

ROYAUME DE BELGIQUE

KONINKRIJK BELGIE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE  
ET TRANSPORTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
MOBILITEIT EN VERVOER

**Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.**

**Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.**

PHILIPPE, Roi des Belges,

FILIP, Koning der Belgen,

A tous, présents et à venir,  
**SALUT.**

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,  
**ONZE GROET.**

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Vu l'avis xx.xxx du Conseil d'Etat donné le xxxx, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Gelet op het advies xx.xxx van de Raad van State, gegeven op xxxxx, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

**NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :**

**HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:**

**Article 1<sup>er</sup>.** – Dans l'article 2.61 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par la

**Artikel 1.** – In artikel 2.61 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de

loi du 10 janvier 2012, la dernière phrase est abrogée.

**Art. 2.** – Dans l'article 22<sup>ter</sup>.1 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 9 octobre 1998, les mots « ou qui sont situés dans une zone délimitée par les signaux F4a et F4b » sont remplacés par les mots « ou là où la vitesse est limitée à 30 km par heure ».

**Art. 3.** – Dans le même arrêté, l'article 63.2, abrogé par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, est rétabli dans la rédaction suivante :

« 63.2. Signaux lumineux de circulation combinés pour piétons et cyclistes.

Lorsque le feu représente la silhouette éclairée d'une bicyclette et d'un piéton, ce feu s'applique uniquement aux cyclistes, aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues s'ils sont autorisés à circuler sur la piste cyclable, et aux piétons. Ces feux ont la même signification que celle visée à l'article 63.1, 2. ».

**Art. 4.** – Dans l'article 65.5.1 du même arrêté, alinéa 1<sup>er</sup>, inséré par l'arrêté royal du 18 septembre 1991 et remplacé par la loi du 13 avril 2019, les mots « et aux signaux F111 et F113 » sont remplacés par les mots « et au signal F111 ».

**Art. 5.** – L'article 65.5.3 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 18 septembre 1991 et modifié par les arrêtés royaux des 29 janvier 2007 et 29 janvier 2014, est complété par les exemples suivants :

openbare weg, ingevoegd bij de wet van 10 januari 2012, wordt de laatste zin opgeheven.

**Art. 2.** – In artikel 22<sup>ter</sup>.1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 9 oktober 1998, worden de woorden "of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b" vervangen door de woorden "of daar waar de snelheid beperkt is tot 30 km per uur".

**Art. 3.** – In hetzelfde besluit wordt artikel 63.2, opgeheven bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, wordt hersteld als volgt:

"63.2. Gecombineerde voetgangers-fietserlichten.

Wanneer de lichten het verlichte silhouet van een fiets en een voetganger voorstellen, gelden deze lichten uitsluitend voor fietsers, voor bestuurders van tweewielige bromfietsen indien ze op het fietspad mogen rijden en voor voetgangers. Deze lichten hebben dezelfde betekenis als die bedoeld in artikel 63.1, 2."

**Art. 4.** – In artikel 65.5.1, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en vervangen bij de wet van 13 april 2019, worden de woorden "en de borden F111 en F113" vervangen door de woorden "en het bord F111".

**Art. 5.** – Artikel 65.5.3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 29 januari 2007 en 29 januari 2014, wordt aangevuld met de volgende voorbeelden:



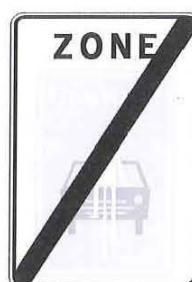
« Début d'une zone rue cyclable. »



“Begin van een zonale fietsstraat.”



Fin d'une zone rue cyclable. ».



Einde van een zonale fietsstraat.”.

**Art. 6.** – Dans l'article 71.2 du même arrêté, les signaux F111 et F113, inséré par l'arrêté royal du 4 décembre 2012, sont remplacés par ce qui suit :

« F111



Rue cyclable. La rue cyclable prend fin à hauteur du prochain carrefour.

La mention « Rue cyclable » sur le signal est facultative. ».

**Art. 6.** – In artikel 71.2 van hetzelfde besluit worden de verkeersborden F111 en F113, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 december 2012, vervangen als volgt:

“F111



Fietsstraat. De fietsstraat eindigt ter hoogte van het volgend kruispunt.

De vermelding “Fietsstraat” op het verkeersbord is facultatief.”.

**Art. 7.** – Le présent arrêté entre en vigueur le xxx.

**Art. 7.** – Dit besluit treedt in werking op xxx.

**Art. 8.** – Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

**Art. 8.** – De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Donné à Bruxelles, le xxxx

Gegeven te Brussel op xxxx

PAR LE ROI :

VAN KONINGSWEGE:

Le Ministre de la Mobilité,

De Minister van Mobiliteit,

  
Georges GILKINET.

## RAPPORT AU ROI

SIRE,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

### Examen article par article

#### Article 1<sup>er</sup>.

Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2019 (loi du 13 avril 2019), une validité zonale peut être conférée à une rue cyclable. Cette possibilité est particulièrement indiquée lorsqu'un gestionnaire de voirie souhaite signaler plusieurs rues reliées entre elles comme rues cyclables.

Dans un souci de réduction du nombre de signaux, la validité du signal F111, qui indique une « simple » rue cyclable, est limitée jusqu'au prochain carrefour. De cette manière, un signal indiquant la fin d'une rue cyclable devient superflu. La définition de la « rue cyclable » est adaptée en ce sens : la référence aux signaux indiquant le début et la fin d'une rue cyclable est supprimée. Celle-ci est de toute façon quand même superflue. En effet, le renvoi dans une définition à des signaux figurant dans le code de la route n'a aucun sens.

La fin d'une « zone » rue cyclable est indiquée par un signal de fin de zone sur lequel est représenté le signal F111 en gris, barré d'une diagonale noire partant du coin supérieur droit jusqu'au coin inférieur gauche du signal zonal.

#### Article 2.

Les règles de l'article 22ter.1 ont vocation à s'appliquer aux dispositifs surélevés y mentionnés mais ceux-ci sont cependant indiqués de manière trop limitative. Le problème est que si une région devait fixer la vitesse maximale en agglomération à 30 km/h, cela signifierait que tout dispositif surélevé situé dans cette agglomération devrait, pour y rendre applicable les règles de circulation prévues dans l'article 22ter.1, être indiqué par

## VERSLAG AAN DE KONING

SIRE,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzigt het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### Artikelsgewijze bespreking

#### Artikel 1.

Sedert 1 juli 2019 (wet van 13 april 2019) is het mogelijk om aan een fietsstraat een zonale geldigheid te geven. Dat is in het bijzonder aangewezen wanneer een wegbeheerder meerdere straten die met elkaar verbonden zijn als fietsstraten wil signaleren.

Om het aantal verkeersborden te verminderen, wordt de geldigheid van het bord F111 dat een "enkelvoudige" fietsstraat aanduidt, beperkt tot het volgend kruispunt. Op die manier wordt een bord dat het einde van de fietsstraat aanduidt overbodig. De definitie van de "fietsstraat" wordt in die zin aangepast door de verwijzing naar de verkeersborden die het begin en het einde van een fietsstraat aanduiden, te schrappen. Deze is overigens toch overbodig. Het heeft immers geen zin in een definitie te verwijzen naar verkeersborden die in het verkeersreglement zijn opgenomen.

Het einde van een "zonale" fietsstraat wordt aangeduid met een einde zonebord waarop het F111-bord in een grijze kleur is afgebeeld met een zwarte diagonaal van de rechter bovenkant naar de linker onderkant van het zonebord.

#### Artikel 2.

De regels van artikel 22ter.1 zijn bedoeld om van toepassing te zijn op de in dit artikel vermelde verhoogde inrichtingen maar de formulering is te limitatief. Het probleem is dat wanneer een gewest ervoor zou opteren om de snelheid binnen de bebouwde kom te bepalen op 30 km/u dat als gevolg zou hebben dat, om de verkeersregels die zijn voorzien in artikel 22ter.1 er te laten gelden, elke verhoogde inrichting gelegen binnen die bebouwde kom

les signaux prévus à cet effet (A14 et F87) alors qu'ils ne doivent pas l'être dans une zone 30 (délimitées par les signaux F4a et F4b). Pour mettre un terme à cette situation illogique, la référence spécifique à une zone 30 est remplacée par une formulation plus générale faisant référence aux endroits où une limitation de la vitesse à 30 km/h est d'application.

### **Article 3.**

Les gestionnaires de voirie ont également la possibilité de combiner des signaux lumineux de circulation pour cyclistes et piétons avec les signaux du système bicolore, comme c'est déjà le cas avec les signaux du système tricolore.

### **Article 4.**

Comme le signal F113 indiquant la fin d'une rue cyclable est supprimé (voir articles 1 & 6), il doit également l'être dans la disposition qui prévoit qu'une validité zonale peut être conférée à ce signal.

### **Article 5.**

Un signal indiquant le début d'une zone rue cyclable et un signal indiquant la fin d'une zone rue cyclable sont ajoutés à titre d'exemples.

### **Article 6.**

La légende du signal F111 est adaptée. Comme il n'y a plus de signal de fin, il n'est plus nécessaire de parler de « Début d'une rue cyclable ». C'est pourquoi le terme « Rue cyclable » suffit. En outre, pour la même raison, il est ajouté que la rue cyclable prend fin à hauteur du prochain carrefour. Le carrefour même ne fait donc pas partie de la rue cyclable. Le signal F113 indiquant la fin d'une rue cyclable n'est plus repris, et est donc supprimé.

### **Article 7. – Entrée en vigueur**

L'arrêté entre en vigueur le xxxx.

zou moeten worden aangeduid met de daartoe voorziene verkeersborden (A14 en F87) terwijl dat niet het geval is in een zone 30 (afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b). Om deze onlogische situatie weg te nemen, wordt de specifieke verwijzing naar een zone 30 vervangen door een meer algemene bewoording die verwijst naar plaatsen waar een snelheidsbeperking van 30 km/u geldt.

### **Artikel 3.**

Er wordt wegbeheerders de mogelijkheid geboden om ook bij tweekleurige verkeerslichten, fiets- en voetgangerslichten te combineren, zoals dat al het geval is voor de driekleurige verkeerslichten.

### **Artikel 4.**

Aangezien het verkeersbord F113 dat het einde van een fietsstraat aanduidt, wordt opgeheven (zie artikelen 1 & 6), moet het ook worden opgeheven in de bepaling die stelt dat aan dit verkeersbord een zonale geldigheid kan worden gegeven.

### **Artikel 5.**

Een voorbeeld van een bord dat het begin en van een bord dat het einde aanduidt van een zonale fietsstraat, wordt toegevoegd.

### **Artikel 6.**

De legende van het bord F111 wordt aangepast. Het is niet langer nodig om te spreken van het "Begin van een fietsstraat" aangezien er geen eindbord meer is. Daarom volstaat het woord "Fietsstraat". Daarnaast wordt, om dezelfde reden, toegevoegd dat de fietsstraat eindigt ter hoogte van het volgend kruispunt. Het kruispunt zelf maakt dus geen deel uit van de fietsstraat. Het bord F113 dat het einde van een fietsstraat aanduidt wordt niet meer hernomen, en dus op die manier opgeheven.

### **Artikel 7. – Inwerkingtreding.**

Het besluit treedt in werking op xxxx.

**Article 8. – Article d'exécution**

Cette disposition n'appelle aucun  
commentaire.

Sire,

De Votre Majesté,

le très respectueux et très fidèle serviteur.

Le Ministre de la Mobilité,

**Artikel 8. – Uitvoeringsbepaling.**

Deze bepaling behoeft geen commentaar.

Sire,

Van Uwe Majesteit,

de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar.

De Minister van Mobiliteit,



Georges GILKINET