



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 68.857/4
du 10 mars 2021

advies 68.857/4
van 10 maart 2021

sur

over

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
20 juillet 2001 relatif à
l'immatriculation de véhicules'

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
20 juli 2001 betreffende de
inschrijving van voertuigen'

Le 11 février 2021, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 10 mars 2021. La chambre était composée de Martine BAGUET, président de chambre, Luc CAMBIER et Bernard BLERO, conseillers d'État, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Martine BAGUET.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 10 mars 2021.

*

Op 11 februari 2021 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vice-eersteminister en Minister van Mobiliteit verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 10 maart 2021. De kamer was samengesteld uit Martine BAGUET, kamervoorzitter, Luc CAMBIER en Bernard BLERO, staatsraden, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Martine BAGUET.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 10 maart 2021.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

EXAMEN DU PROJET

DISPOSITIF

Article 1^{er}

1. Il convient de préciser que la modification concerne l'article 5, § 1^{er}, 3^o, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 'relatif à l'immatriculation des véhicules'.

2. L'article 5, § 1^{er}, 3^o, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 dispose :

« Pour les personnes mentionnées ci-après, qui veulent mettre en circulation un véhicule, une immatriculation est requise également, étant toutefois temporaire. Elle peut être soit une immatriculation transit lorsque les personnes mentionnées ci-après ont obtenu l'exemption des droits d'importation et de TVA ou de TVA seulement, soit une immatriculation provisoire dans les autres cas :

1^o [...] ;

3^o les membres civils et militaires soit du Quartier général suprême des Forces Alliées en Europe (SHAPE), soit d'une force armée d'un État partie du Traité de l'Atlantique Nord (OTAN), ou d'un État signataire de la Convention entre les États parties au Traité de l'Atlantique Nord et les autres États participant au Partenariat pour la Paix sur le statut de leurs forces, fait à Bruxelles le 19 juin 1995, pourvu que les personnes mentionnées dans cet alinéa soient établies en Belgique, indiquées par ces organisations ou forces armées et que leur véhicule ne porte pas une marque d'immatriculation visée à l'article 20, § 1^{er}, 1^o ou 6^o.

L'immatriculation temporaire d'un véhicule par des personnes visées aux points 1^o et 3^o de ce paragraphe est valable pour la durée de l'exercice de leur mandat avec un maximum de trois ans. L'immatriculation temporaire d'un véhicule par des personnes visées aux points 2^o de ce paragraphe est valable pour la durée de leur fonction ».

Afin de permettre aux organisations et forces armées dont dépend le personnel civil ou militaire visé à l'article 5, § 1^{er}, 3^o, alinéa 1^{er}, de bénéficier de la même faculté d'immatriculer un véhicule, l'article 1^{er} du projet vise à y insérer les mots « ainsi que ces organisations et forces armées elles-mêmes, », entre les mots « fait à Bruxelles le 19 juin 1995 » et les mots « pourvu que les personnes mentionnées dans cet alinéa soient établies en Belgique ».

La condition d'établissement en Belgique des « personnes mentionnées dans cet alinéa » et le critère de la « durée de l'exercice de leur mandat », figurant respectivement à l'alinéa 1^{er} et à l'alinéa 2 de l'article 5, § 1^{er}, 3°, ne sont toutefois adaptés qu'à des personnes physiques, faisant partie des organisations et forces armées qui y sont citées. Ils sont difficilement applicables à ces dernières sans autre précision ou modification.

L'article 1^{er} sera revu à la lumière de cette observation. Un point 3°/1, spécifique aux organisations et forces armées concernées, pourrait par exemple être inséré dans l'énumération figurant à l'article 5, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001.

Article 2

Dans le membre de phrase liminaire, il sera mentionné que l'article 13 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 a été remplacé par l'arrêté royal du 18 mars 2003 et modifié par les arrêtés royaux du 23 février 2005 et du 18 janvier 2018.

Article 3

Il convient de préciser que la modification concerne l'article 16, § 4, alinéa 2, et que cet alinéa, outre son remplacement par l'arrêté royal du 6 novembre 2010, a été modifié par l'arrêté royal du 18 janvier 2018.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten ‘op de Raad van State’, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

DISPOSITIEF

Artikel 1

1. Er dient gepreciseerd te worden dat de wijziging betrekking heeft op artikel 5, § 1, 3°, eerste lid, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 ‘betreffende de inschrijving van voertuigen’.

2. Artikel 5, § 1, 3°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 luidt als volgt:

“Voor de hierna vernoemde personen die een voertuig in het verkeer willen brengen, is eveneens een inschrijving vereist die echter tijdelijk is. Het kan gaan ofwel om een inschrijving in transit wanneer de hierna vermelde personen een vrijstelling van rechten bij invoer en BTW of van BTW alleen hebben gekregen, ofwel om een voorlopige inschrijving in de andere gevallen:

1° (...);

3° de burgerlijke en militaire leden hetzij van het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Mogendheden in Europa (SHAPE), hetzij van een strijdkracht van een Staat die partij is bij het Noord-Atlantisch Verdrag (NAVO) of van een Staat die de Overeenkomst heeft ondertekend tussen het Noord-Atlantisch Verdrag en de andere Staten die toetreden tot het Partnerschap voor de Vrede inzake het statuut van hun strijdkrachten, gedaan te Brussel op 19 juni 1995, voor zover althans de in dit lid vernoemde personen gevestigd zijn in België, door de bedoelde organisaties of strijdkrachten zijn aangewezen en hun voertuig geen kentekenplaat draagt bedoeld in artikel 20, § 1, 1° of 6°.

De tijdelijke inschrijving van een persoon bedoeld in 1° en 3° van deze paragraaf is geldig voor de duur van hun mandaat met een maximum van drie jaar. De tijdelijke inschrijving van een persoon bedoeld in 2° van deze paragraaf is geldig voor de duur van hun functie.”

Teneinde ervoor te zorgen dat ook de organisaties en de strijdkrachten waartoe het in artikel 5, § 1, 3°, eerste lid, bedoelde burgerlijk of militair personeel behoort de mogelijkheid hebben om een voertuig in te schrijven, strekt artikel 1 van het ontwerp ertoe in dat lid de woorden “evenals deze organisaties en strijdkrachten zelf,” in te voegen tussen de woorden “gedaan te Brussel op 19 juni 1995,” en de woorden “voor zover althans de in dit lid vernoemde personen gevestigd zijn in België”.

De voorwaarde dat “de in dit lid vernoemde personen” in België gevestigd moeten zijn en het criterium van “de duur van hun mandaat” die respectievelijk in het eerste en het tweede lid van artikel 5, § 1, 3°, vermeld worden, zijn echter alleen afgestemd op natuurlijke personen die deel uitmaken van de organisaties en strijdkrachten waarvan daarin sprake is. Zonder nadere precisering of een andere wijziging kunnen ze moeilijk op die organisaties en strijdkrachten toepassing vinden.

Artikel 1 moet in het licht van deze opmerking herzien worden. In de opsomming in artikel 5, § 1, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 zou bijvoorbeeld een bepaling onder 3°/1 ingevoegd kunnen worden die men specifiek aan de betrokken organisaties en strijdkrachten zou kunnen wijden.

Artikel 2

In de inleidende zin moet vermeld worden dat artikel 13 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 vervangen is bij het koninklijk besluit van 18 maart 2003 en gewijzigd is bij de koninklijke besluiten van 23 februari 2005 en 18 januari 2018.

Artikel 3

Er dient gepreciseerd te worden dat de wijziging betrekking heeft op artikel 16, § 4, tweede lid, en dat dit lid niet alleen vervangen is bij het koninklijk besluit van 6 november 2010 maar ook gewijzigd is bij het koninklijk besluit van 18 januari 2018.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Martine BAGUET