

ROYAUME DE BELGIQUE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS**

Projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 novembre 2011 relatif aux équipements sous pression transportables et l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Philippe, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir,

SALUT.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1er modifié par les lois des 21 juin 1985, 28 juillet 1987 et 15 mai 2006 et l'article 3, modifié par la loi du 3 mai 1999 ;

Vu l'arrêté royal du 13 novembre 2011 relatif aux équipements sous pression transportables ;

Vu l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des finances, donné le 5 février 2021 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État au Budget, donné le 25 février 2021 ;

Vu l'avis n° 56/2021 de l'Autorité de protection des données, donné le 23 avril 2021 ;

Vu l'avis n° # du Conseil d'État, donné le #, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant le Livre VIII, Titre II du Code de droit économique ;

Considérant le Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE, l'article 6, alinéa 1^{er}, point c) ;

KONINKRIJK BELGIE

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN
VERVOER**

Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 november 2011 betreffende vervoerbare drukapparatuur en het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Filip, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake het vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006 en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 november 2011 betreffende vervoerbare drukapparatuur ;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen ;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van financiën, gegeven op 5 februari 2021 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 25 februari 2021 ;

Gelet op het advies nr. 56/2021 van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 23 april 2021 ;

Gelet op advies nr. # van de Raad van State, gegeven op #, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Overwegende het Boek VIII, Titel 2, van het Wetboek van economisch recht ;

Overwegende de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG, artikel 6, lid 1, punt c) ;

Sur la proposition du Ministre de l'Économie, du Ministre de la Mobilité, du Ministre de la Santé publique, de la Ministre qui exerce l'autorité sur le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de fer, du Ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord et de la Ministre de l'Intérieur, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Chapitre 1^{er}. - Disposition générale

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive déléguée (UE) 2020/1833 de la Commission du 2 octobre 2020 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique.

Chapitre 2. - Modification de l'arrêté royal du 13 novembre 2011

Art. 2. À l'article 2, 2°, de l'arrêté royal du 13 novembre 2011 relatif aux équipements sous pression transportables, les mots « annexe du RID, figurant comme appendice C à la COTIF, tel qu'applicable à partir du 1^{er} janvier 2011, étant entendu que les termes « Etat contractant du RID » sont remplacés par les termes « Etat membre » », sont remplacés par les mots « annexe II, partie II.1 de la directive 2008/68/CE ».

Chapitre 3. - Modification de l'arrêté royal du 2 novembre 2017

Art. 3. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives est remplacé par ce qui suit :

« Article 1^{er}. Cet arrêté transpose partiellement la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses en ce qui concerne le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives, telle que modifiée en dernier lieu par la directive (UE) 2020/1833 du 2 octobre 2020 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique. ».

Art. 4. L'article 2, § 3, du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« § 3. L'annexe 2 comprend des prescriptions concernant :

1° la surveillance de la fabrication, reconstruction ou reconditionnement des emballages, des GRV et des grands emballages ;

2° les épreuves périodiques sur les GRV ;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Mobiliteit, de Minister van Volksgezondheid, de Minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen, de Minister van Justitie, belast met Noordzee en de Minister van Binnenlandse Zaken, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Hoofdstuk 1. - Algemene bepaling

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de gedelegeerde richtlijn (EU) 2020/1833 van de Commissie van 2 oktober 2020 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad.

Hoofdstuk 2. - Wijziging van het koninklijk besluit van 13 november 2011

Art. 2. In artikel 2, 2°, van het koninklijk besluit van 13 november 2011 betreffende vervoerbare drukapparatuur, worden de woorden "bijlage bij het RID, dat is opgenomen in aanhangsel C bij het COTIF, als van toepassing met ingang van 1 januari 2011, met dien verstande dat de woorden "overeenkomstsluitende staat bij het RID" worden vervangen door het woord "lidstaat", vervangen door de woorden "bijlage II, deel II.1 bij richtlijn 2008/68/EG".

Hoofdstuk 3. - Wijziging van het koninklijk besluit van 2 november 2017

Art. 3. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, wordt vervangen als volgt:

"Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, zoals laatst gewijzigd bij de richtlijn (EU) 2020/1833 van 2 oktober 2020 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad."

Art. 4. Artikel 2, § 3, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"§ 3. Bijlage 2 voorziet in bepalingen inzake:

1° het toezicht op de vervaardiging, reconstructie of reconditionering van verpakkingen, IBC's en grote verpakkingen;

2° de periodieke beproevingen op IBC's;

3° la construction de citernes dont le certificat d'agrément est établi en Belgique ;

3/1° la prolongation de l'intervalle entre les épreuves périodiques des bouteilles à gaz ;

4° les restrictions de transport ;

5° les précisions. ».

Art. 5. Dans l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 22° est remplacé par ce qui suit :

« 22°. "service d'inspection sûreté" : le service d'inspection visé à l'arrêté royal du 19 février 2016 portant exécution des articles 13, 24 et 25 de la loi du 1^{er} juillet 2011 relative à la sécurité et la protection des infrastructures critiques, pour le secteur du Transport, sous-secteur du transport ferroviaire ; » ;

2° les points 23° et 24° sont insérés, rédigés comme suit :

« 23°. « organisme Xa » : un organisme de contrôle conforme aux sous-sections 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 et 1.8.6.8 du RID et accrédité selon la norme EN ISO/CEI 17020:2012 (sauf article 8.1.3), type A ; » ;

24°. « déchargeur » : le déchargeur tel que défini dans la section 1.2.1 du RID. ».

Art. 6. A l'article 16 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Conformément à la section 1.3.3 du RID, l'employeur conserve les relevés des formations de ses employés durant une période de cinq ans à partir de la date à laquelle il reçoit ces relevés, sans préjudice des éventuels délais de conservation plus longs imposés aux employeurs en vertu d'autres dispositions légales ou réglementaires. L'employeur fournit ces relevés sur demande à l'autorité de sécurité.

L'employeur, en tant que responsable du traitement des données à caractère personnel dont il dispose, veille à conserver les données qu'il traite dans le cadre de sa gestion du personnel dans un fichier dédié et sécurisé.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre à l'autorité de sécurité d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

3° de constructie van tanks waarvan het goedkeuringscertificaat in België wordt opgesteld;

3/1° de verlenging van het interval tussen periodieke beproevingen van gasflessen;

4° vervoersbeperkingen;

5° preciseringen.”.

Art. 5. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de bepaling onder 22° wordt vervangen als volgt:

“22°. "inspectiedienst beveiliging": de inspectiedienst bedoeld in het koninklijk besluit van 19 februari 2016 tot uitvoering van de artikelen 13, 24 en 25 van de wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging en bescherming van de kritieke infrastructuur, voor de sector Vervoer, deelsector spoorvervoer;”;

2° de bepalingen onder 23° en 24° worden ingevoegd, luidende:

“23°. “Xa-instelling”: een controle-instelling conform de onderafdelingen 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 en 1.8.6.8 van het RID en geaccrediteerd volgens de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3), type A;”;

24°. “ontlader”: de ontlader zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID.”.

Art. 6. In artikel 16 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt:

“§ 3. In overeenstemming met de afdeling 1.3.3 van het RID, houdt de werkgever de opleidingsstaten van zijn werknemers bij gedurende een periode van vijf jaar te rekenen vanaf de datum waarop hij die staten ontvangt, onverminderd eventuele langere bewaartermijnen opgelegd aan werkgevers in het licht van andere wettelijke of reglementaire bepalingen. De werkgever deelt die staten op verzoek mee aan de veiligheidsinstantie.

De werkgever, als verantwoordelijke voor de verwerking van persoonsgegevens waarover hij beschikt, waakt erover de gegevens die hij verwerkt in het kader van zijn personeelsbeheer te bewaren in een speciaal en beveiligd bestand.

In het kader van de huidige verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is inderdaad onverenigbaar met de doeleinden die met de huidige verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de veiligheidsinstantie in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

2° l'article est complété par les paragraphes 4, 5 et 6, rédigés comme suit :

« § 4. L'autorité de sécurité dispose d'une procédure administrative pour la gestion et l'archivage et est responsable du traitement des données à caractère personnel qui lui sont communiquées conformément au § 3, alinéa 1^{er}.

Elle conserve ces données dans un fichier dédié et sécurisé, auquel seuls les membres de l'autorité de sécurité sont habilités à accéder.

Le traitement des données à caractère personnel dans le cadre du présent paragraphe a pour finalité de permettre à l'autorité de sécurité d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est en effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre à l'autorité de sécurité d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

L'autorité de sécurité conserve les données à caractère personnel visées à l'alinéa 1^{er} durant une période de dix ans.

§ 5. L'employeur conserve les relevés des formations de son employé conformément à la sous-section 1.10.2.4 du RID durant une période de cinq ans à partir de la date à laquelle il reçoit ces relevés, sans préjudice des éventuels délais de conservation plus longs imposés aux employeurs en vertu d'autres dispositions légales ou réglementaires. L'employeur fournit ces relevés sur demande au service d'inspection sûreté.

L'employeur, en tant que responsable du traitement des données à caractère personnel dont il dispose, veille à conserver les données qu'il traite dans le cadre de sa gestion du personnel dans un fichier dédié et sécurisé.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est en effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre au service d'inspection sûreté d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle

2° het artikel wordt aangevuld met de paragrafen 4, 5 en 6, luidende:

“§ 4. De veiligheidsinstantie beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die haar worden meegedeeld op grond van § 3, eerste lid.

Zij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de leden van de veiligheidsinstantie gemachtigd zijn om toegang tot te hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling de veiligheidsinstantie in staat te stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

In het kader van de huidige verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is inderdaad onverenigbaar met de doeleinden die met de huidige verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de veiligheidsinstantie in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

De veiligheidsinstantie bewaart de gegevens bedoeld in het eerste lid, gedurende een periode van tien jaar.

§ 5. De werkgever houdt de opleidingsstaten van de werknemer zoals bepaald in de onderafdeling 1.10.2.4 van het RID bij gedurende een periode van vijf jaar te rekenen vanaf de datum waarop hij die staten ontvangt, onverminderd eventuele langere bewaartermijnen opgelegd aan werkgevers in het licht van andere wettelijke of reglementaire bepalingen. De werkgever deelt die staten op verzoek mee aan de inspectiedienst beveiliging.

De werkgever, als verantwoordelijke voor de verwerking van persoonsgegevens waarover hij beschikt, waakt erover de gegevens die hij verwerkt in het kader van zijn personeelsbeheer te bewaren in een speciaal en beveiligd bestand.

In het kader van de huidige verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is inderdaad onverenigbaar met de doeleinden die met de huidige verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de veiligheidsinstantie in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een

visé en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sûreté ferroviaire.

§ 6. Le service d'inspection sûreté dispose d'une procédure administrative pour la gestion et l'archivage et est responsable du traitement des données à caractère personnel qui lui sont communiquées conformément au § 5, alinéa 1^{er}.

Il conserve ces données dans un fichier dédié et sécurisé, auquel seuls les membres du service d'inspection sûreté sont habilités à accéder.

Le traitement de données à caractère personnel a pour finalité de permettre au service d'inspection sûreté d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est en effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre au service d'inspection sûreté d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sûreté ferroviaire.

Le service d'inspection sûreté conserve les données à caractère personnel visées à l'alinéa 1^{er} durant une période de dix ans.

Art. 7. L'article 17 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 17. § 1. Le chargeur, le remplisseur, le transporteur, le déchargeur ou le destinataire et, le cas échéant, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire envoie les rapports d'accidents établis en application de la section 1.8.5 du RID à l'autorité de sécurité et à l'organisme d'enquête.

§ 2. En cas de besoin, l'autorité de sécurité et l'organisme d'enquête peuvent demander des informations supplémentaires.

§ 3. L'autorité de sécurité dispose d'une procédure administrative pour la gestion et l'archivage et est responsable du traitement des données à caractère personnel qui lui sont communiquées conformément au § 1.

Elle conserve ces données dans un fichier dédié et sécurisé, auquel seuls les membres de l'autorité de sécurité sont habilités à accéder.

Le traitement des données à caractère personnel dans le cadre du présent paragraphe a pour finalité de permettre à l'autorité de sécurité d'assurer la bonne

belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegbeveiliging.

§ 6. De inspectiedienst beveiliging beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die hem worden meegedeeld op grond van § 5, eerste lid.

Hij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de leden inspectiedienst beveiliging gemachtigd zijn om toegang tot te hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling de inspectiedienst beveiliging in staat te stellen zijn toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

In het kader van de huidige verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is inderdaad onverenigbaar met de doeleinden die met de huidige verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de inspectiedienst beveiliging in staat stellen zijn toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegbeveiliging.

De inspectiedienst beveiliging bewaart de gegevens bedoeld in het eerste lid, gedurende een periode van tien jaar .

Art. 7. Artikel 17 van hetzelfde besluit, wordt vervangen als volgt:

“Art. 17. § 1. De belader, de vuller, de vervoerder, de ontlader of de geadresseerde en, eventueel, de beheerder van de spoorweginfrastructuur maken respectievelijk de ongevalsrapporten opgesteld in toepassing van de afdeling 1.8.5 van het RID over aan de veiligheidsinstantie en aan het onderzoeksorgaan.

§ 2. Indien nodig kunnen de veiligheidsinstantie en het onderzoeksorgaan bijkomende inlichtingen vragen.

§ 3. De veiligheidsinstantie beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die haar worden meegedeeld op grond van § 1.

Zij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de leden van de veiligheidsinstantie gemachtigd zijn om toegang tot te hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling de veiligheidsinstantie in staat te stellen haar

exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est en effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre à l'autorité de sécurité d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

L'autorité de sécurité conserve les données à caractère personnel visées au paragraphe 1^{er} durant une période de dix ans.

§ 4. L'organisme d'enquête dispose d'une procédure administrative pour la gestion et l'archivage et est responsable du traitement des données à caractère personnel qui lui sont communiquées conformément au § 1.

Elle conserve ces données dans un fichier dédié et sécurisé, auquel seuls l'enquêteur principal, l'enquêteur adjoint, les enquêteurs, ainsi que leur éventuel personnel administratif dédié sont habilités à accéder.

Le traitement des données à caractère personnel dans le cadre du présent paragraphe a pour finalité de permettre à l'organisme d'enquête d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition. Ce droit est en effet incompatible avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre à l'organisme d'enquête d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sécurité ferroviaire.

L'organisme d'enquête conserve les données à caractère personnel visées à l'alinéa 1^{er} durant une période maximale de cinq ans après que l'accident ou l'incident soit survenu.

toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

In het kader van de huidige verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken. Dit recht is inderdaad onverenigbaar met de doeleinden die met de huidige verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk de veiligheidsinstantie in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

De veiligheidsinstantie bewaart de gegevens bedoeld in paragraaf 1, gedurende een periode van tien jaar.

§ 4. Het onderzoeksorgaan beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die haar worden meegedeeld op grond van § 1.

Zij bewaart die gegevens in een speciaal en beveiligd bestand, waartoe enkel de hoofdonderzoeker, de adjunct-onderzoeker, de onderzoekers alsook hun eventueel afhankelijk administratief personeel gemachtigd zijn om toegang tot te hebben.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze paragraaf heeft als doelstelling het onderzoeksorgaan in staat te stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

In het kader van de huidige verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar. Dit recht is inderdaad onverenigbaar met de doeleinden die met de huidige verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk het onderzoeksorgaan in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.

Het onderzoeksorgaan bewaart de gegevens bedoeld in het eerste lid, gedurende een maximale periode van vijf jaar nadat het ongeval of incident zich heeft voorgedaan.

Art. 8. À l'article 17/1 du même arrêté, le paragraphe 4, alinéa 2, est remplacé par ce qui suit :

« Elle le met sur simple demande à la disposition de l'autorité de sécurité ou du service d'inspection sûreté. ».

Art. 9. A l'article 19, 1°, du même arrêté, les mots « du règlement (CE) n° 765/2008 du Parlement européen et du Conseil du 9 juillet 2008 fixant les prescriptions relatives à l'accréditation et à la surveillance du marché pour la commercialisation des produits et abrogeant le règlement (CEE) n° 339/93 » sont remplacée par les mots « du Règlement (CE) no 765/2008 du Parlement européen et du Conseil du 9 juillet 2008 fixant les prescriptions relatives à l'accréditation et abrogeant le règlement (CEE) no 339/93 ».

Art. 10. A l'article 20 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° Le paragraphe 2 est remplacé comme suit ;

« § 2. Les organismes agréés pour les activités citées à l'article 18 transmettent annuellement au délégué du Ministre un rapport d'activité. Ils indiquent dans ce rapport le nombre de contrôles et d'épreuves, en ce compris les refus en mentionnant les raisons du refus. » ;

2° l'article est complété par le paragraphe 3, rédigé comme suit :

« Les organismes agréés envoient au minimum tous les trois mois sous format électronique une copie des certificats d'agrément de type des citernes décrites dans les chapitres 6.7, 6.8, 6.9 et 6.10 du RID. ».

Art. 11. A l'article 24 du même arrêté, le 3° est remplacé par ce qui suit :

« 3° les membres du service d'inspection sûreté. ».

Art. 12. L'annexe 1^{re} du même arrêté est remplacée par l'annexe 1^{re} jointe au présent arrêté.

Art. 13. L'annexe 1/1 du même arrêté est remplacée par l'annexe 2 jointe au présent arrêté.

Art. 14. Dans l'annexe 2 du même arrêté, les modifications suivante sont apportées :

1° l'intitulé du chapitre 3. « Dispositions applicables aux citernes » est remplacé par ce qui suit :

« Construction de citernes dont le certificat d'agrément est établi en Belgique » ;

2° entre les points 3.2 du chapitre « 3. Dispositions applicables aux citernes » et du chapitre « 4. Restrictions de transport », il est inséré un chapitre 3/1, comprenant les points 3/1.1 à 3/1.6, rédigé comme suit :

« 3/1. Prolongation de l'intervalle entre les épreuves périodiques des bouteilles à gaz

Art. 8. In artikel 17/1 van hetzelfde besluit, wordt § 4, tweede lid, vervangen als volgt:

“Zij stelt dit op eenvoudig verzoek ter beschikking van de veiligheidsinstantie of de inspectiedienst beveiliging.”.

Art. 9. In artikel 19, 1°, van hetzelfde besluit, worden de woorden “de verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93” vervangen door de woorden “de Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93”.

Art. 10. In artikel 20 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° Paragraaf 2 wordt vervangen als volgt:

“§ 2. De erkende instellingen sturen voor de activiteiten vermeld in artikel 18 jaarlijks een activiteitenverslag aan de gemachtigde van de Minister. In dit verslag vermelden ze het aantal verrichte controles en beproevingen, met inbegrip van de afkeuringen met vermelding van de reden van afkeuring.”;

2° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 3, luidende:

“§ 3. De erkende instellingen versturen minimaal om de drie maanden in elektronische vorm een kopie van de certificaten voor de goedkeuringen van het type van de tanks beschreven in de hoofdstukken 6.7, 6.8, 6.9 en 6.10 van het RID.”.

Art. 11. In artikel 24 van hetzelfde besluit wordt de bepaling onder 3° vervangen als volgt:

“3° de leden van de inspectiedienst beveiliging.”.

Art. 12. Bijlage 1 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage 1 gevoegd bij dit besluit.

Art. 13. Bijlage 1/1 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage 2 gevoegd bij dit besluit.

Art. 14. In bijlage 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het opschrift van hoofdstuk 3. “Bepalingen van toepassing op tanks” wordt vervangen als volgt:

“Constructie van tanks waarvan het goedkeuringscertificaat in België wordt opgesteld”;

2° tussen punt 3.2 van hoofdstuk “3. Bepalingen van toepassing op tanks” en hoofdstuk “4. Vervoersbepalingen” wordt een hoofdstuk 3/1. ingevoegd dat de punten 3/1.1. tot 3/1.6. bevat, luidende:

“3/1. Verlenging van het interval tussen periodieke beproevingen van gasflessen

3/1.1 Le délégué du Ministre peut délivrer des autorisations pour le prolongement de l'intervalle entre les épreuves périodiques pour certaines bouteilles à gaz et cadres de bouteilles, d'un intervalle de 10 ans à un intervalle de 15 ans, conformément à l'instruction d'emballage P200, paragraphes (12) et (13) de la sous-section 4.1.4.1 du RID.

3/1.2 Pour obtenir cette autorisation, le propriétaire des bouteilles à gaz ou cadres de bouteilles introduit une demande auprès du délégué du Ministre.

La demande contient :

- 1° le nom de l'entreprise propriétaire des bouteilles à gaz ou cadres de bouteilles ;
- 2° les coordonnées du ou des centres de remplissage ;
- 3° les groupes de bouteilles concernées ;
- 4° les gaz concernés ;
- 5° le rapport visé au 3/1.3.

3/1.3 Le propriétaire des bouteilles à gaz ou des cadres de bouteilles fait appel à un organisme Xa agréé sur la base de l'article 18 pour la réalisation de contrôles et d'épreuves périodiques sur les bouteilles à gaz, et selon le cas cadres de bouteilles, conformément au chapitre 6.2 du RID. Cet organisme Xa contrôle le respect des dispositions des sous-paragraphes 1.3, 2, 3 et 4 du paragraphe (12) ou des sous-paragraphes 1.3, 1.4, 2, 3, et 4 du paragraphe (13) de l'instruction d'emballage P200, selon le cas, et en établit un rapport. Le rapport comprend également une référence claire au groupes de bouteilles et aux gaz concernés. Ce rapport vaut comme preuve du respect des dispositions de l'instruction d'emballage P200, paragraphe (12) ou (13), selon le cas.

3/1.4 L'organisme Xa reçoit une copie de l'autorisation, qu'il conserve tant que l'autorisation reste valable.

3/1.5 L'organisme Xa contrôle au minimum tous les trois ans, ou lorsque des modifications sont apportées aux procédures, si le propriétaire des bouteilles à gaz ou cadres de bouteilles agit conformément aux dispositions du RID et de l'autorisation délivrée.

3/1.6 Lorsqu'une bouteille à gaz se trouve dans la situation décrite au sous-paragraphe 3.2 des paragraphes (12) et (13) de l'instruction d'emballage P200, son propriétaire effectue une analyse et établit un rapport sur la cause de la défaillance, dans lequel il est précisé si d'autres bouteilles sont concernées. Si c'est le cas, le propriétaire en informe l'organisme Xa. L'organisme Xa détermine les mesures appropriées et en informe le délégué du Ministre, qui informe les autorités compétentes de tous les États parties au RID.
» ;

3° dans la disposition au point 5. du chapitre « 4. Restrictions de transport », les mots « d'un avis conforme » sont remplacés par les mots « d'une approbation ».

3/1.1. De gemachtigde van de Minister kan toelatingen afleveren voor de verlenging van het interval tussen de periodieke beproevingen van bepaalde gasflessen en batterijen van dergelijke gasflessen van 10 naar 15 jaar overeenkomstig de verpakkingsinstructie P200, paragrafen (12) en (13) van onderafdeling 4.1.4.1 van het RID.

3/1.2 Om deze toelating te bekomen, moet de eigenaar van de gasflessen of flessenbatterijen een aanvraag indienen bij de gemachtigde van de Minister.

De aanvraag omvat:

- 1° de naam van de onderneming die eigenaar is van de gasflessen of flessenbatterijen;
- 2° de gegevens van het beoogde vulcentrum of de beoogde vulcentra;
- 3° de beoogde groepen van flessen;
- 4° de beoogde gassen;
- 5° het rapport bedoeld in 3/1.3.

3/1.3. De eigenaar van de gasflessen of flessenbatterijen doet beroep op een Xa-instelling die erkend is op basis van artikel 18 voor het uitvoeren van periodieke controles en beproevingen op gasflessen, en naargelang de aanvraag ook op flessenbatterijen, volgens hoofdstuk 6.2 van het RID. Deze Xa-instelling controleert of aan de bepalingen van de sub-paragrafen 1.3, 2, 3 en 4 van paragraaf (12) of de sub-paragrafen 1.3, 1.4, 2, 3 en 4 van paragraaf (13) van verpakkingsinstructie P200, al naargelang het geval, is voldaan en stelt hiervan een rapport op. Het rapport bevat ook een duidelijke omschrijving van de groepen van flessen en van de beoogde gassen. Dit rapport strekt als bewijs dat aan de bepalingen van verpakkingsinstructie P200, paragraaf (12) of (13), naargelang het geval, voldaan is.

3/1.4. De Xa-instelling ontvangt een kopie van de toelating, die hij bewaart zolang de toelating blijft gelden.

3/1.5. De Xa-instelling dient ten minste om de drie jaar of wanneer wijzigingen aan procedures werden ingevoerd, te controleren of de eigenaar van de gasflessen of flessenbatterijen handelt in overeenstemming met de bepalingen van het RID en de verleende toelating.

3/1.6. Wanneer een gasfles zich in de situatie bevindt zoals beschreven in de sub-paragraaf 3.2 van de paragrafen (12) en (13) van verpakkingsinstructie P200, voert de eigenaar een analyse uit en stelt hij een rapport op over de oorzaak van het falen, waarin aangegeven wordt of er andere flessen door getroffen worden. Indien dit het geval is stelt de eigenaar de Xa-instelling op de hoogte. De Xa-instelling legt dan gepaste maatregelen vast en informeert dienaangaande de gemachtigde van de Minister die de bevoegde overheden van alle andere RID Verdragsstaten informeert.”;

3° in de bepaling onder 5. van hoofdstuk “4. Vervoersbeperkingen” worden de woorden “eensluitend advies” vervangen door de woorden “goedkeuring”.

Art. 15. Dans l'annexe 3 au même arrêté, les mots « 1^{er} janvier 2019 », « 1^{er} janvier 2017 » et « 1^{er} mai 2019 » sont respectivement remplacés par les mots « 1^{er} janvier 2021 », « 1^{er} janvier 2019 » et « 1^{er} juillet 2020 ».

Chapitre 4. - Entrée en vigueur et exécution

Art. 16. Le présent arrêté entre en vigueur le dixième jour qui suit sa publication au Moniteur belge, à l'exception de l'article 9 qui entre en vigueur le 16 juillet 2021.

Art. 17. Le Ministre de l'Économie, le Ministre de la Mobilité, le Ministre de la Santé publique, la Ministre qui exerce l'autorité sur le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de fer, le Ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord et la Ministre de l'Intérieur sont chargés, chacun pour ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

Art. 15. In bijlage 3 van hetzelfde besluit worden de woorden "1 januari 2019", "1 januari 2017" en "1 mei 2019" respectievelijk vervangen door de woorden "1 januari 2021", "1 januari 2019" en "1 juli 2020".

Hoofdstuk 4. Inwerkingtreding en uitvoering

Art. 16. Dit besluit treedt in werking op de tiende dag na de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad, met uitzondering van artikel 9 dat in werking treedt op 16 juli 2021.

Art. 17. De Minister van Economie, de Minister van Mobiliteit, de Minister van Volksgezondheid, de Minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen, de Minister van Justitie, belast met Noordzee en de Minister van Binnenlandse Zaken, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

Par le Roi :

LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE,

Van Koningswege:

DE MINISTER VAN ECONOMIE,

Pierre-Yves DERMAGNE

LE MINISTRE DE LA MOBILITÉ,

DE MINISTER VAN MOBILITEIT,

Georges
Gilkinet
(Signature
e)

Signature
numérique de
Georges Gilkinet
(Signature)
Date : 2021.05.27
15:52:44 +02'00'

Georges GILKINET

LE MINISTRE DE LA SANTÉ PUBLIQUE,

DE MINISTER VAN VOLKSGEZONDHEID,

Frank VANDENBROUCKE

LA MINISTRE QUI EXERCE L'AUTORITÉ SUR LE
SERVICE DE SÉCURITÉ ET D'INTEROPÉRABILITÉ
DES CHEMINS DE FER,

DE MINISTER DIE HET GEZAG UITOEFENT OVER DE
DIENST VEILIGHEID EN INTEROPERABILITEIT VAN
DE SPOORWEGEN,

Petra DE SUTTER

LE MINISTRE DE LA JUSTICE, CHARGÉ DE LA MER
DU NORD,

DE MINISTER VAN JUSTITIE, BELAST MET
NOORDZEE,

Vincent VAN QUICKENBORNE

LA MINISTRE DE L'INTERIEUR,

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN,

Annelies VERLINDEN

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du XXX modifiant l'arrêté royal du 13 novembre 2011 relatif aux équipements sous pression transportables et l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

1. Définitions

Dans cette annexe on entend par :

« DG Ferroviaire » :	la Direction générale du Service Public Fédéral Mobilité et Transports chargée du transport ferroviaire ;
« DG Navigation » :	la Direction générale du Service public fédéral Mobilité et Transports chargée du contrôle de la navigation visée à l'article 1.1.1.2, point 4° du Code belge de la Navigation ;
« organisme agréé » :	l'organisme agréé pour les activités citées à l'article 18 ;
« SPF Santé Publique » :	le Service Public Fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement ;
« services d'intervention » :	les services qui interviennent dans le cadre des disciplines 1, 3 ou 4 visées à l'arrêté royal du 16 février 2006 relatif aux plans d'urgence et d'intervention ;
« Autorité nationale pour la sûreté » :	l'Autorité nationale pour la sûreté du transport ferroviaire visée dans l'arrêté royal du 26 janvier 2006 relatif à la création d'une Autorité nationale pour la sûreté du transport ferroviaire et portant diverses mesures pour la sûreté du transport intermodal ;
« SPF Intérieur » :	le Service Public Fédéral Intérieur

2. Autorités compétentes

Les autorités compétentes visées à la section 1.2.1 du RID sont reprises dans le tableau ci-dessous.

Autorités compétentes	Section, sous-section ou paragraphe du RID
Ministre	1.2.1 (définition « organisme de contrôle »), 1.8.6.1, 1.8.6.6 (2 ^{ème} partie de la phrase), 4.1.4.1 (P200 (10) ac), 6.2.1.6.1 (1 ^{ère} phrase), 6.2.1.7.2, 6.2.2.5.2.4, 6.2.2.6.2.1 (2 ^{ème} et 4 ^{ème} phrases), 6.2.2.6.2.2, 6.2.2.6.2.4, 6.2.2.6.4.1 (1 ^{ère} phrase), 6.2.2.6.4.5, 6.2.2.7.7, 6.2.2.9.2 d), 6.2.2.9.4, 6.2.3.6.2, 6.2.3.9.7.3, 6.7.2.19.9, 6.7.3.15.9, 6.7.4.14.10, 6.7.5.12.7, 6.8.2.4.1 (note de bas de page 12), 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.5, 6.8.2.4.6, 6.8.3.4.4, 6.8.3.4.13 (note de bas de page), 6.8.3.4.18, 6.8.4 (TT 2), 6.9.5.3
DG Ferroviaire	1.6.2.10, 1.6.2.12, 1.6.2.14, 1.8.4, 1.8.6.3, 1.8.6.4.1, 1.8.6.4.5, 1.8.6.5, 1.8.6.6 (1 ^{ère} partie de la phrase), 1.8.6.7, 1.8.7.6.4, 2.1.2.8, 2.2.2.1.5, 2.2.41.1.13, 2.2.52.1.8, 2.2.9.1.7 e), 3.3 (dispositions spéciales 181, 237, 283, 376, 379, 674 (d) et h)) et 662), 4.1.1.15, 4.1.3.6.6, 4.1.3.6.9, 4.1.4.1 (P099, P910 3), P200 ((10) k, v a) et b), (12) 1.3 et 1.5 (nota) et (13) 1.3 et 1.6 (nota)), P201, P405, P902 et P911 2)), 4.1.4.2 (IBC099), 4.1.4.3 (LP099, LP902 et LP906 2)), 4.1.7.2.2, 4.2.1.9.4.1, 5.2.2.1.9, 5.4.1.2.3.3, 6.1.1.2 (3 ^{ème} phrase), 6.1.5.1.3, 6.1.5.2.5, 6.1.5.8.2,

	<p>6.2.1.1.9, 6.2.1.3.6.5.4, 6.2.1.5.1 (nota), 6.2.2.4, 6.2.2.5.2.3, 6.2.2.5.2.6, 6.2.2.6.2.1 (3^{ème} phrase), 6.2.2.6.2.2, 6.2.2.6.2.3, 6.2.2.6.3.2 (1^{ère} et 3^{ème} phrases), 6.2.2.6.4.1 (2^{ème} phrase), 6.2.2.6.4.3, 6.2.2.6.4.7, 6.2.2.7.2 d), 6.2.2.7.8, 6.2.3.5.1, 6.2.5, 6.2.5.4.2, 6.2.6.3.2,</p> <p>6.3.2.1 (3^{ème} phrase), 6.3.5.1.3, 6.3.5.5.2,</p> <p>6.5.6.14.2, 6.5.6.3.4,</p> <p>6.6.1.3 (3^{ème} phrase), 6.6.5.1.3, 6.6.5.4.3,</p> <p>6.8.2.1.4, 6.8.2.1.19, 6.8.2.3.3, 6.8.2.7, 6.8.3.7, 6.8.4 (TA2 et TT7),</p> <p>6.9.2.1, 6.9.2.13, 6.9.2.14.4, 6.9.2.14.5, 6.9.4.2.4,</p> <p>6.11.2.4, 6.11.5.4.2,</p> <p>7.3.3.1 (VC3)</p>
Autorité de sécurité	<p>1.4.2.2.4, 1.5.1, 1.8.2.2, 1.8.2.3, 1.8.5.2, 1.9.4,</p> <p>3.1.2.6, 3.2.1, 3.3 (dispositions spéciales 239 et 376),</p> <p>4.1.2.2, 4.1.3.8.1, 4.2.3.6.4, 4.2.5.1.1, 4.2.5.3 (TP4 et TP9), 4.3.2.3.7,</p> <p>6.7.1.3, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6, 6.7.4.14.6, 6.8.2.1.29,</p> <p>7.3.2.6.2, 7.4, 7.7</p>
DG Ferroviaire, Autorité de sécurité	3.3 (dispositions spéciales 636 et 670), 4.3.2.1.7
DG Navigation	<p>4.2.1.7 (1^{ère} phrase), 4.2.1.9.1, 4.2.1.13.1, 4.2.1.13.3, 4.2.3.7.1, 4.2.5.3 (TP10, TP16, TP24 et TP41),</p> <p>6.7.1.2, 6.7.2.1, 6.7.2.2.1, 6.7.2.2.10, 6.7.2.2.14, 6.7.2.3.1, 6.7.2.3.3.1, 6.7.2.4.3, 6.7.2.6.2, 6.7.2.6.3, 6.7.2.6.4, 6.7.2.7.1, 6.7.2.8.3, 6.7.2.10.1, 6.7.2.12.2.4, 6.7.2.18.1, 6.7.2.19.4, 6.7.2.19.5, 6.7.2.19.10, 6.7.3.1, 6.7.3.2.1, 6.7.3.2.11, 6.7.3.3.3.1, 6.7.3.7.3, 6.7.3.8.1.2, 6.7.3.14.1, 6.7.3.15.3, 6.7.3.15.5, 6.7.3.15.10, 6.7.4.1, 6.7.4.2.1, 6.7.4.2.8.1, 6.7.4.2.8.2, 6.7.4.2.14, 6.7.4.3.3.1, 6.7.4.5.10, 6.7.4.6.4, 6.7.4.7.4, 6.7.4.13.1, 6.7.4.14.3, 6.7.4.14.11, 6.7.5.1, 6.7.5.2.9, 6.7.5.4.1, 6.7.5.4.3, 6.7.5.11.1, 6.7.5.12.3</p>
Organisme agréé	<p>1.2.1 (définition « GRV réparé »), 1.8.6.2.1, 1.8.6.2.2, 1.8.7.1.4, 1.8.7.1.6, 1.8.7.2.3, 1.8.7.2.5, 1.8.8.1.1,</p> <p>3.3 (dispositions spéciales 356, 371 (2), 666 et 674 (i) 1^{ère} phrase),</p> <p>4.1.3.6.2, 4.1.4.1 (P200 ((3) d) (nota) et (9)), P601 3) g) et P905), 4.1.6.14, 4.3.2.1.5 (note de bas de page), 4.3.3.2.5,</p> <p>6.1.1.2 (2^{ème} phrase), 6.1.1.4, 6.1.3.1 g), 6.1.3.7, 6.1.3.8 b), 6.1.4.8.8, 6.1.4.13.7, 6.1.5.1.1, 6.1.5.1.5, 6.1.5.1.8, 6.1.5.1.10,</p> <p>6.2.1.4.1, 6.2.1.4.2, 6.2.1.6.1 (nota 1), 6.2.2.1.1 (nota 2), 6.2.2.1.2 (nota 2), 6.2.2.5.1, 6.2.2.5.2.1, 6.2.2.5.2.2, 6.2.2.5.3.2, 6.2.2.5.3.3, 6.2.2.5.4.2, 6.2.2.5.4.4, 6.2.2.5.4.5, 6.2.2.5.4.6, 6.2.2.5.4.9,</p>

	<p>6.2.2.5.4.10, 6.2.2.5.4.11, 6.2.2.7.4, 6.2.2.9.2 h), 6.2.2.11, 6.2.3.4.2, 6.2.3.6.1, 6.2.3.11.2, 6.2.3.11.4, 6.2.6.3.2.1,</p> <p>6.3.2.1 (2^{ème} phrase), 6.3.2.2, 6.3.4.2, 6.3.4.3, 6.3.5.1.1, 6.3.5.1.5, 6.3.5.1.7, 6.3.5.1.8,</p> <p>6.5.1.1.2, 6.5.1.1.3, 6.5.2.1.1, 6.5.2.2.5, 6.5.4.1, 6.5.4.4.1, 6.5.4.4.4, 6.5.6.1.1, 6.5.6.2.1, 6.5.6.2.3,</p> <p>6.6.1.2, 6.6.1.3 (2^{ème} phrase), 6.6.3.1, 6.6.5.1.1, 6.6.5.1.5, 6.6.5.1.7, 6.6.5.1.8,</p> <p>6.8.2.1.16, 6.8.2.1.23, 6.8.2.2.2, 6.8.2.2.10, 6.8.2.3.1, 6.8.2.3.3, 6.8.3.2.16, 6.8.3.2.26, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.8.3.4.14, 6.8.4 (TA4, TT9), 6.8.5.2.2,</p> <p>6.9.1.1, 6.9.2.5, 6.9.4.4.1, 6.9.5.3,</p> <p>6.11.4.4, 6.11.5.3.1, 6.11.5.3.4, 6.11.5.5.1</p>
SPF Santé Publique	2.2.62.1.12.1, 2.2.62.2
SPF Santé Publique ou AFMPS selon le cas	6.2.6.3.3
Les autorités compétentes pour l'application de la réglementation qui a transposé les directives 2001/18/CE et 2009/41/CE et pour le Règlement (CE) n°1829/2003	<p>2.2.9.1.11,</p> <p>3.3 (disposition spéciale 637)</p>
Les autorités compétentes pour le Règlement (CE) n°1069/2009 tel que réglé dans la Convention entre l'Etat fédéral et les Régions concernant les sous-produits animaux non destinés à la consommation humaine du 16 janvier 2014	<p>2.2.62.1.3, 2.2.62.1.9,</p> <p>4.1.4.1 (P620 et P650), 4.1.8.7,</p> <p>7.3.2.6.1</p>
Services d'intervention	1.1.3.1 (d)
Autorité nationale pour la sûreté, SPF Intérieur ou SPF Santé Publique, selon le cas	1.10.3 (Nota)
Police Fédérale, Corporate Security Services de la SNCB, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, Autorité nationale pour la sûreté	1.10.3.2.2
L'autorité compétente conformément à l'arrêté royal du 12 août 2008 concernant la mise sur le marché des machines	3.3 (disposition spéciale 363)
Un organisme accrédité conformément à la procédure prévue par l'arrêté royal du 31 janvier 2006 portant création du système BELAC d'accréditation des organismes d'évaluation de la conformité	3.3 (disposition spéciale 674 (i) dernier tiret)
Voir article 16	1.10.2.4, 1.3.3
Voir article 17	1.8.5.1, 1.8.5.3 (dernière phrase)

Voir article 21	6.2.2.6.3.3, 6.2.2.6.4.6
Voir article 24	1.2.1 (définition « transport »), 1.8.1
Voir annexe 2, 1.3	6.1.5.1.3
Voir annexe 2, 3/1	4.1.4.1 (P200 ((12) 1.1, 1.2, 1.4, 1.5 (sauf nota), 1.6, 2.2, 2.3 et 3.2 et (13) 1.1, 1.2, 1.5, 1.6 (sauf nota), 1.7, 2.5, 2.6, 3.1 et 3.2))
Voir annexe 2, 3.2	6.8.2.1.2
Voir annexe 2, 4.3	1.9.3

Vu pour être annexé à Notre arrêté du XXX modifiant l'arrêté royal du 13 novembre 2011 relatif aux équipements sous pression transportables et l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Par le Roi :

LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE,

Pierre-Yves DERMAGNE

LE MINISTRE DE LA MOBILITÉ,

Georges
Gilkinet
(Signature
re)

Signature
numérique de
Georges Gilkinet
(Signature)
Date :
2021.05.27
16:36:34 +02'00'

Georges GILKINET

LE MINISTRE DE LA SANTÉ PUBLIQUE,

Frank VANDENBROUCKE

LA MNISTRE QUI EXERCE L'AUTORITE SUR LE SERVICE DE SECURITE ET D'INTEROPERABILITE DES
CHEMINS DE FER,

Petra DE SUTTER

LE MINISTRE DE LA JUSTICE, CHARGÉ DE LA MER DU NORD,

Vincent VAN QUICKENBORNE

LA MINISTRE DE L'INTERIEUR,

Annelies VERLINDEN

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van XXX tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 november 2011 betreffende vervoerbare drukapparatuur en het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

1. Definities

In deze bijlage wordt verstaan onder:

“DG Spoor”:	het Directoraat-Generaal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer belast met het spoorvervoer;
“DG Scheepvaart”:	het Directoraat-Generaal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, belast met scheepvaartcontrole bedoeld in artikel 1.1.1.2, punt 4° van het Belgisch Scheepvaartwetboek;
“erkende instelling”:	de instelling erkend voor de activiteiten vermeld in artikel 18;
“FOD Volksgezondheid”:	de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu;
“interventiediensten”:	de diensten die tussenkomen in het kader van de disciplines 1, 3 of 4 bedoeld in het koninklijk besluit van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen;
“Nationale Autoriteit voor beveiliging”:	de Nationale Autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer bedoeld in het koninklijk besluit van 26 januari 2006 tot oprichting van een nationale Autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer en houdende diverse maatregelen voor de beveiliging van het intermodaal vervoer;
“FOD Binnenlandse Zaken”	De Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken.

2. Bevoegde overheden

De bevoegde overheden bedoeld in de afdeling 1.2.1 van het RID zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Bevoegde overheden	Afdeling, onderafdeling of paragraaf van het RID
Minister	1.2.1 (definitie “controle-instelling”), 1.8.6.1, 1.8.6.6 (2 ^e deel van de zin), 4.1.4.1 (P200 (10) ac), 6.2.1.6.1 (1 ^e zin), 6.2.1.7.2, 6.2.2.5.2.4, 6.2.2.6.2.1 (2 ^e en 4 ^e zin), 6.2.2.6.2.2, 6.2.2.6.2.4, 6.2.2.6.4.1 (1 ^e zin), 6.2.2.6.4.5, 6.2.2.7.7, 6.2.2.9.2 d), 6.2.2.9.4, 6.2.3.6.2, 6.2.3.9.7.3, 6.7.2.19.9, 6.7.3.15.9, 6.7.4.14.10, 6.7.5.12.7, 6.8.2.4.1 (voetnoot 12), 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.5, 6.8.2.4.6, 6.8.3.4.4, 6.8.3.4.13 (voetnoot), 6.8.3.4.18, 6.8.4 (TT 2), 6.9.5.3
DG Spoor	1.6.2.10, 1.6.2.12, 1.6.2.14, 1.8.4, 1.8.6.3, 1.8.6.4.1, 1.8.6.4.5, 1.8.6.5, 1.8.6.6 (1 ^e deel van de zin), 1.8.6.7, 1.8.7.6.4, 2.1.2.8, 2.2.2.1.5, 2.2.41.1.13, 2.2.52.1.8, 2.2.9.1.7 e), 3.3 (bijzondere bepalingen 181, 237, 283, 376, 379, 674 (d) en h)) en 662),

	<p>4.1.1.15, 4.1.3.6.6, 4.1.3.6.9, 4.1.4.1 (P099, P910 3), P200 ((10) k, v a) en b), (12) 1.3 en 1.5 (opmerking) en (13) 1.3 en 1.6 (opmerking)), P201, P405, P902 en P911 2)), 4.1.4.2 (IBC099), 4.1.4.3 (LP099, LP902 en LP906 2)), 4.1.7.2.2, 4.2.1.9.4.1,</p> <p>5.2.2.1.9, 5.4.1.2.3.3,</p> <p>6.1.1.2 (3^e zin), 6.1.5.1.3, 6.1.5.2.5, 6.1.5.8.2,</p> <p>6.2.1.1.9, 6.2.1.3.6.5.4, 6.2.1.5.1 (opmerking), 6.2.2.4, 6.2.2.5.2.3, 6.2.2.5.2.6, 6.2.2.6.2.1 (3^e zin), 6.2.2.6.2.2, 6.2.2.6.2.3, 6.2.2.6.3.2 (1^e en 3^e zin), 6.2.2.6.4.1 (2^e zin), 6.2.2.6.4.3, 6.2.2.6.4.7, 6.2.2.7.2 d), 6.2.2.7.8, 6.2.3.5.1, 6.2.5, 6.2.5.4.2, 6.2.6.3.2,</p> <p>6.3.2.1 (3^e zin), 6.3.5.1.3, 6.3.5.5.2,</p> <p>6.5.6.14.2, 6.5.6.3.4,</p> <p>6.6.1.3 (3^e zin), 6.6.5.1.3, 6.6.5.4.3,</p> <p>6.8.2.1.4, 6.8.2.1.19, 6.8.2.3.3, 6.8.2.7, 6.8.3.7, 6.8.4 (TA2 en TT7),</p> <p>6.9.2.1, 6.9.2.13, 6.9.2.14.4, 6.9.2.14.5, 6.9.4.2.4,</p> <p>6.11.2.4, 6.11.5.4.2,</p> <p>7.3.3.1 (VC3)</p>
Veiligheidsinstantie	<p>1.4.2.2.4, 1.5.1, 1.8.2.2, 1.8.2.3, 1.8.5.2, 1.9.4,</p> <p>3.1.2.6, 3.2.1, 3.3 (bijzondere bepalingen 239 en 376),</p> <p>4.1.2.2, 4.1.3.8.1, 4.2.3.6.4, 4.2.5.1.1, 4.2.5.3 (TP4 en TP9), 4.3.2.3.7,</p> <p>6.7.1.3, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6, 6.7.4.14.6, 6.8.2.1.29,</p> <p>7.3.2.6.2, 7.4, 7.7</p>
DG Spoor, Veiligheidsinstantie	3.3 (bijzondere bepalingen 636 en 670), 4.3.2.1.7
DG Scheepvaart	<p>4.2.1.7 (1^e zin), 4.2.1.9.1, 4.2.1.13.1, 4.2.1.13.3, 4.2.3.7.1, 4.2.5.3 (TP10, TP16, TP24 en TP41),</p> <p>6.7.1.2, 6.7.2.1, 6.7.2.2.1, 6.7.2.2.10, 6.7.2.2.14, 6.7.2.3.1, 6.7.2.3.3.1, 6.7.2.4.3, 6.7.2.6.2, 6.7.2.6.3, 6.7.2.6.4, 6.7.2.7.1, 6.7.2.8.3, 6.7.2.10.1, 6.7.2.12.2.4, 6.7.2.18.1, 6.7.2.19.4, 6.7.2.19.5, 6.7.2.19.10, 6.7.3.1, 6.7.3.2.1, 6.7.3.2.11, 6.7.3.3.3.1, 6.7.3.7.3, 6.7.3.8.1.2, 6.7.3.14.1, 6.7.3.15.3, 6.7.3.15.5, 6.7.3.15.10, 6.7.4.1, 6.7.4.2.1, 6.7.4.2.8.1, 6.7.4.2.8.2, 6.7.4.2.14, 6.7.4.3.3.1, 6.7.4.5.10, 6.7.4.6.4, 6.7.4.7.4, 6.7.4.13.1, 6.7.4.14.3, 6.7.4.14.11, 6.7.5.1, 6.7.5.2.9, 6.7.5.4.1, 6.7.5.4.3, 6.7.5.11.1, 6.7.5.12.3</p>
Erkende instelling	<p>1.2.1 (definitie "herstelde IBC"), 1.8.6.2.1, 1.8.6.2.2, 1.8.7.1.4, 1.8.7.1.6, 1.8.7.2.3, 1.8.7.2.5, 1.8.8.1.1,</p> <p>3.3 (bijzondere bepalingen 356, 371 (2), 666 en 674 (i) 1^{ste} zin),</p>

	<p>4.1.3.6.2, 4.1.4.1 (P200 ((3) d) (opmerking) en (9)), P601 3) g), en P905), 4.1.6.14, 4.3.2.1.5 (voetnoot), 4.3.3.2.5,</p> <p>6.1.1.2 (2^e zin), 6.1.1.4, 6.1.3.1 g), 6.1.3.7, 6.1.3.8 b), 6.1.4.8.8, 6.1.4.13.7, 6.1.5.1.1, 6.1.5.1.5, 6.1.5.1.8, 6.1.5.1.10,</p> <p>6.2.1.4.1, 6.2.1.4.2, 6.2.1.6.1 (opmerking 1), 6.2.2.1.1 (opmerking 2), 6.2.2.1.2 (opmerking 2), 6.2.2.5.1, 6.2.2.5.2.1, 6.2.2.5.2.2, 6.2.2.5.3.2, 6.2.2.5.3.3, 6.2.2.5.4.2, 6.2.2.5.4.4, 6.2.2.5.4.5, 6.2.2.5.4.6, 6.2.2.5.4.9, 6.2.2.5.4.10, 6.2.2.5.4.11, 6.2.2.7.4, 6.2.2.9.2 h), 6.2.2.11, 6.2.3.4.2, 6.2.3.6.1, 6.2.3.11.2, 6.2.3.11.4, 6.2.6.3.2.1,</p> <p>6.3.2.1 (2^e zin), 6.3.2.2, 6.3.4.2, 6.3.4.3, 6.3.5.1.1, 6.3.5.1.5, 6.3.5.1.7, 6.3.5.1.8,</p> <p>6.5.1.1.2, 6.5.1.1.3, 6.5.2.1.1, 6.5.2.2.5, 6.5.4.1, 6.5.4.4.1, 6.5.4.4.4, 6.5.6.1.1, 6.5.6.2.1, 6.5.6.2.3,</p> <p>6.6.1.2, 6.6.1.3 (2^e zin), 6.6.3.1, 6.6.5.1.1, 6.6.5.1.5, 6.6.5.1.7, 6.6.5.1.8,</p> <p>6.8.2.1.16, 6.8.2.1.23, 6.8.2.2.2, 6.8.2.2.10, 6.8.2.3.1, 6.8.2.3.3, 6.8.3.2.16, 6.8.3.2.26, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.8.3.4.14, 6.8.4 (TA4, TT9), 6.8.5.2.2,</p> <p>6.9.1.1, 6.9.2.5, 6.9.4.4.1, 6.9.5.3,</p> <p>6.11.4.4, 6.11.5.3.1, 6.11.5.3.4, 6.11.5.5.1</p>
FOD Volksgezondheid	2.2.62.1.12.1, 2.2.62.2
FOD Volksgezondheid of FAGG naar gelang het geval	6.2.6.3.3
De bevoegde overheden voor de toepassing van de reglementering die de richtlijnen 2001/18/EG en 2009/41/EG heeft omgezet en voor de Verordening (EG) nr.1829/2003	<p>2.2.9.1.11,</p> <p>3.3 (bijzondere bepaling 637)</p>
De bevoegde overheden voor de Verordening (EG) nr.1069/2009 zoals geregeld in de Overeenkomst van 16 januari 2014 tussen de Federale Staat en de Gewesten inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten	<p>2.2.62.1.3, 2.2.62.1.9,</p> <p>4.1.4.1 (P620 en P650), 4.1.8.7,</p> <p>7.3.2.6.1</p>
Interventiediensten	1.1.3.1 (d)
Nationale Autoriteit voor beveiliging, FOD Binnenlandse Zaken of FOD Volksgezondheid, naargelang het geval	1.10.3 (Opmerking)
Federale Politie, Corporate Security Services van de NMBS, beheerder van de spoorweginfrastructuur, Nationale Autoriteit voor beveiliging	1.10.3.2.2

De bevoegde overheid bedoeld in het koninklijk besluit van 12 augustus 2008 betreffende het op de markt brengen van machines	3.3 (bijzonder bepaling 363)
Een geaccrediteerde instelling overeenkomstig het koninklijk besluit van 31 januari 2006 tot oprichting van het BELAC accreditatiesysteem van instellingen voor de conformiteitsbeoordeling	3.3 (bijzondere bepaling 674 (i) laatste streepje)
Zie artikel 16	1.10.2.4, 1.3.3
Zie artikel 17	1.8.5.1, 1.8.5.3 (laatste zin)
Zie artikel 21	6.2.2.6.3.3, 6.2.2.6.4.6
Zie artikel 24	1.2.1 (definitie "vervoer"), 1.8.1
Zie bijlage 2, 1.3	6.1.5.1.3
Zie bijlage 2, 3/1	4.1.4.1 (P200 ((12) 1.1, 1.2, 1.4, 1.5 (excl. opmerking), 1.6, 2.2, 2.3, 3.2 en (13) 1.1, 1.2, 1.5, 1.6 (excl. opmerking), 1.7, 2.5, 2.6, 3.1 en 3.2))
Zie bijlage 2, 3.2	6.8.2.1.2
Zie bijlage 2, 4.3	1.9.3

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit XXX tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 november 2011 betreffende vervoerbare drukapparatuur en het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

VAN KONINGSWEGE
DE MINISTER VAN ECONOMIE,

Pierre-Yves DERMAGNE

DE MINISTER VAN MOBILITEIT,

Georges
Gilkinet
(Signature)
e)

Signature
numérique de
Georges Gilkinet
(Signature)
Date : 2021.05.27
16:37:10 +02'00'

Georges GILKINET

DE MINISTER VAN VOLKSGEZONDHEID,

Frank VANDENBROUCKE

DE MINISTER DIE HET GEZAG UITOEFENT OVER DE DIENST VEILIGHEID EN INTEROPERABILITEIT VAN DE
SPOORWEGEN,

Petra DE SUTTER

DE MINISTER VAN JUSTITIE, BELAST MET NOORDZEE,

Vincent VAN QUICKENBORNE

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN,

Annelies VERLINDEN

Annexe 2 à l'arrêté royal du XXX modifiant l'arrêté royal du 13 novembre 2011 relatif aux équipements sous pression transportables et l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Annexe 1/1 à l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

ANNEXE 1/1 – RAPPORT ANNUEL

Contenu minimum du rapport annuel visé à l'article 17/1 :

1. Général

Nom et adresse de l'entreprise (éventuellement de la filiale)

Nom du conseiller à la sécurité

Année

2. Marchandises dangereuses concernées :

MARCHANDISES DANGEREUSES - RAIL			ACTIVITE
Identification	Conditionnement	Quantités	Transport Chargement Remplissage Emballage Déchargement

3. Personel

Nombre de personnes concernées par les activités mentionnées ci-dessus.

Formation (type - nombre de personnes formées - dans l'entreprise / à l'extérieur de l'entreprise (où ?).

Identité et activité d'éventuels sous-traitants (opération de transport, chargement, remplissage, emballage et déchargement).

4. Matériel

Matériel disponible pour les opérations de chargement, remplissage, emballage et déchargement (ainsi que le matériel mis en service ou hors service cette année).

Matériel disponible pour le transport (ainsi que le matériel mis en service ou hors service cette année).

5. Procédures

Certifications éventuelles de l'entreprise.

Mise en place de procédures écrites relatives aux activités concernées (ainsi que la procédure introduite ou améliorée cette année).

6. Accidents et incidents

Date, lieu, description concise (éventuellement renvoyer au rapport d'accident).

Conclusions et mesures prises pour en éviter la répétition.

Matériel et personnel disponible pour intervenir en cas d'accident ou d'incident.

7. Sûreté

L'entreprise est-elle concernée par les marchandises reprises au tableau du 1.10.3.1.2 du RID, à l'exception des marchandises explosibles ? Oui/Non

Si oui, activité(s) concernée(s) :

Emballleur, remplisseur, expéditeur, chargeur, destinataire, transporteur, déchargeur et/ou autre
(à préciser)

Classe(s) de danger concernée(s) :

L'entreprise est-elle soumise au plan de sûreté prévu au 1.10.3.2 du RID ? Oui/Non

8. Remarques

9. Lieu, date, signature

Vu pour être annexé à Notre arrêté du XXX modifiant l'arrêté royal du 13 novembre 2011 relatif aux équipements sous pression transportables et l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

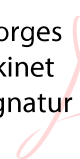
Par le Roi :

LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE,

Pierre-Yves DERMAGNE

LE MINISTRE DE LA MOBILITÉ,

Georges
Gilkinet
(Signature)
e)



Signature
numérique de
Georges Gilkinet
(Signature)
Date : 2021.05.27
16:38:17 +02'00'

Georges GILKINET

LE MINISTRE DE LA SANTÉ PUBLIQUE,

Frank VANDENBROUCKE

LA MINISTRE QUI EXERCE L'AUTORITE SUR LE SERVICE DE SECURITE ET
D'INTEROPERABILITE DES CHEMINS DE FER,

Petra DE SUTTER

LE MINISTRE DE LA JUSTICE, CHARGÉ DE LA MER DU NORD,

Vincent VAN QUICKENBORNE

LA MINISTRE DE L'INTERIEUR,

Annelies VERLINDEN

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van XXX tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 november 2011 betreffende vervoerbare drukapparatuur en het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Bijlage 1/1 bij het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

BIJLAGE 1/1 - JAARVERSLAG

Minimale inhoud van het jaarverslag bedoeld in artikel 17/1:

1. Algemeen

Naam en adres van de onderneming (eventueel van het filiaal)

Naam van de veiligheidsadviseur

Jaar

2. Behandelde gevaarlijke goederen:

GEVAARLIJKE GOEDEREN - SPOOR			ACTIVITEIT
Identificatie	Verpakkingswijze	Hoeveelheden	Vervoer Laden Vullen Verpakken Lossen

3. Personeel

Aantal personeelsleden betrokken bij bovenvermelde activiteit(en).

Opleidingen (type - aantal opgeleide personen – binnen de onderneming/buiten de onderneming (waar?).

Identiteit en activiteit van eventuele onderaannemers (vervoer, laden, vullen, verpakken en lossen).

4. Materieel

Beschikbaar materieel voor laden, vullen, verpakken en lossen (evenals het materieel dat in dit jaar in en uit gebruik is genomen).

Beschikbaar materieel voor het vervoer (evenals het materieel dat in dit jaar in en uit gebruik is genomen).

5. Procedures

Eventuele certificeringen van de onderneming.

Invoering van schriftelijke procedures m.b.t. desbetreffende activiteiten (evenals de dat jaar ingevoerde of vernieuwde procedures).

6. Ongevallen en incidenten

Datum, plaats, beknopte beschrijving (eventueel verwijzen naar het ongevallenrapport)

Besluiten en maatregelen die genomen werden om herhaling te voorkomen

Beschikbaar materieel en personeel voor interventie bij ongeval of incident.

7. Beveiliging

Is de onderneming betrokken bij de in de tabel 1.10.3.1.2 van het RID opgesomde goederen, met uitzondering van de ontplofbare stoffen? Ja/Neen

Indien ja, uitgevoerde activiteit(en):

Verpakker, vuller, afzender, lader, geadresseerde, vervoerder, ontlader en/of andere (te verduidelijken)

Gevaarsklasse(n) van de betrokken gevaarlijke goederen:

Is de onderneming onderworpen aan het in 1.10.3.2 van het RID bedoelde veiligheidsplan? Ja/Neen

8. Opmerkingen

9. Plaats, datum, handtekening

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit XXX tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 november 2011 betreffende vervoerbare drukapparatuur en het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

VAN KONINGSWEGE

DE MINISTER VAN ECONOMIE,

Pierre-Yves DERMAGNE

DE MINISTER VAN MOBILITEIT,

Georges
Gilkinet
(Signature)
e)

Signature
numérique de
Georges Gilkinet
(Signature)
Date : 2021.05.27
16:39:44 +02'00'

Georges GILKINET

DE MINISTER VAN VOLKSGEZONDHEID,

Frank VANDENBROUCKE

DE MINISTER DIE HET GEZAG UITOEFENT OVER DE DIENST VEILIGHEID EN
INTEROPERABILITEIT VAN DE SPOORWEGEN,

Petra DE SUTTER

DE MINISTER VAN JUSTITIE, BELAST MET NOORDZEE,

Vincent VAN QUICKENBORNE

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN,

Annelies VERLINDEN

ROYAUME DE BELGIQUE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS**

Projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 novembre 2011 relatif aux équipements sous pression transportables et l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Rapport au Roi

Sire,

Cet arrêté royal vise à transposer partiellement la directive déléguée (UE) 2020/1833 de la Commission du 2 octobre 2020 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique.

Commentaire article par article

Chapitre 1^{er}. Disposition générale

Article 1^{er}

Cet article n'appelle pas de commentaire.

**Chapitre 2. - Modification de l'arrêté royal du
13 novembre 2011**

Article 2

Cet article remplace la référence dans l'arrêté royal du 13 novembre 2011 à l'annexe du RID par une référence à l'annexe II, partie II.1, de la directive 2008/68/CE.

**Chapitre 3. - Modification de l'arrêté royal du
2 novembre 2017**

KONINKRIJK BELGIE

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 november 2011 betreffende vervoerbare drukapparatuur en het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Verslag aan de Koning

Sire,

Dit koninklijk besluit strekt tot de gedeeltelijke omzetting van de gedelegeerde richtlijn (EU) 2020/1833 van de Commissie van 2 oktober 2020 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad.

Commentaar per artikel

Hoofdstuk 1. Algemene bepaling

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen commentaar.

**Hoofdstuk 2. - Wijziging van het koninklijk
besluit van 13 november 2011**

Artikel 2

Dit artikel vervangt de verwijzing in het koninklijk besluit van 13 november 2011 naar de bijlage bij het RID door een verwijzing naar de bijlage II, deel II.1 bij de richtlijn 2008/68/EG.

**Hoofdstuk 3. - Wijziging van het koninklijk
besluit van 2 november 2017**

Article 3

Cet article n'appelle pas de commentaire.

Artikel 3

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Article 4

Cet article prévoit que l'annexe 2 comprend, en plus des dispositions existantes, des dispositions concernant la prolongation de l'intervalle entre les épreuves périodiques des bouteilles de gaz.

Artikel 4

Dit artikel bepaalt dat de bijlage 2, naast de reeds bestaande bepalingen, ook bepalingen omvat inzake de verlenging van het interval tussen periodieke beproevingen van gasflessen.

Article 5

Cet article clarifie la définition de "service d'inspection" et ajoute deux nouvelles définitions, à savoir "organisme Xa" et "déchargeur".

Artikel 5

Dit artikel preciseert de definitie van "inspectiedienst" en voegt twee nieuwe definities toe, te weten "Xa-instelling" en "ontlader".

Article 6

Par rapport à l'actuel paragraphe 3 de l'article 16, cet article apporte les modifications suivantes :

- une distinction est faite entre les relevés des formations des employés visés à la section 1.3.3 et à la sous-section 1.10.2.4 du RID, l'employeur étant tenu de transmettre les relevés des formations des employés visés à la section 1.3.3 à la demande de l'autorité de sécurité (nouveau paragraphe 3) et les relevés des formations des employés visés à la sous-section 1.10.2.4 du RID à la demande du service d'inspection sûreté (nouveau paragraphe 5) ;

- un dispositif est prévu pour la protection des données à caractère personnel des salariés lors du traitement de ces données par l'employeur.

L'article ajoute également de nouveaux paragraphes 4 et 6 prévoyant un dispositif pour la protection des données à caractère personnel des personnes impliquées dans le transport de marchandises dangereuses lors du traitement de ces

Artikel 6

Ten opzichte van de huidige paragraaf 3 van artikel 16 brengt dit artikel de volgende wijzigingen aan:

- er wordt een onderscheid gemaakt tussen de opleidingsstaten van werknemers die verband houden met de afdeling 1.3.3 en de onderafdeling 1.10.2.4 van het RID waarbij de werkgever verplicht is om de opleidingsstaten overeenkomstig de afdeling 1.3.3 op verzoek over te maken aan de veiligheidsinstantie (nieuwe paragraaf 3) en de opleidingsstaten overeenkomstig de onderafdeling 1.10.2.4 op verzoek over te maken aan de inspectiedienst beveiliging (nieuwe paragraaf 5);

- er wordt een regeling voorzien voor de bescherming van persoonsgegevens van werknemers tijdens de verwerking van die persoonsgegevens door de werkgever.

Het artikel voegt daarnaast nieuwe paragrafen 4 en 6 toe die een regeling voorzien voor de bescherming van persoonsgegevens van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen tijdens de verwerking van die

données par l'autorité de sécurité ou le service d'inspection sûreté.

L'Autorité de Protection des Données a dans son avis n° 56/2011 du 23 avril 2021 sous le numéro de marge 20, remarqué que le passage de texte « *Dans le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition et du droit à l'effacement. Ces droits sont en effet incompatibles avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre [à l'autorité de sécurité / au service d'inspection sûreté / à l'organisme d'enquête] d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sûreté ferroviaire.* » devrait être supprimé car le contenu de ce passage de texte découle directement ou indirectement du règlement général sur la protection des données et, à ce titre, viole l'interdiction de retranscription.

Nous sommes partiellement d'accord avec la remarque de l'Autorité de Protection des Données.

Le règlement général détermine en effet en son article 17.3, b) que la personne dont les données sont traitées n'a pas le droit à l'effacement de ses données lorsque « (...) le traitement de ces données est nécessaire (...) pour respecter une obligation légale qui requiert le traitement prévue par le droit de l'Union ou par le droit de l'État membre auquel le responsable du traitement est soumis, ou pour exécuter une mission d'intérêt public ou relevant de l'exercice de l'autorité publique dont est investi le responsable du traitement. ».

Il s'ensuit que la référence à la limitation du droit à l'effacement peut donc être supprimée du présent projet d'arrêté, puisque la limitation de ce droit est déjà prévue en suffisance par le règlement général de protection des données lui-même.

persoonsgegevens door de veiligheidsinstantie of de inspectiedienst beveiliging.

De Gegevensbeschermingsautoriteit heeft in haar advies nr. 56/2011 van 23 april 2021 onder randnummer 20 opgemerkt dat de tekstpassage “*In het kader van de huidige verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken en niet het recht op wissing. Deze rechten zijn inderdaad onverenigbaar met de doeleinden die met de huidige verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk {de veiligheidsinstantie / de inspectiedienst / het onderzoeksgaan} in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.*” zou moeten worden geschrapt omdat de inhoud van die tekstpassage direct dan wel indirect voortvloeit uit de algemene verordening gegevensbescherming en het als zodanig het overschrijfverbod schendt.

Wij zijn gedeeltelijk akkoord met de opmerking van de Gegevensbeschermingsautoriteit.

De algemene verordening gegevensbescherming bepaalt inderdaad in zijn artikel 17.3, b) dat de persoon wiens gegevens verwerkt worden, geen recht heeft op wissing van zijn gegevens wanneer de verwerking van die gegevens “(...) nodig is (...) voor het nakomen van een in een het Unierecht of het lidstatelijke recht neergelegde wettelijke verwerkingsverplichting die op de verwerkingsverantwoordelijke rust, of voor het vervullen van een taak van algemeen belang of het uitoefenen van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is verleend”.

Hieruit volgt dat de verwijzing naar de beperking van het recht om gegevens te laten wissen uit dit ontwerp van besluit kan worden geschrapt, aangezien de beperking van dit recht reeds

voldoende is geregeld in de algemene verordening gegevensbescherming zelf.

Sur ce point, l'avis de l'Autorité de protection des données a donc bien été suivi.

Op dat punt is het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit dan ook gevolgd.

Le règlement général de protection des données ne prévoit cependant pas une telle limitation en ce qui concerne le droit d'opposition.

De algemene verordening gegevensbescherming voorziet echter niet in dergelijke beperking met betrekking tot het recht om bezwaar te maken.

Toutefois, des restrictions au droit d'opposition, peuvent être établies par les États membres, en vertu de l'article 23.1, h) du règlement général de protection des données, notamment lorsque ces limitations sont nécessaires et proportionnées pour garantir une mission de contrôle ou d'inspection.

Beperkingen aan het recht om bezwaar te maken, kunnen evenwel worden vastgesteld door lidstaten, op grond van artikel 23.1,h) van de algemene verordening gegevensbescherming, onder andere wanneer die beperkingen noodzakelijk en evenredig zijn ter waarborging van een taak op het gebied van toezicht of inspectie.

Pour ces raisons, le passage de texte précité est conservé, uniquement en ce qui concerne la limitation du droit d'opposition.

Om die reden wordt de voornoemde tekstpassage behouden enkel voor wat betreft de beperking van het recht om bezwaar te maken.

Article 7

Artikel 7

Par rapport à l'actuel article 17, cet article apporte les modifications suivantes :

Ten opzichte van het huidige artikel 17 brengt dit artikel de volgende wijzigingen aan:

- outre le chargeur, le remplisseur, le transporteur, le destinataire et le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, le déchargeur est désormais également tenu de soumettre à l'autorité de sécurité et à l'organisme d'enquête les rapports d'accident établis en application de la section 1.8.5 du RID;

- naast de belader, de vuller, de vervoerder, de geadresseerde en de beheerder van de spoorweginfrastructuur, wordt nu ook de ontlader verplicht om ongevalsrapporten opgesteld in toepassing van de afdeling 1.8.5 van het RID over te maken aan de veiligheidsinstantie en aan het onderzoeksorgaan;

- un dispositif est prévu pour la protection des données personnelles concernant les personnes impliquées dans le transport de marchandises dangereuses lors du traitement de ces données personnelles par l'autorité de sécurité ou l'organisme d'enquête.

- er wordt een regeling voorzien voor de bescherming van persoonsgegevens van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen tijdens de verwerking van die persoonsgegevens door de veiligheidsinstantie of het onderzoeksorgaan.

L'Autorité de Protection des Données a dans son avis n° 56/2011 du 23 avril 2021 sous le numéro de marge 20, remarqué que le passage de texte « Dans

De Gegevensbeschermingsautoriteit heeft in haar advies nr. 56/2011 van 23 april 2021 onder randnummer 20 opgemerkt dat de tekstpassage

le cadre du présent traitement des données à caractère personnel, les personnes ne disposent pas du droit d'opposition et du droit à l'effacement. Ces droits sont en effet incompatibles avec les finalités poursuivies par le présent traitement de données à caractère personnel, à savoir le fait de permettre [à l'autorité de sécurité / au service d'inspection sûreté / à l'organisme d'enquête] d'assurer la bonne exécution de sa mission de contrôle vis-à-vis des personnes intervenant dans le transport de marchandises dangereuses. Cette mission de contrôle vise en effet à garantir un objectif important d'intérêt public général, à savoir la sûreté ferroviaire. » devrait être supprimé car le contenu de ce passage de texte découle directement ou indirectement du règlement général sur la protection des données et, à ce titre, viole l'interdiction de retranscription.

Nous sommes partiellement d'accord avec la remarque de l'Autorité de Protection des Données.

Le règlement général détermine en effet en son article 17.3, b) que la personne dont les données sont traitées n'a pas le droit à l'effacement de ses données lorsque « (...) le traitement de ces données est nécessaire (...) pour respecter une obligation légale qui requiert le traitement prévue par le droit de l'Union ou par le droit de l'État membre auquel le responsable du traitement est soumis, ou pour exécuter une mission d'intérêt public ou relevant de l'exercice de l'autorité publique dont est investi le responsable du traitement. ».

Il s'ensuit que la référence à la limitation du droit à l'effacement peut donc être supprimée du présent projet d'arrêté, puisque la limitation de ce droit est déjà prévue en suffisance par le règlement général de protection des données lui-même.

Sur ce point, l'avis de l'Autorité de protection des données a donc bien été suivi.

“In het kader van de huidige verwerking van persoonsgegevens hebben personen niet het recht om bezwaar te maken en niet het recht op wissing. Deze rechten zijn inderdaad onverenigbaar met de doeleinden die met de huidige verwerking van persoonsgegevens worden nagestreefd, namelijk {de veiligheidsinstantie / de inspectiedienst / het onderzoeksorgaan} in staat stellen haar toezichthoudende taak ten aanzien van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen naar behoren uit te voeren. Het doel van deze toezichthoudende taak is het waarborgen van een belangrijke doelstelling van algemeen belang, namelijk de spoorwegveiligheid.” zou moeten worden geschrapt omdat de inhoud van die tekstpassage direct dan wel indirect voortvloeit uit de algemene verordening gegevensbescherming en het als zodanig het overschrijfverbod schendt.

Wij zijn gedeeltelijk akkoord met de opmerking van de Gegevensbeschermingsautoriteit.

De algemene verordening gegevensbescherming bepaalt inderdaad in zijn artikel 17.3, b) dat de persoon wiens gegevens verwerkt worden, geen recht heeft op wissing van zijn gegevens wanneer de verwerking van die gegevens “(...) nodig is (...) voor het nakomen van een in een het Unierecht of het lidstatelijke recht neergelegde wettelijke verwerkingsverplichting die op de verwerkingsverantwoordelijke rust, of voor het vervullen van een taak van algemeen belang of het uitoefenen van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is verleend”.

Hieruit volgt dat de verwijzing naar de beperking van het recht om gegevens te laten wissen uit dit ontwerp van besluit kan worden geschrapt, aangezien de beperking van dit recht reeds voldoende is geregeld in de algemene verordening gegevensbescherming zelf.

Op dat punt is het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit dan ook gevolgd.

Le règlement général de protection des données ne prévoit cependant pas une telle limitation en ce qui concerne le droit d'opposition.

Toutefois, des restrictions au droit d'opposition, peuvent être établies par les États membres, en vertu de l'article 23.1, h) du règlement général de protection des données, notamment lorsque ces limitations sont nécessaires et proportionnées pour garantir une mission de contrôle ou d'inspection.

Pour ces raisons, le passage de texte précité est conservé, uniquement en ce qui concerne la limitation du droit d'opposition.

Article 8

Cet article n'appelle pas de commentaire.

Article 9

Cet article adapte la référence au Règlement (CE) n° 765/2008 car le titre de ce Règlement a été modifié par le Règlement (UE) 2019/1020.

Article 10

Cet article vise à préciser les informations que les organismes agréés doivent inclure dans leurs rapports d'activité. En outre, les organismes agréés sont tenus de présenter au moins tous les trois mois au délégué du Ministre une copie des certificats d'agrément pour le type de citernes décrites aux chapitres 6.7, 6.8, 6.9 et 6.10 du RID.

Article 11

Cet article est relatif à l'adaptation de la définition du service d'inspection dans l'article 5.

Article 12

De algemene verordening gegevensbescherming voorziet echter niet in dergelijke beperking met betrekking tot het recht om bezwaar te maken.

Beperkingen aan het recht om bezwaar te maken, kunnen evenwel worden vastgesteld door lidstaten, op grond van artikel 23.1,h) van de algemene verordening gegevensbescherming, onder andere wanneer die beperkingen noodzakelijk en evenredig zijn ter waarborging van een taak op het gebied van toezicht of inspectie.

Om die reden wordt de voornoemde tekstpassage behouden enkel voor wat betreft de beperking van het recht om bezwaar te maken.

Artikel 8

Dit artikel behoeft geen uitleg.

Artikel 9

Dit artikel past de verwijzing naar de Verordening (EG) nr. 765/2008 aan omdat het opschrift van deze Verordening werd gewijzigd bij de Verordening (EU) 2019/1020.

Artikel 10

Dit artikel beoogt te preciseren welke vermeldingen erkende instellingen in hun activiteitenverslag dienen op te nemen. Daarnaast worden erkende instellingen verplicht om minimaal om de drie maanden aan de gemachtigde van de Minister een kopie te bezorgen van certificaten voor de goedkeuringen van het type van de tanks beschreven in de hoofdstukken 6.7, 6.8, 6.9 en 6.10 van het RID.

Artikel 11

Dit artikel hangt samen met de aanpassing van de definitie van inspectiedienst in artikel 5.

Artikel 12

Cet article remplace l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal en insérant une nouvelle annexe.

La nouvelle annexe adapte certaines définitions et précise pour chaque autorité compétente les pouvoirs relatifs à des sections, sous-sections ou paragraphes spécifiques du RID.

Article 13

Cet article remplace l'annexe 1/1 de l'arrêté royal en insérant une nouvelle annexe.

La nouvelle annexe structure mieux le contenu minimum du rapport annuel et comprend un nouveau point relatif à la sûreté.

Article 14

Cet article apporte un certain nombre de modifications à l'annexe 2 de l'arrêté royal.

Premièrement, l'intitulé du chapitre 3 est adapté pour mieux refléter le contenu de ce chapitre.

Une procédure est prévue pour l'introduction des demandes visant à obtenir une autorisation pour le prolongement de l'intervalle entre les épreuves périodiques de certaines bouteilles à gaz et cadres de bouteilles, de 10 à 15 ans conformément à l'instruction d'emballage P200, paragraphes (12) et (13) de la sous-section 4.1.4.1 du RID.

Il est stipulé que le propriétaire doit faire appel à un institut agréé Xa qui est compétent pour effectuer des contrôles et épreuves périodiques sur les bouteilles à gaz et, selon la demande, sur les cadres de bouteilles.

Enfin, dans la disposition au point 5. du chapitre 4. Restrictions de transport, les termes « d'un avis conforme » ont été remplacés par les termes « d'une approbation ». Ce changement de terminologie est nécessaire pour éviter toute

Dit artikel vervangt de bijlage 1 van het koninklijk besluit door de invoeging van een nieuwe bijlage.

De nieuwe bijlage past enkele definities aan en specificeert voor elke bevoegde overheid de bevoegdheden inzake specifieke afdelingen, onderafdelingen of paragrafen van het RID.

Artikel 13

Dit artikel vervangt de bijlage 1/1 van het koninklijk besluit door de invoeging van een nieuwe bijlage.

In de nieuwe bijlage wordt de minimuminhoud van het jaarverslag beter gestructureerd en bevat een nieuw punt met betrekking tot "beveiliging".

Artikel 14

Dit artikel brengt een aantal wijzigingen aan in de bijlage 2 van het koninklijk besluit.

Ten eerste wordt het opschrift van hoofdstuk 3 aangepast om beter aan te sluiten bij de inhoud van dat hoofdstuk.

Er wordt een procedure voorzien voor het indienen van aanvragen voor het bekomen van een toelating voor de verlenging van het interval tussen de periodieke beproevingen van bepaalde gasflessen en batterijen van dergelijke gasflessen van 10 naar 15 jaar overeenkomstig de verpakkingsinstructie P200, paragrafen (12) en (13) van onderafdeling 4.1.4.1 van het RID.

Er wordt bepaald dat de eigenaar een beroep moet doen op een erkende Xa-instelling die bevoegd is voor het uitvoeren van periodieke onderzoeken en beproevingen op gasflessen, en naargelang de aanvraag ook op flessenbatterijen.

Ten slotte wordt in de bepaling onder 5. van hoofdstuk 4. Vervoersbeperkingen het begrip "eensluidend advies" vervangen door het begrip "goedkeuring". Deze terminologische aanpassing is nodig om elke verwarring te vermijden met het

confusion avec l'avis conforme émis par l'autorité de sécurité sur les spécifications techniques d'utilisation du réseau et sur les procédures opérationnelles relatives à la sécurité opérationnelle de l'infrastructure ferroviaire, telles que visées dans le Code ferroviaire.

Article 15

Cet article n'appelle pas de commentaire.

Chapitre 4. Entrée en vigueur et exécution

Article 16

Cet article règle l'entrée en vigueur de cet arrêté. La date d'entrée en vigueur est, comme d'habitude, le dixième jour après la publication au Moniteur belge. L'entrée en vigueur est reportée au 16 juillet 2021 uniquement pour l'article 9, car c'est la date d'application de la modification introduite par le Règlement (UE) 2019/1020 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019.

Article 17

Cet article n'appelle pas de commentaire.

J'ai l'honneur d'être,
Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Ministre de la Mobilité,

eensluitend advies dat de veiligheidsinstantie aflevert met betrekking tot de technische specificaties voor gebruik van het netwerk en de operationele procedures aangaande de exploitatieveiligheid van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in de Spoorcodex.

Artikel 15

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Hoofdstuk 4. Inwerkingtreding en uitvoering

Artikel 16

Dit artikel regelt de inwerkingtreding van dit besluit. De datum van inwerkingtreding is zoals gebruikelijk de tiende dag na bekendmaking in het Staatsblad. Enkel voor artikel 9 wordt de inwerkingtreding uitgesteld tot 16 juli 2021 omdat dat de datum is waarop de wijziging aangebracht door de Verordening (EU) 2019/1020 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 van toepassing wordt.

Artikel 17

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Ik heb de eer te zijn,
Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Mobiliteit,

Georges GILKINET