



pr 12
16/4/2020

...../...../2020 - Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale modifiant l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1er, alinéa 1er, modifié par la loi du 15 mai 2006 ;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 17ter, § 1er, inséré par la loi du 22 janvier 2007 ;

Vu l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie d'eau;

Vu la concertation associant les Gouvernements régionaux et l'Autorité Fédérale telle que prescrite par l'article 6, §3bis, 6° de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu le test sur l'égalité des chances ;

Sur la proposition du Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative,

Après délibération,

Arrête:

Article 1er. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2018/1846/UE de la Commission européenne modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses.

...../...../2020 - Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, het artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 betreffende de veiligheid van de navigatievaartuigen, artikel 17ter, § 1ste, ingevoegd door de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het overleg tussen de gewestregeringen en de Federale Overheid zoals voorgeschreven bij artikel 6, §3bis, 6° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op, in toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de gelijke kansentest;

Op voorstel van de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve democratie,

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. Dit besluit zet de richtlijn 2018/1846/EU van de Commissie van 23 november 2018 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land gedeeltelijk om.



Art. 2. Dans l'article 1er de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, modifié par les arrêtés royaux des 4 juillet 2011 et 30 août 2013, les mots "modifiée par la directive 2016/2309/UE de la Commission du 16 décembre 2016 " sont remplacés par les mots "modifiée par la directive 2018/1846/UE de la Commission du 23 novembre 2018 ".

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur au plus tard le

Art. 4. Le Ministre qui a la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le **16 AVR. 2020**.... 2020

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative.

Le Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale

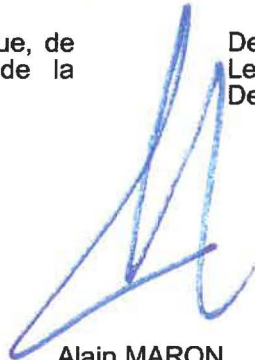

Rudi VERVOORT

Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative

Copie certifiée conforme
Voor ~~eensluidend~~ afschrift

04-05-2020

Chancellerie - Kanselarij
Yassine EL HAMMADI


Alain MARON

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 juli 2011 en 30 augustus 2013, worden de woorden "gewijzigd bij richtlijn 2016/2309/EU van de Commissie van 16 december 2016" gewijzigd door de woorden "gewijzigd bij richtlijn 2018/1846/EU van de Commissie van 23 november 2018".

Art. 3. Dit besluit treedt in werking ten laatste op

Art. 4. De Minister bevoegd voor de regelgeving inzake vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,2020

16 AVR. 2020
Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve democratie.

De Minister-president van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering

De Minister van Klimaattransitie,
Leefmilieu, Energie en Participatieve
Democratie

