

ROYAUME DE BELGIQUE

KONINKRIJK BELGIE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
ECONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES ET ENERGIE**

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O.,
MIDDENSTAND EN ENERGIE**

**Projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13
avril 2019 relatif à la dénomination et aux
caractéristiques des carburants alternatifs**

**Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van
het koninklijk besluit van 13 april 2019
betreffende de benaming en de kenmerken
van de alternatieve brandstoffen**

PHILIPPE, Roi des Belges,

FILIP, Koning der Belgen,

A tous, présents et à venir,
Salut.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

Vu le règlement d'exécution (UE) 2018/732 de la Commission Européenne du 17 mai 2018 concernant une méthode commune de comparaison des prix unitaires des carburants alternatifs conformément à la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil ;

Gelet op de uitvoeringsverordening (EU) 2018/732 van de Europese Commissie van 17 mei 2018 betreffende een gemeenschappelijke methode voor het vergelijken van de eenheidsprijzen van alternatieve brandstoffen overeenkomstig Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad;

Vu le Code de droit économique, l'article VI.9, § 1^{er}, 2° ;

Gelet op het Wetboek van economisch recht, artikel VI.9, § 1, 2°;

Vu l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs ;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1^{er} décembre 2020;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 1 december 2020;

Vu l'avis de la Commission consultative spéciale Consommation, donné le 17 mai 2021;

Gelet op het advies van de Bijzondere raadgevende commissie Verbruik, gegeven op 17 mei 2021;

Vu l'avis XXX du Conseil d'État, donné le XXX, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Gelet op het advies XXX van de Raad van State, gegeven op XXX, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Considérant les recommandations du Programme Support Action « FPC4Consumers » : Assisting Member States in the implementation of a common methodology for alternative fuels unit price comparison in accordance with Directive 2014/94/EU » ;

Overwegende de aanbevelingen van de Programme Support Action « FPC4Consumers » : Assisting Member States in the implementation of a common methodology for alternative fuels unit price comparison in accordance with Directive 2014/94/EU » ;

Considérant que le Conseil supérieur des Indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises n'a pas donné l'avis dans le délai raisonnable et cet avis n'est plus requis en application de l'article VI.9, §2 du Code de droit économique ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie et des Consommateurs, du Ministre de la Mobilité et de la Ministre de l'Energie,

Overwegende dat de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen geen advies heeft gegeven binnen de redelijke termijn hiervoor voorzien en dit advies krachtens artikel VI.9, §2 van het Wetboek van economisch recht, niet langer vereist is;

Op de voordracht van de Minister van Economie en Consumenten, de Minister van Mobiliteit en de Minister van Energie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose l'article 7, alinéa 3 de la Directive 2014/94/UE du Parlement Européen et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de omzetting van artikel 7, lid 3 van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

Art. 2. L'article 8 de l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs, est remplacé par ce qui suit :

Art. 2. Artikel 8 van het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen, wordt vervangen als volgt:

« Art. 8. § 1^{er}. Chaque station-service où sont vendus un ou plusieurs des produits visés au présent arrêté est équipée, à un endroit bien visible, d'un panneau portant au moins les inscriptions indélébiles suivantes :

1° le nom ou la raison sociale de la personne de contact pour les questions relatives à la conformité des produits vendus ;

2° l'adresse du siège social et le numéro d'entreprise de cette personne de contact.

“Artikel 8. § 1. Elk tankstation waar één of meer van de in dit besluit vermelde producten worden verkocht, is voorzien, op een duidelijk zichtbare plaats, van een bord met ten minste de volgende onuitwisbare opschriften:

1° de naam of de bedrijfsnaam van de contactpersoon voor vragen over de conformiteit van de verkochte producten;

2° het adres van de maatschappelijke zetel en het ondernemingsnummer van deze contactpersoon.

Chaque station-service où sont offerts en vente au moins trois des types de carburants suivants : diesel, essence, hydrogène, électricité, GNC, GPL, affiche dès le 1^{er} jour du trimestre suivant la publication du présent arrêté et au plus tard le 1^{er} jour de chaque trimestre, soit les 1^{er} janvier, 1^{er} avril, 1^{er} juillet et 1^{er} octobre de chaque année, à au moins un endroit bien visible près des pompes et dans le magasin de la station, un document spécifique mis à jour trimestriellement destiné à informer le consommateur du prix moyen par cent kilomètres des carburants concernés pour une moyenne des trois modèles les plus vendus dans le segment automobile le plus vendu en Belgique pendant l'année précédente. L'affichage de cette information ne doit pas induire le consommateur en erreur ou jeter la confusion dans son esprit.

Elk tankstation waar ten minste drie van de volgende soorten brandstof te koop worden aangeboden: diesel, benzine, waterstof, elektriciteit, CNG, LPG, afficheert vanaf de 1^{ste} dag van het kwartaal volgend op de publicatie van dit besluit en ten laatste op de 1^{ste} dag van elk kwartaal, met name op 1 januari, 1 april, 1 juli en 1 oktober van elk jaar, op ten minste één duidelijk zichtbare plaats in de buurt van de pompen en in de winkel van het tankstation, een specifiek document dat driemaandelijks wordt bijgewerkt en dat bedoeld is om de consument te informeren over de gemiddelde prijs per honderd kilometer van de betreffende brandstoffen voor een gemiddelde van de in België gedurende het voorgaande jaar drie best verkochte modellen in de best verkochte voertuigcategorie. De bekendmaking van deze informatie mag de consument niet misleiden of in verwarring brengen.

§ 2. Les segments automobiles visés au § 1^{er}, alinéa 2, sont définis comme suit :

1° Segment A : véhicules dont la longueur est inférieure à 3700 mm ;

2° Segment B : véhicules dont la longueur est comprise entre 3701 et 4250 mm ;

3° Segment C : véhicules dont la longueur est comprise entre 4251 et 4550 mm ;

4° Segment D : véhicules dont la longueur est comprise entre 4551 et 4850 mm ;

5° Segment E : véhicules dont la longueur est comprise entre 4851 et 4951 mm ;

6° Segment F : véhicules dont la longueur est supérieure à 4951 mm.

§ 2. De voertuigcategorieën bedoeld in § 1, alinea 2, zijn als volgt omschreven :

1° Segment A : voertuigen korter dan 3700 mm;

2° Segment B : voertuigen met een lengte tussen 3701 en 4250 mm;

3° Segment C : voertuigen met een lengte tussen 4251 en 4550 mm;

4° Segment D : voertuigen met een lengte tussen 4551 en 4850 mm;

5° Segment E : voertuigen met een lengte tussen 4851 en 4951 mm;

6° Segment F : voertuigen langer dan 4951 mm.

Conformément à l'annexe du règlement d'exécution UE 2018/732 de la Commission du 17 mai 2018 sur une méthode commune de comparaison des prix unitaires des carburants alternatifs conformément à la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil, le calcul du prix moyen des carburants visés au § 1er, alinéa 2, est effectué comme suit :

Prix en €/100km = consommation moyenne en unité de carburant/100km * prix moyen du carburant en €/unité de carburant.

La consommation moyenne en unité de carburant est évaluée annuellement lors de la mise à jour du deuxième trimestre de l'année par le Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes Moyennes et Energie comme suit :

1° Le segment automobile dans lequel le plus grand nombre d'immatriculations de véhicules neufs a eu lieu pendant l'année précédente est identifié.

2° Dans ce segment automobile, pour chaque carburant, les trois modèles les plus vendus sont identifiés et ce en fonction de la disponibilité des données.

3° La consommation moyenne de ces modèles est identifiée grâce au protocole Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedures, ci-dessous appelé WLTP.

4° Une consommation moyenne pondérée en fonction de la proportion d'immatriculations est ensuite calculée.

Les prix moyens des carburants sont évalués trimestriellement par le Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes Moyennes et Energie en calculant une moyenne des prix quotidiens relevés par le Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes Moyennes et Energie.

Les données utilisées pour le calcul du prix moyen par cent kilomètres proviennent :

1° des constructeurs automobiles via le protocole WLTP en ce qui concerne la consommation moyenne de carburant des véhicules ;

2° du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes Moyennes et Energie en ce qui concerne les prix moyens des carburants ;

3° du Service Public fédéral Mobilité en ce qui concerne le segment le plus vendu et les modèles de véhicules les plus vendus par type de carburant dans le segment le plus vendu.

§ 3 Le document spécifique visé au § 1er, alinéa 2, est mis à disposition des stations-service sur le site Internet du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes Moyennes et Energie au plus tard deux semaines avant le début de chaque trimestre, soit le 16 décembre, 16 mars, 16 juin, 16 septembre de chaque année. Il est également envoyé par voie postale ou par courrier électronique aux stations-service qui en effectuent la demande.

L'affichage du document spécifique visé au § 1er, alinéa 2, peut se faire via un support électronique ou papier, le choix étant laissé au responsable de chaque station-service.

Overeenkomstig de bijlage bij de uitvoeringsverordening (EU) 2018/732 van de Europese Commissie van 17 mei 2018 betreffende een gemeenschappelijke methode voor het vergelijken van de eenheidsprijzen van alternatieve brandstoffen overeenkomstig Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad gebeurt de berekening van de gemiddelde prijs van de betrokken brandstoffen bedoeld in § 1, alinea 2, als volgt:

Prijs in €/100km = gemiddeld verbruik in brandstofeenheid/100km * gemiddelde brandstofprijs in €/brandstofeenheid.

Het gemiddelde verbruik in brandstofeenheid wordt jaarlijks als volgt geraamd tijdens de bijwerking van het tweede kwartaal door de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie:

1° De voertuigcategorie waarin het grootste aantal inschrijvingen van nieuwe voertuigen in het voorafgaande jaar heeft plaatsgevonden, wordt geïdentificeerd.

2° In die voertuigcategorie worden voor elke brandstof de drie best verkochte modellen geïdentificeerd en dit op basis van de beschikbare gegevens.

3° Het gemiddelde verbruik van die modellen wordt geïdentificeerd dank zij het protocol Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedures, hierna WLTP genoemd.

4° Een gemiddeld verbruik gewogen volgens de inschrijvingsverhouding wordt vervolgens berekend.

De gemiddelde brandstofprijzen worden driemaandelijks geraamd door de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie door een gemiddelde te berekenen van de dagprijs die door de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie genoteerd is.

De gegevens die worden gebruikt voor de berekening van de gemiddelde prijs per honderd kilometer zijn afkomstig van:

1° de autofabrikanten via het protocol WLTP wat betreft het gemiddelde brandstofverbruik van de voertuigen;

2° de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie wat betreft de gemiddelde brandstofprijzen;

3° de Federale Overheidsdienst Mobiliteit wat betreft de best verkochte voertuigcategorie en de best verkochte voertuigmodellen per brandstoftype in de best verkochte voertuigcategorie.

§ 3 Het specifieke document bedoeld in § 1, alinea 2, ter beschikking gesteld van de tankstations via de website van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie uiterlijk twee weken voor de aanvang van elk kwartaal, met name op 16 december, 16 maart, 16 juni en 16 september van elk jaar. Het wordt tevens via de post of via e-mail verstuurd naar de tankstations die erom vragen.

Het afficheren van het specifieke document bedoeld in § 1, alinea 2, kan gebeuren via elektronische of papieren weergave, naar gelang

van de keuze van de verantwoordelijke van elk tankstation.

Les dimensions minimales du document spécifique visé au § 1^{er}, alinéa 2, correspondent au format A3, soit 297 mm sur 420 mm. Il est recommandé d'utiliser un format plus grand pour favoriser la visibilité et la lisibilité.

De minimumafmetingen van het specifieke document bedoeld in § 1, alinea 2, zijn die van het A3-formaat, namelijk 297 mm bij 420 mm. Aanbevolen wordt een groter formaat te gebruiken voor een betere zichtbaarheid en leesbaarheid.

Le modèle du document spécifique visé au § 1^{er}, alinéa 2, contient au minimum les informations présentées dans l'annexe 1. »

Het model van het specifieke document bedoeld in § 1, alinea 2, bevat ten minste de informatie vermeld in bijlage 1."

Art. 3. Dans le même arrêté, il est inséré une annexe telle que celle figurant à l'annexe du présent arrêté.

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een bijlage ingevoegd zoals die welke aan dit besluit is toegevoegd.

Art. 4. Le ministre ayant l'Economie et des Consommateurs dans ses attributions, le Ministre ayant la Mobilité dans ses attributions et le ministre ayant l'Energie dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Art. 4. De minister bevoegd voor Economie en Consumenten, de minister bevoegd voor Mobiliteit en de minister bevoegd voor Energie, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Donné à

Gegeven te

Par le Roi :

Van Koningswege:

Le Ministre de l'Economie,

De Minister van Economie,

Pierre-Yves DERMAGNE

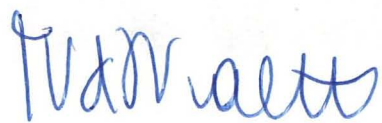
Le Ministre de la Mobilité

Minister van Mobiliteit

Georges GILKINET

La Ministre de l'Energie,

De Minister van Energie,

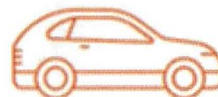


Tinne VAN DER STRAETEN

Comparaison des prix des carburants

Trimestre + année

Citadine



Type de carburant	Estimation du prix pour 100 km
 Electricité *	€ ...
 CNG	€ ...
 Hydrogène H2	€ ...
 LPG	€ ...
 Essence 95 E10	€ ...
 Diesel B7	€ ...

* Prix estimé pour une charge à domicile

Plus d'infos : carburants.belgique.be



SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie

economie.fgov.be

0800 120 33

.be

Par le Roi :
Le Ministre de l'Economie,

Pierre-Yves DERMAGNE

Le Ministre de la Mobilité

Georges GILKINET
La Ministre de l'Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

Brandstofprijssvergelijking

Kwartaal + jaar

Stadswagen



Soort brandstof	Prijsschatting per 100 km
 Elektriciteit *	€ ...
 Cng	€ ...
 Waterstof H2	€ ...
 Lpg	€ ...
 Benzine 95 E10	€ ...
 Diesel B7	€ ...

* Geschatte prijs voor een thuislading

Meer info: brandstoffen.belgie.be



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

economie.fgov.be

0800 120 33



.be

Van Koningswege:
De Minister van Economie,

Pierre-Yves DERMAGNE
Minister van Mobiliteit

Georges GILKINET
De Minister van Energie,



Tinne VAN DER STRAETEN
