

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE	AVANT-PROJET D'ORDONNANCE
Voorontwerp van ordonnantie betreffende het verlenen van toegangsrechten aan de ondernemingen die elektronischecommunicatienetwerken aanbieden	Avant-projet d'ordonnance relatif à l'octroi de droits de passage aux entreprises fournissant des réseaux de communications électroniques
<p>MEMORIE VAN TOELICHTING</p> <p>A. <u>Algemene toelichting</u></p> <p>1. Samenvatting</p> <p>Dit ontwerp van ordonnantie heeft tot doel om artikel 43.1 van richtlijn (EU) 2018/1972 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 tot vaststelling van het Europees wetboek voor elektronische communicatie om te zetten in het raam van de bevoegdheden toegekend aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.</p> <p>2. Context</p> <p>Zoals de titel van richtlijn 2018/1972/EU aangeeft beoogt zij bestaande richtlijnen te coördineren. Zij heeft als doelstelling om een echte interne markt inzake elektronische communicatie te scheppen door versnippering van de regelgeving te bestrijden en te zorgen voor de doeltreffende bescherming van consumenten, een gelijk speelveld voor alle marktpartijen en een consequente toepassing van de regels, alsmede het bieden van een doeltreffender institutioneel regelgevingskader.</p> <p>Artikel 43.1 van richtlijn 2018/1972/EU verplicht de lidstaten om, bij het verlenen van bepaalde rechten teneinde faciliteiten te installeren op, over of onder openbare of particuliere eigendom aan ondernemingen die elektronischecommunicatienetwerken aanbieden, bepaalde beginselen te laten respecteren. De lidstaten worden gevraagd dat de bevoegde instantie:</p> <p>a) handelt op basis van eenvoudige, efficiënte, transparante en voor het publiek beschikbare procedures die zonder discriminatie en onverwijld worden toegepast, en in ieder geval een besluit neemt binnen zes maanden na de indiening van de aanvraag, behalve in geval van onteigening, en</p> <p>b) de beginselen van transparantie en non-discriminatie volgt bij het verbinden van voorwaarden aan die rechten.</p>	<p>EXPOSE DES MOTIFS</p> <p>A. <u>Considérations générales</u></p> <p>1. Résumé</p> <p>Le présent projet d'ordonnance a pour objectif de transposer l'article 43.1 de la directive (UE) 2018/1972 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 établissant le code des communications électroniques européen dans le cadre des compétences attribuées à la Région de Bruxelles-Capitale.</p> <p>2. Contexte</p> <p>Comme l'indique le titre de la directive 2018/1972/UE, son objectif est de coordonner les directives existantes. Elle a comme objectif de mettre en place un environnement propice à un véritable marché intérieur par la défragmentation de la régulation, de garantir une protection efficace des consommateurs, d'établir des conditions de concurrence équitables pour tous les acteurs du marché et l'application cohérente des règles, ainsi que d'instaurer un cadre institutionnel et réglementaire plus efficace.</p> <p>L'article 43.1 de la directive 2018/1972/UE impose aux Etats membres de faire respecter certains principes lors de l'octroi de certains droits à une entreprise autorisée à assurer la fourniture de réseaux de communications électroniques pour mettre en place des ressources sur, au-dessus ou au-dessous de propriétés publiques ou privées. Il est demandé aux Etats membres que les autorités compétentes:</p> <p>a) agisse sur la base de procédures simples, efficaces, transparentes et accessibles au public, appliquées sans discrimination ni retard et, dans tous les cas, prenne sa décision dans les six mois à compter de la demande, sauf en cas d'expropriation, et</p> <p>b) respecte les principes de transparence et de non-discrimination lorsqu'elle assortit de tels droits de certaines conditions.</p>

Ingevolge de Bijzondere wet op de hervorming der instellingen van 8 augustus 1980 (hierna de “BWHI”), gewijzigd op 8 augustus 1988 en ingevolge de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, zijn de drie gewesten bevoegd om wetgevend op te treden, op het gebied van openbare werken en transport, wat betreft de wegen en hun aanhorigheden (Artikel 6, § 1, I, 1° en 2 van de BWHI: « X. *Wat de openbare werken en het vervoer betreft: 1° de wegen en hun aanhorigheden; 2° de waterwegen en hun aanhorigheden; 2°bis het juridisch stelsel van de land- en waterwegen, welke ook de beheerder ervan zij, met uitzondering van de spoorwegen beheerd door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;*” B.S., 15 augustus 1980, p. 9434 ; artikel 4 van de Bijzondere Wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, BS 14 januari 1989, p. 667)”.

In 1993 heeft de bijzondere wetgever in artikel 6, §1, X, 1° van de bijzondere wet van 1980 een bepaling 2bis ingelast om toe te laten aan de Gewesten om bij decreet of, wat betreft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bij ordonnantie “het juridisch stelsel van de land- en waterwegen, welke ook de beheerder ervan zij, met uitzondering van de spoorwegen beheerd door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen” te bepalen (Artikel 6, §1, X, eerste lid, 1° , 2° en 2°bis, van de BWHI.). Het is het juridisch stelsel in de ruime zin dat is overgeheveld naar de gewesten via het nieuwe artikel 6, §1, X, 2bis van de BWHI, zoals gewijzigd bij bijzondere wet van 16 juli 1993.

De gewesten kunnen derhalve de reikwijdte en het juridisch stelsel van de wegen in het algemeen bepalen, daarin begrepen de gemeentewegen, en niet enkel de gewestwegen: “Het doel is niet het belasten van de Gewesten met de openbare werken op de gemeentelijke of provinciale wegen, maar wel hen toe te laten om de wetgeving die het statuut van de wegen regelt (begrenzing, klassering, beheer, domein, toelatingen voor privégebruik, sanctie op de inbreuken, etc.) te wijzigen of te uniformiseren” (advies van de Raad van State: *Parl. St., W. Parl.*, zitting 2013- 2014, nr. 902/1, 33; *Parl. St., Senaat*, 1992-1993, nr. 558/5, 412-413, geciteerd door : A.H. n°172/2006 du 22 november 2006, overw. B.5).

Voortaan zijn de Gewesten bevoegd om regels uit te vaardigen over alle aangelegenheden die verband houden met het statuut van het wegennet, met in begrip van de bevoegdheid

En vertu de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 (ci-après la « LSRI ») modifiée le 8 août 1988 et de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, les trois régions sont compétentes pour légiférer, en matière de travaux publics et de transport, en ce qui concerne les routes et leurs dépendances (Article 6, § 1^{er}, I, 1° et 2 de la LSRI : « X. *En ce qui concerne les travaux publics et le transport: 1° les routes et leurs dépendances ; 2° les voies hydrauliques et leurs dépendances; 2°bis le régime juridique de la voirie terrestre et des voies hydrauliques, quel qu’en soit le gestionnaire, à l’exclusion des voies ferrées gérées par la Société nationale des chemins de fer belges ; »;* M.b., 15 août 1980, p. 9434 ; article 4 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, M.B., 14 janvier 1989, p. 667) ».

En 1993, enfin, le législateur spécial a inséré dans l’article 6, §1^{er}, X, 1° de la loi spéciale de 1980 une disposition 2bis permettant aux régions d’établir par décret ou, en ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale, par ordonnance, « *le régime juridique de la voirie terrestre et des voies hydrauliques, quel qu’en soit le gestionnaire, à l’exclusion des voies ferrées gérées par la SNCB* » (Article 6, §1^{er}, X, alinéa 1^{er}, 1° , 2° et 2°bis, de la LSRI). C’est le régime juridique au sens large qui a été transféré aux Régions par l’article 6, §1, X, 2bis nouveau de la LSRI, tel qu’il a été modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993.

Les régions peuvent donc définir l’étendue et le statut juridique de la voirie en général, en ce compris de la voirie communale, et pas seulement de la voirie régionale : « *Le but n’est pas de mettre à charge des Régions des travaux publics sur la voirie communale ou provinciale, mais bien de leur permettre de modifier ou d’uniformiser les législations régissant le statut des voiries (délimitation, classement, gestion, domanialité, autorisations d’utilisation privative, sanction d’empiétements, etc.)* » (avis du Conseil d’État : Doc., Parl. wall., session 2013- 2014, n° 902/1, p. 33 ; Doc. Parl., Sénat, 1992-1993, n°558/5, pp. 412-413, cité par C.A., n°172/2006 du 22 novembre 2006, motif B.5).

Désormais les Régions sont donc compétentes pour légiférer sur l’ensemble des questions liées au statut de toutes les voiries, en ce compris la gestion de ces voiries. Cette compétence de gestion dévolue aux Régions se comprend de la manière la plus large possible.

<p>om regels inzake het beheer van de wegen uit te vaardigen. Deze bevoegdheid inzake het beheer, overgedragen aan de Gewesten, moet men in de meest ruime zin begrijpen.</p> <p>Het is in het raam van deze bevoegdheden dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest artikel 43.1 van richtlijn 2018/1972/UE omzet.</p>	<p>C'est dans ce cadre que la Région de Bruxelles-Capitale transpose l'article 43.1 de la directive 2018/1972/UE.</p>
ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING	COMMENTAIRE DES ARTICLES
HOOFDSTUK 1. — <i>Algemene bepaling</i>	CHAPITRE 1. — <i>Disposition générale</i>
Artikel 1.	Article 1.
Dit artikel behoeft geen bijzondere commentaar.	Cet article n'appelle pas de commentaire particulier.
Art. 2.	Art. 2.
Dit artikel behoeft geen bijzondere commentaar.	Cet article n'appelle pas de commentaire particulier.
Art. 3.	Art.3.
Dit artikel behoeft geen bijzondere commentaar.	Cet article n'appelle pas de commentaire particulier.
HOOFDSTUK 2. — <i>Algemeen toegangsrecht voor ondernemingen die gemachtigd zijn om openbare elektronischecomunicatienetwerken aan te bieden</i>	CHAPITRE 2. — <i>Droit de passage général pour les entreprises autorisées à assurer la fourniture de réseaux de communications électroniques publics</i>
Art. 4.	Art. 4.
<p>Het begrip 'toegangsrechten' is een begrip uit het recht van de Europese Unie opgenomen in art. 43 van richtlijn 2018/1972. Het valt onder verschillende rechtsstelsels. Het beoogt zowel het verlenen van een automatisch recht aan de publieke economische exploitanten als het recht op verzoek voor de privé-exploitanten.</p> <p>Voor de ondernemingen die gemachtigd zijn om openbare elektronischecomunicatienetwerken aan te bieden wordt er voorzien in een algemeen gebruiksrecht op de gemeentelijke en gewestelijke openbare weg. Dit gebruiksrecht houdt in dat de houder van dit recht geen voorafgaande vergunning nodig heeft om zijn recht uit te oefenen als de wetgever kiest voor een wettelijke erfdienstbaarheid van openbaar nut.</p>	<p>La notion de 'droits de passage' est une notion du droit de l'Union européenne reprise dans l'art. 43 de la directive 2018/1972. Elle couvre de multiples systèmes de droit. Elle vise aussi bien l'octroi d'un droit automatique aux opérateurs économiques publics qu'un droit à la demande pour les opérateurs privés.</p> <p>Pour les entreprises qui sont autorisées à assurer la fourniture de réseaux de communications électroniques publics, un droit de passage général sur la voirie publique communale et régionale est prévu. Ce droit de passage implique que le détenteur du droit ne doit pas demander une autorisation préalable afin d'exercer son droit si le législateur opte pour une servitude légale d'utilité publique.</p> <p>Les notions de servitudes d'utilité publique et d'autorisation domaniale sont en effet un mode de transposition de ce droit de passage.</p>

<p>De begrippen van erfdienstbaarheid van openbaar nut en van domeinvergunning zijn in feite een omzetting van dit toegangsrecht.</p> <p>Het begrip “gemachtigde onderneming” is een begrip uit het recht van de Europese Unie. Het is niet mogelijk dit begrip te verduidelijken of te interpreteren in de ordonnantie. Het Hof van Justitie zal uiteindelijk verduidelijken wat het Europees recht beoogd heeft.</p> <p>De houder van een dergelijk gebruiksrecht moet geen ander bezettingsrecht verkrijgen, maar blijft uiteraard onderworpen aan de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg.</p> <p>Dergelijk systeem is transparant, in die zin dat een ordonnantie dit recht bevestigt. Het eerbiedigt het beginsel van de gelijke behandeling, daar elke onderneming die gemachtigd is om openbare elektronischecomunicatienetwerken aan te bieden automatisch het gebruiksrecht verkrijgt.</p> <p>Het systeem is efficiënt omdat voornoemde onderneming geen aanvraagprocedure moet doorlopen.</p>	<p>La notion d’ « entreprise autorisée » est une notion du droit de l’Union européenne. L’ordonnance n’a pas la possibilité de clarifier ou d’interpréter cette notion. La Cour de Justice précisera éventuellement ce que le droit européen a visé.</p> <p>Le titulaire d’un tel droit de passage ne doit obtenir aucun autre droit d’occupation, mais reste bien entendu soumis à l’ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique.</p> <p>Un tel système est transparent dans la mesure où il est confirmé par une ordonnance. Il respecte le principe du traitement égal, car toute entreprise qui est autorisée à assurer la fourniture de réseaux de communications électroniques publics reçoit automatiquement un droit de passage.</p> <p>Le système est efficace car l’entreprise susmentionnée ne doit pas passer par une procédure de demande.</p>
<p>HOOFDSTUK 3. — Algemeen toegangsrecht voor ondernemingen die gemachtigd zijn om niet-openbare elektronischecomunicatienetwerken aan te bieden</p>	<p>CHAPITRE 3. — Droit de passage général pour les entreprises autorisées à assurer la fourniture de réseaux de communications électroniques non-publics</p>
<p>Art. 5.</p>	<p>Art. 5.</p>
<p>Dit artikel voorziet de regeling die van toepassing is op de ondernemingen gemachtigd om niet-openbare elektronischecomunicatienetwerken aan te bieden.</p> <p>We verwijzen naar de commentaar bij artikel 4 over het begrip ‘toegangsrecht’ en het bijbehorende begrip ‘domeinvergunning’.</p> <p>In de rechtsleer en rechtspraak is al vele jaren het principe vastgelegd dat om het openbaar domein op een private manier, d.w.z. op een wijze die verder gaat dan het gewone gebruiksrecht dat aan iedereen toebehoort, te bezetten of te gebruiken, een voorafgaande administratieve vergunning vereist is, die via een overeenkomst of een eenzijdige</p>	<p>Cet article prévoit le régime applicable aux entreprises autorisées à assurer la fourniture de réseaux de communications électroniques non-publics.</p> <p>On se reportera au commentaire de l’article 4 sur la notion de ‘droit de passage’ et l’autorisation domaniale y afférente.</p> <p>La doctrine et la jurisprudence ont établi, depuis de nombreuses années, le principe selon lequel, pour pouvoir occuper ou utiliser à titre privatif le domaine public, c’est-à-dire d’une manière qui excède l’utilisation appartenant à tous, une autorisation administrative préalable est nécessaire, cette autorisation étant accordée par convention ou par</p>

<p>rechtshandeling wordt verleend door de gemeentelijke of gewestelijke wegbeheerder.</p> <p>Voor de ondernemingen gemachtigd om niet-openbare elektronischecommunicatienetwerken aan te bieden is dit artikel dus een omzetting van de Europese vereiste betreffende het bekomen van een toegangsrecht via het principe van domeinvergunning.</p> <p>Met “gebruiken” bedoelen we hier het installeren van faciliteiten op, over of onder de openbare weg in de zin van artikel 43.1 van de richtlijn 2018/1972/UE.</p>	<p>acte unilatéral par le gestionnaire de voirie communale ou régionale.</p> <p>Cet article transpose donc pour les entreprises autorisées à fournir des réseaux de communications électroniques non-publics l'exigence européenne de l'obtention d'un droit de passage par le biais du principe de l'autorisation domaniale.</p> <p>Par « utiliser », on veut dire mettre en place des ressources sur, au-dessus ou au-dessous la voirie publique au sens de l'article 43.1 de la directive 2018/1972/UE.</p>
Art. 6.	Art. 6.
<p>Paragraaf 1 herneemt het beginsel volgens hetwelk de beheerder er helemaal niet toe verplicht is om een domeinvergunning af te leveren. Deze laat zich voornamelijk leiden door het algemeen belang: onder meer het eerbiedigen van de integriteit of de leefbaarheid van de weg, maar ook de waardering van het openbaar domein door het vragen van een retributie voor het gebruik.</p> <p>Dit artikel maakt de keuze voor een systeem waarbij een persoon die belangstelling heeft voor het gebruik van een perceel van de weg een aanvraag moet indienen bij de bevoegde instantie. De wetgever kiest voor een systeem van vergunningen.</p> <p>Op grond van de artikelen 10 en 11 van de Grondwet moeten de Belgische overheden bij de invoering van een vergunningstelsel het gelijkheidsbeginsel in acht nemen. Hieruit volgt dat elke belanghebbende persoon de mogelijkheid moet hebben om een dergelijke toelatingsvergunning voor de weg te verkrijgen. In de mate dat een dergelijke vergunning de mogelijkheid inhoudt om een economische activiteit op het openbaar domein uit te oefenen, dienen de overheden de transparantieplicht, het non-discriminatiebeginsel en het beginsel van gelijke behandeling in acht te nemen.</p> <p>In dergelijk geval moet de invoering van een stelsel van voorafgaande administratieve vergunning gebaseerd zijn op objectieve, niet-discriminerende criteria die vooraf bekend zijn, zodat de overheden hun discretionaire bevoegdheid niet willekeurig kunnen gebruiken.</p>	<p>Le paragraphe 1^{er} reprend le principe selon lequel le gestionnaire n'est aucunement tenu de délivrer une autorisation domaniale. Il sera principalement guidé par l'intérêt général : celui du respect de l'intégrité ou de la viabilité de la voirie mais aussi celui de la valorisation du domaine public par la perception d'une redevance pour son occupation.</p> <p>Cet article opte pour un système selon lequel une personne intéressée à occuper une parcelle de la voirie régionale doit introduire une demande auprès de l'autorité compétente. Le législateur fait le choix d'un système d'autorisations.</p> <p>Sur base des articles 10 et 11 de la Constitution, les autorités publiques en Belgique doivent, quand ils instaurent un système d'autorisations, respecter le principe d'égalité. Il en ressort que toute personne intéressée doit avoir la possibilité d'obtenir une telle autorisation d'occupation de la voirie régionale. Dans la mesure où une telle autorisation comporte également la possibilité d'exercer une activité économique sur le domaine public, les autorités publiques doivent respecter l'obligation de transparence, le principe de non-discrimination et le principe du traitement égal.</p> <p>Dans un tel cas, l'introduction d'un régime d'autorisation administrative préalable doit être fondée sur des critères objectifs, non discriminatoires et connus à l'avance, de manière à encadrer l'exercice du pouvoir d'appréciation des autorités afin que celui-ci ne puisse être utilisé de manière arbitraire.</p> <p>La directive impose également que soit respecté un principe de transparence des décisions d'octroi ou</p>

De richtlijn legt eveneens een transparantieplicht op wat betreft de beslissingen tot het wel of niet verlenen van de domeinvergunning. Dit criterium wordt gerespecteerd in het Belgische interne recht door de verplichtingen ingevoerd door het gezamenlijk decreet en ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie van 16 mei 2019 betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen.	non de l'autorisation domaniale. Ce critère est respecté en droit interne belge par les obligations instaurées par le décret et ordonnance conjoints du 16 mai 2019 de la région de Bruxelles-capitale, de la commission communautaire commune et de la commission communautaire française relatifs à la publicité de l'administration dans les institutions bruxelloises.
Voorontwerp van ordonnantie betreffende het verlenen van toegangsrechten aan de ondernemingen die elektronische communicatienetwerken aanbieden	Avant-projet d'ordonnance relatif à l'octroi de droits de passage aux entreprises fournissant des réseaux de communications électroniques
De Brusselse Hoofdstedelijke Regering, Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, §§ 1 en 2 ; Gelet op de dringende noodzakelijkheid; Overwegend dat richtlijn 2018/1972 uiterlijk op 21 december 2020 moest zijn omgezet ; Gelet op advies xxxxx/x van de Raad van State, gegeven op ... (datum) ; Op voordracht van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid, Na beraadslaging, BESLUIT: De minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid wordt ermee belast bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen waarvan de tekst hierna volgt :	Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, §§ 1er et 2 ; Vu l'urgence ; Considérant que la directive 2018/1972 devait être transposée pour le 21 décembre 2020 ; Vu l'avis xxxxx/x du Conseil d'État, donné le... (date) ; Sur la proposition de la Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière, Après délibération, ARRETE : La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière est chargée de présenter au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale, le projet d'ordonnance dont la teneur suit :
HOOFDSTUK 1. — Algemene bepaling	CHAPITRE 1. — Disposition générale
Artikel 1.	Article 1.
Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.	La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.
Art. 2.	Art. 2.
Huidige ordonnantie zet gedeeltelijk richtlijn (EU) 2018/1972 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 tot vaststelling van het Europees wetboek voor elektronische communicatie om.	La présente ordonnance transpose partiellement la directive (UE) 2018/1972 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 établissant le code des communications électroniques européen.
Art. 3.	Art. 3.

<p>Voor de toepassing van deze ordonnantie wordt verstaan onder :</p> <p>1° elektronischecommunicatienetwerk: de transmissiesystemen, al dan niet gebaseerd op een permanente infrastructuur of gecentraliseerde beheercapaciteit, en in voorkomend geval de schakel- of routeringsapparatuur en andere middelen, waaronder netwerkelementen die niet actief zijn, die het mogelijk maken signalen over te brengen via draad, radiogolven, optische of andere elektromagnetische middelen waaronder satellietnetwerken, vaste (circuit- en pakketgeschakelde, met inbegrip van internet) en mobiele netwerken, elektriciteitsnetten voor zover deze voor overdracht van signalen worden gebruikt, netwerken voor radio- en televisieomroep en kabeltelevisienetwerken, ongeacht de aard van de overgebrachte informatie;</p> <p>2° openbaar elektronischecommunicatienetwerk: een elektronischecommunicatienetwerk dat geheel of hoofdzakelijk wordt gebruikt om voor het publiek beschikbare elektronischecommunicatiediensten aan te bieden ter ondersteuning van de overdracht van informatie tussen netwerkaansluitpunten;</p> <p>3° aanbieden van een elektronischecommunicatienetwerk: het bouwen, exploiteren, leiden of beschikbaar stellen van een dergelijk netwerk.</p>	<p>Pour l'application de la présente ordonnance, on entend par :</p> <p>1° réseau de communications électroniques : les systèmes de transmission, qu'ils soient ou non fondés sur une infrastructure permanente ou une capacité d'administration centralisée et, le cas échéant, les équipements de commutation ou de routage et les autres ressources, y compris les éléments de réseau qui ne sont pas actifs, qui permettent l'acheminement de signaux par câble, par la voie hertzienne, par moyen optique ou par d'autres moyens électromagnétiques, comprenant les réseaux satellitaires, les réseaux fixes (avec commutation de circuits ou de paquets, y compris l'internet) et mobiles, les systèmes utilisant le réseau électrique, pour autant qu'ils servent à la transmission de signaux, les réseaux utilisés pour la radiodiffusion sonore et télévisuelle et les réseaux câblés de télévision, quel que soit le type d'information transmise;</p> <p>2° réseau de communications électroniques public : un réseau de communications électroniques utilisé entièrement ou principalement pour la fourniture de services de communications électroniques accessibles au public permettant la transmission d'informations entre les points de terminaison du réseau;</p> <p>3° fourniture d'un réseau de communications électroniques : la mise en place, l'exploitation, la surveillance ou la mise à disposition d'un tel réseau.</p>
<p>HOOFDSTUK 2. — Algemeen toegangsrecht voor ondernemingen die gemachtigd zijn om openbare elektronischecommunicatienetwerken aan te bieden</p>	<p>CHAPITRE 2. — Droit de passage général pour les entreprises autorisées à assurer la fourniture de réseaux de communications électroniques publics</p>
<p>Art. 4.</p>	<p>Art. 4.</p>
<p>Ondernemingen, die gemachtigd zijn om openbare elektronischecommunicatienetwerken aan te bieden, hebben, voor het installeren van faciliteiten op, over of onder de gemeente- of gewestelijke openbare weg, een gebruiksrecht ten aanzien van voornoemde weg.</p> <p>Het gebruiksrecht van de weg houdt het recht in om de weg te gebruiken voor hun installaties, voor de duur van de bouwplaats en nadien.</p> <p>Dit gebruiksrecht ontslaat de houder van het gebruiksrecht niet van de naleving van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg.</p>	<p>Les entreprises autorisées à assurer la fourniture de réseaux de communications électroniques publics, reçoivent un droit de passage pour mettre en place des ressources sur, au-dessus ou au-dessous de la voirie publique communale et régionale.</p> <p>Ce droit de passage implique le droit d'utiliser la voirie pour leurs ressources le temps du chantier et au-delà.</p> <p>Ce droit d'usage ne dispense pas son titulaire du respect de l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique.</p>

HOOFDSTUK 3. — Algemeen toegangsrecht voor ondernemingen die gemachtigd zijn om niet-openbare elektronischecomunicatienetwerken aan te bieden	CHAPITRE 3. — Droit de passage général pour les entreprises autorisées à assurer la fourniture de réseaux de communications électroniques non-publics
Art. 5.	Art. 5.
Ondernemingen, die gemachtigd zijn om niet-openbare elektronischecomunicatienetwerken aan te bieden, hebben, voor het installeren van faciliteiten op, over of onder de gemeente- of gewestelijke openbare weg, een voorafgaande domeinvergunning nodig.	Les entreprises autorisées à assurer la fourniture de réseaux de communications électroniques non-publics, ont besoin d'une autorisation domaniale préalable pour mettre en place des ressources sur, au-dessus ou au-dessous de de la voirie publique communale et régionale.
Art. 6.	Art. 6.
§ 1. De beheerder van de openbare weg houdt bij de beslissing over het wel of niet verlenen van de domeinvergunning rekening met het belang van de weg, zijn gebruikers en zijn omgeving, met de verenigbaarheid ten aanzien van het beleid inzake het wegbeheer of met andere algemene belangen.	§ 1 ^{er} . Le gestionnaire de voirie publique tient compte de l'intérêt de la voirie, de ses utilisateurs et de son environnement, de la compatibilité avec la politique en matière de gestion de la voirie ou d'autres intérêts de caractère général dans sa décision d'octroyer, ou non, l'autorisation domaniale.
§ 2. De procedure voor de afgifte van deze vergunning is gebaseerd op objectieve en niet-discriminerende criteria.	§ 2. La procédure de délivrance de cette autorisation est fondée sur des critères objectifs et non discriminatoires.
§ 3. De wegbeheerder neemt zijn beslissing over het verlenen van de domeinvergunning binnen de zes maanden na de aanvraag van de onderneming gemachtigd om niet-openbare elektronischecomunicatienetwerken aan te bieden.	§3. Le gestionnaire de voirie prend sa décision d'octroi de l'autorisation domaniale dans les six mois de la demande de l'entreprise autorisée à assurer la fourniture de réseaux de communications électroniques non-publics.
Brussel, op 1 juli 2021	Bruxelles, le 01 juillet 2021
Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,	Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Bi-culturele Zaken van gewestelijk Belang	Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional
Rudi Vervoort	Rudi Vervoort
De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid	La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière

Elke Van den Brandt (Signature)	 Digitally signed by Elke Van den Brandt (Signature) Date: 2021.07.22 19:34:54 +02'00'
Elke Van den Brandt	Elke Van den Brandt