



**BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING**

Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de regering van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximumaantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, artikel 5, derde lid;

Gelet op het advies nr. .../. van de Raad van State, gegeven op XX, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Overwegende de gelijkkansentest;

Op voordracht van de Minister-President bevoegd voor het bezoldigd vervoer van personen;

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. In artikel 1, 2°, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximumaantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- a) De tekst van b) wordt vervangen door de volgende tekst: "de voor de rolstoel en de gebruiker ervan voorbehouden minimumruimte is voortaan 1,40 m hoog, 0,70 m breed en 1,30 m lang. Deze afmetingen moeten in acht genomen worden in de hele ruimte die voor de rolstoel voorbehouden is. Het voertuig dat dienst doet als taxi moet aan het portier waarlangs ingestapt wordt een vrije hoogte van ten minste 1,35 m bieden;"

**ARRÊTÉ DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement du 4 septembre 2003 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, notamment l'article 5, alinéa 3 ;

Vu l'avis n° .../. du Conseil d'Etat rendu le XX, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat ;

Considérant le test égalité des chances ;

Sur la proposition du Ministre-Président chargé du transport rémunéré de personnes ;

Après délibération,

Arrête:

Article. 1er. A l'article 1er, 2° de l'arrêté du Gouvernement du 4 septembre 2003 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale :

- a) Le texte du b) est remplacé par le texte suivant : « l'espace minimum réservé à la chaise roulante et à son occupant est de 1,40 m de hauteur, 0,70 m de largeur et de 1,30 m de longueur. Ces dimensions doivent être respectées sur l'ensemble de l'espace réservé à la chaise roulante et à son occupant. Le véhicule servant de taxi doit pouvoir assurer une hauteur libre de minimum 1,35 m au niveau de la porte d'embarquement ; »

- | | |
|---|---|
| <p>b) De tekst van c) wordt vervangen door de volgende tekst: "de voor de rolstoel bestemde ruimte dient tussen de zetels van de andere passagiers te worden geïntegreerd. De ruimte voor de rolstoel moet omgevormd kunnen worden tot een plaats voor een valide persoon, door middel van een neerklapbare zetel;"</p> <p>c) De tekst van e) wordt vervangen door de volgende tekst: "de hoogte van de vloer van het voertuig dient aangepast te zijn voor het comfort van de passagier. Indien een hellend vlak wordt aangebracht, moet het, op straffe van schorsing van de vergunning voor de exploitatie van een taxidienst, altijd goed werken en minstens aan de volgende vereiste veiligheidsvoorschriften voldoen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uitgerust zijn met antislipmatten; - uitgerust zijn met zijdelingse stootranden; - omzoomd zijn met een reflecterende strook van 10 mm; - een minimale nuttige breedte van 700 mm hebben; - een niveauverschil van maximaal 1,5 mm hebben; - een maximumgewicht van minstens 350 kg kunnen dragen; - niet meer dan 22% hellen. <p>Het voertuig dat als taxi dienst doet moet voldoende zichtbaarheid aan de passagiers bieden;"</p> <p>d) De tekst van f) wordt vervangen door de volgende tekst: "het voertuig dat als taxi dienst doet, moet de passagier in zijn rolstoel optimale veiligheid bieden. Hiertoe moet de rolstoel aan de grond vastgezet worden door middel van een schokbestendig bevestigingssysteem met snelle vergrendeling, dat voldoet aan de meest recente geldende normen. De zetels van de valide passagiers kunnen worden gebruikt om alle zijdelingse bewegingen van de rolstoel binnen in het voertuig te beperken. Een handleiding voor het in elkaar zetten en uit elkaar halen van het verankeringsysteem moet zich aan boord van het voertuig bevinden;</p> | <p>b) Le texte du c) est remplacé par le texte suivant : « l'espace réservé à la chaise roulante doit être inséré parmi les sièges des autres passagers. L'espace réservé à la chaise roulante, doit pouvoir être affecté à l'usage d'une personne valide au moyen d'un siège rabattable; »</p> <p>c) Le texte du e) est remplacé par le texte suivant : « la hauteur du plancher du véhicule doit être adaptée pour le confort de l'usager. En cas de mise en œuvre d'une rampe d'accès, celle-ci doit, sous peine de suspension de l'autorisation d'exploiter un service de taxis, être en permanence en bon état de fonctionnement et présenter au moins les conditions de sécurité requises suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> -être équipée d'une surface antidérapante ; -être équipée de butées latérales ; -être délimitée par une bande réfléchissante de 10mm ; -avoir une largeur minimale utile de 700 mm ; -avoir un ressaut de maximum 1,5mm ; -supporter un poids maximum d'au moins 350 kg ; -ne pas avoir une inclinaison supérieure à 22% ; <p>Le véhicule servant de taxi doit pouvoir assurer une visibilité suffisante aux personnes transportées ; »</p> <p>d) Le texte du f) est remplacé par le texte suivant : « le véhicule servant de taxi doit offrir au passager assis sur sa chaise roulante une sécurité optimale. A cette fin la chaise roulante doit être arrimée au véhicule au moyen d'un système de fixation au sol à verrouillage rapide conforme aux dernières normes en vigueur, pouvant résister en cas de choc. Les sièges des passagers peuvent être utilisés pour limiter tout déplacement latéral de la chaise roulante à l'intérieur du véhicule. Une notice de montage et de démontage du système d'ancrage doit se trouver à bord du véhicule ;</p> |
|---|---|

Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement du 4 septembre 2003 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale / Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de regering van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximumaantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Het voertuig dat als taxi dienst doet moet vooraan en achteraan uitgerust zijn met een handgreep die het in- en uitstappen van de passagiers vergemakkelijkt;

Op straffe van schorsing van de vergunning om een taxidienst te exploiteren, moet het verankeringsysteem altijd goed werken;"

- e) De tekst van g) wordt vervangen door de volgende tekst: "voor de persoon met beperkte mobiliteit moet een veiligheidsgordel aanwezig zijn met drie bevestigingspunten met verankering in de bodem en gehomologeerd overeenkomstig de meest recente geldende normen. Een handleiding die de werking van de veiligheidsgordel uiteenzet, moet zich binnen handbereik van de passagier in zijn rolstoel aan boord van het voertuig bevinden;

Op straffe van schorsing van de vergunning om een taxidienst te exploiteren, moet de veiligheidsgordel altijd goed werken;"

Art. 2. De minister bevoegd voor bezoldigd vervoer van personen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor territoriale ontwikkeling en stadsvernieuwing, toerisme, imago van Brussel, biculturele zaken van gewestelijk belang en bezoldigd vervoer van personen.

Le véhicule servant de taxi doit être équipé d'une poignée à l'avant et à l'arrière facilitant l'embarquement et le débarquement des passagers l'embarquement ;

Sous peine de suspension de l'autorisation d'exploiter un service de taxis, le système d'ancrage doit être en permanence en bon état de fonctionnement ; »

- e) Le texte du g) est remplacé par le texte suivant : « une ceinture de sécurité à trois points dont l'ancrage se fait au sol et homologuée conformément aux dernières normes en vigueur doit être prévue pour la personne à mobilité réduite. Une notice expliquant le fonctionnement de la ceinture de sécurité doit se trouver à bord du véhicule, à portée de main du passager assis sur sa chaise roulante ;

Sous peine de suspension de l'autorisation d'exploiter un service de taxis, la ceinture de sécurité doit être en permanence en bon état de fonctionnement ; »

Art. 2. Le Ministre ayant le transport rémunéré de personnes dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional, et du transport rémunéré de personnes.

Rudi VERVOORT