

Ministerieel besluit over de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloads, artikel 7, §2, tweede lid, 3°;
- het besluit van de Vlaamse regering van 15 juli 2002 betreffende de verscherpte loodsplicht voor vaartuigen in de Belgische territoriale zee en vaarwateren onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest, artikel 5, tweede lid, artikel 5/1 en artikel 6, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 8 februari 2019.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 26 april 2019.
- De Mobiliteitsraad van Vlaanderen heeft advies gegeven op 30 augustus 2019.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Door de jaren heen is gebleken dat in het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2002 betreffende de verscherpte loodsplicht voor vaartuigen in de Belgische territoriale zee en vaarwateren onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest, een aantal situaties die zich op de werkvloer voordeden, niet voorzien waren. Het voorliggende ontwerp van besluit strekt er toe deze onvolkomenheden op te vangen en een aantal zaken te verduidelijken om misbruiken tegen te gaan en een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer te bewerkstelligen.
- Bijkomend wordt een regeling uitgewerkt om te voldoen aan de actuele vraag om de LNG-bunkerscheepen in de Vlaamse havens de mogelijkheid te bieden vrijgesteld te worden van de loodsplicht, indien zij het havengebied niet verlaten.
- Het voorliggende ontwerp van besluit is afgestemd op het Scheldereglement. Het ligt in lijn met sommige bepalingen van het loodsgeldtariefstructuurbesluit (aanrekenen van specifieke prestaties en inzetten van loodsen op specifieke trajecten) en houdt tevens rekening met de door het scheepvaartbegeleidingsdecreet aangebrachte wijzigingen.
- Als bevoegde instantie is de afdeling Scheepvaartbegeleiding van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust aangeduid omdat de verklaringen van vrijstelling van loodsplicht door deze afdeling reeds werden opgevolgd en uitgereikt.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

-het ministerieel besluit van 20 juni 2005 betreffende de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Hoofdstuk 1. Definities

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° aanvrager: de rederij waarvoor de kandidaat-verklaringhouder in dienstverband werkt;

2° algemene verklaring van vrijstelling: de vrijstelling van de loodsplicht, vermeld in artikel 7, §2, tweede lid, 3°, van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloads;

3° besluit van 15 juli 2002: het besluit van de Vlaamse regering van 15 juli 2002 betreffende de verscherpte loodsplicht voor vaartuigen in de Belgische territoriale zee en vaarwateren onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest;

4° bevoegde instantie: de afdeling Scheepvaartbegeleiding van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust;

6° traject voor de algemene verklaring van vrijstelling: het volledige loodstraject, of een onderdeel van het overeenkomstige loodstraject, met inbegrip van de korte verplaatsing in de tijhaven van de kusthaven in kwestie, waarop de verklaring van vrijstelling betrekking heeft en dat de verklaringhouder steeds dient te volgen bij het varen van volle zee naar de kusthaven en omgekeerd, overeenkomstig artikel 2 van het besluit van van 15 juli 2002;

7° traject voor de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen: een verhaling in de tijhaven van de kusthaven in kwestie, in het betrokken gebied waarop de verklaring van vrijstelling betrekking heeft, overeenkomstig artikel 2 van het besluit van 15 juli 2002;

8° vaartuigen van hetzelfde type: de vaartuigen die naar het oordeel van de bevoegde instantie, in overleg met de voorzitter van de examencommissie, vergelijkbaar zijn met het referentievaartuig, eventueel nadat er met succes een reeks van drie proefreizen mee is afgelegd, die mogelijk door de bevoegde instantie is opgelegd, in overleg met de voorzitter van de examencommissie.

Om te beoordelen of de vaartuigen van hetzelfde type zijn, wordt onder andere rekening gehouden met:

a) hoofdafmetingen: lengte, breedte en diepgang;

b) gross-tonnage;

c) boegschroef of hekschroef;

d) plaats van de brug;

e) manoeuvreerbaarheid;

Dat vaartuig of die vaartuigen wordt of worden vermeld op het bijvoegsel van de verklaring van vrijstelling;

9° verhaling voor de algemene verklaring van vrijstelling: de korte verplaatsing in de tijhaven van de kusthaven in kwestie, overeenkomstig artikel 2 van het besluit van 15 juli 2002;

10° verhalings voor de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen: een verplaatsing in de tijhaven van de kusthaven in kwestie, waarbij de kaai verlaten wordt, overeenkomstig artikel 2 van het besluit van 15 juli 2002;

11° verklaringhouder: de houder van de verklaring van vrijstelling;

12° verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen: de vrijstelling van de loodsplicht, vermeld in artikel 6, 1° en artikel 5/1 van het besluit van 15 juli 2002.

Hoofdstuk 2. Algemene verklaring van vrijstelling

Afdeling 1. Voorwaarden om een algemene verklaring van vrijstelling te verkrijgen

Art. 2. Een algemene verklaring van vrijstelling kan aangevraagd worden voor het referentievoertuig, en eventueel voor een of meerdere voertuigen van hetzelfde type, voor de trajecten voor de algemene verklaring van vrijstelling van de zee tot in de kusthavens en omgekeerd.

Art. 3. §1. Een aanvraag om een algemene verklaring van vrijstelling te verkrijgen wordt met de post verstuurd naar de afdeling Scheepvaartbegeleiding op het volgende adres: Maritiem Plein 3, 8400 Oostende, of elektronisch, met schriftelijke bevestiging, ingediend op het volgende e-mailadres: scheepvaartbegeleiding@vlaanderen.be.

Bij de aanvraag worden de volgende bescheiden of de afschriften daarvan gevoegd:

1° het bewijs waaruit blijkt dat de kandidaat in dienstverband bij de aanvrager werkt op het referentievoertuig en, in voorkomend geval, op een of meerdere voertuigen van hetzelfde type waarvoor de algemene verklaring van vrijstelling ook wordt aangevraagd;

2° de nodige stukken waaruit blijkt dat de kandidaat de intentie heeft om het betreffende traject in een periode van twaalf maanden tenminste vierentwintig keer in en vierentwintig keer uit te varen met het referentievoertuig of met de voertuigen van hetzelfde type of met de verschillende voertuigen gecombineerd;

3° het STCW-certificaat, waaruit blijkt dat de kandidaat de bevoegdheid bezit om als gezagvoerder op te treden aan boord van het voertuig;

4° een geldige verklaring van medische geschiktheid van de kandidaat voor de zeevaart;

5° twee recente pasfoto's van de kandidaat, met vermelding van zijn voor- en achternaam en geboortedatum op de achterkant ervan;

6° een kopie van de meetbrief van het referentievoertuig;

7° een kopie van de meetbrief van het voertuig of van de voertuigen van hetzelfde type waarop de aangevraagde algemene verklaring van vrijstelling betrekking heeft.

De bevoegde instantie kan over de bescheiden, vermeld in het eerste lid, nadere gegevens vragen.

§2. De bevoegde instantie kent aan de kandidaat die een algemene verklaring van vrijstelling wil verkrijgen, een voorlopig nummer toe. De kandidaat meldt zich aan bij de bevoegde instantie telkens als hij het betreffende traject bevaart waarvoor het nummer is afgegeven, en deelt zijn naam en het voorlopige nummer mee. Als de kandidaat het traject minimaal negen maal in en negen maal uit heeft bevaren, bezorgt de aanvrager de door hem gevalideerde lijst van die reizen, met de naam

en het voorlopige nummer van de kandidaat, de datum van de reizen, de aanduiding in welke richting het traject bevaren werd, de naam van het referentievaartuig of van de vaartuigen van hetzelfde type en de naam van de bedienende loods of van de verklaringhouder die de leiding over het vaartuig had. De lijst wordt door de bevoegde instantie gecontroleerd.

§3. Als de nodige bescheiden of de afschriften, vermeld in paragraaf 1, en de gevalideerde lijst, vermeld in paragraaf 2, zijn overgelegd, nodigt de bevoegde instantie de aanvrager uit om de vergoeding, vermeld in paragraaf 4, te betalen aan de loodsdienst.

De loodsdienst licht de bevoegde instantie er onmiddellijk over in dat ze de vergoeding heeft ontvangen.

§4. Voor de deelname aan de bekwaamheidsproef is de aanvrager een vergoeding verschuldigd van 2500 euro.

De vergoeding wordt jaarlijks op 1 januari automatisch geïndexeerd overeenkomstig de Belgische consumptieprijsindex. Vanaf 1 januari 2020, wordt het automatisch ieder jaar aangepast in functie van het indexcijfer van de maand december van het voorafgaande jaar (basis 2013 = 100). Het verkregen resultaat wordt tot de hogere euro afgerond.

Het bedrag wordt vooraf overgeschreven op bankrekeningnummer BE39 3751 1109 7819 op naam van de DAB Loodswezen, Thonetlaan 102, bus 1, 2050 Antwerpen. Van dat bedrag komt 10% toe aan de bevoegde instantie. Die regeling geldt ook voor de herkansing, waarvoor de examencommissie opnieuw samengeroepen moet worden.

Art. 4. Om een algemene verklaring van vrijstelling te verkrijgen, moet de kandidaat slagen voor een bekwaamheidsproef, waarvan de inhoud is opgenomen in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd en waarin gepeild wordt naar de kennis van het traject waarvoor de aanvraag is ingediend. Het mondelinge deel van de bekwaamheidsproef wordt gevolgd door een reeks van drie proefreizen.

Art. 5. §1. De voorzitter van de examencommissie organiseert de bekwaamheidsproef, na overleg met de gecommitteerde, binnen dertig kalenderdagen, na ontvangst van de vergoeding, vermeld in artikel 3, §4, met uitzondering van de maanden juli en augustus.

De kandidaat legt op de betreffende plaats, datum en tijd, voor de bekwaamheidsproef wordt afgenomen, een identiteitsbewijs over aan de voorzitter van de examencommissie.

De kandidaat die valse of vervalste bescheiden voorlegt, wordt door de voorzitter van de examencommissie uitgesloten van deelname aan de bekwaamheidsproef.

Als de kandidaat niet kan deelnemen aan de bekwaamheidsproef licht de aanvrager de bevoegde instantie daarvan minstens zeven dagen voor de datum van de bekwaamheidsproef elektronisch of schriftelijk in.

De aanvrager heeft alleen recht op terugbetaling van de vergoeding als aan de voorwaarde, vermeld in het vierde lid, voldaan is. Als de aanvrager minstens zeven

dagen voor de datum van het examen een alternatieve datum kan bevestigen, telt de betaalde vergoeding voor die alternatieve datum.

§2. De examencommissie stelt vast welke kandidaat geslaagd is voor het mondelinge deel van de bekwaamheidsproef.

Een niet-geslaagde kandidaat kan gebruikmaken van de mogelijkheid om te herkansen. De examencommissie stelt aan de hand van de behaalde resultaten vast voor welk gedeelte van de mondelinge bekwaamheidsproef ze een vrijstelling kan geven.

De voorzitter van de examencommissie deelt het resultaat zo spoedig mogelijk mee aan de bevoegde instantie. De bevoegde instantie licht de aanvrager in over het resultaat.

§3. De bevoegde instantie beslist, in overleg met de voorzitter van de examencommissie en op basis van de schriftelijke verslagen van de vergezellende loods en, in voorkomend geval, van de vergezellende gecommiteerde, of de kandidaat de proefreizen met succes heeft afgelegd binnen een jaar na de datum van de aanvraag.

De bevoegde instantie beslist, in overleg met de voorzitter van de examencommissie, of de kandidaat een extra reeks van drie proefreizen moet afleggen.

De kandidaat kan maar één extra reeks van drie proefreizen afleggen, binnen de termijn, vermeld in het eerste lid, als hij de eerste reeks niet met succes afgelegd heeft.

Als de kandidaat ook de tweede reeks proefreizen niet met succes heeft afgelegd, kan de kandidaat de procedure, vermeld in deze afdeling, opnieuw doorlopen en dit ten vroegste twaalf maanden vanaf de dag na de datum waarop de bevoegde instantie het resultaat van de tweede reeks proefreizen heeft meegedeeld.

Art. 6. Het proces-verbaal van het eindresultaat van de bekwaamheidsproef, met vermelding van de data van het examen en van de geslaagde reeks proefreizen, wordt door de voorzitter van de examencommissie meegedeeld aan de bevoegde instantie. De bevoegde instantie licht de aanvrager in over het eindresultaat.

Art. 7. Als de kandidaat geslaagd is voor de bekwaamheidsproef, reikt de bevoegde instantie hem via de aanvrager voor het referentievoertuig een algemene verklaring van vrijstelling, opgenomen in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, uit, eventueel met een bijvoegsel bij de algemene verklaring van vrijstelling voor een of meerdere voertuigen van hetzelfde type, opgenomen in bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 8. De vrijstelling is geldig vanaf de dag na de datum van het proces-verbaal van de bekwaamheidsproef.

Afdeling 2. Bijkomende voertuigen van hetzelfde type

Art. 9. Als de verklaringhouder zijn algemene verklaring van vrijstelling wil gebruiken op hetzelfde traject voor een of meer vaartuigen van hetzelfde type, bezorgt de oorspronkelijke aanvrager van de algemene verklaring van vrijstelling voor het referentievaartuig aan de bevoegde instantie het bewijs waaruit blijkt dat de kandidaat in dienstverband bij de aanvrager werkt, maar dan specifiek voor het vaartuig of de vaartuigen van hetzelfde type, en een kopie van de meetbrief van het vaartuig of van de vaartuigen van hetzelfde type waarop de aangevraagde algemene verklaring van vrijstelling betrekking heeft, samen met het eventuele bijvoegsel.

Art. 10. De algemene verklaring van vrijstelling en het eventuele bijvoegsel blijven geldig tot het eventueel aangepaste bijvoegsel bij de algemene verklaring van vrijstelling gebruikt mag worden.

Als de bevoegde instantie oordeelt dat het vaartuigen van hetzelfde type betreft, wordt de aanvrager daarover elektronisch of schriftelijk ingelicht.

Als de bevoegde instantie, in overleg met de voorzitter van de examencommissie, oordeelt dat voor een vaartuig een reeks van drie proefreizen afgelegd moet worden, worden de aanvrager en de verklaringhouder daarover elektronisch ingelicht.

Om een algemene verklaring van vrijstelling te verkrijgen voor verschillende vaartuigen, beslist de bevoegde instantie, in overleg met de voorzitter van de examencommissie, voor welke vaartuigen een reeks van drie proefreizen afgelegd moet worden. De aanvrager wordt daarover elektronisch of schriftelijk ingelicht.

De bevoegde instantie beslist, in overleg met de voorzitter van de examencommissie, of de kandidaat een extra reeks van drie proefreizen moet afleggen.

De kandidaat kan maar één extra reeks van proefreizen afleggen, binnen de termijn waarvoor de algemene verklaring van vrijstelling geldig is, als hij de eerste reeks niet met succes afgelegd heeft.

Art. 11. Het eindresultaat van de proefreizen, met vermelding van de data, wordt door de voorzitter van de examencommissie meegedeeld aan de bevoegde instantie. De bevoegde instantie licht de aanvrager elektronisch of schriftelijk in.

De namen van de vaartuigen waarmee de proefreizen met succes worden afgelegd, zijn opgenomen op het bijvoegsel bij de algemene verklaring van vrijstelling.

De vrijstelling gaat in de eerste werkdag na de datum van de elektronische of schriftelijke melding door de bevoegde instantie. De bevoegde instantie bezorgt het aangepaste bijvoegsel bij de algemene verklaring van vrijstelling via de aanvrager aan de verklaringhouder.

Afdeling 3. Verplichtingen van de verklaringhouder en controle

Art. 12. De verklaringhouder die aan boord de navigatie leidt, meldt zich aan bij de bevoegde instantie vooraleer het betreffende traject binnen te komen waarvoor

de algemene verklaring van vrijstelling is afgegeven, en deelt zijn naam en het nummer van de algemene verklaring van vrijstelling mee.

Per traject kan slechts één algemene verklaring van vrijstelling worden gebruikt.

Art. 13. Tijdens de vaart op het traject waarvoor die algemene verklaring is afgegeven, is de verklaringhouder op elk moment in het bezit van de algemene verklaring van vrijstelling, het eventuele bijvoegsel en het eventuele elektronische bericht waaruit blijkt dat het bijvoegsel is gewijzigd. Als de algemene verklaring van vrijstelling nog niet is uitgereikt, is de verklaringhouder in het bezit van het nummer van de algemene verklaring van vrijstelling.

Art. 14. De verklaringhouder of de aanvrager licht de bevoegde instantie schriftelijk in over elke wijziging die van invloed kan zijn op de geldigheid van de algemene verklaring van vrijstelling.

Art. 15. De bevoegde instantie kan nagaan of de persoon die aan boord van een vaartuig de navigatie leidt, in het bezit is van een algemene verklaring van vrijstelling.

Afdeling 4. Verlies van geldigheid en intrekking van de algemene verklaring van vrijstelling

Art. 16. De algemene verklaring van vrijstelling verliest van rechtswege haar geldigheid en wordt ingetrokken door de bevoegde instantie als een van de volgende situaties zich voordoet:

1° de verklaringhouder heeft in de voorbije twaalf maanden het traject, waarvoor de algemene verklaring van vrijstelling is verleend, geen vierentwintig maal in beide richtingen afgelegd, met uitsluiting van de korte verplaatsing in de tijhaven van de kusthaven in kwestie;

2° er sprake van bedrog, kwaad opzet of grove schuld van de verklaringhouder;

3° de verklaringhouder leeft de regelgeving die voor het betreffende traject geldt, niet na;

4° de verklaringhouder voldoet niet meer aan de voorwaarden, vermeld in artikel 3, §1, tweede lid, 3° of 4°, waaronder hij de algemene verklaring van vrijstelling heeft verkregen;

5° de verklaringhouder of de aanvrager licht de bevoegde instantie niet in over een wijziging die van invloed kan zijn op de geldigheid van de algemene verklaring van vrijstelling;

6° er zijn regelmatig formele vaststellingen van ongevallen of bijna-ongevallen waarbij de verklaringhouder betrokken is.

De bevoegde instantie brengt de aanvrager op de hoogte van het verlies van geldigheid en van de intrekking van de algemene verklaring van vrijstelling.

De verklaringhouder is verplicht de algemene verklaring van vrijstelling met het eventuele bijvoegsel na het verlies van geldigheid en na de intrekking onmiddellijk terug te bezorgen aan de bevoegde instantie.

Art. 17. §1. In afwijking van artikel 16, eerste lid, 1°, kan de verklaringhouder die in de voorbije twaalf maanden het traject, waarvoor de algemene verklaring van

vrijstelling is verleend, geen vierentwintig maal in de beide richtingen afgelegd heeft, een beroep doen op de volgende regeling:

1° de aanvrager deelt, uiterlijk één maand vóór het verstrijken van die periode van twaalf maanden, aan de bevoegde instantie elektronisch of schriftelijk mee dat de verklaringhouder alsnog de algemene verklaring van vrijstelling wil behouden en dat de verklaringhouder daarvoor de bepalingen, vermeld in punt 2° en 3°, zal naleven;

2° in samenspraak met de bevoegde instantie en de voorzitter van de examencommissie legt de verklaringhouder binnen drie maanden na de geldigheidsduur van de algemene verklaring van vrijstelling het ontbrekende aantal reizen af met het referentievaartuig of met vaartuigen van hetzelfde type, waarbij het loods wordt uitgevoerd door een loods;

3° de laatste drie ontbrekende reizen, vermeld in punt 2°, worden door de vergezellende loods beoordeeld als proefreizen. Als er minder dan drie enkele reizen ontbreken, legt de verklaringhouder toch drie enkele reizen af. Die ontbrekende reizen worden als proefreis beoordeeld.

§2. De verklaringhouder kan geen extra reeks van drie proefreizen afleggen als de reeks van drie proefreizen niet met succes afgelegd is.

Als de verklaringhouder de reeks van drie proefreizen niet met succes aflegt, wordt zijn algemene verklaring van vrijstelling ingetrokken.

§3. Het proces-verbaal van het eindresultaat van de reeks van drie proefreizen, met vermelding van de data van de geslaagde reeks proefreizen, wordt door de voorzitter van de examencommissie meegedeeld aan de bevoegde instantie. De bevoegde instantie licht de verklaringhouder via de aanvrager in over het eindresultaat.

De algemene verklaring van vrijstelling blijft geldig als de verklaringhouder de reeks van drie proefreizen met succes aflegt.

De vrijstelling gaat in de eerste werkdag na de datum van de elektronische of schriftelijke melding door de bevoegde instantie.

§ 4. Een verklaringhouder kan, voor het behoud van de desbetreffende algemene verklaring van vrijstelling, slechts eenmaal een beroep doen op de bepalingen van dit artikel.

Art. 18. Een verklaringhouder van wie de algemene verklaring van vrijstelling is ingetrokken met toepassing van artikel 16 of 17, kan een nieuwe aanvraag indienen voor een bekwaamheidsproof voor hetzelfde traject als vermeld in afdeling 1. De aanvrager wordt daarvan door de bevoegde instantie op de hoogte gebracht met een aangetekende zending.

Art. 19. Voor een verklaringhouder van wie de algemene verklaring van vrijstelling is ingetrokken met toepassing van artikel 16, eerste lid, 1° of 2°, of artikel 17, kan ten vroegste twaalf maanden na de intrekking een nieuwe aanvraag worden ingediend voor een bekwaamheidsproof voor hetzelfde traject. De aanvrager wordt daarvan door de bevoegde instantie op de hoogte gebracht met een aangetekende zending.

Hoofdstuk 3. Verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen

Afdeling 1. Voorwaarden om een verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen te verkrijgen

Art. 20. Een verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen kan aangevraagd worden voor het referentievaartuig, en eventueel voor een of meerdere vaartuigen van hetzelfde type, voor de trajecten voor de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen in de gebieden, vermeld in bijlage 7, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 21. § 1. Een aanvraag om een verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen te verkrijgen wordt met de post verstuurd naar de afdeling Scheepvaartbegeleiding op het volgende adres: Maritiem Plein 3, 8400 Oostende, of elektronisch, met schriftelijke bevestiging, ingediend op het volgende e-mailadres: scheepvaartbegeleiding@vlaanderen.be.

Bij de aanvraag worden de volgende bescheiden of afschriften daarvan gevoegd:
1° het bewijs waaruit blijkt dat de kandidaat in dienstverband bij de aanvrager werkt op het referentievaartuig en, in voorkomend geval, op een of meerdere vaartuigen van hetzelfde type waarvoor de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen ook wordt aangevraagd;

2° de nodige stukken waaruit blijkt dat de kandidaat de intentie heeft om in het betreffende gebied in een periode van twaalf maanden tenminste achttien keer een traject te bevaren;

3° een kopie van het STCW-certificaat, waaruit blijkt dat de kandidaat de bevoegdheid bezit om als gezagvoerder op te treden aan boord van het vaartuig, alsook een bewijs waaruit blijkt dat de kandidaat minstens zes maanden als chiel mate of gezagvoerder aan boord van een LNG-tanker heeft gevaren,

4° een geldige verklaring van medische geschiktheid van de kandidaat voor de zeevaart;

5° twee recente pasfoto's van de kandidaat, met vermelding van zijn voor- en achternaam en geboortedatum op de achterkant ervan;

6° een kopie van de meetbrief van het referentievaartuig;

7° een kopie van de meetbrief van het vaartuig of van de vaartuigen van hetzelfde type waarop de aangevraagde verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen betrekking heeft.

De bevoegde instantie kan over de bescheiden in kwestie nadere gegevens vragen.

§2. De bevoegde instantie kent aan de kandidaat die een verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen wil verkrijgen, een voorlopig nummer toe. De kandidaat meldt zich aan bij de bevoegde instantie telkens als hij het traject bevaart waarvoor het nummer is afgegeven, en deelt zijn naam en het voorlopige nummer mee. Als de kandidaat minimaal achttien maal een traject met loods heeft bevaren bezorgt de aanvrager de door hem gevalideerde lijst van die reizen, met de naam en het voorlopige nummer van de kandidaat, de datum van de reizen, de aanduiding in welke richting het traject bevaren werd, de naam van het referentievaartuig of van de vaartuigen van hetzelfde type en de naam van de bedienende loods. De lijst wordt door de bevoegde instantie gecontroleerd.

§3. Als de nodige bescheiden of de afschriften, vermeld in paragraaf 1, en de gevalideerde lijst, vermeld in paragraaf 2, zijn overgelegd, nodigt de bevoegde instantie de aanvrager uit om de vergoeding, vermeld in paragraaf 4, te betalen. De loodsdienst licht de bevoegde instantie er onmiddellijk over in dat de betaling van de vergoeding werd ontvangen.

§4. Voor de deelname aan de bekwaamheidsproef is de aanvrager een vergoeding verschuldigd van 2500 euro.

De vergoeding wordt jaarlijks op 1 januari automatisch geïndexeerd overeenkomstig de Belgische consumptieprijsindex. Vanaf 1 januari 2020, wordt het automatisch ieder jaar aangepast in functie van het indexcijfer van de maand december van het voorafgaande jaar (basis 2013 = 100). Het verkregen resultaat wordt tot de hogere euro afgerond.

Het bedrag wordt vooraf overgeschreven op bankrekeningnummer BE39 3751 1109 7819 op naam van de DAB Loodswezen, Thonetlaan 102, bus 1, 2050 Antwerpen. Van dat bedrag komt 10% toe aan de bevoegde instantie. Die regeling geldt ook voor de herkansing, waarvoor de examencommissie opnieuw samengeroepen moet worden.

Art. 22. Om een verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen te verkrijgen, moet de kandidaat slagen voor een bekwaamheidsproef, waarvan de inhoud opgenomen is in bijlage 4, die bij dit besluit is gevoegd, en waarin gepeild wordt naar de kennis van het gebied waarvoor de aanvraag is ingediend. Het mondeling deel van de bekwaamheidsproef wordt gevolgd door een reeks van drie proefreizen.

Art. 23. §1. De voorzitter van de examencommissie organiseert de bekwaamheidsproef, na overleg met de gecommitteerde, binnen dertig kalenderdagen, na ontvangst van de vergoeding, vermeld in artikel 21, §4, met uitzondering van de maanden juli en augustus.

De kandidaat legt op de betreffende plaats, datum en tijd, voor de bekwaamheidsproef wordt afgenomen, een identiteitsbewijs over aan de voorzitter van de examencommissie.

De kandidaat die valse of vervalste bescheiden voorlegt, wordt door de voorzitter van de examencommissie uitgesloten van deelname aan de bekwaamheidsproef.

Als de kandidaat niet kan deelnemen aan de bekwaamheidsproef licht de aanvrager de bevoegde instantie daarvan minstens zeven dagen voor de datum van de bekwaamheidsproef elektronisch of schriftelijk in.

De aanvrager heeft alleen recht op terugbetaling van de vergoeding als aan de voorwaarde, vermeld in het vierde lid, voldaan is. Als de aanvrager minstens zeven dagen voor de datum van het examen een alternatieve datum kan bevestigen, telt de betaalde vergoeding voor die alternatieve datum.

§2. De examencommissie stelt vast welke kandidaat geslaagd is voor het mondelinge deel van de bekwaamheidsproef.

Een niet-geslaagde kandidaat kan gebruikmaken van de mogelijkheid om te herkansen. De examencommissie stelt aan de hand van de behaalde resultaten vast voor welk gedeelte van de mondelinge bekwaamheidsproof ze een vrijstelling kan geven.

De voorzitter van de examencommissie deelt het resultaat zo spoedig mogelijk mee aan de bevoegde instantie. De bevoegde instantie licht de aanvrager in over het resultaat.

§3. De bevoegde instantie beslist, in overleg met de voorzitter van de examencommissie en op basis van de schriftelijke verslagen van de vergezellende loods en, in voorkomend geval, van de vergezellende gecommiteerde, of de kandidaat de proefreizen met succes heeft afgelegd binnen een jaar na de datum van de aanvraag.

De bevoegde instantie beslist, in overleg met de voorzitter van de examencommissie, of de kandidaat een extra reeks van drie proefreizen moet afleggen.

De kandidaat kan maar één extra reeks van drie proefreizen afleggen, binnen de termijn, vermeld in het eerste lid, als hij de eerste reeks niet met succes afgelegd heeft.

Als de kandidaat ook de tweede reeks proefreizen niet met succes heeft afgelegd, kan de kandidaat de procedure, vermeld in deze afdeling, opnieuw doorlopen en dit ten vroegste twaalf maanden vanaf de dag na de datum waarop de bevoegde instantie het resultaat van de tweede reeks proefreizen heeft meegedeeld.

Art. 24. Het proces-verbaal van het eindresultaat van de bekwaamheidsproof, met vermelding van de data van het examen en van de geslaagde reeks proefreizen, wordt door de voorzitter van de examencommissie meegedeeld aan de bevoegde instantie. De bevoegde instantie licht de aanvrager in over het eindresultaat.

Art. 25. Als de kandidaat geslaagd is voor de bekwaamheidsproof, reikt de bevoegde instantie hem via de aanvrager voor het referentievaartuig een verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen, opgenomen in bijlage 5, die bij dit besluit is gevoegd, uit, eventueel met een bijvoegsel bij de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen voor een of meerdere vaartuigen van hetzelfde type, opgenomen in bijlage 6, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 26. De vrijstelling is geldig vanaf de dag na de datum van het proces-verbaal van de bekwaamheidsproof.

Afdeling 2. Bijkomende vaartuigen van hetzelfde type

Art. 27. Als de verklaringhouder zijn verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen wil gebruiken op hetzelfde gebied voor een of meer vaartuigen van hetzelfde type, bezorgt de oorspronkelijke aanvrager van de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen voor het referentievaartuig aan de bevoegde instantie het bewijs waaruit blijkt dat de kandidaat in dienstverband bij de

aanvrager werkt maar dan specifiek voor het vaartuig of de vaartuigen van hetzelfde type en een kopie van de meetbrief van het vaartuig of van de vaartuigen van hetzelfde type waarop de aangevraagde verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen betrekking heeft, samen met het eventuele bijvoegsel.

Art. 28. De verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen en het eventuele bijvoegsel blijven geldig tot het eventueel aangepaste bijvoegsel bij de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen gebruikt mag worden.

Als de bevoegde instantie oordeelt dat het vaartuigen van hetzelfde type betreft, wordt de aanvrager daarover elektronisch of schriftelijk ingelicht.

Als de bevoegde instantie, in overleg met de voorzitter van de examencommissie, oordeelt dat voor een vaartuig een reeks van drie proefreizen afgelegd moet worden, worden de aanvrager en de verklaringhouder daarover elektronisch ingelicht.

Om een verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen te verkrijgen voor verschillende vaartuigen, beslist de bevoegde instantie, in overleg met de voorzitter van de examencommissie, voor welke vaartuigen een reeks van drie proefreizen afgelegd moet worden. De aanvrager wordt daarover schriftelijk of elektronisch ingelicht.

De bevoegde instantie beslist, in overleg met de voorzitter van de examencommissie, of de kandidaat een extra reeks van drie proefreizen moet afleggen.

De kandidaat kan maar één extra reeks van proefreizen afleggen, binnen de termijn waarvoor de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen geldig is, als hij de eerste reeks niet met succes afgelegd heeft.

Art. 29. Het eindresultaat van de proefreizen, met vermelding van de data, wordt door de voorzitter van de examencommissie meegedeeld aan de bevoegde instantie. De bevoegde instantie licht de aanvrager elektronisch of schriftelijk in.

De namen van de vaartuigen waarmee de proefreizen met succes zijn afgelegd, worden opgenomen op het bijvoegsel bij de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen.

De vrijstelling gaat in de eerste werkdag na de datum van de elektronische of schriftelijke melding door de bevoegde instantie. De bevoegde instantie bezorgt het aangepaste bijvoegsel bij de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen via de aanvrager aan de verklaringhouder.

Afdeling 3. Verplichtingen van de verklaringhouder en controle

Art. 30. De verklaringhouder die aan boord de navigatie leidt, meldt zich aan bij de bevoegde instantie voor hij een traject aanvangt binnen het betrokken gebied waarvoor de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen is afgegeven, en deelt zijn naam en het nummer van de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen mee.

Per traject kan slechts één verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen worden gebruikt.

Art. 31. De verklaringhouder is op elk moment in het bezit van de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen, het eventuele bijvoegsel en het eventuele elektronische bericht waaruit blijkt dat het bijvoegsel is gewijzigd, tijdens de vaart in het gebied waarvoor die verklaring is afgegeven, of, als de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen nog niet is uitgereikt, is de verklaringhouder in het bezit van het nummer van de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen.

Art. 32. De verklaringhouder of de aanvrager licht de bevoegde instantie schriftelijk in over elke wijziging die van invloed kan zijn op de geldigheid van de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen.

Art. 33. De bevoegde instantie kan nagaan of de persoon die aan boord van een vaartuig de navigatie leidt, in het bezit is van een verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen.

Afdeling 4. Verlies van geldigheid en intrekking van de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen

Art. 34. De verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen verliest van rechtswege haar geldigheid en wordt ingetrokken door de bevoegde instantie als een van de volgende situaties zich voordoet:

- 1° de verklaringhouder heeft in de voorbije twaalf maanden geen achttien maal een traject afgelegd binnen het betrokken gebied waarvoor de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen is verleend;
- 2° er is sprake van bedrog, kwaad opzet of grove schuld;
- 3° de verklaringhouder leeft de regelgeving die voor het betreffende traject geldt, niet na;
- 4° de verklaringhouder voldoet niet meer aan de voorwaarden, vermeld in artikel 21, §1, tweede lid, 3° of 4°, waaronder hij de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen heeft verkregen;
- 5° de verklaringhouder of de aanvrager licht de bevoegde instantie niet in over een wijziging die van invloed kan zijn op de geldigheid van de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen;
- 6° er zijn regelmatig formele vaststellingen van ongevallen of bijna-ongevallen waarbij de verklaringhouder betrokken is;

De bevoegde instantie brengt de aanvrager op de hoogte van het verlies van geldigheid en van de intrekking van de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen.

De verklaringhouder is verplicht de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen met het eventuele bijvoegsel na het verlies van geldigheid en na de intrekking onmiddellijk terug te bezorgen aan de bevoegde instantie.

Art. 35. §1. In afwijking van artikel 34, eerste lid, 1°, kan de verklaringhouder die in de voorbije twaalf maanden geen achttien maal een traject heeft afgelegd

in het betrokken gebied waarvoor de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen is verleend, een beroep doen op de volgende regeling:

- 1° de aanvrager deelt, uiterlijk één maand vóór het verstrijken van die periode van twaalf maanden, aan de bevoegde instantie elektronisch, met schriftelijke bevestiging, of schriftelijk mee dat de verklaringhouder alsnog de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen wil behouden en dat de verklaringhouder daarvoor de bepalingen vermeld in punt 2° en 3°, zal naleven;
- 2° in samenspraak met de bevoegde instantie en de voorzitter van de examencommissie legt de verklaringhouder binnen drie maanden na de geldigheidsduur van de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen het ontbrekende aantal trajecten af met het referentievoertuig of met voertuigen van hetzelfde type, waarbij het loodsen wordt uitgevoerd door een loods;
- 3° de laatste drie ontbrekende trajecten, vermeld in punt 2°, worden door de vergezellende loods beoordeeld als proefreizen. Als er minder dan drie trajecten ontbreken, legt de verklaringhouder toch drie trajecten af. Die ontbrekende trajecten worden als proefreis beoordeeld.

§2. De verklaringhouder kan geen extra reeks van drie proefreizen afleggen als de reeks van drie proefreizen niet met succes afgelegd is.

Als de verklaringhouder de reeks van drie proefreizen niet met succes aflegt, wordt zijn verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen ingetrokken.

§3. Het proces-verbaal van het eindresultaat van de reeks van drie proefreizen, met vermelding van de data van de geslaagde reeks proefreizen, wordt door de voorzitter van de examencommissie meegedeeld aan de bevoegde instantie. De bevoegde instantie licht de verklaringhouder via de aanvrager in over het eindresultaat.

De verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen blijft geldig als de verklaringhouder de reeks van drie proefreizen met succes aflegt.

De vrijstelling gaat in de eerste werkdag na de datum van de elektronische melding, met schriftelijke bevestiging, of schriftelijke melding door de bevoegde instantie.

§ 4. Een verklaringhouder kan, voor het behoud van de desbetreffende verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen, slechts eenmaal een beroep doen op de bepalingen van dit artikel.

Art.36. Een verklaringhouder van wie de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen is ingetrokken met toepassing van artikel 34 of 35, kan een nieuwe aanvraag indienen voor een bekwaamheidsproef voor hetzelfde traject als vermeld in afdeling 1. De aanvrager wordt daarvan door de bevoegde instantie op de hoogte gebracht met een aangetekende zending.

Art. 37. Voor een verklaringhouder van wie de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen is ingetrokken met toepassing van artikel 34, eerste lid, 1° of 2°, of artikel 35, kan ten vroegste twaalf maanden na de intrekking een nieuwe aanvraag worden ingediend voor een bekwaamheidsproef voor hetzelfde

traject. De aanvrager wordt daarvan door de bevoegde instantie op de hoogte gebracht met een aangetekende zending.

Hoofdstuk 4. Slotbepalingen

Art. 38. Het ministerieel besluit van 20 juni 2005 betreffende de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 7 oktober 2005 en het ministerieel besluit van 12 april 2017, wordt opgeheven.

Art. 39. De verklaringen van vrijstelling die zijn afgeleverd met toepassing van het ministerieel besluit van 20 juni 2005 betreffende de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand, zoals van kracht voor de inwerkingtreding van dit besluit, blijven geldig.

Vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit, zijn de bepalingen van hoofdstuk 2, afdeling 4 van dit besluit van toepassing op de verklaringen van vrijstelling, vermeld in het eerste lid.

Art. 40. Het ministerieel besluit van 20 juni 2005 betreffende de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand, zoals van kracht voor de inwerkingtreding van dit besluit, is van toepassing op de examens waarvan de datum is vastgesteld voor de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-06-18 13:40:46 +02:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage 1. Bekwaamheidsproef voor het verkrijgen van een algemene verklaring van vrijstelling als vermeld in artikel 4

Programma voor het verwerven van de verklaring van vrijstelling

Minimaal te behalen aantal punten op het algemene programma: 70 op 100

Minimaal te behalen aantal punten op het specifieke programma: 70 op 100

I. Algemeen programma: mondeling

1. Reglementen (algemeen)

- a) internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee 1972 (met amendementen);
- b) het IALA-maritiem betonningsstelsel (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities).

2. Manoeuvres

- a) manoeuvreren in havens, op rivieren, op kanalen en op zee:
 - 1° verschillende voortstuwingsmethoden
 - 2° effect van enkel- en dubbelschroeven in verband met de draairichting vooruit en achteruit
 - 3° effect van enkel- en dubbelroeren, boeg- en hekschroeven
 - 4° aanmeren en vertrek van ligplaatsen waar stroom loopt
 - 5° stopweg
 - 6° invloed van:
 - ondiep water
 - stroom
 - wind
 - gewichtsverdeling en deklading (stuurlast)
- b) manoeuvreren met behulp van ankers.

3. Communicatie

- a) praktische kennis van de radiotelefonische reglementen en procedures
- b) kennis spellingstabel letters en cijfers

4. Milieubescherming

meldingsplicht en maatregelen bij vervuiling en verontreiniging

5. De Nederlandse taal

II. Specifiek programma: mondeling

- 1. lokale scheepvaartreglementen en bijzondere verordeningen voor het traject waarvoor de verklaring van vrijstelling wordt aangevraagd
- 2. kennisgevingen en dienstorders

3. nautisch-technische kennis van het vaargebied (tracés, afstanden, koersen, diepten, betonning en bebakening, seinen en signalering enzovoort)
4. algemene kennis van de infrastructuur van de haven waarvoor de verklaring van vrijstelling wordt aangevraagd (dokken, kaden, steigers, sluizen, bruggen, droogdokken, enzovoort)
5. radarnavigatie onder alle omstandigheden
6. manoeuvreersimulaties met betrekking tot het vaargebied
7. de Nederlandse taal

III. Proefreizen

Om zijn praktische kennis te toetsen, moet de kandidaat op het traject waarvoor de verklaring van vrijstelling wordt aangevraagd, drie proefreizen afleggen, waarvan minstens één invarend en één uitvarend. Tijdens die reizen wordt hij vergezeld van een loods en, op verzoek van een van de partijen, van een gecommiteerde. De loods en eventueel de gecommiteerde maken per reis elk een schriftelijk verslag op, dat aan de voorzitter van de examencommissie en eventueel aan de gecommiteerde wordt voorgelegd.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van **xx.xxxxxxxx.xxxx** betreffende de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand.

Brussel, ... (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-06-18 13:40:49 +02:00
Reden: ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Algemene verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruik maken van loodsen op afstand

Administratieve gegevens

Numerum verklaring van
vrijstelling:

Identificatiegegevens van de verklaringhouder

Deze verklaring is geldig voor:

Voor- en achternaam:

Postnummer en gemeente:

Straat en nummer:

Geboortedatum:

Dag:

Maand:

Jaar:

Geboorteplaats:

STCW 95-nummer

Naam vaartuig

IMO-nummer

Exploitant van het
referentievaartuig

Gegevens van de verklaring van vrijstelling

Traject:

Begindatum verklaring van vrijstelling:

Dag:

Maand:

Jaar:

Ondertekening

Namens de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid en het vervoer

Datum:

Dag:

Maand:

Jaar:

Plaats van ondertekening:

Handtekening:

Voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van **xx.xxxxxxx.xxxx** betreffende de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand.

Brussel, ... (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-06-18 13:40:52 +02:0
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijvoegsel bij de algemene verklaring van vrijstelling

Administratieve gegevens

Nummer van de verklaring
van vrijstelling:

Identificatiegegevens
verklaringhouder

Gegevens van de vaartuigen van hetzelfde type waarvoor de verklaring van vrijstelling ook geldt

<u>Naam vaartuig</u>	<u>IMO-nummer</u>	<u>Begindatum vrijstelling</u> <u>(dd.mm.jjjj)</u>

Ondertekening

Namens de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid en het vervoer

Datum:

Dag:

Maand:

Jaar:

Plaats van ondertekening:

Handtekening:

Voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van **xx.xxxxxxx.xxxx** betreffende de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand.

Brussel, ... (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-06-18 13:40:55 +02:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage 4. Bekwaamheidsproef voor het verkrijgen van een verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen als vermeld in artikel 22

Programma voor het verwerven van de verklaring van vrijstelling

Minimaal te behalen aantal punten op het algemene programma: 70 op 100

Minimaal te behalen aantal punten op het specifieke programma: 70 op 100

I. Algemeen programma: mondeling

1. Reglementen (algemeen)

- a) internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee 1972 (met amendementen);
- b) het IALA-maritiem betonningsstelsel (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities).

2. Manoeuvres

- a) manoeuvreren in havens, op rivieren, op kanalen en op zee:
 - 1° verschillende voortstuwingsmethoden
 - 2° effect van enkel- en dubbelschroeven in verband met de draairichting vooruit en achteruit
 - 3° effect van enkel- en dubbelroeren, boeg- en hekschroeven
 - 4° aanmeren en vertrek van ligplaatsen waar stroom loopt
 - 5° stopweg
 - 6° invloed van:
 - ondiep water
 - stroom
 - wind
 - gewichtsverdeling en deklading (stuurlast)
- b) manoeuvreren met behulp van ankers.

3. Communicatie

- a) praktische kennis van de radiotelefonische reglementen en procedures
- b) kennis spellingstabel letters en cijfers

4. Milieubescherming

- meldingsplicht en maatregelen bij vervuiling en verontreiniging
- veiligheidsverplichtingen binnen de haven
- veiligheidsprocedures binnen de haven en aan de LNG-terminals
- specifieke veiligheidsprocedures aan boord en tijdens bunkeroperaties
- kennis van de IGC Code en de IGF Code en de bijhorende MSC Guidelines
- kennis van LNG STS Transfer Guidelines

5. De Nederlandse taal

II. Specifiek programma: mondeling

1. lokale scheepvaartreglementen en bijzondere verordeningen voor het traject waarvoor de verklaring van vrijstelling wordt aangevraagd

2. kennisgevingen en dienstorders

3. nautisch-technische kennis van het vaargebied (tracés, afstanden, koersen, diepten, betonning en bebakening, seinen en signalering enzovoort)
4. algemene kennis van de infrastructuur van de haven waarvoor de verklaring van vrijstelling wordt aangevraagd (dokken, kaden, steigers, sluizen, bruggen, droogdokken, enzovoort)
5. radarnavigatie onder alle omstandigheden
6. manoeuvreersimulaties met betrekking tot het vaargebied
7. de Nederlandse taal

III. Proefreizen

Om zijn praktische kennis te toetsen, moet de kandidaat op het traject waarvoor de verklaring van vrijstelling wordt aangevraagd, drie proefreizen afleggen. Tijdens die reizen wordt hij vergezeld van een loods en, op verzoek van een van de partijen, van een gecommiteerde. De loods en eventueel de gecommiteerde maken per reis elk een schriftelijk verslag op, dat aan de voorzitter van de examencommissie en eventueel aan de gecommiteerde wordt voorgelegd.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van **xx.xxxxxxxx.xxxx** betreffende de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand.

Brussel, ... (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-06-18 13:40:59 +02:00
Reden: Ik keur dit document goed

Lydia PEETERS

Bijlage 5. Verklaring van vrijstelling voor het referentievaartuig van LNG-bunkerschepen als vermeld in artikel 25

Verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen

Administratieve gegevens

Nummer verklaring van
vrijstelling:

Identificatiegegevens van de verklaringhouder

Deze verklaring is geldig voor:

Voor- en achternaam:

Postnummer en gemeente:

Straat en nummer:

Geboortedatum:

Dag:

Maand:

Jaar:

Geboorteplaats:

STCW 95-nummer

Naam vaartuig

IMO-nummer

Exploitant van het
referentievaartuig

Gegevens van de verklaring van vrijstelling

Traject:

Begindatum verklaring van vrijstelling:

Dag:

Maand:

Jaar:

Ondertekening

Namens de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid en het vervoer

Datum:

Dag:

Maand:

Jaar:

Plaats van ondertekening:

Handtekening:

Voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van ... betreffende de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand.

Brussel, ... (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-06-18 13:41:06 +02:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijvoegsel bij de verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen

Administratieve gegevens

Nummer van de verklaring
van vrijstelling:

Identificatiegegevens
verklaringhouder

Gegevens van de vaartuigen van hetzelfde type waarvoor de verklaring van vrijstelling ook geldt

<u>Naam vaartuig</u>	<u>IMO-nummer</u>	<u>Begindatum vrijstelling</u> <u>(dd.mm.jjjj)</u>

Ondertekening

Namens de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid en het vervoer

Datum:

Dag:

Maand:

Jaar:

Plaats van ondertekening:

Handtekening:

Voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van ... betreffende de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand.

Brussel, ... (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

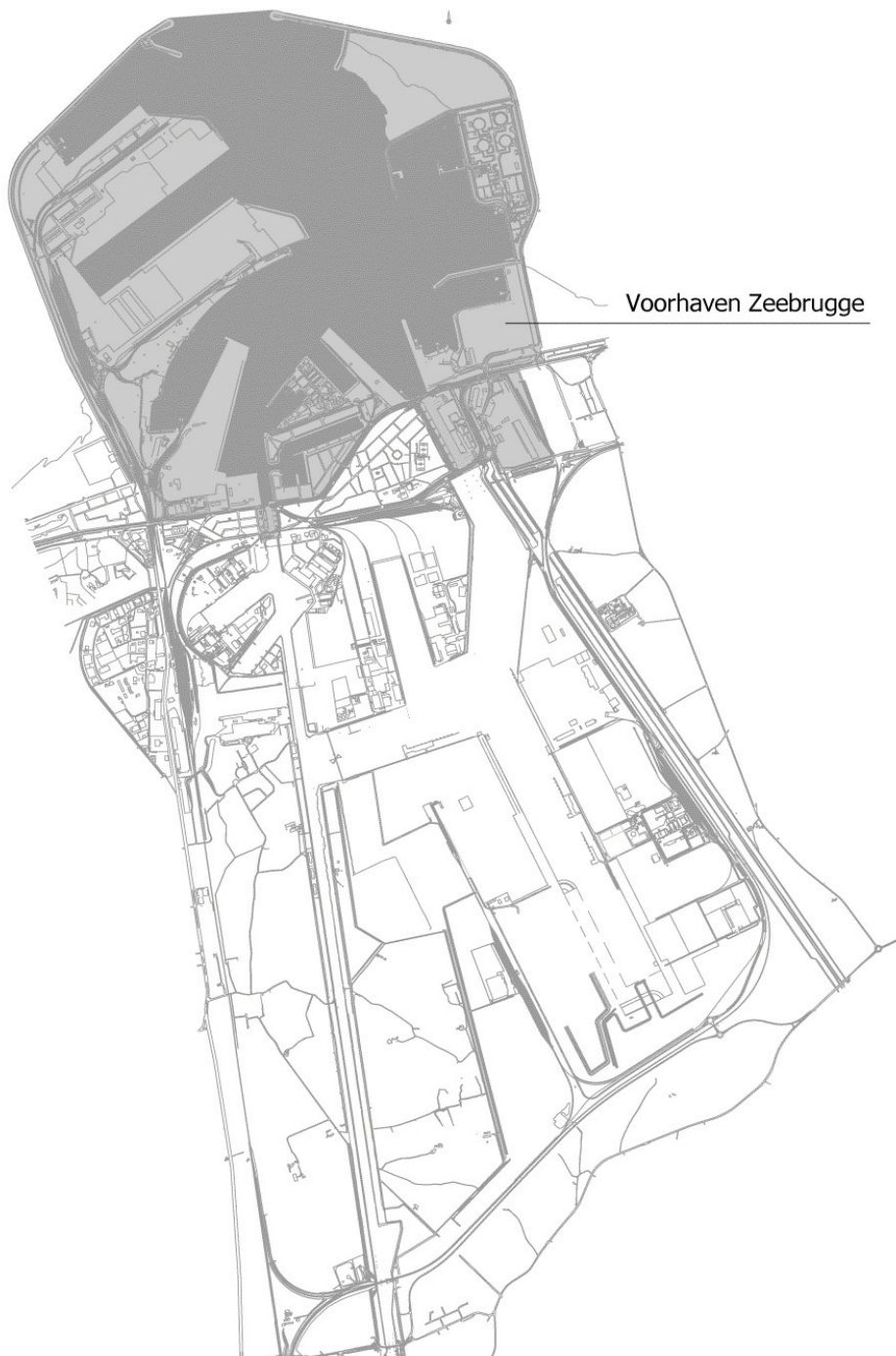
Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-06-18 13:41:10 +02:00
Redelijk keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage 7. Gebieden als vermeld in artikel 1, 10° en artikel 20, waarvoor een verklaring van vrijstelling voor LNG-bunkerschepen kan worden afgeleverd:

Betreffende gebied voor de haven van Zeebrugge



Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit vanbetreffende de toekenning van een verklaring van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand.

Brussel, ... (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-06-18 13:41:15 +02:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS