POINT 10
EN 01/04/2021

1 AVRIL 2021-Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire	**1 APRIL 2021 Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.**
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 23 ;	Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 23;
Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, les articles 26 et 26 bis ;	Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, de artikelen 26 en 26 bis;
Vu le test égalité des chances du 09 mars 2021 ;	Gelet op de gelijkekansentest van 09 maart 2021;
Vu l'avis xx.xxxx du Conseil d'Etat, donné le xx mois 2021, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	Gelet op het advies nr. xx.xxxx van de Raad van State, verstrekt op xx maand 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité Routière,	Op voordracht van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
Après délibération,	Na beraadslaging,
Arrête :	Besluit:
Article 1er. Dans l'article 26, § 2 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire le 8° est remplacé par ce qui suit : « 8° s'il s'agit d'un examinateur pour la catégorie B, être titulaire, depuis trois ans au moins, d'un permis de conduire belge ou européen valable pour la catégorie B. Les examinateurs pour les autres catégories sont titulaires d'un permis de conduire belge ou européen, depuis cinq ans au moins, valable pour la catégorie de véhicule à moteur pour laquelle l'intéressé sera désigné en qualité d'examinateur chargé d'évaluer l'examen pratique. ».	**Artikel 1.** In artikel 26, § 2 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, wordt de 8° vervangen als volgt: "8° indien het een examinator voor de categorie B betreft, ten minste drie jaar houder zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs dat geldt voor de categorie B. De examinatoren voor de andere categorieën zijn ten minste vijf jaar houder van een Belgisch of Europees rijbewijs dat geldt voor de categorie van motorvoertuigen waarvoor de betrokkene als examinator belast zal zijn met het beoordelen van het praktische examen."
Art. 2. A l'article 26bis du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :	**Art. 2.** In artikel 26bis van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

GOUVERNEMENT DE LA REGION BRUXELLES-CAPITALE
CHANCELLERIE
KANSELARIJ
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

Art. 3. Le Ministre qui a la Sécurité Routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.	**Art. 3.** De minister die bevoegd is voor Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.
Bruxelles, le 1 AVRIL 2021	Brussel, 1 APRIL 2021 ,
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
Rudi Vervoort	
La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,	De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid
Elke Van den Brandt	

Copie certifiée conforme
Voor eensluidend afschrift
15 -04- 2021
Chancellerie - Kanselarij
Hamid MHAOUCHI

GOUVERNEMENT DE LA RÉGION BRUXELLES-CAPITALE
CHANCELLERIE
KANSELARIJ
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

Avant-projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire	**Voorontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.**
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 23 ;	Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 23;
Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, les articles 26 et 26 bis ;	Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, de artikelen 26 en 26 bis;
Vu le test égalité des chances du 09 mars 2021 ;	Gelet op de gelijkekansentest van 09 maart 2021;
Vu l'avis xx.xxxx du Conseil d'Etat, donné le xx mois 2021, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	Gelet op het advies nr. xx.xxxx van de Raad van State, verstrekt op xx maand 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité Routière,	Op voordracht van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
Après délibération,	Na beraadslaging,
Arrête :	Besluit:
Article 1er. Dans l'article 26, § 2 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire le 8° est remplacé par ce qui suit : « 8° s'il s'agit d'un examinateur pour la catégorie B, être titulaire, depuis trois ans au moins, d'un permis de conduire belge ou européen valable pour la catégorie B. Les examinateurs pour les autres catégories sont titulaires d'un permis de conduire belge ou européen, depuis cinq ans au moins, valable pour la catégorie de véhicule à moteur pour laquelle l'intéressé sera désigné en qualité d'examinateur chargé d'évaluer l'examen pratique. ».	**Artikel 1.** In artikel 26, § 2 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, wordt de 8° vervangen als volgt: "8° indien het een examinator voor de categorie B betreft, ten minste drie jaar houder zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs dat geldt voor de categorie B. De examinatoren voor de andere categorieën zijn ten minste vijf jaar houder van een Belgisch of Europees rijbewijs dat geldt voor de categorie van motorvoertuigen waarvoor de betrokkene als examinator belast zal zijn met het beoordelen van het praktische examen."
Art. 2. A l'article 26bis du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :	**Art. 2.** In artikel 26bis van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° au §1, les alinéas 3 et 4 sont remplacés par « Les programmes de formation comprennent deux parties : 1° un programme spécifique portant au minimum sur l'acquisition des connaissances et compétences visées à l'annexe 19, B, C et E; 2° un programme de formation commun portant sur les matières prévues à l'annexe 19, A, D et F. Cependant, ce programme de formation commun ne doit pas être suivi dans l'hypothèse où le candidat examinateur l'a déjà validé avec succès dans le cadre d'un agrément préalable. » ; 2° au §2, 2ème alinéa, 4°, 1ère phrase, les mots « du SPF Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « de Bruxelles Mobilité » ; 3° au §3, 1ère alinéa, 1ère phrase, les mots « du SPF Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » sont remplacés par les mots « de Bruxelles Mobilité » ; 4° au §3, 3ème alinéa, 2ème phrase, les mots « du SPF Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « de Bruxelles Mobilité ».	1° in § 1 worden het derde en vierde lid vervangen door: "De opleidingsprogramma's bestaan uit twee delen: 1° een groepsspecifiek deel dat zich minstens richt op het verkrijgen van de kennis en vaardigheden beschreven onder de punten B, C en E van bijlage 19; 2° een gemeenschappelijk opleidingsprogramma dat bestaat uit de materie opgesomd onder de punten A, D en F van bijlage 19. Dit gemeenschappelijk opleidingsprogramma moet echter niet gevolgd worden als de kandidaat-examinator het reeds met succes afgerond heeft in het kader van een voorafgaande erkenning."; 2° in § 2, 2de lid, 4°, 1ste zin, worden de woorden "FOD Mobiliteit en Vervoer" vervangen door de woorden "Brussel Mobiliteit"; 3° in § 3, 1ste lid, 1ste zin, worden de woorden "de FOD Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid" vervangen door de woorden "Brussel Mobiliteit"; 4° in § 3, 3de lid, 2de zin, worden de woorden "FOD Mobiliteit en Vervoer" vervangen door de woorden "Brussel Mobiliteit";
Art. 3. Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.	**Art. 3.** De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.
Bruxelles, le xx mois 2021,	Brussel, xx maand 2021,
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Rudi Vervoort	**Rudi Vervoort**
La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,	De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
Elke Van den Brandt	**Elke Van den Brandt**