van public relations en communicatie, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn
71.201, à l'exception des micro entreprises starters	Contrôle technique des véhicules automobiles, à l'exception des micro entreprises starters	71.201, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn	Technische controle van motorvoertuigen, met uitzondering van micro-ondernemingen die starters zijn
75.000, à l'exception des micro entreprises starters	Activités vétérinaires, à l'exception des micro entreprises starters	75.000, met uitzondering van micro-ondernemingen	Veterinaire diensten, met uitzondering van micro-ondernemingen die

		die starters zijn	starters zijn
O	Administration publique et défense ; sécurité sociale obligatoire	O	Openbaar bestuur en defensie; verplichte sociale verzekeringen
P	Enseignement	P	Onderwijs
Q, à l'exception de :	Santé humaine et action sociale, à l'exception de :	Q, uitgezonderd:	Menselijke gezondheidszorg en maatschappelijke dienstverlening, uitgezonderd:
88.104	Activités des centres de jour pour adultes avec un handicap moteur, y compris les services ambulatoires	88.104	Activiteiten van dagcentra voor volwassenen met een lichamelijke handicap, met inbegrip van ambulante hulpverlening
88.109	Autre action sociale sans hébergement pour personnes âgées et pour personnes avec un handicap moteur	88.109	Overige maatschappelijke dienstverlening zonder huisvesting voor ouderen en lichamelijk gehandicapten
8891	Action sociale sans hébergement pour jeunes enfants	8891	Kinderopvang
88.992	Activités des centres de jour pour adultes avec un handicap mental, y compris les services ambulatoires	88.992	Activiteiten van dagcentra voor volwassenen met een mentale handicap, met inbegrip van ambulante hulpverlening
88.995	Activités des entreprises de travail adapté et de services de proximité	88.995	Beschutte en sociale werkplaatsen en buurt- en nabijheidsdiensten
Dans S :	Dans autres activités de services :	In S:	In overige diensten:
94	Activités des organisations associatives	94	Verenigingen
T	Activités des ménages en tant qu'employeurs ; activités indifférenciées des ménages en tant que producteurs de biens et services pour usage propre	T	Huishoudens als werkgever; niet-gedifferentieerde productie van goederen en diensten door huishoudens voor eigen gebruik

U Activités des organismes extra-territoriaux

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale du dd mmmm 2021 relatif à l'aide pour la mise en conformité aux normes de la zone de basses émissions,

Bruxelles, le dd mmmm 2021.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,

R. VERVOORT

Le Ministre chargé de l'Economie,

A. MARON

U Extraterritoriale organisaties en lichamen

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van dd mmmm 2021 betreffende de steun om te voldoen aan de normen van de lage-emissiezone,

Brussel, dd mmmm 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President,

De Minister bevoegd voor Economie,